

Regionkontoret
Regional utveckling
Jan Törnell
Infrastrukturstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2026-04-21	RS240122

Regionstyrelsen**Regional infrastrukturplan för Halland 2026 - 2037****Förslag till beslut**

Tillväxtutskottet föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att besluta följande:

1. Regionfullmäktige fastställer Regional infrastrukturplan Halland 2026 – 2037.

Sammanfattning

Region Halland har ett regionalt utvecklingsansvar som länsplaneupprättare och ska upprätta förslag till en regional infrastrukturplan.

Planförslaget omfattar perioden 2026 - 2037 och innebär till stor del en uppdatering av tidigare plan 2022 - 2033, då merparten av medlen i planen redan är in-tecknade till pågående åtgärder. Planförslaget har ett tydligt fokus på samhällsutveckling och nyttor där infrastrukturen är ett medel för att minska resornas miljöpåverkan, skapa god tillgänglighet och utveckla hela Halland.

Den regionala planen omfattar olika typer av investeringar i den statliga infrastrukturen som inte omfattas av nationell transportinfrastrukturplan. Medel har avsatts till namngivna åtgärder på regionalt vägnät, med ny sträckning av väg 940 på Onsalalandet och stigningsfält längs väg 153.

Planen innehåller även samfinansiering av objekt i den nationella transportinfrastrukturplanen där exempelvis åtgärder på Halmstad C bangård är prioriterade liksom en ny uppställningsbangård. Ett nytt förbigångsspår på Västkustbanan vid Lekarkulle och åtgärder på Markarydsbanan möjliggör en attraktiv persontågstrafik och innebär förbättringar för godstrafiken.

Planen innehåller även kollektivtrafikåtgärder, cykelvägar, trafiksäkerhetsåtgärder, trimningsåtgärder och statlig medfinansiering för åtgärder på kommunalt vägnät. En ny pott har tillkommit; Kollektivfrämjande åtgärder i tätort medfinans.

Den pengaram som har använts under planläggningen av regional infrastrukturplan är på 2 120 miljoner kronor. I mitten av maj 2026 kom en justering av ramen från Trafikverket, inräknat en del av medel som inte har förbrukats under åren 2022 – 2025. Det innebär att planramen i fastställelseskedet är på drygt 2 144 mnkr (+ 24 mnkr), vilket har justerats i plandokumentet.

Bakgrund

Med utgångspunkt i infrastrukturpropositionen lämnade regeringen i juni 2025 direktiv till Trafikverket och länsplaneupprättarna, däribland Region Halland, att upprätta förslag till nationell plan respektive regionala infrastrukturplaner för perioden 2026 - 2037.

De bärande strategierna för transportområdet är hämtade ur Regional fysisk plan Halland 2050 och kopplar till strategier för en tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region. Planen bidrar också till mål och strategiska val i Hallands strategi för hållbar tillväxt.

Planen utgår från nationella mål för transportsystemet, förordningen om länsplaner för regional transportinfrastruktur och regeringens direktiv samt de tre hållbarhetsdimensionerna.

Hållbarhetsbedömningen (inkl. MKB) som hör till planen baseras huvudsakligen på ett alternativ som innebär ökade satsningar på cykel, kollektivtrafik och trimningsåtgärder samt järnvägsinvesteringar. Det bedömdes vara det mest hållbara valet då det inte heller fanns ekonomiskt utrymme för att lyfta in något nytt namngivet objekt.

Förslag till regional infrastrukturplan med tillhörande hållbarhetsbeskrivning var ute på remiss från 23 september till 12 december 2025. Kommuner, grannregioner, myndigheter, organisationer och näringslivet med flera har fått möjlighet att lämna remissvar.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

[Analysstöd på intranätet](#)

Inga konsekvenser för barn, kvinnor eller män med anledning av beslutet. En Hållbarhetsbedömning med beskrivning av miljökonsekvenser och sociala konsekvenser är framtagen för infrastrukturplanen.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser.

Regionkontoret

Krister Björkegren
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

Regional infrastrukturplan Halland 2026 – 2037

Hållbarhetsbedömning för Regional infrastrukturplan Halland 2026 – 2037

Styrelsens/nämndens beslut delges

- Regeringskansliet