

Regionkontoret
Regional utveckling
Jan Törnell
Infrastrukturstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2026-04-21	RS240122

Regionstyrelsen**Regional cykelplan Halland 2026 - 2037****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår Regionstyrelsen att föreslå Regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige fastställer Regional cykelplan Halland 2026 - 2037.

Sammanfattning

Regional cykelplan för Halland 2026–2037 är en del i genomförandet av den regionala infrastrukturplanen. Planförslaget omfattar 12-årsperioden 2026 - 2037 och innebär till stor del en uppdatering av tidigare cykelplan 2020 - 2029.

Planen innehåller planeringsförutsättningar, strategier och infrastrukturinvesteringar som sammantaget stöttar målet om en ökad andel cykling i Halland. Cykelplanen utgår från strategin Stärk infrastrukturen för gång-, cykel- och kollektivtrafik, som är hämtad ur Regional fysisk plan Halland 2050.

Processen för att ta fram en ny cykelplan påbörjades under hösten 2024. Den regionala cykelplanen har tagits fram i samarbete med de halländska kommunerna och Trafikverket.

Det regionala cykelmålet lyder: Ökad andel cykelresor i Halland till år 2037. Genomförandet av planen blir en del av det fortsatta samarbetet och utvecklingen av cykeln som färdmedel i Halland.

Bakgrund

Den regionala cykelplanen består av två delar, en strategisk del och en del för planering av nya cykelvägssträckor. I den strategiska delen beskrivs planeringsförutsättningarna för cykling i Halland, cykeln som ett hållbart transportmedel utifrån flera hållbarhetsdimensioner och det strategiska arbetet i ett framtida genomförande. Det pekas även ut mål, fokusområden och insatser som anger hur Region Halland, tillsammans med de halländska kommunerna, Trafikverket och andra aktörer kan arbeta med cykelfrågor på regional nivå.

I den regionala cykelplanens del för infrastrukturplanering beskrivs de åtgärder som prioriteras på det regionala vägnätet under planperioden. Åtgärderna beskrivs och motiveras utifrån ett helhetsperspektiv där den gemensamma utgångspunkten är att cykelsträckan ska generera förutsättningar för samhällsutveckling. Totalt har 16 nya cykelvägssträckor prioriterats runt om i Halland, av varierande längd och typ.

Under planperioden har det i regional infrastrukturplan avsatts 290 miljoner kronor för cykelåtgärder längs regionalt vägnät till pågående och nya cykelobjekt. Åtgärderna medfinansieras med kommunala medel till 50 procent, om inget annat är överenskommet.

Planförslaget har varit ute på remiss från november 2025 till februari 2026. Efter det har en samrådsredogörelse tagits fram och planen har justerats utifrån bejakade synpunkter. Bland annat har planens tidsram utökats till att blicka 12 år framåt, från att tidigare ha löpt över 10 år.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

[Analysstöd på intranätet](#)

Inga konsekvenser för barn, kvinnor eller män med anledning av beslutet. En Hållbarhetsbedömning med beskrivning av miljökonsekvenser och sociala konsekvenser är framtagen för Regional infrastrukturplan Halland 2026 - 2037, vilken även innefattar området cykling.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser i detta läge.

Regionkontoret

Krister Björkegren
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

Regional cykelplan Halland 2026 – 2037

Styrelsens/nämndens beslut delges

-