REGIONSAMVERKAN SYDSVERIGE



Verksamhetsplan 2027-2030 och budget 2027

godkänd vid styrelsemötet 2026-10-01, för godkännande i respektive region samt slutligen fastställas vid styrelsemötet 2026-12-03

INNEHÅLL

1. Mandat, roll och organisation
2. Nationell strategi för hållbar regional utveckling – en grund för Regionsamverkan Sydsveriges arbete
3. Uppdrag till utskott och arbetsgrupper
   3.1 infrastrukturplanering
   3.2 kollektivtrafik
   3.3 kultur
   3.4 regional utveckling
      3.4.1 digital tillgänglighet
      3.4.2 energiförsörjning
      3.4.3 kompetensförsörjning
4. Utvecklat uppdrag för den regionala politiska nivån
5. Övrigt
6. Kommunikation och påverkansarbete
7. Ekonomi

Bilaga 1 – stadgar
Bilaga 2 – organisation
Bilaga 3 – mötesplan för 2026

Regionsamverkan Sydsverige med organisationsnummer 802471-7442 är ett samarbete mellan Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne kring

- infrastrukturplanering
- kollektivtrafik
- kultur
- digital tillgänglighet
- energiförsörjning
- kompetensförsörjning

I de sex regioner som samarbetar i Sydsverige bor 2,7 miljoner invånare vilket representerar 26% av Sveriges befolkning. Detta faktum gör att Regionsamverkan Sydsverige är en kraft att räkna med, en röst att lyssna till och möjlighet finns att åstadkomma förändringar. Påverkansarbetet är därför i fokus för organisationen.

Det finns positionspapper fastställda inom infrastruktur, kultur samt kollektivtrafik som tydliggör riktningen inom dessa områden dit Sydsverige strävar. Utifrån positionspapperen sätts prioriteringar och handlingsplaner som därefter förverkligas genom insatser.

Budgeten för 2027 är 2 650 tkr där Region Skåne bidrar med 1 150 tkr och Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kronoberg samt Region Kalmar län vardera bidrar med 300 tkr. Största utgiften är ersättning för nedlagt arbete av tjänstemän i regionerna.

1. Mandat, roll och organisation

Regionsamverkan Sydsveriges syfte handlar huvudsakligen om påverkansarbete, dialog och samarbete med nationella nivån.

Mer än en fjärdedel av Sveriges befolkning bor i Sydsverige. När vi agerar gemensamt får vi tillräcklig tyngd för att kunna påverka. Regionsamverkan Sydsverige vill nå resultat genom gränsöverskridande samverkan och nytänkande samhällsreformer genom bland annat flernivåstyrning. Påverkansarbete är ett systematiskt arbete för att påverka till exempel inriktning, insatser, medelsfördelning, ansvarsfördelning eller beslut kring en samhällsfråga. Syftet med Regionsamverkan Sydsveriges påverkansarbete är oftast ytterst att påverka politiska beslut i regering och riksdag. Nationella myndigheter och utredningar kan vara viktiga målgrupper för påverkansarbetet. Regionsamverkan Sydsverige vill bidra till insatser som gynnar Sydsverige och Sverige.

Det vi gör bäst tillsammans ska prioriteras. Regionsamverkan Sydsverige ska driva strategiskt övergripande viktiga frågor, hålla nere komplexiteten och inte fastna i detaljer.

Samarbetet i Regionsamverkan Sydsverige har beslutande, rådgivande och rekommenderande funktioner. Den ideella organisationens beslutsfattande är aldrig överordnat respektive huvudmans beslutsfattande utan beslut som berör respektive huvudmans verksamhet måste fattas i medlemsorganisationernas politiska församlingar, enligt gällande besluts- och delegationsordning, för att vara giltiga.

Styrelsen är högsta beslutande organ inom Regionsamverkan Sydsverige, denna identifierar och beslutar om uppdrag till utskott och arbetsgrupper, styr och ger vägledning under arbetets gång samt får rapport efter avslutat uppdrag. Initiativ till uppdrag kan tas av utskott, eller arbetsgrupper men förankras med styrelsen som beslutar om uppdraget till utskottet. Uppdragen till utskotten kan vara under kortare eller under längre tid, det är uppdragen som styr och styrningen sker från styrelsen. Utskotten har mandat att självständigt förbereda beslut, när ärenden är redo för beslut i styrelsen står utskottet enigt bakom förslaget. Därmed behöver förankring vara gjord i medlemsorganisationerna före beslut i styrelsen. Politiska beredningar rapporterar till utskott som rapporterar till styrelsen. Beredningsgrupper på tjänstepersonsnivå rapporterar till arbetsgruppen och arbetsgrupper rapporterar till ledningsgruppen.

Det finns fyra utskott i Regionsamverkan Sydsverige:

- utskottet för infrastrukturplanering
- kollektivtrafikutskottet
- kulturutskottet
- regionala utvecklingsutskottet som fokuserar på digital tillgänglighet, energiförsörjning samt kompetensförsörjning.

I utskott och arbetsgrupper deltar minst en ledamot från varje region som i hemmaorganisationen har ledande ansvar för sakområdet, detta för att ha tillgång till högsta kompetensen samt för att underlätta dialog och förankring i respektive medlemsorganisation. Ordförande för utskott och samordnare för arbetsgrupperna kommer från olika medlemsorganisationer.

Samarbete mellan arbetsgrupper och beredningsgrupper (på tjänstepersonsnivå) uppmuntras och kan ske spontant samt efter behov för att arbeta med utmaningar och uppdrag.

Det är viktigt med tid för dialog- och förankringsprocess mellan utskott och styrelse likväl som i medlemsorganisationerna. För att få kraft och prioritet i arbetet är det av största vikt att integrera arbetet inom Regionsamverkan Sydsverige i medlemsorganisationerna. Dialog och förankring i medlemsorganisationerna är en av framgångsfaktorerna för arbetet där respektive organisation behöver finna sina former för att göra arbetet känt och förankrat. Förmöten kan äga rum med politiker och tjänstemän alternativt sker förberedelse i regionstyrelsens arbetsutskott inför styrelsemöten i Regionsamverkan Sydsverige. Uppföljning och återrapportering kan ske till regionstyrelsen eller regionstyrelsens arbetsutskott efter styrelsemöten i Regionsamverkan Sydsverige. Information och dialog i relevanta nämnder är andra sätt som kopplar samman arbetet i medlemsorganisationerna med det sydsvenska samarbetet.

2. Nationell strategi för hållbar regional utveckling – en grund för Regionsamverkan Sydsveriges arbete

Den nationella strategin för hållbar regional utveckling i hela landet 2021-2030[1] utgör inriktningen för den regionala utvecklingspolitiken. I nationella strategin beskrivs målet för den regionala utvecklingspolitiken som ”utvecklingskraft med stärkt lokal och regional konkurrenskraft för en hållbar utveckling i alla delar av landet. Utvecklingskraft handlar om att skapa en ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbar utveckling där de tre dimensionerna är integrerade och ömsesidigt beroende av varandra. Den regionala utvecklingspolitiken ska vara en del av genomförandet av Agenda 2030”. Detta stämmer väl överens med den grund som Regionsamverkan Sydsverige uttalat står för.

För att möta samhällsutmaningarna, ta till vara möjligheterna och hitta lösningar samt uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken identifierar regeringen i denna strategi fyra strategiska områden som ska ligga till grund för genomförandet av den regionala utvecklingspolitiken 2021–2030. De strategiska områdena är:

- likvärdiga möjligheter till boende, arbete och välfärd i hela landet
- kompetensförsörjning och kompetensutveckling i hela landet
- innovation och förnyelse samt entreprenörskap och företagande i hela landet
- tillgänglighet i hela landet genom digital kommunikation och transportsystem.

Möjligheterna för att den regionala utvecklingspolitiken ska kunna genomföras på ett ändamålsenligt och effektivt sätt stärks av vissa grundläggande förutsättningar. De grundläggande förutsättningarna enligt den nationella strategin är:

- kapacitet för regionalt och lokalt utvecklingsarbete
- regional hänsyn och samverkan mellan statliga myndigheter, regioner och andra aktörer
- lärande genom analys, uppföljning, utvärdering och forskning.

Samarbete och samverkan är viktiga ledord såväl inom Agenda 2030, inom EU som i Sverige. I förordningen om regionalt utvecklingsarbete (2017:583) tydliggörs att regionernas utvecklingsstrategier ska utarbetas och genomföras i samverkan med berörda kommuner, regioner, länsstyrelser och andra berörda statliga myndigheter. Även näringslivet och det civila samhällets organisationer ska erbjudas möjligheter till samverkan. Den pekar också på att ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet ska vara en integrerad del i analyser, strategier, program och insatser i det regionala utvecklingsarbetet. Det är både genom det gemensamma framtagandet och genomförandet av den regionala utvecklingsstrategin som målen i den nationella strategin för hållbar regional utveckling förverkligas.

Detta synsätt stämmer väl överens med Regionsamverkan Sydsveriges arbetssätt. Det handlar om att utveckla processer med nytänkande kring strategisk och operativ styrning. Plattformar, partnerskap och samarbeten har skapats och nya kan tillföras, mellan regionerna men även med nationella myndigheter och andra aktörer i samhället.

3. Uppdrag till utskott och arbetsgrupper

Insatserna under 2027 genomförs för att ta tillvara möjligheter samt möta och mildra de utmaningar som finns i södra Sverige.

Vårdansvarskommittén, färdplan för genomförande av en nationell digital infrastruktur för hälso- och sjukvård samt tandvård, en ändamålsenlig statlig samverkan med kommuner och regioner, kultursamhället – utvecklad samverkan mellan stat, region och kommun, utredning om hantering av EU-medel samt SVESAM-utredningen för Sveriges sammanhållna utveckling är några aktuella utredningar som berör den regionala nivåns roll och mandat. Regionsamverkan Sydsverige har tydliggjort vad regionerna vill och anser, det handlar om att

- direktvalda regioner med beskattningsrätt innebär en politisk kraft som ger legitimitet och demokratisk förankring
- regionalt ansvar möjliggör snabbare och mer anpassningsbara beslut
- ett samlat och brett mandat ger en helhetssyn på utvecklingsfrågorna
- rollerna bör förtydligas så att genomförandeansvaret finns på regionalpolitisk nivå och tillsyn på nationell politisk nivå

[1] Regeringens skrivelse 2020/21:133 Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021-2030

- flernivåsamverkan är en styrka.

Samhällsstrukturen är komplex vilket ställer krav på tydliga roller och synliga gränser för den offentliga verksamheten, bland annat för att inte insyn och ansvarsutkrävande ska försvåras.

Sydsveriges regionala politiska församlingar representerar mer än en fjärdedel av Sveriges befolkning så Regionsamverkan Sydsverige är en stark röst med möjlighet att göra skillnad. Kommunikation och påverkansarbete är därför ett prioriterat område för utskott och arbetsgrupper att arbeta med.

3.1 Infrastrukturplanering – utveckling av den sydsvenska transportinfrastrukturen

Infrastrukturarbetet utgår både ifrån statens specifika uppdrag till regionerna att upprätta regionala transportinfrastrukturplaner och det bredare uppdraget att medverka i det nationella arbetet, företräda regionernas intressen samt att verka för att den statliga planeringen samordnas med regionala och kommunala utvecklingsinsatser.

Regeringen beslutade under 2026 om en nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026-2037. Parallellt med detta har regionerna antagit sina länstransportplaner för samma period. Regionsamverkan Sydsverige har antagit positionspapper för infrastruktur samt Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar, för att manifestera samsyn kring infrastrukturens utveckling i påverkansarbetet gentemot Trafikverket och regeringen under framtagandet av den nationella planen. En regionövergripande samsyn kring inriktning och prioriteringar inom transportinfrastrukturen har varit grund för påverkansarbetet för en önskad utveckling och statliga satsningar inom transportsystemet i Sydsverige. Verksamheten inom utskottet för infrastruktur inriktas på att lägga grund för ett långsiktigt påverkansarbete riktat mot kommande nationella planer samt även processer inom EU gällande transportinfrastrukturen, särskilt det transeuropeiska transportnätet (TEN-T).

Nationell transportinfrastrukturplan 2030

Utifrån processen för tidigare nationell planering av transportinfrastrukturen kan förväntas att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag som efter remissrunda ligger som grund för en infrastrukturproposition som Riksdagen antar under våren 2028. Utifrån denna tar regeringen fram ett planeringsdirektiv till Trafikverket om att ta fram ett förslag på ny nationell plan för perioden 2030-2041. Under hösten 2029 kommer Trafikverkets förslag att gå ut på remiss och under våren 2030 tar regeringen sedan beslut om en ny nationell plan för transportinfrastrukturen.

För att matcha denna process gör utskottet initialt, under 2027, en översyn av gällande Positionspapper i syfte att styrelsen ska kunna anta ett uppdaterat Positionspapper som ger grunden för vidare långsiktigt arbete. Nästa steg blir att konkretisera detta genom att ta fram ett dokument motsvarande Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar. Inriktningen för att sådant uppdrag från styrelsen bör vara att detta ska visa på enighet om ett begränsat antal prioriterade större åtgärder inom infrastruktursystemet och att det spänner över en längre tidshorisont än den förväntade planeringsperioden 2030-2041. Utifrån dessa dokument planeras och genomförs påverkansarbete, vilket förutsätter och blir effektivare om det finns tydlighet kring roller och mandat inom den politiska organisationen.

EU och transportinfrastruktur

Inom EU finns, tas fram eller revideras mål och planer inom transportområdet vilka förväntas påverka eller ge effekter på utvecklingen och användningen av transportsystemet. Det handlar om både regelverk och initiativ kopplade till funktionaliteten och användningen av transportsystemet som utvecklingen av transportinfrastrukturen i de korridorer som finns TEN-T nätet. Sydsverige påverkas på olika sätt av EU:s prioriteringar inom TEN-T, CEF och klimatlagstiftning. När det gäller utvecklingen av transportsystemet så fokuseras detta till TEN-T nätet och ger stöd till de större projekt som planeras eller pågår, Sverige berörs främst av Scandinavian-Mediterranean (ScanMed) samt Baltic–Adriatic (BAC) korridorerna. En process som innebär en fullständigöversyn av TEN-T nätet kommer påbörjas och väntas vara klar innan 2034. Behovet av åtgärder i det övergripande Sydsvenska transportsystemet synes sammanfalla med utvecklingsbehoven inom TEN-T nätet och EU:s målsättningar med detta. Även om varje medlemsstat är suverän i beslut om investeringar i transportinfrastrukturen är det en styrka om de åtgärder som prioriteras av RSS även bekräftas i de planer och policys som tas fram inom EU.

För att regionernas behov ska få genomslag krävs aktiv medverkan i EU-processer, partnerskap och nätverk samt en tydlig och samordnad röst som ökar möjligheten att påverka investeringar och regelverk. Ett långsiktigt påverkansarbete gentemot EU-nivå förutsätter ett ökat engagemang i EU:s transportpolitik samt att det sker utifrån en långsiktig och tydlig inriktning eller målsättning. Därtill att det finns en förankring och samsyn med regeringen kring dessa. I antaget Positionspapper samt Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar finns uttryckt inriktningar och mål kopplat till TEN-T nätet (dedikerade insatser för att driva dessa har dock hitintills inte gjorts). Utifrån dessa föreslås en inriktning för påverkansarbete som fokuseras på att verka för: 1/ utveckling av ScanMed-korridoren genom södra Sverige, 2/ sammanlänkning mellan ScanMed- och BAC korridorerna via Östersjön samt 3/ grön omställning av transporterna inom korridorerna. Skälet till att just dessa tre inriktningar pekas ut är för att de stöttar redan antagna sydsvenska prioriteringar för transportinfrastrukturen.

Som grund för ett vidare påverkansarbete på EU-nivå behöver styrelsen lägga fast en långsiktig inriktning samt skapa de organisatoriska förutsättningarna som krävs för att bedriva detta. Det senare omfattar bl.a. att utse personer med uppdrag och mandat att företräda regionerna. Detta arbete kräver även stöd från regionernas representationer i Bryssel.

För att uppnå de mål som Regionsamverkan Sydsverige har satt för utvecklingen av resandet och trafikeringen med den regionala tågtrafiken krävs omfattande infrastrukturåtgärder inom järnvägssystemet. För att kunna utveckla resandet och trafiken i närtid har projektet Enkla åtgärder för utveckling av tågtrafiken genomförts i samarbete mellan arbetsgrupperna inom kollektivtrafik och infrastruktur. Detta har resulterat i en ”verktygslåda” med främst steg ett- och två åtgärder utifrån den så kallade fyrstegsprincipen samt förslag på metodik för ett förbättrat arbetssätt. Under 2026 genomförs utvalda insatser inom steg ett och steg två som kan genomföras på kort sikt till rimlig kostnad och med effekter som leder mot de uppsatta målen. Det handlar både om åtgärder för ökad effektivitet och kapacitet i trafiken och sådana som kan bidra till ett ökat resande.

Fokusområde för 2027-2030:

- För att ha möjlighet att framgångsrikt kunna påverka 2030 års nationella transportinfrastrukturplan bör utskottet fatta beslut om ett begränsat antal prioriterade större åtgärder inom infrastruktursystemet redan under första halvåret 2027
- Ta fram och fatta beslut om ytterligare ett antal prioriterade större åtgärder inom infrastruktursystemet för 2034 och 2038 års nationella planer
- Planera och genomföra påverkansinsatser för de sydsvenska infrastrukturprioriteringarna
- Utnyttja EU-nivån om medlemmarnas fasta EU-närvaro för att stötta påverkansarbetet de sydsvenska infrastrukturprioriteringarna, där det är möjligt

3.2 Kollektivtrafik – utveckling av den storregionala kollektivtrafiken

Regionerna i Sydsverige bedriver tillsammans en omfattade kollektivtrafik för att binda samman våra regioner. Det sker inte minst inom ramen för befintliga Öresunds- och Krösatågssamarbeten, där både operativa och strategiska frågor behandlas. Arbetet som utskottet för kollektivtrafik bedriver ska bidra till att peka ut riktningen som sedan ska operationaliseras i de olika tågsamarbetena och i respektive region.

En helt avgörande fråga för kollektivtrafiken är en fungerande infrastruktur, inte minst på tågsidan. Strategiska infrastrukturfrågor tas omhand av infrastrukturutskottet. Kollektivtrafikutskottet ser dock ett behov av att arbeta med mer kortsiktiga infrastrukturfrågor. Utskottet bjöd därför in Trafikverkets ledning för samtal under 2026 där bland annat frågor som spårspring, trädsäkring och utvecklade samverkansformer diskuterades. Ambitionen är att dessa möten ska fortsätta framöver.

Positionspapperet för kollektivtrafik som godkändes 2019 har en hög ambitionsnivå med en målbild som tydligt binder samman kollektivtrafikresandet mellan tillväxtmotorerna i Sydsverige, vilket bidrar till att förbättra förutsättningarna för arbets- och studiependling men även kultur- och fritidsresandet. I handlingsplanen för kollektivtrafik har positionspapperets målsättningar konkretiserats och den lägger fast en inriktning med fokus på den gränsöverskridande persontågtrafiken inom Sydsverige och blickar mot 2040. Under 2027 kommer arbetet med att uppdatera Positionspapperet för kollektivtrafiken och handlingsplanen för kollektivtrafiken att påbörjas.

Utifrån positionspapperets perspektiv och ställningstaganden planeras följande aktiviteter:

Resenären – enkla och attraktiva betallösningar

Fortsatt arbete med att synkronisera de olika biljett-och betallösningarna som finns inom Sydtaxeavtalet för kollektivtrafiken inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige. Sydtaxeavtalet gäller för gränsöverskridande resor i Skåne, Halland, Jönköping, Kronoberg, Kalmar och Blekinge. Med ett förenklat produktutbud och regelverk gentemot resenären går det nu att sälja ett standardiserat utbud av länsöverskridandebiljetter såsom - Enkelbiljett - 24-timmarsbiljett - 30-dagarsbiljett - 365-dagarsbiljett inom hela området. Utveckling pågår med att öka möjligheten till att erbjuda fler länsöverskridande biljetter framöver exempelvis skolbiljett och sommarbiljett. Gemensam sommarbiljett finns från och med 2025 i Blekinge, Skåne och Kronoberg.

Arbetet fortsätter också med harmonisering av regelverk mellan regionerna för att exempelvis ta med cyklar ombord på tåg och frågor om möjlighet till platsbokning. Även frågan om behov av att harmonisera trafikdata och indata till reseplanerare för att förenkla för resenärerna att söka resa vid länsöverskridande resor samt om möjligt ensa och kvalitetssäkra genomförande av prisjusteringar.

Inom Sydtaxeavtalet skall biljetter vara utställda enligt den branschgemensamma BoB-standarden som förvaltas av Samtrafiken. Leveransen av anpassningarna till standarden av delar av biljettsystemen i Sydsverige har varit framflyttad och försenad men är nu genomförd. Fortsatt arbete pågår också via Samtrafiken och Svensk Kollektivtrafik med att följa, och vid behov påverka, utvecklingen av EU-standarden inom Biljett- och Betalsystem så att förändringen mot nuvarande standard blir så liten som möjligt. Denna EU-standard beräknas vara färdig under 2026.

En viktig fråga är att säkerställa en god nivå på stationsmiljöer med enkel och god information till resenärerna med den kundnära utrustning som finns på tågstationerna. Kunskapshöjning om gränsdragningar av ansvar kring stationsmiljöerna för en bättre kundupplevelse kommer vara i fokus för utskottets arbete framöver.

Trafikeringen – utveckling och uppdatering av tågtrafiken

Kollektivtrafiken i Sydsverige ska knyta samman tillväxtmotorer och regionala kärnor och stärka deras samspel med sitt omland. Sedan lång tid tillbaka knyter bland annat Öresundståg, Pågåtåg och Krösatåg samman våra regioner. Kollektivtrafiken ska vara enkel att förstå och enkel att resa med. Kollektivtrafiksystemet består av linjer och knutpunkter, som hänger ihop i tid och rum och för att trafiken skall vara attraktiv så planeras tidtabeller med takt och symmetri. Inom pågående tågupphandlingar arbetas intentionerna i positionspapper samt handlingsplan in.

En strategisk plan för Öresundstågstrafikens utveckling har tagits fram och en strategisk plan för Krösatågstrafiken slutförs under 2026. Det pågår ett arbete kring parallella tågsystem med både storregionalt tågsystem med behov av snabbare, komfortabla och kapacitetsstarka tågfordon såsom nästa generations Öresundståg men även lokaltåg med nya moderna Krösatåg. Nästa generations Öresundståg planeras att sättas i trafik kring 2030. Krösatågen levereras med start 2027. Ny tågdepå för denna tågtrafik har tagits i bruk i Nässjö och tågdepån i Kalmar kommer att byggas om så att de nya tågen kan underhållas även där.

Med syftet att skapa tydligare ansvar, effektivare styrning och bättre samordning mellan regionerna bildades i juli 2026 Krösatågen AB. Verksamheten tas successivt över av bolaget som ska vara i full drift den 1 januari 2027.

Samhället – infrastrukturbehov för utveckling av tågtrafiken i Sydsverige

För att uppnå de mål som Regionsamverkan Sydsverige har satt upp för utvecklingen av resandet och trafikeringen med den regionala tågtrafiken krävs omfattande infrastrukturåtgärder inom järnvägssystemet. Samsyn kring inriktning och prioriteringar är en del i arbetet med att få till en önskad utveckling av transportsystemet inom Sydsverige. Som grund för dialog och som inspel under föregående planeringsomgång har utgåtts från antagna Positionspapper för infrastruktur samt kollektivtrafik, Sydsvenska prioriteringar och Handlingsplan kollektivtrafik.

Tillsammans med arbetsgruppen för infrastruktur har projektet Enkla åtgärder för utveckling av tågtrafiken genomförts för att kunna utveckla resandet och trafiken i närtid. Detta har resulterat i en ”verktygslåda” med

främst steg ett- och tvååtgärder utifrån den så kallade fyrstegsprincipen samt förslag på metodik för ett förbättrat arbetssätt. Under 2027 genomförs utvalda insatser inom steg ett och steg två som kan genomföras på kort sikt till rimlig kostnad och med effekter som leder mot de uppsatta målen. Det handlar både om åtgärder för ökad effektivitet och kapacitet i trafiken och sådana som kan bidra till ett ökat resande.

Det är av största vikt att samarbetet fortsätter mellan arbetsgrupperna för Infrastruktur och Kollektivtrafik i dessa frågor då inspelen till nationell nivå gällande järnväg utgår från både kollektivtrafikresenärens resbehov och godstrafikens behov.

Fokusområde för 2027-2030:
Löpande dialog med Trafikverket och ett gemensamt arbeta med aktiviteter inom projektet ”Enkla åtgärder för utveckling av tågtrafiken” för att öka punktlighet och minska antalet infrastrukturstörningar i tågtrafiken.

Tillsammans med Trafikverket och branschens aktörer sätta oss in i och förstå hur den nya EU-förordningen om tilldelning av järnvägsinfrastrukturkapacitet kommer att påverka tågtrafiken framöver.

Fortsatt utveckling av Sydtaxa 2.0 – möjliggöra utveckling av nya gränsöverskridande biljettprodukter samt synkronisera och ensa regelverk, biljetter och försäljningskanaler.

Påbörja arbetet med att uppdatera positionspapperet för kollektivtrafiken och handlingsplanen för kollektivtrafiken.

Arbetet med utveckling och uppdatering av tågtrafiken i enlighet med intentionerna i kollektivtrafikens positionspapper är ett ständigt pågående arbete vid exempelvis framtagandet av strategiska planer och upphandlingar av nya fordon.

3.3 Kultur

Positionspapperet *Ett enat Sydsverige skapar ett starkt kultursverige* genomförs av såväl styrelsen, kulturutskottet, arbetsgruppen och kulturutskottets beredningsgrupper. Nationellt påverkansarbete sker i form av exempelvis gemensam remisshantering och myndighetssamverkan med ett tiotal kulturmyndigheter. Bland annat deltar en representant från kulturutskottets arbetsgrupp kontinuerligt i dialoger med Kulturrådet vilket skapar möjligheter att påverka nationella förslag och insatser.

Följande beredningsgrupper har uppdrag från kulturutskottet: professionell bild och form, professionell dans, litteratur, filmkultur, kulturarv, hemslöjd samt musik. Regionsamverkan Sydsveriges kulturarbete är en integrerad del av regionernas ordinarie kulturpolitiska uppdrag och budget och har därutöver statsbidrag som stimulansmedel för Sydsvenska positionsförflyttningar. Det som är gränsöverskridande och det som görs bättre tillsammans är vägledande för beredningsgruppernas arbete.

Regionsamverkan Sydsverige har enats om tre kulturpolitiska prioriteringar från vilka arbetet utgår från:

1. **Sydsverige lockar – dynamiskt och öppet med internationell lyskraft**
   Kulturen lockar besökare, utövare och nya invånare från hela världen. Det rika och varierande kulturutbudet bidrar starkt till Sveriges attraktivitet och innovation.
2. **Sydsverige samverkar – en kulturpolitik som stimulerar samarbeten**
   När Sydsverige samverkar utnyttjas kompetens och resurser effektivt, och skapar både bredd och spets.
3. **Sydsverige tillgängliggör – ett gränslöst Sydsverige tillgängligt för alla**
   När Sydsverige samverkar ökar invånarnas möjligheter att på lika villkor ta del av och delta i kulturutbudet.

Fokusområde för 2027-2030:

- Genomförande av kulturpolitiskt toppmöte 2027
- Fokusera på och lyfta frågan om - hållbar finansiering av kultur i hela landet.

Inom hållbar finansiering av kultur i hela landet ingår frågorna kring statsbidragen till kultursamverkansmodellen och breddad finansiering, inklusive arvsfonden och beredskapsfrågan.

3.4 Regional utveckling

Det regionala utvecklingsarbetet tar sin utgångspunkt i de regionala utvecklingsstrategierna (RUS). Inom Regionsamverkan Sydsverige fokuseras arbetet på områden där medlemmarna ser nytta av att verka tillsammans. Inom det regionala utvecklingsområdet arbetar tre beredningsgrupper inom områdena *kompetensförsörjning*, *digital tillgänglighet samt energiförsörjning*. Områdena är valda utifrån där behoven och potentialen för samverkan är störst. Gruppernas arbete omfattar samverkan, erfarenhetsutbyte och lärande, omvärldsbevakning och påverkansarbete. Beredningsgrupperna rapporterar till arbetsgrupp för området regional utveckling. Beredningsgrupperna bidrar med föredragningar och kompetens till det regionala utvecklingsutskottet. Arbetsgruppen bereder förslag till utskott och arbetar utifrån utskottets beslut.

Förutom det som ingår i beredningsgruppernas områden finns det mer övergripande områden som är aktuella att bevaka och vara aktiva inom. Detta gäller till exempel eventuella förslag utifrån den under 2026 avslutade SVESAM-utredningen och EU:s sammanhållningspolitik. Detta är viktiga delar för att bevaka och påverka för en fortsatt hållbar regional utveckling i hela landet. Inom det sydsvenska arbetet inom regional utveckling finns en struktur för utbyte och samverkan. Kompetensen inom digital tillgänglighet, energiförsörjning och kompetensförsörjning används för påverkansarbete inom de olika områdena. Kompetensen kan också med fördel användas även för bredare påverkan kring det regionala utvecklingsuppdraget och den regionala rollen. Beredningsgrupperna kan samla förslag på budskap ur sitt perspektiv som kan adderas upp i en mer samlad kontext.

3.4.1 Digital tillgänglighet

Hela Sveriges hållbara, gröna och digitala omställning gynnas av ett starkt Sydsverige. En välfungerande och samverkande, säker, hållbar och ändamålsenlig digital nätinfrastruktur utgör ett fundament och ger förutsättningar för samhällets vardag, omställning och attraktivitet. Digital tillgänglighet för arbete, bostäder, utbildning, kultur och service är av avgörande betydelse i människors dagliga liv.

För att leverera förutsättningar för utveckling och förbättringar och nå mål inom områden med regional logik, och inom Regionsamverkan Sydsveriges arbetsområden, behöver den hållbara, säkra och ändamålsenliga digitala nätinfrastrukturen sättas i sitt sammanhang tillsammans med planerade förbättringar inom exempelvis transportinfrastrukturen, kollektivtrafik, kultur, arbetsmarknad och funktionella samband. Dessa förutsättningar och mål utgör grund i nytt arbetssätt där regionala behovsanalyser, systemanalyser, delta-/bristanalyser tillsammans förbättrar planeringsförutsättningar och bygger incitament för insatser och marknadsdrivna investeringar i den digitala nätinfrastrukturen i Sydsverige.

Genom att visa på och nyttja förutsättningar som finns i den sammanhängande digitala nätinfrastrukturen stärks Sydsveriges digitala tillgänglighet för att underlätta digital användning för människor, företag och samhället. Det ses som självklart att kunna koppla upp sig när som helst och var som helst. Det bör vara lika självklart att, med fokus på konnektivitetens helhet (sömlöshet) och kvalitet (tillförlitlighet), kunna använda och tillhandahålla digitala tjänster med stabil funktion som efterfrågas av invånare, företag och samhälle.

Fokusområden 2027-2030

- Verka för digital nätinfrastruktur som femte trafikslag och tydliggöra regionernas roll när det gäller digital tillgänglighet - som följer av ”Regionernas roll och utveckling” - och att hållbar regional utveckling skapar och får värde av nytt arbetssätt
- Verka för bättre uppkoppling längs järnvägar och vägar
- Löpande, inom nytt arbetssätt och utifrån analyser i resp. region, arbeta för att samla och identifiera gemensamma sakfrågor

- Fortsatt samverkan, erfarenhetsutbyte, lärande och omvärldsbevakning samt påverkansarbete som främjar marknadsdriven utveckling av digital nätinfrastruktur med fokus på konnektivitetens helhet (sömlöshet) och kvalitet (tillförlitlighet) som ger förutsättningar för en ökad digitalisering.

3.4.2 Energiförsörjning

Regionerna i Regionsamverkan Sydsverige ingår i de två elprisområden (SE3 och SE4) som är utpekade som de områden i Europa med minst installerad elproduktionskapacitet i förhållande till förväntad maximal användning. Fokus i samarbetet inriktas därför på gemensamma initiativ och samverkan för ökad elproduktion och -distribution, samt mer flexibel energianvändning i Sydsverige. Detta bidrar till lägre elkostnader samtidigt som leveranssäkerheten stärks.

Fokusområden 2027-2030

Beredningsgruppen fortsätter med påbörjade arbeten:

- Regionerna har tagit fram gemensamma prognoser för framtidens effektbehov och elanvändning. Beredningsgruppen fortsätter att utveckla användandet av effektprognoserna, bland annat med olika scenarion, med syfte att stärka kopplingen till regional- och kommunal energiplanering och andra regionala initiativ som syftar till att förbättra elförsörjningen.
- Beredningsgruppen fortsätter söka vägar framåt för dialog och samverkan med Försvarsmakten med fokus på regionala planerings- och prövningsprocesser.

Ytterligare samverkan och initiativ kan bidra till att förbättra energiläget i Sydsverige:

- Sammanställer och sprider information om de framsteg som görs i regionerna inom elnät, elproduktion, biogas, fjärrvärme med mera.
- Påverkar myndigheter och nationella regelverk för att säkerställa en gynnsam utveckling för energianvändare i vår geografi, till exempel rörande elprisområdenas framtida omfattning.
- Eventuellt genomförs en samlad och gemensam potentialkartläggning av möjlig ny elproduktion på kort och medellång sikt.
- Samverkan kring processer för långsiktiga ställningstaganden och överenskommelser avseende energiförsörjning.

3.4.3 Kompetensförsörjning

Det regionala kompetensförsörjningsarbetet sträcker sig över ett flertal politikområden och har sitt ursprung i regional tillväxt- och näringslivspolitik. I lagen om regionalt utvecklingsansvar står att regionerna ska fastställa mål och prioriteringar för det regionala kompetensförsörjningsarbetet och göra bedömningar av länets kompetensbehov inom offentlig och privat sektor på kort och lång sikt. Regionerna arbetar också med strategisk samverkan för en förbättrad kompetensförsörjning samt att initiera och driva utvecklingsinsatser för en förbättrad kompetensförsörjning.

Konkretiseringar av det regionala kompetensförsörjningsarbetet beskrivs i regionala strategier för länets utveckling. Lokala och regionala förutsättningar och behov påverkar hur regionerna format arbetet. Inom Regionsamverkan Sydsverige fokuseras arbetet på gemensam informationsinhämtning, erfarenhetsutbyte och påverkansarbete då det skapar kraft och handling i utförandet av det regionala kompetensförsörjningsarbetet.

Fokusområden 2027-2030

- Påverkansarbete för att utbildnings-, arbetsmarknads-, näringslivs- och regional utvecklingspolitik ska utvecklas i en riktning som stödjer det sydsvenska arbetet inom kompetensförsörjning. Utgångspunkten är ett stärkt kompetensförsörjningspolitiskt perspektiv där regionernas roll är central. Möjliggöra avstämning av remissvar men också i relevanta fall göra gemensam återkoppling, skrivelser eller annan typ av påverkansarbete.
- Erfarenhetsutbyte med fokus på kompetensbedömningar, regional utbildningsplanering, analyser, prognoser, kompetensutveckling, omställning, STEM-arbete och kompetensattraktion.
- Informationsinhämtning, dialog och återkoppling med och till myndigheter och organisationer i kompetensförsörjningsfrågor.

4. Utvecklat uppdrag för den regionala politiska nivån

Statliga utredningar har initierats om regionernas roll och utveckling och Regionsamverkan Sydsverige värnar regionalt ansvarstagande, regional handlingskraft och regional logik som viktiga för en positiv utveckling. Näringslivsutveckling, besöksnäring, infrastruktur och kommunikationer, kultur, miljö, utbildning och forskning, kompetensförsörjning, folkhälsa samt hälso- och sjukvård är de viktigaste verksamhetsområdena för den regionala utvecklingen. Dessa frågor har en regional logik där man ser till helheten, avväger intressen, sätter mål, prioriterar, fördelar resurser och är drivande för utvecklingen. De bör därför helt eller delvis hanteras av den regionala politiska nivån.

Som direktvald politisk nivå har regionerna ett starkt mandat från sina medborgare och en god platskännedom. Detta är nödvändiga grundstenar i arbetet för att motverka de eventuella negativa konsekvenser som olikheterna kan föra med sig. Det är också grunden för att kunna skala upp fördelarna. Regionerna känner sitt näringsliv och har en djup förståelse för att regionala innovationssystem byggs upp av lokala komponenter, och tar tid att mogna.

Med hänvisning till olika uppgifters regionala logik är frågan om regionerna har ett mandat som motsvarar behoven. I de fall den regionala politiska nivån saknar eller har ett för svagt mandat bör dialog föras om överföring av uppgifter och resurser från den nationella nivån till den regionala nivån. Det kan också handla om kompletterande uppgifter till den regionala nivån eller förtydligande av uppdrag inom givna områden. Ett bra samarbete mellan alla olika aktörer som arbetar för den regionala utvecklingen är av stor betydelse. Utan regional omställningsförmåga och handlingskraft riskerar Sverige att stagnera och därmed tappa konkurrenskraft. Näringslivet är i ständig utveckling där strukturomvandling, innovation och grön omställning sker utifrån en regional logik.

Det regionala utvecklingsarbetet handlar i hög grad om samverkan kring gemensamma visioner, mål och handlingsplaner. Vissa politikområden har en struktur som innebär att flera olika nivåer och geografier är inblandade i beslut och implementering. Beslutsprocesser handlar i hög utsträckning om nätverksbyggande, samhandling och samverkansprocesser. Beslutsfattande och implementering kräver ett samspel mellan nivåerna.

Den regionala nivån har en central demokratisk roll med direktvalda företrädare, beskattningsrätt och territoriell förankring, i linje med subsidiaritetsprincipen. Staten ansvarar för en sammanhållen utveckling, regioner för regional utveckling och kommuner för lokal utveckling. Staten får mer nytta av regionernas arbete än vad som syns i statsbudgeten eftersom regionerna ofta satsar egna medel i det regionala utvecklingsansvaret.

Den framtida styrningen bör inte bygga på central detaljstyrning. Det är otillräckligt att reducera regionernas roll till ett antal sektorsvisa uppgifter inom exempelvis kompetensförsörjning, transportinfrastruktur, digital infrastruktur och näringslivsfrämjande. En fungerande modell för ansvarsfördelning och styrning måste utgå från flernivåstyrning, självstyre, samspel och tillit mellan nivåerna.

En framtida modell bör bygga vidare på det regionala utvecklingsansvaret och komplettera detta med en tydligare statlig samordning, snarare än att flytta mandat från regionerna till staten. Staten bör ta ett tydligare ansvar för att samordna sina myndigheter och skapa förutsättningar för ett samlat statligt agerande, medan regionerna fortsatt bör ha ansvar för att samla, samordna och mobilisera aktörer inom det egna territoriet. En sådan ordning tar tillvara både statens helhetsansvar och regionernas demokratiska förankring, territoriella kunskap och etablerade samverkansstrukturer.

5. Övrigt

Utifrån behov eller / och omvärldsförändringar kan nya uppdrag initieras som aktuella samarbeten.

6. Påverkansarbete och kommunikation

Ett av syftena med Regionsamverkan Sydsverige handlar om påverkansarbete. Mer än en fjärdedel av Sveriges befolkning representeras av Sydsveriges regionala politiska församling varför Regionsamverkan Sydsverige är en stark röst med möjlighet att göra skillnad. Kommunikation och påverkansarbete är därför ett prioriterat område för utskott och arbetsgrupper att arbeta med. Det är i första hand respektive utskott som tar fram områden och mål för nationell påverkan för respektive sakfråga.

För effektivast möjliga påverkan bör förtroendevalda med sakexpertis utses som talespersoner för respektive påverkansfråga. Dessa ska sedan i Regionsamverkan Sydsveriges namn kunna föra kontinuerlig och löpande dialog med nationella beslutsfattare om de beslutade gemensamma målen för respektive påverkansfråga.

Regionsamverkan Sydsveriges enskilda medlemsorganisationer har kommunikationsresurserna och de har samtidigt samarbetets starkaste varumärken. Organisationsnamnet Regionsamverkan Sydsverige ska användas av respektive medlem när det ger nytta och mening för att uppnå de gemensamma målen med verksamheten. Den största nyttan med samarbetet är att den ger de gemensamma frågorna större tyngd när de kommuniceras samlat gentemot beslutsfattare på nationell nivå. Organisationsnamnet Regionsamverkan Sydsverige ska därför endast användas i kommunikationssyfte i ett samlat, samordnat och planerat sammanhang.

Regionsamverkan Sydsveriges huvudmän är regionerna i Sydsverige. Arbetet ska genomföras med öppenhet och transparens vilket innebär att uttalanden och utlämnande av handlingar sker i enlighet med offentlighetsprincipen.

Budskap

Mer än en fjärdedel av Sveriges befolkning bor i Sydsverige. När vi agerar gemensamt får vi tillräcklig tyngd för att kunna påverka. Regionsamverkan Sydsverige vill nå resultat genom gränsöverskridande samverkan och nytänkande samhällsreformer genom bland annat flernivåstyrning.

Målgrupper (utan prioriteringsordning)

- regering och riksdag
- statliga myndigheter
- utredare i nationella utredningar
- valda företrädare för de ingående organisationerna i Regionsamverkan Sydsverige
- medarbetare i de ingående organisationerna i Regionsamverkan Sydsverige som arbetar med de sakfrågor som Regionsamverkan Sydsverige lyfter
- kommunerna i Sydsverige
- invånare i Sydsverige
- media

Kommunikationsmål

Regionsamverkan Sydsveriges kommunikationsmål är:

- Att bevaka Sydsveriges intressen på nationell nivå inom ramen för de prioriterade verksamhetsområdena genom att bland annat förse beslutsfattare med relevanta faktaunderlag.
- Att det uppfattas som samma budskap från medlemsorganisationerna och från Regionsamverkan Sydsverige vid kommunikation med nationella nivån.
- Att informera Sydsveriges invånare om konkreta resultat som en följd av samarbetet.

Kommunikationsformer

Internkommunikation

Regionsamverkan Sydsverige har ett stort antal förtroendevalda ledamöter och medarbetare från de ingående organisationerna. Respektive organisation har ett ansvar att informera inom sin organisation då det är viktigt att få relevant information om samarbetets olika verksamheter.

Påverkanskommunikation

I hög utsträckning syftar Regionsamverkan Sydsveriges verksamhet till att bevaka och främja sydsvenska intressen gentemot regering, riksdag, statliga myndigheter och EU. För detta krävs noggrant uttänkt och samordnad påverkanskommunikation.

- I påverkansarbete är det viktigt att tydliggöra syftet. Varför ska vi påverka och varför är det så viktigt?
- Ta fram en långsiktig strategi och en konkret handlingsplan för påverkansarbetet.
- Sätt tydliga mål och delmål för påverkansarbetet. Identifiera hur förändringar kan mätas hos målgruppen.
- Identifiera en eller ett par tydliga målgrupper.
- Ta fram ett tydligt huvudbudskap som är lätt att förstå och komma ihåg. Budskapet ska tala till den identifierade målgruppen och gå att använda i många olika sammanhang.
- Kartlägg opinionsbildare som är engagerade i frågan och skulle kunna fungera som antingen ambassadörer eller motdebattörer.
- Använd nyhetsmedier och upprätta en förteckning över nyhetsmedia som bevakar ämnesområdet och informera dem när något nytt händer. Kommentera omvärldshändelser och skicka pressmeddelanden med egna nyheter.
- Skriv nyhetsinriktade debattartiklar där budskapet tydligt framgår och replikera snabbt på andras inlägg.

Kanaler och talespersoner

- www.regionsamverkan.se – på den gemensamma webbplatsen publiceras framför allt aktuell information om Regionsamverkan Sydsverige samt kontaktuppgifter till politiker och tjänstemän i organisationen.
- Netpublicator är tillgänglig för alla som har uppdrag i Regionsamverkan Sydsverige (https://www.netpublicator.com/account/signin/?redirect=/documents – Regionsamverkan Sydsverige, styrelsen respektive ledningsgruppen). Här publiceras information såsom möteshandlingar, anteckningar från möten och presentationer, handlingsplan, årsberättelse, stadgar och mötesplan.
- Medlemsorganisationerna i Regionsamverkan Sydsverige och deras respektive interna och externa kanaler för kommunikation.
- Pressmeddelanden och presskonferenser.

Talesperson för organisationen är i första hand ordföranden, i andra hand andra ledamöter i styrelsen. I överenskommelse med styrelsen kan även ordförande i utskotten eller andra ledamöter i utskotten inom sina respektive områden företräda Regionsamverkan Sydsverige.

Tillgänglighetsanalys och anpassning

Lagen om tillgänglighet trädde i kraft 23 september 2020. Webbplatsen ska vara tillgänglig för alla, inklusive personer med funktionsvariationer.

GDPR – EU-lagstiftning

Med EU-lagstiftning följer obligatoriska regler för hur organisationers och företags användning av personuppgifter ska ske på ett integritetsvänligt sätt.

Styrgrupp och beredningsgrupp inom påverkansarbete och kommunikation

För att stärka och utveckla påverkansarbetet inom Regionsamverkan Sydsverige finns en beredningsgrupp för att involvera alla regionerna i detta. Beredningsgruppen leds av Region Skåne och rapporterar till ledningsgruppen. Styrgrupp för arbetet är ordförandeberedningen.

7. Ekonomi

Föreningens kostnader delas solidariskt av medlemmarna enligt en av styrelsen fastställd budget. Den ideella föreningen har till sitt förfogande ett från medlemmarna organisatoriskt fristående sekretariat som finansieras gemensamt. Sekretariatet svarar för den formella hanteringen av föreningens ärenden, ger administrativ service till föreningens olika politiska organ och beredningsgrupper samt ansvarar för genomförandet av utrednings-, utvecklings- och uppföljningsprojekt.

För särskilda insatser och initiativ kan ansökas om ytterligare bidrag eller tillskott från medlemsorganisationerna, andra intressenter, fonder eller offentliga myndigheter.

Varje medlemsorganisation bär sina kostnader för respektive ledamöters och tjänstemäns deltagande i sammanträden, utskott och annan verksamhet som är knuten till samarbetet.

Verksamheten drivs i den juridiska formen allmännyttig ideell förening vilket innebär att föreningen inte är skattskyldig eller momspliktig.

Föreningens budget är

Intäkter

	2024	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Region Blekinge	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Region Halland	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Region Jönköpings län	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Region Kalmar län	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Region Kronoberg	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Region Skåne	1 150 000	1 150 000	1 150 000	1 150 000	1 150 000	1 150 000	1 150 000
Summa	**2 650 000**	**2 650 000**	**2 650 000**	**2 650 000**	**2 650 000**	**2 650 000**	**2 650 000**

Kostnader

	2024 utfall	**2025** utfall	**2026** budget	**2027** budget	**2028** budget	**2029** budget	**2030** budget
Sekretariat - samordnare 50% - 3 sammankallande x 20% - 1 sammankallande 30% - ekonom 20% - påverkan 15% / kommunikatör 5%	1 644 561 (742 879) (370 261) (430 500) (100 921)	1 441 288	2 050 000	2 050 000	2 050 000	2 050 000	2 050 000
Utredningsmedel	856 250	0	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000
Revision	26 250	28 125	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Möteskostnader, seminariekostnader, layout, tryckkostnader och övrigt	511 341	378 097	75 000	75 000	75 000	75 000	75 000
Summa	**3 038 402**	**1 847 510**	**2 650 000**	**2 650 000**	**2 650 000**	**2 650 000**	**2 650 000**

Regionsamverkan Sydsverige har haft ett överskott av medel under många år som beror på att de i sekretariatet som har rätt att ta ut ersättning för nedlagt arbete inte alltid tar ut ersättning och därmed finns möjlighet att besluta om speciella satsningar i Sydsverige. 2025-12-31 fanns 1 297 756 kronor på bankkontot.

Finns tillräckliga resurser kvar från tidigare år kan styrelsen besluta att medlemsbidrag inte ska tas ut.

Bilaga 1 – stadgar för Regionsamverkan Sydsverige från 1 januari 2019 – reviderade hösten 2025

(beslutade vid styrelsemöte 27 september och 19 oktober 2018 samt godkänns och beslutas den 25 september och 11 december 2025)

§ 1 Namn

”Regionsamverkan Sydsverige” med organisationsnummer 802471-7442 existerar i nuvarande form sedan 1 januari 2016 och benämndes före 2016 ”Sydsvensk regionbildning ideell förening”. Verksamheten drivs i den juridiska formen allmännyttig ideell förening vilket innebär att föreningen inte har några skattepliktiga intäkter och därmed inte heller bedriver någon momspliktig verksamhet.

§ 2 Ändamål

Syftet är att, med medborgarnas bästa för ögonen, utveckla samarbetet mellan verksamheterna i Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne.

Målsättningen är att skapa en grund för ökad tillväxt i Sydsverige i ekonomiskt, ekologiskt, kulturellt och socialt hänseende. Grunden för denna ambition ska vara en strävan efter en helhetsorienterad och långsiktigt hållbar utveckling.

§ 3 Uppdrag

Uppdrag och uppgifter som till sin karaktär vinner på en gemensam beredning och beslutsfattande ur ett sydsvenskt perspektiv hanteras inom ramen för samarbetet. Uppdragen handlar framförallt om strategisk och övergripande planering, framtagande av gemensamma positionspapper, påverkansarbete genom bland annat dialog med relevanta aktörer samt gemensamma remissyttranden. Konkret och lösningsorienterat samarbete genomförs där det ger mervärde för organisationerna eller medborgarna.

§ 4 Mandat och roll

Samarbetet i Regionsamverkan Sydsverige har beslutande, rådgivande och rekommenderande funktioner. Den ideella organisationens beslutsfattande är aldrig överordnat respektive huvudmans beslutsfattande utan beslut som berör respektive huvudmans verksamhet måste fattas i medlemsorganisationernas politiska församlingar, enligt gällande besluts- och delegationsordning, för att vara giltiga.

§ 5 Medlemskap

Medlemmar i föreningen ”Regionsamverkan Sydsverige” är Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne. Inträde eller utträde av medlemmar innebär ändring av stadgar som hanteras av styrelsen (se § 10).

§ 6 Årsmöte

Högsta beslutande organ för samarbetet är årsmötet som beslutar om årsberättelse samt beviljar styrelsen ansvarsfrihet. Årsmötet väljer även revisorer. Ordinarie årsmöte ska hållas varje kalenderår före juni månads utgång. Kallelse till årsmötet skickas per mail senast 10 dagar före mötet. Varje medlem har i förväg valt en ledamot som har rösträtt på årsmötet.

§ 7 Kostnader och finansiering

En årlig handlingsplan inklusive budget med respektive medlemsavgift till föreningen fastställs av styrelsen för Regionsamverkan Sydsverige och godkänns därefter i varje medlemsorganisation. Verksamhetsåret är 1 januari till 31 december.

För särskilda insatser och initiativ kan ansökas om ytterligare bidrag eller tillskott från medlemsorganisationerna, andra intressenter, fonder eller offentliga myndigheter.

Varje medlemsorganisation bär sina kostnader för respektive ledamöters och tjänstemäns deltagande i sammanträden, utskott och annan verksamhet som är knuten till samarbetet.

§ 8 Organisation

8.1 Styrelse

Styrelsen inom Regionsamverkan Sydsverige fastställer handlingsplan, identifierar och beslutar om uppdrag till utskott och arbetsgrupper, styr och ger vägledning under arbetets gång samt får rapport efter slutfört uppdrag.

Styrelsen utgörs av tolv ledamöter samt tolv ersättare. Ordinarie ledamot är styrelseordförande i respektive medlemsorganisation. Övriga ledamöter och ersättare beslutar varje medlem själv vilka som utses. Ledamöter och ersättare väljs för en mandatperiod om fyra år överensstämmande med regionernas mandatperiod. Både ordinarie ledamöter och ersättare bjuds in till styrelsens möten.

Ordförandeskapet är permanent med ordförande från Region Skåne, uppdraget som vice ordförande roterar på ett år mellan de övriga regiondelarna. För 2024 har Region Kronoberg haft uppdraget som vice ordförande, 2025 Blekinge, 2026 Halland, 2027 Jönköping och 2028 Kalmar.

Styrelsen möts efter behov, dock minst fyra gånger per år. Varje ledamot har en röst, röstningen avgörs med enkel majoritet. Är rösterna lika är ordförandes röst avgörande. Anteckningar förs vid styrelsemöte och undertecknas av ordförande samt justeras av ytterligare en närvarande.

Ordförandeberedningen som består av respektive medlemsorganisations regionstyrelseordförande bereder gemensamt samtliga ärenden inför kommande styrelsemöte.

8.2 Utskott

Utskott bildas kring särskilda områden och / eller uppgifter för att förbereda beslut som ska tas i styrelsen. Fokus för samarbetet är inom områdena regional utveckling, infrastruktur och kollektivtrafik samt kultur. För vardera område etableras ett utskott med minst en ledamot från varje regiondel som i medlemsorganisationen har ledande ansvar för sakområdet.

Uppdragen beslutas av och återrapporteras till styrelsen, liksom sammansättning och val av ordförande. Ordförande i de olika utskotten fördelas mellan de olika regiondelarna. Ärenden ska beredas av respektive utskott före beslut i styrelsen. Till varje utskott knyts tjänstemannastöd med en tjänsteman från vardera region som i sin hemmaorganisation arbetar med frågan. Uppdrag kan vara under kortare eller under längre tid.

8.3 Ledningsgrupp

En ledningsgrupp bestående av regiondirektörerna samt regionala utvecklingsdirektörerna möts med samma regelbundenhet som styrelsen för att bereda ärenden inför ordförandeberedningen och säkerställa frågornas hantering inom respektive organisation.

8.4 Sekretariat och gemensamma arbetsinsatser

Den ideella föreningen har till sitt förfogande ett från medlemmarna organisatoriskt fristående sekretariat. Sekretariatet ska bland annat

- svara för den formella hanteringen av föreningens ärenden
- ge administrativ service till föreningens olika politiska organ och beredningsgrupper
- ansvara för genomförandet av utrednings-, utvecklings- och uppföljningsprojekt.

Chefen för sekretariatet är organisatoriskt direkt underställd styrelsens ordförande. Styrelsen fastställer de sekretariatsresurser som krävs för fullgörande av föreningens uppgifter. För de medarbetare som utför tjänster i sekretariatet fullgör den medlemsorganisation där medarbetaren är formellt anställd de skyldigheter som enligt lagar och avtal ankommer på en arbetsgivare.

För att säkra högsta kompetens och en stark förankring i, samt synkronisering med arbetet hos medlemsorganisationerna utser respektive organisation relevanta kompetenser för att bistå styrelsen, utskotten och ledningsgruppen för beredning och verkställighet av fattade beslut. Medlemsorganisationerna har det huvudsakliga ansvaret för genomförande av det gemensamma arbetet varför tydligt identifierade kompetenser är en framgångsfaktor.

8.5 Firmateckning

Styrelsen, ordförande och vice ordförande samt chefen för sekretariatet har rätt att var för sig skriva under i föreningens namn med rättslig bindande verkan.

§ 9 Revision

Föreningen skall ha minst tre revisorer varav en auktoriserad revisor, som utses av årsmötet. Revisorerna väljs för en mandatperiod om fyra år överensstämmande med regionernas mandatperiod.

§ 10 Stadgeändringar

Ändringar av stadgarna och överenskommelsen för Regionsamverkan i Sydsverige kräver beslut vid två på varandra följande möten i styrelsen för att däremellan godkännas i medlemsorganisationerna.

§ 11 Upplösning

Föreningen upplöses när en majoritet av på styrelsen närvarande röstberättigade medlemmar beslutar om upplösning.

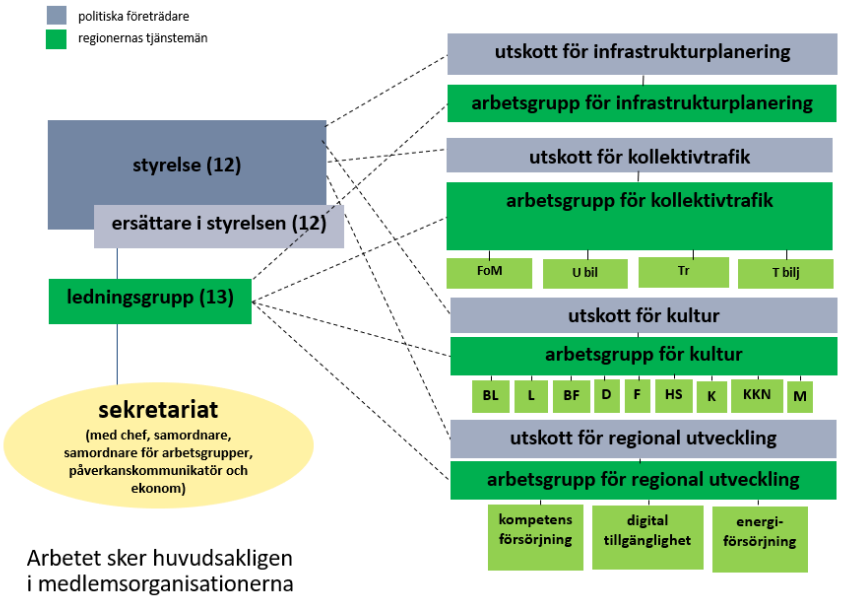
§ 12 Likvidation

Vid föreningens upplösning skall föreningens behållning, efter att skulder betalats, fördelas enligt samma grund som finansieringen.

§ 13 Ikraftträdande

Stadgarna träder i kraft den 1 januari 2019, reviderade stadgar träder i kraft 1 januari 2026.

Bilaga 2 – organisation Regionsamverkan Sydsverige (uppdaterad 2026-09-10)



Regionsamverkan Sydsverige har en **styrelse** som består av tolv ledamöter:
Carl Johan Sonesson (M), regionstyrelsens ordförande i Skåne (ordförande)
Björn Tenland Nurhadi (SD), regionstyrelsens ordförande i Blekinge
Mikaela Waltersson (M), regionstyrelsens ordförande i Halland
Rachel De Basso (S), regionstyrelsens ordförande i Jönköping
Angelica Katsanidou (S), regionstyrelsens ordförande i Kalmar
Henrietta Modig Serrate (S), regionstyrelsens ordförande i Kronoberg
Lars Hildingsson (S), styrelseledamot från Region Blekinge
Per Persson (S), styrelseledamot från Region Halland
Stina Sinclair (KD), styrelseledamot från Region Jönköpings län
Malin Sjölander (M), styrelseledamot från Region Kalmar län
Anna Zelvin (KD), styrelseledamot från Region Kronoberg
Henrik Fritzon (S), styrelseledamot från Region Skåne

Ersättare utgörs av två styrelseledamöter i varje medlemsorganisation:
Richard Lapell (S), Region Blekinge
Fredrik Thomasson (SD), Region Blekinge
Helene Andersson (C), Region Halland
Lise-Lotte Bensköld Olsson (S), Region Halland
Tommie Ekered (M), Region Jönköpings län
Per Eriksson (C), Region Jönköpings län
Karin Helmersson (C), Region Kalmar län
Jimmy Loord (KD), Region Kalmar län
Ida Eriksson (M), Region Kronoberg
Anna Johansson (C), Region Kronoberg
Anna Jähnke (M), Region Skåne
Anna Ingers (S), Region Skåne

Ordförandeberedning:
Carl Johan Sonesson (M), Region Skåne
Björn Tenland Nurhadi (SD), Region Blekinge
Mikaela Waltersson (M), Region Halland
Rachel De Basso (S), Region Jönköpings län
Angelica Katsanidou (S), Region Kalmar län
Henrietta Modig Serrate (S), Region Kronoberg

Ledningsgruppen består av:
Anna Pettersson, Region Skåne chef för sekretariatet, ordf
Linda Hultén, Region Blekinge
Krister Björkegren, Region Halland
Jane Ydman, Region Jönköpings län
Ingeborg Eriksson, Region Kalmar län
Andreas Liljenrud, Region Kronoberg
Jonna Myrebris, Region Skåne
Mona Glans, Region Blekinge
Bo-Josef Eriksson, Region Halland
Ulrika Bertilsson, Region Halland
Karin Hermansson, Region Jönköpings län
Helena Nilsson, Region Kalmar län
Johan Lindberg, Region Kronoberg
Gunne Arnesson Lövgren, Region Skåne, sekr

Det finns fyra utskott och arbetsgrupper för olika verksamhetsområden:

Utskottet för infrastrukturplanering:
Richard Lapell (S), Region Blekinge
Fredrik Thomasson (SD), Region Blekinge
Helene Andersson (C), Region Halland
Per Persson (S), Region Halland (vice ordförande)
Per Svenberg (S), Region Jönköpings län
Leif Andersson (C), Region Jönköpings län
Karin Helmersson (C), Region Kalmar län
Pär-Gustav Johansson (M), Region Kalmar län
René Jaramillo (M), Region Kronoberg (ordförande)
Anna Zelvin (KD), Region Kronoberg
Gilbert Tribo (L), Region Skåne
Anna Ingers (S), Region Skåne

Arbetsgrupp för infrastrukturplanering:
Johan Roman, Region Blekinge
Jan Törnell, Region Halland
Emil Hesse, Region Jönköpings län
Lina Broby, Region Kalmar län
Per Hansson, Region Kronoberg
Håkan Samuelsson / Martin Risberg, Region Skåne (sammankallande)

Utskottet för kollektivtrafik:
Anne-Charlotte Fröberg (M), Region Blekinge (ordförande)
Theo Zickbauer (S), Region Blekinge
Gösta Bergenheim (M), Region Halland
Christoffer Johansson (S), Region Halland
Per Svenberg (S), Region Jönköpings län
Leif Andersson (C), Region Jönköpings län
Peter Wretlund (S), Region Kalmar län (vice ordförande)
Carl-Wiktor Svensson (KD), Region Kalmar län
Joakim Pohlman (S), Region Kronoberg
Carina Bengtsson (C), Region Kronoberg
Carina Zachau (M), Region Skåne
Anders Schönström (S), Region Skåne

Arbetsgrupp för kollektivtrafik:
Jakob Emander, Region Blekinge / Blekingetrafiken
Andreas Almquist, Region Halland / Hallandstrafiken
Fredric Fingal / Ulrika Rosander, Region Jönköpings län
Mattias Ask, Region Kalmar län
Pär Welander / Carl-Johan Sjöberg, Region Kronoberg (sammankallande)
Maria Nyman, Region Skåne

Kulturutskottet:
Karolina Widerberg (SD), Region Blekinge
Patrik Sjöstedt (S), Region Blekinge
Hanna Schölander (L), Region Halland (ordförande)
Gustaf Kristensson (S), Region Halland
Aneth Amundson (S), Region Jönköpings län
Jimmy Ekström (L), Region Jönköpings län
Malin Anell (S), Region Kalmar län
Carl Dahlin (M), Region Kalmar län
Ove Löfqvist (M), Region Kronoberg
Lars Rejdnell (L), Region Kronoberg
Fredrik Sjögren (L), Region Skåne
Stefan Pettersson (S), Region Skåne

Arbetsgruppen för kultur:
Lisa Andersson, Region Blekinge (sammankallande)
Karin Wettermark-Jonsson, Region Halland
Magnus Jonsson, Region Jönköpings län
Mia Carlsson, Region Kalmar län
Anna-Karin Axelsson, Region Kronoberg
Anna Lyrevik, Region Skåne

Beredningsgrupp för bibliotek och läsfrämjande (Emelie Ive, Region Skåne)
Beredningsgrupp för litteratur (Lena Sundgren Brorsson, Region Skåne)
Beredningsgrupp för bild och form (Lennart Alves Gernes, Region Jönköpings län)
Beredningsgrupp för dans (Viveka Sverkersson, Region Halland)
Beredningsgrupp för filmkultur (Anna Eriksson, Region Halland)
Beredningsgrupp för hemslöjd (Niclas Flink, Region Jönköpings län)
Beredningsgrupp för kulturarv (Johanna Peterson, Region Halland)
Beredningsgrupp för kulturella och kreativa näringar (Görel Abramsson, Region Blekinge)
Beredningsgrupp för musik (samarbete kring barn och unga, arrangörskap samt den regionala musikinstitutionens roll för musikerna i Sydsverige) (Petra Kloo, Musik i Syd)

Utskottet för regional utveckling:
Richard Lapell (S), Region Blekinge
Fredrik Thomasson (SD), Region Blekinge
Helene Andersson (C), Region Halland
Therese Stoltz (S), Region Halland
Per Eriksson (C), Region Jönköpings län
Kerstin Hammar (M), Region Jönköpings län (vice ordf)
Karin Helmersson (C), Region Kalmar län (ordförande)
Pär Gustav Johansson (M), Region Kalmar län
Lisa Larsson (S), Region Kronoberg
Anna Johansson (C), Region Kronoberg
Niclas Nilsson (SD), Region Skåne
Anna Ingers (S), Region Skåne

Arbetsgruppen för regional utveckling:
Mattias Andersson, Region Blekinge
Ulrika Bertilsson, Region Halland
Marie Brander, Region Jönköpings län (sammankallande)
Helena Nilsson, Region Kalmar län
Cristina Haraldsson, Region Kronoberg
David Lindén, Region Skåne

Beredningsgrupp för kompetensförsörjning:
Malin Faraasen, Region Blekinge
Pernilla Isaksson, Region Halland (sammankallande)
Peter Johansson, Region Jönköpings län
Katarina Johansson, Region Kalmar län
Jonas Mokvist, Region Kronoberg
Erik P Lindell, Region Skåne

Beredningsgrupp för digital tillgänglighet:
Rikard Svensson, Region Blekinge
Ellinore Swahn, Region Halland
Åslög Kantelius, Region Jönköpings län
Magnus Hammarstedt, Region Kalmar län (sammankallande)
Peter Kirsten, Region Kronoberg
Lars Winter-Hansen, Region Skåne

Beredningsgrupp för energiförsörjning:
Robert Hedman, Region Blekinge (sammankallande)
Desireé Sögaard, Region Halland
Åslög Kantelius, Region Jönköpings län
Carolina Gunnarsson, Region Kalmar län
Johan Gustavsson, Region Kronoberg
Johanna Lundström, Region Skåne

Beredningsgrupp för påverkansfrågor:
Thomas Nilsson, Region Skåne, påverkansstrateg
Mattias Andersson, Region Blekinge
Ingela Richardson, Region Halland
Per Hellqvist, Region Jönköpings län
Karin Ekebjer, Region Kalmar län
Kristina Jordevik, Region Kronoberg

Arbetsgrupp för webben regionsamverkan.se
Louise Levell, Region Blekinge
Katarina Lidman, Region Halland
NN, Region Jönköpings län
Tomas Löwemo, Region Kalmar län
Kristina Jordevik, Region Kronoberg
Johanna Ravhed, Region Skåne

Sekretariatet:
Anna Pettersson, chef
Gunne Arnesson Lövgren, samordnare
Marie Brander, samordnare regional utveckling
Håkan Samuelsson, samordnare infrastruktur
Pär Welander, samordnare för kollektivtrafik
Lisa Andersson, samordnare kultur
Thomas Nilsson, påverkansstrateg
Maria Borg, ekonom

Revisorer:
Göran Kannerby (KD), Region Kronoberg (vald för perioden 2023-2026)
Lillemor Landén Vepsä (S), Region Halland (vald tills revision för 2026 är avslutad)
Mattias Johansson, PwC

Ledamöter till årsmötena 2027-2030:

- Nicolas Westrup (SD), Region Blekinge (vald till 31/12 2026)
- NN (X) representant och NN (X), Region Halland ersättare
- Kerstin Hammar (M) och Leif Andersson (S), Region Jönköpings län (valda till 31/12 2026)
- Peter Wretlund (S) (ordinarie ledamot, vald till 31/12 2026) och Anders Andersson (KD), Region Kalmar län (ersättare, vald till 31/12 2026)
- NN (X) och NN (X), Region Kronoberg
- NN (X) ordinarie ledamot och NN (X) ersättare, Region Skåne

Bilaga 3 – förslag till mötesplan 2027 för Regionsamverkan Sydsverige

Ledningsgruppen	Styrelsen
torsdagen den 4/2 kl 13.30-14.30 via Teams *	torsdagen den X/X kl 10-12 via Teams
torsdagen den 15/4 kl 13.30-14.30 via Teams	torsdagen den 1/4 kl 12 till fredagen den 2/4 kl 13 i Kronoberg**
torsdagen den 2/9 kl 12-16 i Kristianstad *	torsdagen 7/10 kl 10-12 via Teams
torsdagen den 11/11 kl 13.30-14.30 via Teams	torsdagen den X/XX kl 10-12 via Teams

* samordnare i arbetsgrupperna bjuds in till ledningsgruppens möte den 4/2 samt den 2/9
** ordförande i utskotten samt sammankallande i arbetsgrupperna bjuds in till styrelsens möte den 1-2/4

Ordförandeberedning med styrelseordförande från samtliga sex regioner äger rum

- den 19/2? klockan 9-9.30
- den 19/3 klockan 9-9.30
- den 10/9 klockan 9-9.30
- den 22/11? klockan 9-9.30

Förberedande möten inför politikerforum genomförs som informella möten med de som deltar i politikerforum, mötena leds av ordförande i Region Skånes regionala utvecklingsnämnd. Mötena planeras äga rum

- X/X kl XX-XX.XX (30 minuter) via Teams inför politikerforum X/X
- X/X kl XX-XX.XX (30 minuter) via Teams inför politikerforum X/X
- X/X kl XX-XX.XX (30 minuter) via Teams inför politikerforum X/X
- X/X kl XX-XX.XX (30 minuter) via Teams inför politikerforum X/XX

Regionsamverkan Sydsverige – årshjul

