

Granskningsutlåtande

# Regional fysisk plan Halland 2050

RS190659

# Innehållsförteckning

<b>1. Inledning</b>	<b>1</b>
1.1 Bakgrund och syfte	1
1.2 Granskningens genomförande	1
1.3 Granskningsutlåtandets innehåll och nästa steg	1
<b>2. Inkomna granskningsyttrande</b>	<b>3</b>
<b>3. Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter</b>	<b>5</b>
<b>4. Synpunkter från halländska kommuner</b>	<b>14</b>
1. Falkenbergs kommun	14
2. Halmstad kommun	22
3. Hylte kommun	26
4. Kungsbacka kommun	29
5. Laholms kommun	33
6. Varbergs kommun	38
<b>5. Länsstyrelsens yttrande</b>	<b>43</b>
<b>6. Inkomna yttranden övriga remissinstanser</b>	<b>46</b>
<b>7. Justeringar kartmaterial och stråk</b>	<b>81</b>

# 1. Inledning

## 1.1 Bakgrund och syfte

Regional fysisk plan Halland 2050 är ett strategiskt dokument som ska bidra till att hantera regiongemensamma utmaningar och möjligheter. Den regionala fysiska planen är ett verktyg i arbetet för en hållbar samhällsutveckling som ska ge förutsättningar för att arbetsmarknad och näringsliv utvecklas och för att människor ska kunna bo, leva och verka i hela Halland.

Region Halland har tagit fram ett förslag till **Regional fysisk plan Halland 2050**. Planförslaget har varit föremål för granskning i enlighet med 7 kap. plan- och bygglagen (2010:900).

Granskningen syftar till att ge berörda kommuner, statliga myndigheter, regioner, organisationer och övriga intressenter möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget innan det färdigställs för antagande.

Region Halland vill tacka för visat intresse och för de yttranden som inkommit under granskningen av Regional fysisk plan Halland 2050.

## 1.2 Granskningens genomförande

Förslag till Regional fysisk plan Halland 2050 har varit utställt för granskning **under perioden 14 oktober 2025–30 januari 2026**

Planhandlingarna har funnits tillgängliga:

- digitalt via Region Hallands webbplats,
- Regionkontoret, södra vägen 9
- samt kommunicerats till berörda remissinstanser genom riktad remiss.

## 1.3 Granskningsutlåtandets innehåll och nästa steg

Samtliga inkomna yttranden redovisas och bemöts i detta granskningsutlåtande. Synpunkterna har utgjort underlag för bedömning av behovet av justeringar inför planens antagande.

Efter genomförd granskning och eventuella revideringar föreslås planen att antas av Regionfullmäktige i juni 2026.

Granskningsutlåtandet redovisar:

- vilka som har inkommit med synpunkter,
- vilka som avstått från att yttra sig,
- hur inkomna synpunkter har beaktats,
- samt vilka eventuella ändringar som föranletts av granskningen.

## **2.Inkomna granskningsyttrande**

Under granskningsperioden har 30 yttranden inkommit.

Följande remissinstanser har inkommit med yttrande:

### **Halländska kommuner och Länsstyrelse**

- Falkenbergs kommun
- Halmstads kommun
- Kungsbacka kommun
- Laholms kommun
- Hylte kommun
- Varbergs kommun
- Länsstyrelsen i Halland

### **Kommuner**

- Båstads kommun
- Gislaveds kommun
- Göteborgs stad
- Helsingborgs stad
- Marks kommun
- Markaryds kommun
- Mölndals stad

### **Regioner**

- Region Skåne
- Region Jönköpings län
- Region Kalmar län
- Region Kronoberg
- Region Stockholm

### **Statliga myndigheter**

- Trafikverket
- Havs- och vattenmyndigheten
- Svenska kraftnät

### **Övriga myndigheter / offentliga aktörer**

- Forsvarsministeriet (Danmark)
- Styrelsen för grön arealomläggning och vattenmiljö (Danmark)

### **Organisationer / övriga aktörer**

- Göteborgsregionen (GR)
- Hallands bildningsförbund
- Klimataktion
- Naturskyddsföreningen Varberg
- Falkenbergs energi
- God livsmiljö Hylte

Följande remissinstanser har beretts möjlighet att yttra sig men har meddelat att de avstår från att lämna synpunkter på planförslaget:

- Borås stad
- Försvarmakten
- Svenljunga kommun

## **3.Sammanställning och bemötande av inkomna synpunkter**

*(Granskning – Regional fysisk plan Halland 2050)*

### **3.1 Inledning**

Under granskningsskedet har synpunkter inkommit från kommuner, Länsstyrelse, regioner, statliga myndigheter, organisationer och övriga aktörer.

Synpunkterna redovisas tematiskt utifrån planens tre målområden:

- Målområde 1-En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region
- Målområde 2-En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer
- Målområde 3-En robust och resilient region

Därutöver redovisas synpunkter i särskilda avsnitt för:

- Kartmaterial
- Miljökonsekvensbeskrivning
- Bilagor
- Övriga synpunkter

Likartade synpunkter har i vissa fall sammanförts för att skapa överskådlighet.

Efter varje tematiskt redovisad synpunkt redovisas:

- Region Hallands kommentar
- Hur synpunkten hanteras i det fortsatta planarbetet

I kapitel 4, 5 och 6 redovisas samtliga yttranden samlat per remissinstans.

#### **3.1.1 Övergripande slutsatser från granskningen**

De inkomna yttrandena visar sammantaget ett brett stöd för planens övergripande inriktning och dess roll som ett strategiskt ramverk för Hallands långsiktiga fysiska utveckling. Flera remissinstanser har samtidigt lämnat synpunkter som syftar till att stärka planens tydlighet, särskilt avseende stråk-och ortsstruktur, storregionala samband, vatten- och klimatanpassningsfrågor samt kopplingar till nationella planeringsprocesser.

#### **3.1.2 Sammanfattande hantering av synpunkter**

Granskningen har bidragit till att ytterligare tydliggöra planens innehåll och inriktning. De synpunkter som inkommit har i huvudsak hanterats genom redaktionella förtydliganden i plantext, kartmaterial och bilagor. I vissa fall har synpunkterna lett till kompletteringar av planens resonemang eller till mindre justeringar i kartmaterial och Ortsbeskrivningar.

Flera synpunkter rör frågor som hanteras inom ramen för planens genomförande eller i efterföljande kommunal planering enligt plan- och bygglagen och miljöbalken. Sammantaget bedömer Region Halland att de inkomna synpunkterna har bidragit till att stärka planens tydlighet och användbarhet utan att förändra planens övergripande inriktning.

Länsstyrelsen har i sitt granskningsyttrande enligt 3 kap. 16 § plan- och bygglagen redovisat sina synpunkter avseende statliga intressen. Region Halland bedömer att dessa synpunkter har hanterats genom de förtydliganden och kompletteringar som redovisas i detta granskningsutlåtande.

### **3.1.3 Länsstyrelsens samlade bedömning<sup>1</sup>**

Länsstyrelsen välkomnar att regionen tagit fram ett förslag till regional fysisk plan. Sedan samrådet har regionen utvecklat den regionala fysiska planen och bearbetat många av de synpunkter som framfördes. Planen pekar mot en vision för ett hållbart och robust Halland. Planen har även inarbetat sociala aspekter och bifogat barnkonsekvensanalys vilket är positivt. Nedan framgår Länsstyrelsens synpunkter i korthet. Länsstyrelsen bedömer att berörda riksintressen tillgodoses då inget markanspråk görs, men vissa riksintressen skulle kunna beskrivas bättre i regionala sammanhang, exempelvis Halmstad flygplats och berörda hamnar av riksintresse. Länsstyrelsen anser dessutom visionen om att växa längs med kuststråket fortsatt riskerar hamna i konflikt med gällande riksintressen och de målkonflikter som redovisas i planhandlingen. Modellen av samplanering skjuter de redovisade konflikterna till efterföljande kommunal planering. Länsstyrelsen kan alltså inte utifrån regional fysisk plan ta slutgiltig ställning om påverkan på riksintressen tills den efterföljande kommunala planeringen gjorts. Länsstyrelsen får hantera frågor om påtaglig skada i kommande enskilda ärenden.

Länsstyrelsen bedömer att det som föreslås medverkar till att MKN enligt 5 kap. MB följs. Länsstyrelsen ser dock behovet av att planen kompletteras med hur den regionala planen ska hantera gällande miljökvalitetsnormer för havsmiljön långsiktigt. Länsstyrelsen bedömer att frågor som berör mark- och vattenområden och som angår angränsande regioner samordnas på ett lämpligt sätt. Länsstyrelsen bedömer att bebyggelse och byggnadsverk inte blir olämpliga med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller risken för olyckor, översvämning eller erosion. Länsstyrelsen anser likväl att det finns klimatrelaterade risker med att växa intill kusten. Planen har dock stärkt sin beskrivning av klimatrelaterade effekter och åtgärder för att få dessa att minska eller upphöra.

---

<sup>1</sup> Fullständigt yttrande återfinns i kapitel 5.

## 3.2 Synpunkter kopplade till planens målområden

### 3.2.1 Målområde 1 – En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

#### **Infrastruktur, kapacitet, ansvar**

#### **Sammanfattning av synpunkter**

Remissinstanser har framhållit:

- tydligare ansvarsfördelning kopplat till måluppfyllelse
- kvantifiering av restider och kapacitetsbehov
- behov av förtydligande kring E6 och andra riksintressen för kommunikationer
- tydligare redovisning av transmissionsnätet för el
- tydligare koppling mellan regional fysisk plan och nationell infrastrukturplanering
- koppling mellan exploatering, bebyggelsens lokalisering i stråk och kapacitet i transportsystemet
- tydligare inriktning kring klimatanpassning av strategiskt viktig infrastruktur

#### **Region Hallands kommentar**

Planen anger strategiska inriktningar på regional nivå. Ansvar för genomförande fördelas enligt gällande lagstiftning mellan statliga myndigheter, region och kommuner. Frågor om roller, ansvar, initiering och uppföljning av strategiska processer kommer att utvecklas vidare i det efterföljande genomförandearbetet. Inom ramen för arbetet med planeringsplattformen kommer former för samverkan, ansvarsfördelning och uppföljning att förtydligas i dialog med berörda aktörer. Den regionala fysiska planen är ett långsiktigt, vägledande dokument och har i sin nuvarande form inte detaljeringsgraden för att beskriva restider och kapacitetsbehov. Där synpunkterna bedömts stärka planens tydlighet har mindre textförtydliganden gjorts, bland annat avseende riksintressen och transmissionsnätet. Avseende klimatanpassning av infrastruktur redovisar planen övergripande inriktningar och behov, medan mer detaljerade analyser och åtgärdsval sker i samverkan med berörda aktörer inom ramen för kommande planering och genomförande.

#### **Hantering**

Synpunkterna föranleder förtydliganden i plantext och kartmaterial gällande riksintressen samt mindre förtydliganden kopplat till klimatanpassning av strategiskt viktig infrastruktur.

#### **Mellanregionala samband**

#### **Sammanfattning av synpunkter**

Remissinstanser har framhållit:

- betydelsen av Västkuststråket i ett storregionalt perspektiv

- vikten av att stärka öst–västliga stråk
- tydligare beskrivning av funktionella samband kopplat till arbetsmarknad och pendling
- tydligare beskrivning och klassificering av storregionala noder
- samverkan kring vattenförsörjning och robusthet
- ett mer balanserat storregionalt perspektiv, inklusive tydligare redovisning av samband norrut och söderut

### **Region Hallands kommentar**

Region Halland delar uppfattningen om vikten av starka storregionala samband. Planen utgår från ett funktionellt perspektiv där Halland samspelar med angränsande regioner. Synpunkterna beaktas i det fortsatta genomförandearbetet och i kommande aktualitetsprövning.

### **Hantering**

Synpunkterna föranleder mindre justeringar i kartmaterial för att tydligare synliggöra storregionala samband. I övrigt föranleder synpunkterna ingen ändring av planens inriktning.

## **3.2.2 Målområde 2 – En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer**

### **Flerkärnighet och Ortsstruktur**

#### **Sammanfattning av synpunkter**

Remissinstanser har framhållit:

- tydligare beskrivning av orternas hierarki
- inlandets betydelse och utveckling i relation till öst–västliga samband och stråkstruktur
- förändrad klassificering av vissa orter
- tydligare mellanregional noddefinition
- bebyggelsens lokalisering i stråk, inklusive hur principen om kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering kan tolkas i ett kust–inlandsperspektiv

### **Region Hallands kommentar**

Planens Ortsstruktur bygger på ett funktionellt perspektiv och en samlad regional bedömning. Där synpunkterna bedömts stärka planens tydlighet har justeringar gjorts, exempelvis av ortsklassificering och genom kompletteringar i ortstexter. Planen anger en övergripande inriktning för kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering, där lokalisering i anslutning till befintlig infrastruktur och etablerade stråk är en grundläggande princip. Region Halland delar uppfattningen att förutsättningarna för kollektivtrafikorienterad utveckling skiljer sig mellan länets västra och östra delar. Inriktningen i målområde 2 syftar till att stärka

bebyggelseutveckling i kollektivtrafiknära lägen där förutsättningarna är goda, samtidigt som planen inte utesluter utveckling i östra och mer landsbygdspräglade delar av länet. Planen ger därmed utrymme för flexibilitet i den kommunala planeringen.

För att ytterligare öka tydligheten kompletteras plantexten med förtydliganden om inlandets funktionella samband, näringslivsstruktur och demografiska förutsättningar i ett regionalt perspektiv, utan att ändra planens övergripande inriktning.

### **Hantering**

Synpunkterna föranleder justeringar i plantext och vissa orter i kartmaterial.

### **Landsbygdens utvecklingsförutsättningar**

#### **Sammanfattning av synpunkter**

Remissinstanser har framhållit:

- ett fördjupat resonemang om landsbygdens och inlandets särskilda förutsättningar och utvecklingsmöjligheter
- kopplingar mellan landsbygd, klimatanpassning och vattenhantering (exempelvis landskapets vattenhållande förmåga)
- tydligare beskrivning av hur mobilitet, tillgänglighet och social hållbarhet kan stärkas i landsbygds- och inlandsperspektiv

### **Region Hallands kommentar**

Planen är ett strategiskt dokument och redovisar övergripande strukturer och samband. Region Halland delar uppfattningen att landsbygdens och inlandets perspektiv är centrala för Hallands långsiktiga utveckling. För att stärka tydligheten kompletteras plantexten med mindre förtydliganden som synliggör inlandets funktionella samband samt landsbygdens roll i klimatanpassning och vattenhantering. Mer fördjupade analyser och gemensamma kunskapsunderlag hanteras i genomförandet och i kommande aktualitetsprövning.

### **Hantering**

Synpunkterna föranleder mindre förtydliganden i plantexten. I övrigt hanteras frågorna inom genomförandet.

### **Bostadsförsörjning och jämlika livsmiljöer**

#### **Sammanfattning av synpunkter**

Remissinstanser har framhållit:

- tydligare koppling mellan planens sociala perspektiv och avsnitt om bostadsbehov
- behov av att uppmärksamma trångboddhet och behovet av större och ekonomiskt tillgängliga bostäder för vissa hushåll, inklusive stora barnfamiljer

- att bostadsbyggnadsbehov och årliga byggtal är föränderligt över tid och bör hänvisas till uppdaterbara underlag

### **Region Hallands kommentar**

Region Halland delar uppfattningen att bostadsfrågan har en tydlig koppling till jämlika livsvillkor och att trångboddhet kan påverka barns uppväxtvillkor och social hållbarhet. Plantexten kompletteras med ett förtydligande om att även stora barnfamiljer med begränsade ekonomiska resurser kan ha särskilda behov samt att tillgången till större och ekonomiskt tillgängliga bostäder är en del av en socialt hållbar bostadsförsörjning.

Avseende bostadsbyggnadsbehov baseras redovisningen på aktuella prognoser som kan förändras över tid. För att stärka planens långsiktighet hänvisas aktuella byggbehov och underlag till uppdaterbara planeringsunderlag inom ramen för Region Hallands planeringsplattform.

### **Hantering**

Synpunkterna föranleder mindre kompletteringar och förtydliganden i plantexten.

### **Näringslivets fysiska förutsättningar**

#### **Sammanfattning av synpunkter**

Remissinstanser har framhållit:

- tydligare resonemang om de areella näringarnas platsbundenhet
- behov av industriell symbios och resurseffektiv markanvändning
- tydligare koppling mellan energisystem och markanvändning
- behov av att lyfta målkonflikter mellan exploatering och jordbruksmark

### **Region Hallands kommentar**

Planen kompletteras med förtydliganden kring de areella näringarnas platsbundenhet samt vikten av samordning och resurseffektivitet i mark- och energianvändning. Detaljerade avvägningar hanteras i kommunal planering och enligt gällande lagstiftning.

### **Hantering**

Synpunkterna föranleder förtydliganden i plantexten.

## **3.2.3 Målområde 3 – En robust och resiliert region**

### **Vatten, miljö kvalitetsnormer och klimatanpassning**

#### **Sammanfattning av synpunkter**

Remissinstanser har framhållit:

- tydligare redovisning av planens förhållande till miljö kvalitetsnormer för vatten och havsmiljö
- behov av stärkt koppling till nationella miljö kvalitetsmål
- mellankommunal vattenförvaltning och vattenförsörjning

- vikten av dricksvattenresurser och riksintresse för vattenförsörjning
- vikten av naturbaserade lösningar och klimatanpassning kopplat till vatten
- justering av riksintressen för naturvård och yrkesfiske
- gränsöverskridande påverkan och Natura 2000
- behov av tydligare hantering av värme och värmeböljor i planens huvudtext

### **Region Hallands kommentar**

Den regionala fysiska planen är ett strategiskt och vägledande dokument. Miljökvalitetsnormer och åtgärdsprogram enligt miljöbalken och havsmiljöförordningen tillämpas inom ramen för efterföljande planering och prövning. Region Halland delar uppfattningen att planens koppling till miljökvalitetsnormer och relevanta miljömål behöver vara tydlig. Plantexten har därför kompletterats för att stärka redovisningen av planens förhållande till miljökvalitetsnormer för kust- och havsvatten samt till havsmiljöförordningen och relevanta nationella miljökvalitetsmål.

Redaktionella förtydliganden har även gjorts avseende:

- hänsyn till vattenförekomster med otillfredsställande status
- långsiktig vattenförsörjning och dricksvattenresurser
- behov av tydligare redovisning av riksintressen för anläggningar för vattenförsörjning
- behov av tydligare redovisning av riksintressen för naturvård och yrkesfiske
- sambandet mellan klimatanpassning, vattenkvantitet och vattenkvalitet

Planen har även förtydligats med en kort beskrivning om värmerelaterade risker, så att värme och värmeböljor tydligare framgår i planens huvudtext.

Region Hallands bedömning är att planens övergripande inriktning är förenlig med gällande miljökvalitetsnormer och att den inte i sig medför sådan konkret påverkan att Natura 2000-områden, inklusive i angränsande länder, riskerar att påverkas negativt.

### **Hantering**

Synpunkterna har föranlett redaktionella förtydliganden i plantexten. Planens övergripande inriktning ändras inte.

### **Grön infrastruktur och biologisk mångfald**

#### **Sammanfattning av synpunkter**

Remissinstanser har framhållit:

- behov av fler konkreta åtgärder
- behov av att lyfta 3–30–300-principen
- behov av gröna korridorer
- hantering av invasiva arter

- behov av en mer samlad redovisning av blågrön infrastruktur och kunskapsunderlag som stöd för kommunal planering

### **Region Hallands kommentar**

Den regionala fysiska planen anger strategiska inriktningar för utveckling av sammanhängande grönbå strukturer, biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Planens roll är att ange övergripande principer och vägledning, medan konkreta åtgärder, inventeringar och lokaliseringar hanteras i kommunal planering och i tillståndsprocesser enligt miljöbalken. Region Halland delar uppfattningen att grön infrastruktur och biologisk mångfald är centrala för en robust och resilient region. Inom ramen för planens genomförande och kommande aktualitetsprövning avses ett tematiskt arbete kring grönstruktur och grönbå samband initieras, i syfte att utveckla kunskapsunderlag och stärka den regionala vägledningen. Planens övergripande inriktning bedöms dock vara ändamålsenlig på regional nivå.

### **Hantering**

Synpunkterna föranleder ingen ändring i planens inriktning. Frågan hanteras vidare inom genomförandet och kommande tematiskt arbete.

## **3.3 Synpunkter på kartmaterial**

### **Sammanfattning**

Remissinstanser har framhållit:

- saknade orter
- klassificering av orter
- justeringar av redovisningen av riksintressen
- behov av att belysa transmissionsnät
- vikten av öst–västliga stråk
- behov av tydligare kartförklaringar/bildtexter och beskrivning av planeringshorisont

### **Region Hallands kommentar**

Kartmaterialet är avsett att illustrera planens övergripande struktur och ska inte tolkas som en exakt geografisk avgränsning. Kartmaterialet har justerats där det bedömts stärka planens tydlighet och korrekthet. Där det bedömts öka läsbarheten har kartor kompletterats med redaktionella förtydliganden, såsom bildtexter och förklaringar av planeringshorisont.

### **Hantering**

Justeringar av plankarta och/eller förtydliganden i planbeskrivning.

## **3.4 Synpunkter på miljökonsekvensbeskrivning**

### **Sammanfattning**

Remissinstanser har framhållit:

- behov av konkretion i åtgärder
- gränsöverskridande påverkan
- Natura 2000
- Vattenkvalitet

### **Region Hallands kommentar**

Den strategiska miljöbedömningen redovisar planens övergripande påverkan. Enskilda projekt prövas enligt miljöbalken och Espoo-konventionen.

### **Hantering**

Synpunkterna noteras. Redaktionella förtydliganden har gjorts där det bedöms stärka tydligheten.

## **3.5 Synpunkter på bilagor**

### **Sammanfattning**

Remissinstanser har framhållit:

- Bilaga 1 (Nationell plan)
- Bilaga 2 (Beredskap och säkerhet)

### **Region Hallands kommentar**

Bilagorna bedöms vara relevanta delar av planens helhet. Mindre förtydliganden har gjorts där så bedömts lämpligt, exempelvis avseende definition av trygghetspunkter.

### **Hantering**

Redaktionella förtydliganden i bilagorna.

## 4. Synpunkter från halländska kommuner

### 1. Falkenbergs kommun

#### Allmänna synpunkter

Övergripande

Utseende, läsbarhet.

1. Regional fysisk plan har blivit mer lättläst och tydligare. I innehållet finns det dock förbättringspotential som regionen kan arbeta vidare med i den rullande regionala fysiska planeringen. Det gäller bland annat tydlighet i kartan samt hierarkin mellan orterna.

*Detaljeringsgrad.* Regional plan känns för detaljerad och borde i nästa planeringsomgång fokusera på de stora sammanhangen.

*Koppling nationella mål.* Planen saknar fortfarande tydlig koppling till nationellt beslutade mål vad det gäller gestaltad livsmiljö samt levande och trygga städer.

*Landskapskonventionen.* Planen saknar koppling till den europeiska landskapskonventionen (införd i Sverige).

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkterna. Planen är avsedd att vara ett strategiskt och vägledande dokument på regional nivå och bedömningen är att avvägningen mellan struktur, detaljeringsgrad och koppling till nationella mål är ändamålsenlig i denna första regionala fysiska plan. Synpunkterna tas med i det fortsatta arbetet med aktualitetsprövning och utveckling av planen.

**Åtgärd: Nej.**

Beskrivningarna mellan orterna i samma kategori/klassning (sid 56 och framåt).

2. Text saknas i beskrivningen av Glommen, Långås, Slöinge, Vessigebro och Ätran. Det finns beskrivet att Glommen ingår i en FÖP för norra och södra kusten som pekar ut områden för verksamheter och bostadsbebyggelse i Glommen. Det finns inte heller med att det finns planerade områden för bostäder och verksamheter i Långås, Slöinge Vessigebro och Ätran.

**Region Hallands kommentar:** Stråk- och ortstexterna justeras så att planerade utvecklingsområden och relevanta fördjupade översiktsplaner framgår i enlighet med planens terminologi, utan att ändra ortskategorisering. **Åtgärd: Ja,** komplettering av ortstexter.

Fokusgrupper.

3. Först på sidan 68 i planen kommer text om vilka grupper av människor som planen särskilt fokuserar på. Detta borde nämnas mycket tidigare.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten. De prioriterade grupperna återkommer i flera delar av planen, bland annat i målområdena och i genomförandekapitlet. Bedömningen är att planens struktur är ändamålsenlig, där de sociala perspektiven successivt konkretiseras och samlas i relevanta avsnitt. **Åtgärd: Nej.**

Strukturbild.

4. Struktur bilden saknar en tydlig blågrön infrastruktur.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten avseende blågrön infrastruktur. Planen behandlar blågröna strukturer inom målområde 3, men struktur bilden är avsedd att övergripande redovisa funktionella samband utifrån stråk och regionala funktioner. Utveckling av en mer samlad och fördjupad redovisning av blågrön infrastruktur är en fråga som ska hanteras i det fortsatta arbetet och vid kommande aktualitetsprövning.

**Åtgärd:** Nej

5. Ullared ska ses som en delregional kärna.

**Region Hallands kommentar:** Avseende Ullared baseras ortskategoriseringen på ortens funktionella betydelse i ett regionalt perspektiv, inklusive befolkningsunderlag, arbetsmarknadens bredd, tillgång till regionala nyttigheter samt roll i den samlade Orts- och stråkstrukturen. Ullared klassificeras som större lokalt centrum utifrån dessa kriterier. Bedömningen är att nuvarande klassificering är ändamålsenlig i förhållande till planens regionala perspektiv. **Åtgärd: Nej.**

Struktur bild samt plankartor.

6. Falkenbergs kommun saknar kopplingen mellan

Falkenberg/Ullared/Svenljunga/Borås behöver synliggöras för att skapa ytterligare flerkärnighet för boende i Halland och kanske framför allt för boende i Hallands inland. Denna koppling bör läggas till på samtliga kartor.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att sambandet mellan Falkenberg–Ullared–Svenljunga–Borås är relevant ur ett flerkärnighetsperspektiv och för att synliggöra funktionella samband som stärker utvecklingsmöjligheterna i Hallands inland. Plankartan justeras så att Svenljunga inkluderas i redovisningen av stråket. Justeringen innebär ett förtydligande av befintliga funktionella samband och förändrar inte planens övergripande inriktning eller strukturella principer.

**Åtgärd:** Ja, komplettering av plankartan.

Samtliga kartor.

7. I samrådet utpekade starka stråk i öst-västlig riktning

(Falkenberg – Hyltebruk, Falkenberg – Ullared – Smålandsstenar) ska fortsatt vara utpekade som starka stråk i kartan.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten. Berörda stråk ser likadana ut som i samrådsversionen, inga justeringar har gjorts. Bedömningen är att nuvarande redovisning av stråk är ändamålsenlig i förhållande till planens övergripande struktur och inriktning. **Åtgärd:** Nej.

Planeringsförutsättningar

8. Stora hållbarhetsutmaningar under

planperioden har fortfarande endast fokus på transportsektorn. Byt namn på rubriken eller beskriv även övriga hållbarhetsutmaningar.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar bedömningen att hållbarhetsutmaningarna under planperioden behöver spegla ett bredare perspektiv än transportsektorn. Avsnittet om planeringsförutsättningar justeras så att även andra centrala hållbarhetsutmaningar tydligare framgår, i enlighet med planens samlade målområden.

**Åtgärd:** Ja, justering av avsnittet Planeringsförutsättningar.

Målområden

9. Målområde 1. Utveckla en hållbar infrastruktur för gods och en god beredskapsförmåga. Kraftnätet ingår i detta målområde och numera även med resonemang och inriktning kring energieffektivisering. Fortsatt innehar stycket kring energisystemet stort fokus på teknik och utbyggnad. En annan tanke som bör läggas till är att planera utifrån nätets kapacitet och/eller med tanken om symbios. Detta för att skapa avlastning och ökad effektivitet (mer om detta under nästa målområde).

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten. Planen behandlar energisystemet ur ett övergripande och strategiskt perspektiv, där både kapacitetsfrågor och effektiv resursanvändning ingår som en del av inriktningen. Bedömningen är att planens nuvarande formulering ger tillräcklig vägledning på regional nivå, medan mer operativa resonemang om nätkapacitet, symbios och systemoptimering hanteras i efterföljande planering och samverkan mellan berörda aktörer. **Åtgärd:** Nej.

10. Målområde 1 och 2. För att vara framåtsyftande behöver planen visa på ytterligare stärkta inlandsstråk. Stråken mellan Ullared och Gislaved och Torup – Falkenberg är två exempel. Om Falkenbergs kommun ska bygga öster om E6 ligger attraktiviteten inte i byggande precis öster om E6, utan längre österut.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten. Planens stråkredovisning baseras på en samlad regional bedömning av funktionella samband, kapacitet och långsiktig utvecklingsinriktning. Planen syftar till att möjliggöra

utveckling i hela länet, inklusive inlandet. Bedömningen är att nuvarande redovisning ger en ändamålsenlig strategisk ram. **Åtgärd:** Nej.

11. Målområde 1 och 2. Ta bort Långås som lokalt centrum. Tydlig motivering saknas fortfarande och utpekandet stämmer inte överens med Falkenbergs kommuns översiktsplan. Samtliga orter i kollektivtrafikstråken är inte utpekade, och ska man frånga Falkenbergs kommuns översiktsplan, finns det flera attraktiva orter som ligger i kollektivtrafikstråken i öst-västlig riktning som är likvärdiga Långås.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland har gjort en förnyad bedömning av ortskategoriseringen i dialog med kommunen. Med hänsyn till kommunens översiktsplan och planens regionala perspektiv tas Långås bort som lokalt centrum i plankartan. Åtgärd: Ja, Långås tas bort från kategorin lokalt centrum.

12. Målområde 2. Kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering för ett hållbart och växande Halland. Vi delar uppfattningen om vikten av att prioritera kollektivtrafiknära bebyggelse i länets västra delar, där förutsättningarna för kollektivtrafik är starka. För att möjliggöra en långsiktigt hållbar utveckling i de östra delarna av länet krävs dock en större flexibilitet. Bebyggelse bör lokaliseras där markförutsättningar, efterfrågan och lokala kvaliteter är som bäst – inte enbart utifrån dagens kollektivtrafikstruktur.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att förutsättningarna för kollektivtrafikorienterad utveckling skiljer sig åt mellan länets västra och östra delar. Inriktningen i målområde 2 syftar till att stärka bebyggelseutveckling i kollektivtrafiknära lägen där förutsättningarna är goda, samtidigt som planen inte utesluter utveckling i östra och mer landsbygdspräglade delar av länet.

Den regionala fysiska planen anger en strategisk inriktning för att främja en resurseffektiv struktur med god tillgänglighet till kollektivtrafik, service och samhällsfunktioner över tid. Den utgör dock inte ett hinder för ny bebyggelse i lantliga miljöer eller i lägen där lokala kvaliteter och markförutsättningar motiverar utveckling. Planen bedöms därför redan ge det utrymme för flexibilitet som efterfrågas. **Åtgärd:** Nej

13. Målområde 2: Främja tillgången till grönytor och naturupplevelser i hela regionen. Lägga till ordet kvalitativa i samband med grönytor.

**Region Hallands kommentar:** Texten justeras och inkluderar ordet kvalitativa. Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Ja

14. Målområde 2: Stärk de fysiska förutsättningarna för det Halländska

näringslivet. De areella näringarnas vikt omnämns på fler ställen men resonemanget kring deras platsbundenhet (att de faktiskt inte går att flytta på) har inte behandlats i sambandet med näringsliv.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar bedömningen att de areella näringarnas platsbundenhet är en central aspekt i den regionala planeringen och i avvägningar kring mark- och vattenanvändning. Plantexten kompletteras med ett förtydligande om de areella näringarnas särskilda förutsättningar och långsiktiga markberoende i relation till näringslivets utveckling. **Åtgärd:** Ja, tillägg i texten.

15. Målområde 2: Stärk de fysiska förutsättningarna för det Halländska näringslivet. Det behövs tydligare formulering kring symbioser mellan företag. Detta är en hushållningsfråga vad det gäller mark, vatten, energi, material, logistik samt kompetens.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland instämmer i att samverkan och symbioser mellan företag är en viktig aspekt av ett resurseffektivt och hållbart näringsliv. Plantexten kompletteras med ett förtydligande om möjligheterna till industriell symbios och samordning av resurser som en del av en långsiktigt hållbar mark- och energianvändning. **Åtgärd:** Ja, kortfattat tillägg i texten.

16. Målområde 3 saknar en generell koppling till civilsamhället och dess förutsättningar inom fysisk planering. Civilsamhället behövs för att kunna bygga ”En robust och resilient region”.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att civilsamhället har en viktig roll i arbetet för en robust och resilient region. I den regionala fysiska planen behandlas civilsamhällets betydelse främst i avsnittet om genomförande, där samverkan mellan offentliga aktörer, näringsliv och civilsamhälle lyfts fram som en förutsättning för att uppnå planens mål.

Målområde 3 fokuserar i huvudsak på den fysiska strukturen och de rumsliga förutsättningarna för robusthet och resiliens. Bedömningen är att planen redan tydliggör civilsamhällets betydelse inom ramen för genomförandet och att någon ytterligare justering av målområdet därför inte är nödvändig.

**Åtgärd:** Nej

17. Målområde 3: Hållbar och säker vattenhantering. I de inledande tre styckena finns en sammanblandning mellan olika vattenbegrepp och det är otydligt när det handlar om vatten generellt och när det handlar om dricksvatten. I inriktning 3 torde därför syftet vara att samverka kring robust dricksvattenförsörjning och inte vattenförsörjning.

*Målområde 3: Stärk landskapets robusthet och minska klimatgasutsläppen genom naturbaserade och multifunktionella åtgärder. Bör kompletteras med att man ska ge plats för vatten i planeringen.*

**Region Hallands kommentar:** Region Halland instämmer i att begreppsanvändningen behöver förtydligas. I målområde 3 har en justering gjorts för att tydligare skilja mellan vatten generellt och dricksvattenförsörjning, samt för att klargöra att inriktning 3 avser robust dricksvattenförsörjning. Vidare har målområdet kompletterats med ett förtydligande om att planeringen ska ge plats för vatten, i syfte att stärka landskapets robusthet och hantera klimatrelaterade risker genom naturbaserade och multifunktionella åtgärder. **Åtgärd:** Ja. Förtydligande och komplettering av text.

## Infrastruktur

18.E6. Den regionala planen bidrar fortfarande inte med en regional blick på fördelningen av kapacitet alternativt hittar långsiktig lösning som möjliggör Hallands fortsatta utveckling mot 2050.

**Region Hallands kommentar:** Den regionala fysiska planen har en strategisk och vägledande funktion och syftar inte till att ange hur kapacitet i enskilda statliga infrastrukturanläggningar ska fördelas eller utformas i detalj. Planen redovisar identifierade kapacitetsutmaningar längs E6 samt behovet av att dessa hanteras i kommande planering och genomförande, bland annat inom ramen för nationell och regional infrastrukturplanering. Bedömningen är att planen redan ger en regional helhetsbild av E6:ans betydelse för Hallands utveckling fram till 2050.

**Åtgärd:** Nej

19.Tågstationer. Falkenbergs kommun hävdar fortsatt att vid planering av nya pendeltågstationer bör även Falkenbergs invånares möjligheter till pendling bevakas.

**Region Hallands kommentar:** Den regionala fysiska planen pekar inte ut nya tågstationer eller tar ställning till lokalisering av enskilda stationer. Planen redovisar istället en övergripande strategisk inriktning för utveckling av kollektivtrafik och stationsnära bebyggelse utifrån ett regionalt helhetsperspektiv. Bedömningen är därför att planen inte behöver justeras med anledning av synpunkten.

**Åtgärd:** Nej

20.Hamnen. Skrivningarna kring Falkenbergs hamn är inte konsekventa. Hamnen och järnvägsstationen beskrivs som två av flera regionalt viktiga funktioner. På ett annat ställe beskrivs Varberg och Halmstad hamnar spelar en regional roll, som hamnar för gods- och råvarutransporter. För att det ska bli klart vad som menas behöver de tydliggöras vad skillnaden på de olika regionala rollerna innebär. Beskriv därefter Falkenbergs hamn som en regionalt viktig hamn.

**Region Hallands kommentar:** Falkenbergs hamns funktion och betydelse beskrivs i ett regionalt sammanhang i planen.

**Åtgärd:** Nej.

21.Omlastningscentral. Kommunens utpekade plats för omlastningscentral ska tas med in den regionala planen.

**Region Hallands kommentar:** Den regionala fysiska planen anger strategiska inriktningar och strukturella principer på regional nivå. Planen pekar inte ut enskilda lokaliseringar för specifika anläggningar, såsom omlastningscentraler, utan sådana ställningstaganden hanteras i mer detaljerade processer.

Samtidigt kan behovet av omlastningsfunktioner och logistiklösningar ha regionala dimensioner som kan motivera gemensamma analyser eller kunskapsunderlag i samverkan mellan berörda kommuner och regionen. En sådan eventuell fördjupning kommer dock behöva hanteras utanför ramen för denna regionala fysiska planen.

Bedömningen är därför att den kommunala lokaliseringen inte ska föras in i planen.

**Åtgärd:** Nej.

22.Huvudgasledning. Huvudgasledning (Nordion Energi) som går genom regionen och har i Falkenbergs fall ett kapillärnät ner till Falkenbergsmotet och Ågård. Biogasanläggning i Långås (Vessige biogas) och Gödastorp är kopplade via tryckstegring till denna ledning. Den är inte nämnd som viktig infrastruktur för Halland som region.

**Region Hallands kommentar:** Den regionala fysiska planen redovisar övergripande strukturer för energiförsörjning och strategiskt viktig infrastruktur på regional nivå. Planen gör inte en fullständig uppräknings av samtliga ledningssystem eller anläggningar. Bedömningen är att den befintliga beskrivningen av energiinfrastruktur är tillräcklig på strategisk nivå och att det inte är motiverat att särskilt lyfta enskilda ledningar eller anläggningar. **Åtgärd:** Nej.

23.Gods. Planen beskriver en ambition att flytta över gods från väg till sjö. I nationell plan från Trafikverket, som nu är ute på remiss, nämns enbart att flytta över från väg till järnväg. Här borde den nationella planen och den regionala fysiska planen ha en gemensam ambition att även inkludera sjötransporter, det vill säga, prata samma språk.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att det är värdefullt med en tydlig och samstämmig inriktning mellan nationell och regional planering av godstransporter. Den regionala fysiska planen beskriver en övergripande ambition att främja en mer hållbar godsstruktur, där överflyttning från väg till både järnväg och sjö kan bidra till minskad klimatpåverkan och stärkt robusthet i transportsystemet. Bedömningen är att den regionala ambitionen om att även inkludera sjötransporter ligger i linje med nationella klimat- och transportpolitiska mål. Planens formuleringar bedöms därför inte stå i motsättning till den nationella planen. **Åtgärd:** Nej.

Övrigt

24. Besöksnäringsspektivet. Förstärk beskrivningen i utmaningar eller

möjlighet som finns för att öka besöksattraktivitet under lågsäsong.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att besöksnäringens utveckling, inklusive möjligheter att stärka attraktiviteten under lågsäsong, är en viktig regional fråga. Den regionala fysiska planen anger övergripande strukturella förutsättningar för attraktivitet och tillgänglighet, medan mer konkreta utvecklingsinsatser hanteras inom ramen för genomförandet och i samverkan med kommunerna och Visit Halland.

Bedömningen är att planen inte behöver justeras i detta avseende. **Åtgärd:** Nej.

25. Planens genomförande. Bra att Region Halland poängterar framtagandet av gemensamma kunskapsunderlag och där vill Falkenbergs kommun poängtera behovet av underlag för blågrön infrastruktur.

**Region Hallands kommentar:** Synpunkten noteras. **Åtgärd:** Nej

26. Målkonflikter. Planen tar inte ställning i olika målkonflikter men behöver göra det.

**Region Hallands kommentar:** Den regionala fysiska planen redovisar identifierade målkonflikter och beskriver behovet av avvägningar. Konkreta ställningstaganden och prioriteringar görs i efterföljande planering och beslut på regional, kommunal eller nationell nivå. Bedömningen är att planen har en ändamålsenlig avgränsning i detta avseende.

**Åtgärd:** Nej.

27. Uppföljning av planen. Uppföljningen av målområde 3 kan inte antas skötas av en annan myndighet. Det måste tydliggöras hur Region Halland tänker sig kunna hantera den uppföljningen.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland instämmer i att ansvarsfördelningen för uppföljning behöver vara tydlig. Länsstyrelsen har ett formellt uppdrag att följa upp miljömålen i länet, medan Region Halland har ansvar för att följa upp och rapportera planens genomförande i sin helhet. Texten förtydligas för att klargöra ansvarsfördelningen.

**Åtgärd:** Ja, förtydligande av ansvar för uppföljning.

## 2. Halmstad kommun

Målområde 1 — En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

1. Halmstads kommun kan inte se att synpunkten (nr. 4 1 samrådsredogörelsen) gällande tydliggörande av klimatanpassningsbehov av infrastruktur, kopplat i synnerhet till E6, har omhändertagits i granskningshandlingen, trots att regionen i samrådsredogörelsen skrev att det skulle åtgärdas. Kommunen anser fortsatt att planen behöver ha tydligare inriktningar och ambitioner gällande klimatanpassning av infrastruktur.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att klimatanpassning av transportsystemet är en central fråga för Hallands långsiktiga utveckling. I samrådsredogörelsen angavs att frågan skulle förtydligas. Planen har kompletterats med en förstärkt skrivning om behovet av klimatanpassning av strategiskt viktig infrastruktur, inklusive de regionala och nationella stråken såsom E6. Parallellt pågår arbete på regional och statlig nivå kring klimatrisker i transportsystemet, vilket kommer att involvera kommunerna och bidra med fördjupade underlag. **Åtgärd:** Ja, smärre justering i text.

2. Kommunen lyfte i samrådet behovet av att tillsammans med Region Halland, Trafikverket och Laholms kommun utreda betydelsen av det kommunikationsreservat som Halmstads kommun har i sin översiktsplan. Reservatet är anpassat för framtida järnväg som möjliggör för en avlastning av godstrafik, särskilt farligt gods, från centrala Halmstad. I reservatet inryms även motorväg i delen norr om Fylleån. Syftet med reservatet är att spara marken för framtida kommunikationsstråk. Halmstads kommun kan inte hantera frågan utan samverkan med region och stat och anser att den regionala fysiska planen är ett passande forum för denna fråga. Behovet som kommunen ser grundar sig särskilt i den havsnivåhöjning som aktualiserar behovet av en klimatsäkring eller ett alternativt läge för motorvägen i den södra delen av Halmstads kommun. Motorvägen är här lågt belägen i ett mycket översvämningskänsligt läge. E6 längs västkusten har en viktig regional och nationell betydelse. Kommunen ser därför ett stort behov av att påbörja detta arbete tillsammans med Region Halland, Trafikverket och Laholms kommun. **Region Hallands kommentar:** Den regionala fysiska planen pekar inte ut nya infrastrukturlokaliseringar eller reservat, utan anger övergripande strukturella inriktningar. Bedömningen är därför att planen inte ska justeras i detta skede. Region Halland avser dock att ta initiativ till dialog och samverkan mellan berörda aktörer; Halmstads kommun, Laholms kommun och Trafikverket för att gemensamt belysa frågan vidare.

**Åtgärd:** Ja, initiativ till samverkansdialog. Ingen ändring av planens innehåll.

3. Inriktningar inom strategin ”Stärk och utveckla elnätskapaciteten och energisystemer” berör planering för en hållbar energiförsörjning. Halmstads

kommun anser att strategin ska kompletteras med att Region Halland bör främja samverkan mellan berörda aktörer -kommuner, region, nätägare, industri och statliga myndigheter för en hållbar energiförsörjning.

**Region Hallands kommentar:** Inom ramen för arbetet med regional fysisk planering pågår redan samverkan genom bland annat EnergiNav, som drivs gemensamt av Region Halland och Länsstyrelsen i Hallands län. EnergiNav syftar till att stärka dialog, kunskapsutbyte och samordning kring energisystemets utveckling. Bedömningen är att planens nuvarande inriktning är tillräcklig och att samverkansarbetet ryms inom genomförandet.

**Åtgärd:** Nej.

### Målområde 3 — En robust och resilient region

4. I strategin ”Beredskap för ett förändrat klimat” saknas ett tätortsperspektiv. Det är i de tätbebyggda delarna av länet som en översvämning, ett ras eller ett skred har störst konsekvenser. Både bebyggelse och infrastruktur som berörs i planen. Det bör tydliggöras i inriktningarna att de omfattar både stads- och landsbygd, exempelvis kan den första inriktningen utvecklas genom tillägget: ”. stärk markens vattenhållande förmåga för att skydda bebyggelse, infrastruktur och känsliga naturmiljöer”. Det är otydligt vad som innefattas i ”landskapet” och bör tydliggöras att det omfattar även städer och orter.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att klimatrisker kan få särskilt stora konsekvenser i tätbebyggda miljöer där bebyggelse och infrastruktur är koncentrerade. Med begreppet ”landskapet” avses hela den fysiska miljön, inklusive städer, orter och landsbygd. För att öka tydligheten har texten förtydligats så att det framgår att inriktningarna omfattar såväl tätorter som landsbygdsområden samt att åtgärder kan syfta till att skydda bebyggelse och infrastruktur. **Åtgärd:** Ja, förtydligande av formulering.

### Plankarta

5. Halmstads kommun anser att det bör framgå av den regionala fysiska planen att Trönninge och Getinge har potential att utvecklas som stationsorter längs Väst kustbanan. I kommunens översiktsplan är båda orterna utpekade som stationsorter. Utredningar har tagits fram som underlag för utpekandet både av kommunen och av Region Halland, som visar att orterna har potential för framtida tågstationer. För att den regionala fysiska planen ska vara framåtsyftande anser kommunen att dessa stationslägen ska synas på plankartan så att kommunens och regionens långsiktiga viljeinriktning kommer fram. Kommunen föreslår därför att en ny kategori införs för orter med konstaterad potential för ny tågstation tex ”potential för ny tågstation”. Kommunen tycker att dialogen med Region Halland om fortsatt process för kommande tågstationer är god och ser fram emot fortsatt arbete.

**Region Hallands kommentar:** Den regionala fysiska planen pekar inte ut nya stationer eller orter med potentiella stationslägen. Planen redovisar övergripande strukturer och principer för kollektivtrafik och bebyggelseutveckling på regional nivå. Frågor om nya stationer och deras lokalisering hanteras i särskilda utredningar och i dialog mellan berörda kommuner, regionen och Trafikverket. I nuläget finns det inga planer ifrån Region Halland att arbeta vidare med planering av nya stationer. Bedömningen är därför att plankartan inte ska kompletteras med en ny kategori för potentiella stationslägen. **Åtgärd:** Nej.

6. Kommunen framförde under samrådet att det för gröna värden endast är värdetrakter för ädellövskog som redovisas i plankartan vilket inte ger en helhetsbild. Det har inte har förändrats i granskningsversionen. Detta uppmärksammas som en brist även i hållbarhetsbedömningen (s. 73, 2B). Kommunen anser att det finns behov av en mer omfattande analys av regionens blågröna infrastruktur. Region Halland och Länsstyrelsen bör samverka i frågan eftersom det finns ett gemensamt intresse kring dessa frågor. Miljökonsekvensbeskrivning och hållbarhetsbedömningen har relevanta rekommendationer som bör tas tillvara.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar bedömningen att blågrön infrastruktur är en viktig fråga för länets långsiktiga utveckling. Den regionala fysiska planen redovisar övergripande strukturer, medan mer detaljerade analyser och avvägningar behöver utvecklas i samverkan med Länsstyrelsen och kommunerna. Miljökonsekvensbeskrivningen och hållbarhetsbedömningen utgör viktiga underlag för det fortsatta arbetet. Ett utvecklingsarbete kring grönstruktur och blågrön infrastruktur avses genomföras inom ramen för planens genomförande. **Åtgärd:** Nej.

7. Halmstads kommun anser inte att ortskategoriseringen har blivit tydligare trots att Region Halland skriver i samrådsredogörelsen att det har förtydligats. Orter i kartan är enligt planen kategoriserade i fem nivåer som beskriver deras funktion i den halländska geografin. Kategoriseringen baseras på invånarantal, antal arbetstillfällen och utbud av kommersiell och offentlig service, samt om orten är utpekad i de kommunala översiktsplanerna. Utifrån dessa kriterier anser Halmstads kommun att även Gullbrandstorp bör vara med på plankartan. Gullbrandstorp är en av de större bostadsorterna i kommunen liksom Kvibille och Aled.

**Region Hallands kommentar:** Ortskategoriseringen i den regionala fysiska planen baseras på orternas regionala funktion och betydelse i Hallands samlade struktur. Bedömningen utgår från befolkningsunderlag, arbetsmarknadsfunktion, serviceutbud samt roll i den regionala Orts- och stråkstrukturen. Gullbrandstorp är en viktig bostadsort i Halmstads kommun men utgör en del av Halmstads tätorts funktionella omland och har inte en självständig regional funktion

i planen. Bedömningen är därför att ortskategoriseringen inte ska ändras. **Åtgärd:** Nej.

Bostadsförsörjning och bostadsbehov.

8. Det är bra att planen lyfter fram behovet av jämlika livsmiljöer och att grupperna barn och unga, personer med funktionsnedsättning samt socioekonomiskt sårbara grupper behöver ha särskilt fokus i Regional plan. Det är viktigt att följa upp detta fokus under avsnittet ”Bostadsbyggnadsbehov i Halland”. Halmstads kommun menar att de grupper som lyfts fram är relevanta, men att avsnittet behöver kompletteras med stora fattiga barnfamiljer och att avsnittet ”Vilka typer av bostäder behövs?” behöver kompletteras med stora billiga bostäder. Tillgången till lämpliga bostäder är idag lag för denna grupp. Trångboddheten är kartlagd och drabbar olika områden olika mycket. Av alla personer som bor i flerbostadshus i Halmstads kommun definieras 3+ procent som trångbodda. I vissa stadsdelar är det mer än hälften av invånarna och ända upp mot 66 procent som är trångbodda. Barnfamiljer är i hög utsträckning drabbade och det finns ett samband med sämre förutsättningar att klara skolan, vilket bidrar till att barn i Halland har olika förutsättningar i livet. Bostadsfrågan är därför viktig ur ett barnperspektiv och borde lyftas även i detta avsnitt.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att bostadsfrågan har en tydlig koppling till barns livsvillkor och att trångboddhet kan påverka jämlika uppväxtvillkor. Planen lyfter redan behovet av att motverka bostadssegregation och att beakta grupper som har svårare att etablera sig på bostadsmarknaden. Texten har kompletterats med ett förtydligande om att även stora barnfamiljer med begränsade ekonomiska resurser kan ha särskilda behov samt att tillgången till större och ekonomiskt tillgängliga bostäder är en del av en socialt hållbar bostadsförsörjning. Åtgärd: Ja, mindre komplettering av text.

9. Bostadsutbudet behöver kompletteras med stora och billiga bostäder, men det är svårt för kommunerna att få till bostadsbyggnation i denna kategori med dagens byggkostnader. Här behövs statliga åtgärder för att underlätta och kunna möta bostadsbehovet. Det vore därför önskvärt att Region Halland och kommunerna i Halland gemensamt verkar för att staten underlättar tillkomsten av bostadsutbud för denna målgrupp. Frågan kopplar även till effektmålet i den regionala planen: ”Andelen trångbodda hushåll med ansträngd boendeekonomi ska minska”.

I avsnittet ”Bostadsbyggnadsbehov i Halland” framgår att Halland behöver bygga i genomsnitt 2 244 bostäder per år under perioden 2025–2034. Denna siffra är dock föränderlig och påverkas bland annat av omvärldshändelser och statlig politik. På senare år har omvärldsfaktorer förändrats i snabb takt och kriser har påverkat bostadsbyggnadsbehovet. Halmstads kommun anser därför att en exakt siffra inte

bör anges i den regionala fysiska planen utan att detta istället bör hänvisas till kommunernas handlingsprogram för bostadsförsörjning.

**Region Hallands kommentar:**

Region Halland delar uppfattningen att tillgången till större och ekonomiskt tillgängliga bostäder är en viktig fråga för att minska trångboddhet och stärka social hållbarhet. Den regionala fysiska planen anger övergripande inriktningar för bostadsförsörjningen, medan mer konkreta styrmedel och åtgärder i förhållande till statliga regelverk och ekonomiska förutsättningar hanteras i andra sammanhang och i dialog mellan region, kommuner och statliga aktörer.

Avseende det beräknade bostadsbyggnadsbehovet bygger siffran på Boverkets demografiska modell och aktuella prognoser. Regionen delar bedömningen att behovet påverkas av konjunktur och omvärldsfaktorer och att beräkningen därför är föränderlig över tid. För att säkerställa aktualitet och flexibilitet tas de specifika årliga bostadsbyggnadssiffrorna bort ur planen. Planen kommer istället att hänvisa till Region Hallands planeringsplattform, där aktuella prognoser och underlag uppdateras löpande. Bedömningen är att detta stärker planens långsiktiga hållbarhet som strategiskt dokument. **Åtgärd:** Ja, siffror tas bort ur planen och hänvisning görs till uppdaterat planeringsunderlag.

### 3. Hylte kommun

1. Det öst-västliga sambandet har lyfts något tydligare än i samrådshandlingen och anger att det öst-västliga sambandet är viktigt samt gör kopplingar mellan kuststäder, inland och angränsande regioner vilket markerar ett större geografiskt sammanhang. Strukturbild Halland år 2050 har kompletterats med beskrivande text som visar på tvärgående kopplingar mellan kust och inland samt samspel med omkringliggande regioner.

Men fortfarande berörs inlandets förutsättningar endast mycket kortfattat och relativt övergripande. Den beskriver att inlandet skiljer sig från kustzonen, och att dess potential är beroende av service och infrastruktur. Men den utvecklar inte vilken sorts potential som finns, förklarar inte vilka särskilda förutsättningar inlandet har och ger ingen koppling till näringsliv, demografi, landskapsstruktur eller funktionella samband i inlandet. Resultatet är att inlandet nämns men inte beskrivs, särskilt jämfört med kustzonens långt mer utförliga och konkretiserade avsnitt.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att inlandets roll och förutsättningar är en viktig del av den regionala helheten. Den regionala fysiska planen är dock ett strategiskt dokument och redovisar övergripande strukturer och samband snarare än fördjupade analyser.

I granskningsversionen har det öst-västrliga sambandet och inlandets funktion i den flerkärniga strukturen förtydligats. För att ytterligare öka tydligheten kompletteras texten med ett förtydligande av inlandets funktionella samband, näringslivsstruktur och demografiska förutsättningar i ett regionalt perspektiv, utan att ändra planens övergripande inriktning.

**Åtgärd:** Ja, förtydligande av text.

2. I samrådsyttrandet lyfte Hylte att det finns en risk för att ett alltför ensidigt fokus på att bygga i tätort och i kollektivtrafiknoder går på tvärs med Hylte kommuns strategier om att kunna bygga i attraktiva lägen på landsbygden, nära vatten och naturen. Kommunen efterfrågade också ett resonemang om utveckling av Hallands inland. I granskningshandlingen framhävs bostadsutveckling i inlandet och landsbygdsnära kärnor tydligare än tidigare då fokus låg mer på kärnor och lokala centrum. I den nya texten inkluderas inlandet och landsbygdsnära samhällen, inte bara tätorter och fokus ligger på att styra utveckling till områden med lägre tryck, vilket i Halland typiskt är inlandet och delar av landsbygden.

Men den reviderade texten betonar också i högre grad försiktighet vid lokalisering av ny bebyggelse. Genom tillägg om mark- och vattenanvändning samt risker kopplade till klimat och naturvärden tydliggörs att expansion inte bör ske i känsliga eller exponerade lägen. Texten kan därför inte tolkas som ett stöd för ökad byggnation i attraktiva landsbygdslägen nära vatten eller natur, utan snarare som en förstärkning av hållbarhets- och skyddsperspektivet.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att inlandet och landsbygdsnära samhällen är viktiga för Hallands utveckling. Planens inriktning är att möjliggöra utveckling i hela länet samtidigt som långsiktig hållbarhet, klimatanpassning och hänsyn till naturvärden beaktas.

De förtydliganden som gjorts i granskningsversionen syftar till att tydliggöra behovet av avvägningar mellan utveckling och riskhänsyn. Detta innebär inte att utveckling i inlandet eller i attraktiva landsbygdslägen utesluts, utan att lokalisering behöver ske med hänsyn till långsiktig mark- och vattenanvändning samt klimatrelaterade risker. Den regionala fysiska planen anger en strategisk inriktning för en resurseffektiv struktur med god tillgänglighet till service och samhällsfunktioner över tid. Planen är vägledande och utgör inte ett hinder för ny bebyggelse i lantliga miljöer. Kommunernas planmonopol och lokala avvägningar är fortsatt avgörande för lokalisering och utformning av ny bebyggelse.

Bedömningen är att planen har en ändamålsenlig balans mellan utvecklings- och hållbarhetsperspektiv.

**Åtgärd:** Nej.

Bilaga 1 – Hallands inspel till nationell planering av transportinfrastrukturen

3. Hylte påpekade i samrådsyttrandet att investeringar på HNJ-banan saknas helt i beskrivningen av viktiga infrastrukturbehov i länet. Kommunen vidhåller att investeringar på HNJ-banan är av största vikt för att säkerställa en bra infrastruktur österut.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att östliga samband är viktiga för länets utveckling och att HNJ-banan har betydelse för kopplingar österut. Bilaga 1 redovisar prioriterade inspel till nationell planering utifrån en samlad regional bedömning av behov och funktion i transportsystemet. Bedömningen är att bilagans prioriteringar speglar de mest angelägna behoven i ett regionalt perspektiv. **Åtgärd:** Nej

#### 4. Kungsbacka kommun

1. Kungsbacka kommun ser positivt på att en första regional fysisk plan nu närmar sig färdigställande. Arbetet har utvecklats sedan tidigare versioner och flera av de frågor som kommunen lyfte under samrådet har hanterats på ett konstruktivt sätt. Planen utgör ett viktigt steg mot att skapa en gemensam strategisk riktning i Halland, särskilt inom områden som rör klimat, transporter och regional samverkan.

Samtidigt ser kommunen att planen behöver stärkas ytterligare, särskilt när det gäller utvecklingen av ett mer balanserat storregionalt perspektiv, en förtydligad ansvarsfördelning i genomförandet och kartmaterialets utformning.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland tackar för de positiva synpunkterna och ser det som värdefullt att kommunen uppfattar planen som ett steg mot en gemensam strategisk riktning. De utvecklingsområden som kommunen lyfter; storregionalt perspektiv, ansvarsfördelning och kartmaterial, behandlas nedan under respektive avsnitt. **Åtgärd:** Nej.

2. Halland utvecklas i nära samspel med ett större geografiskt sammanhang, där rörelser av människor, kompetens, utbildning och gods sträcker sig från Oslo via Halland till Malmö och Köpenhamn. Dessa flöden påverkar länets utveckling i hög grad och utgör en central del av Hallands funktion i sydvästra Sverige.

I granskningsversionen synliggörs södra utblickar tydligt i kartmaterialet, medan motsvarande samband norrut framträder mer begränsat, trots att resandetrycket och arbetsmarknadsintegrationen är som starkast i länets norra delar. Kommunen ser att planen, i kommande aktualitetsprövningar, kan vinna på att ge dessa samband en mer likvärdig plats.

Ett mer balanserat storregionalt perspektiv skulle kunna innefatta en tydligare beskrivning av funktionella samband över kommun- och regiongränserna, inklusive pendlings- och utbildningsmönster som idag binder samman stora delar av Västsverige. Detta gäller även kopplingen till angränsande regioners strategiska dokument, där en tydligare redovisning av hur halländsk planering förhåller sig till andra strukturbilder skulle underlätta gemensam planering över tid.

En mer heltäckande och långsiktig utblick skulle ge planen större användbarhet som underlag för samverkan med angränsande regioner och med staten, särskilt i frågor som rör framtida infrastruktursatsningar, kapacitet i de stora stråken och utvecklingen av ett sammanhållet arbetsmarknadsområde i sydvästra Sverige.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att Halland utvecklas i ett större storregionalt sammanhang och att sambanden såväl norrut som söderut är av stor betydelse för länets funktion i sydvästra Sverige.

Den regionala fysiska planen redovisar storregionala samband inom ramen för Hallands geografiska avgränsning och med fokus på de strukturer som är mest

avgörande för länets långsiktiga utveckling. Kartmaterialet stämmer väl överens med de infrastrukturbehov som behövs för Hallands utveckling. Region Halland instämmer i att det finns potential att vid kommande aktualitetsprövningar fortsatt vidareutveckla det storregionala perspektivet, bland annat genom fördjupad dialog med angränsande regioner kring strukturbilder och funktionella samband. Bedömningen är att planen i sin nuvarande form ger en tillräcklig strategisk ram för samverkan med angränsande regioner och staten. **Åtgärd:** Ja, smärre justering av kartmaterial för att likvärdigt belysa norra och södra sambanden.

### Transportinfrastruktur och helhetsperspektiv i Väst kuststråket

3. Kungsbacka kommun instämmer i planens utgångspunkt att Väst kuststråket är av nationell betydelse och att det utgör en av de mest avgörande strukturerna för Hallands utveckling. Det är positivt att transportfrågorna nu är mer framträdande och att MKB:n tydliggör transportsektorns klimatpåverkan.

Kommunen anser dock att stråkets roll i ett större geografiskt sammanhang behöver utvecklas vid kommande revidering. I granskningsversionen framträder sambanden söderut tydligt, medan sambanden norrut syns svagare trots att det är där de största resandeströmmarna i Halland finns. Ett mer likvärdigt perspektiv åt båda håll längs kusten skulle ge planen större tyngd i dialogen med staten och skapa bättre förutsättningar för långsiktig planering av kapacitet i både väg- och järnvägssystemet.

Kommunen anser att strukturbilden även fortsättningsvis behöver utvecklas för att på ett tydligare sätt spegla dessa flöden och peka ut de stråk som är centrala för Hallands utveckling.

Kungsbacka kommun anser att texten i Målområde 2 behöver justeras. Kommunen delar uppfattningen om vikten av att prioritera kollektivtrafikhöga bebyggelse i länets västra delar, där förutsättningarna för kollektivtrafik är starka. För att möjliggöra en långsiktigt hållbar utveckling i de östra delarna av länet krävs dock en större flexibilitet. Bebyggelse bör kunna lokaliseras där markförutsättningar, efterfrågan och lokala kvaliteter är som bäst – inte enbart utifrån dagens kollektivtrafikstruktur.

Under Inriktningar till målområde 2 anser Kungsbacka kommun att den sista punkten bör strykas eller omformuleras. Ambitionen att stärka lokala centrum är i sig positiv, men den huvudsakliga drivkraften bakom ny bebyggelse i de östra delarna är individers önskan om ett mer lantligt boende, inte att bo i ett lokalt centrum. Om punkten kvarstår vill Kungsbacka kommun därför se ett tillägg med följande inriktning:

Nybyggnation på landsbygden ska ses som positiv även när den inte sker i direkt anslutning till ett centrum eller en kärna, eftersom hela länet ska ha möjlighet att växa och utvecklas.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att Väst kuststråket är av nationell betydelse och en avgörande struktur för Hallands utveckling. Planen redovisar stråkets funktion i ett sammanhållet kustperspektiv och med fokus på dess betydelse för regionens långsiktiga utveckling. Samtidigt är strukturbilden avsedd att visa övergripande samband och strategiska strukturer, inte att redovisa faktiska trafikflöden eller detaljerade kapacitetsanalyser.

Region Halland delar uppfattningen att förutsättningarna för kollektivtrafikorienterad utveckling skiljer sig åt mellan länets västra och östra delar. Inriktningen i målområde 2 syftar till att stärka bebyggelseutveckling i kollektivtrafiknära lägen där förutsättningarna är goda, samtidigt som planen inte utesluter utveckling i östra och mer landsbygdspräglade delar av länet.

Den regionala fysiska planen anger en strategisk inriktning för att främja en resurseffektiv struktur med god tillgänglighet till kollektivtrafik, service och samhällsfunktioner över tid. Den utgör dock inte ett hinder för ny bebyggelse i lantliga miljöer eller i lägen där lokala kvaliteter och markförutsättningar motiverar utveckling. Planen bedöms därför redan ge det utrymme för flexibilitet som efterfrågas. **Åtgärd:** Nej

Rollfördelning och genomförande

4. Kommunen välkomnar att regionens samordnande roll beskrivs tydligare i denna version av planen. För att underlätta genomförandet anser vi att det behöver tydliggöras ytterligare vilken aktör som ansvarar för att initiera och driva de strategiska processer som pekas ut i planen.

Det gäller särskilt de processer som rör godsflöden, utvecklingen av digital infrastruktur, energisystemets långsiktiga kapacitet samt mobilitetslösningar i de regionala stråken. Kommunen anser att en tydligare struktur för ledning och uppföljning av dessa delar skulle stärka planens genomförbarhet och skapa bättre förutsättningar för en långsiktig och förutsebar samverkan.

Kommunen anser att kriterierna för hur regionala tillväxtmotorer pekas ut behöver tydliggöras i den aktuella planen. Kungsbacka är en av länets största och snabbast växande kommuner, med stark arbetsmarknadsintegration och betydande befolkningstillväxt, och kommunen ser därför skäl att inkluderas i denna kategori.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland ser positivt på att den samordnande rollen uppfattas som tydligare i granskningsversionen. Den regionala fysiska planen är ett strategiskt dokument och genomförandet sker i samverkan mellan flera aktörer på regional, kommunal och nationell nivå.

Frågor om roller, ansvar, initiering och uppföljning av strategiska processer kommer att utvecklas vidare i det efterföljande genomförandearbetet. Inom ramen för arbetet med planeringsplattformen kommer former för samverkan, ansvarsfördelning och uppföljning att förtydligas i dialog med berörda aktörer.

Avseende regionala tillväxtmotorer baseras indelningen på orternas funktionella betydelse i ett regionalt perspektiv, inklusive förekomst av regionala nyttigheter, arbetsmarknadsbredd och roll i länets samlade Orts- och stråktstruktur. Kungsbacka är en viktig regional kärna med stark befolkningsutveckling och arbetsmarknadsintegration, men uppfyller inte samtliga kriterier som ligger till grund för kategorin regional tillväxtmotor. Bedömningen är att nuvarande indelning är ändamålsenlig. **Åtgärd:** Nej.

5. Kungsbacka kommun ser positivt på planens samlade ambition och på de steg som tagits för att stärka den regionala samverkan. Vi bidrar gärna i det fortsatta arbetet och ser goda möjligheter att tillsammans utveckla planeringen ytterligare vid kommande aktualitetsprövningar.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland ser positivt på kommunens inställning och välkomnar fortsatt dialog och samverkan i genomförandet av planen samt vid kommande aktualitetsprövningar. Den regionala fysiska planen är ett levande dokument som kommer att utvecklas över tid i nära samverkan med de halländska kommunerna och i dialog med andra berörda aktörer. **Åtgärd:** Nej.

## 5. Laholms kommun

1. Laholms kommun är positiv till flera av de justeringar och fördjupningar som genomförts mellan samråds- och granskningskedet. Kommunen konstaterar att flertalet av de synpunkter som framfördes under samrådet har beaktats. Särskilt välkomnas att stråket Laholm–Våxtorp–Nordvästra Skåne nu inkluderats och redovisas i både text och plankarta. Dock kvarstår kommunens synpunkt från samrådet om att det saknas ett resonemang gällande bevarande och exploatering i den regionala fysiska planen.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland ser positivt på att de genomförda justeringarna uppfattas som konstruktiva och välkomnar att inkluderingen av stråket Laholm–Våxtorp–Nordvästra Skåne uppmärksammas.

Avseende resonemanget kring bevarande och exploatering behandlas dessa avvägningar genom planens övergripande hållbarhetsprinciper, målkonfliktsavsnitt och inriktningar för mark- och vattenanvändning. Bedömningen är att planen i sin nuvarande form ger en ändamålsenlig strategisk ram för dessa avvägningar. **Åtgärd:** Nej.

2. Kommunen efterfrågar en tydligare redovisning av hur inkomna synpunkter har hanterats och hur ändringar faktiskt genomförts, samt noterar att vissa beaktade synpunkter inte tydligt kan återfinnas i granskningshandlingen.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten.

Samrådsredogörelsen har upprättats i enlighet med plan- och bygglagens krav. För att öka tydligheten kompletteras granskningsutlåtandet med tydligare hänvisningar till genomförda revideringar där så är relevant. **Åtgärd:** Ja, redaktionellt förtydligande i granskningsutlåtandet.

3. Kommunen ställer sig positiv till utredning kring grönstruktur och ser gärna att den innehåller strategiska rekommendationer. Även andra utredningar (kustzon, bostadsförsörjning) bedöms vara värdefulla.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att kommande utredningar kan utgöra viktiga kunskapsunderlag för kommunernas planering.

Utredningarna kommer att tas fram i dialog med berörda kommuner och syftar till att stärka den regionala strategiska planeringen. **Åtgärd:** Nej.

4. Kommunen efterfrågar mer konkreta aktiviteter i genomförandekapitlet samt tydligare redovisning av indikatorer.

**Region Hallands kommentar:**

Den regionala fysiska planen är ett strategiskt dokument. Konkreta aktiviteter, prioriteringar och uppföljningsformer kommer att utvecklas inom ramen för genomförandearbetet och planeringsplattformen i dialog med kommunerna.

Avseende indikatorer syftar dessa på de effektmål som anges i planen. Texten ses över för att tydliggöra detta. **Åtgärd:** Ja, mindre förtydligande av text avseende uppföljning.

## Landsbygden

5.I planen lägg störst vikt vid kustzonen, vilket är förståeligt mot bakgrund av det höga bebyggelsestrycket och de många målkonflikter som aktualiseras kring markanvändning i kustområdena. Kommunen önskar dock att resonemang, målkonflikter och strategier kring landsbygden fördjupas.

Några exempel på fördjupningar är: hur jord- och skogsbruket kan ges utrymme att utvecklas i samspel med andra markanspråk i inlandet; tydligare inriktningar för hur inlandet och landsbygden kan fördröja vattnets tid i landskapet; samt hur utbyggnad av energiproduktionen kan påverka landsbygdens värden, funktion och identitet.

Vidare fasthåller Laholms kommun att det finns ett behov av att förtydliga hur det planeras för att förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet på landsbygden. Det hade varit en positivt med en fördjupning av kollektivtrafikförsörjning och cykelförbindelser på landsbygden, liksom sambanden mellan dessa frågor och segregation, jämlikhet och social hållbarhet. Kollektivtrafiken är särskilt viktig för att främja deltagande i samhället och jämlikhet för de som bor på landsbygden och i mindre tätorter utan tillgång till bil. Utan kollektivtrafik försvåras deras möjligheter att arbeta, utbilda sig och ta del av kommunal och kommersiell service.

### **Region Hallands kommentar:**

Region Halland delar uppfattningen att landsbygden och inlandet är en viktig del av Hallands utveckling och att dessa områden rymmer särskilda värden, funktioner och utvecklingsförutsättningar. Planen lägger större vikt vid kustzonen mot bakgrund av det höga bebyggelsestrycket och de komplexa målkonflikter som där aktualiseras, men omfattar hela länets geografiska struktur.

Avseende jord- och skogsbrukets utvecklingsmöjligheter, landskapets vattenhållande funktion samt energiproduktionens påverkan behandlas dessa frågor genom planens övergripande inriktningar för hållbar mark- och vattenanvändning, klimatanpassning och robust energiförsörjning.

När det gäller behovet av tydligare inriktningar för hur inlandet och landsbygden kan bidra till att fördröja vattnets rörelse i landskapet bedömer Region Halland att detta i huvudsak ryms inom planens inriktning *Planera utifrån avrinningsområden och samordna proaktivt uppströmsarbete*, bland annat för att nå och bibehålla god vattenkvalitet. Denna inriktning tar sin utgångspunkt i avrinningsområdenas funktion och omfattar därmed i stor utsträckning inlandets och landsbygdens roll i landskapets vattenhållande funktioner.

När det gäller kollektivtrafikens tillgänglighet på landsbygden anger planen en strategisk inriktning för att stärka tillgängligheten i hela länet, bland annat genom utveckling av regionala stråk och kollektivtrafiknoder. Planen är dock inte operativ i sin funktion. Frågor om kollektivtrafikförsörjning och cykelförbindelser hanteras inom ramen för regionalt trafikförsörjningsprogram och regional cykelplan. Sambanden mellan mobilitet, jämlikhet och social hållbarhet beaktas i planens övergripande mål om tillgänglighet och inkludering.

De områden som kommunen lyfter är viktiga och relevanta för den fortsatta utvecklingen av landsbygden och kan med fördel behandlas i tematiska fördjupningar inom ramen för genomförandet av planen och planeringsplattformen. Bedömningen är att planen i sin nuvarande form ger en strategisk ram för landsbygdens utveckling.

**Åtgärd:** Nej.

## Klimat

6. Kommunen välkomnar de fördjupningar som gjorts avseende klimatrisker och klimatanpassning. Det hade dock varit en fördel om värme och värmeböljor gavs ett tydligare utrymme i målområde 3, och inte endast behandlas i bilaga 2. Särskilt eftersom det i bilaga 2 framgår att ”Värmeböljor utgör en av de största framtida riskerna för människors liv och hälsa” och Länsstyrelsen Halland har identifierat värmeproblematik som särskild klimatutmaning för länet.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att värme och värmeböljor är en betydande klimatrisk för länet. Plantexten i målområde 3 kompletteras med ett förtydligande om värmerelaterade risker för människors hälsa, så att frågan tydligare framgår även i planens huvudtext och inte enbart i bilaga 2. Bedömningen är att detta kan göras utan att ändra planens inriktning, men stärker tydligheten i klimatanpassningsperspektivet.

**Åtgärd:** Ja, mindre förtydligande av text i målområde 3 avseende värme och värmeböljor.

## Hållbarhetsbedömning

7. Kommunen vidhåller sin tidigare synpunkt om att det är problematiskt att den regionala fysiska planen inte bedöms ha en positiv påverkan på klimat och vatten eftersom den därmed missar en viktig möjlighet att styra regionens utveckling mot långsiktig hållbarhet. Den neutrala påverkan pekar på en missad möjlighet att styra mot klimatomställning och kan innebära att kommuner och näringsliv inte får tydliga styr signaler om att prioritera utsläppsminskning och klimatanpassning. För att möta de ökande klimatutmaningarna bör planen innehålla skarpare riktlinjer för utsläppsminskningar, klimatanpassning och vattenförvaltning.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten.

Hållbarhetsbedömningen utgår från planens strategiska och vägledande karaktär samt dess roll i förhållande till andra styrdokument och rättsliga ramar. Att påverkan bedöms som neutral innebär inte att klimat- och vattenfrågorna saknar prioritet, utan speglar att den regionala fysiska planen anger övergripande inriktningar medan mer bindande styrmedel och åtgärder beslutas inom andra processer och på andra nivåer. Planen innehåller inriktningar för minskade klimatutsläpp, klimatanpassning och hållbar mark- och vattenanvändning. Fördjupade åtgärder och skarpare styrning hanteras inom ramen för genomförandet av planen samt i samspel med kommunala, regionala och nationella klimat- och miljöstrategier. Bedömningen är att planens nuvarande inriktning är ändamålsenlig i förhållande till dess uppdrag och juridiska ställning. **Åtgärd:** Nej.

8. Laholms kommun vill uppmuntra Region Halland till att jobba vidare med de miljöstärkande åtgärdsförslag som föreslås i Hållbarhetsbedömningen. Det kan göras antingen inför antagande eller som en del av genomförandet av planen. Utöver att bidra till en mer hållbar utveckling skulle flera av förslagen stötta kommunernas samhällsplanering och hanteringen av frågor som sträcker sig över kommungränserna.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland ser positivt på kommunens inställning till de miljöstärkande åtgärdsförslag som lyfts i hållbarhetsbedömningen. Den regionala fysiska planen är ett strategiskt dokument och flera av de föreslagna åtgärderna lämpar sig att utvecklas vidare inom ramen för genomförandet av planen samt i dialog med kommunerna.

Region Halland avser att beakta relevanta åtgärdsförslag i det fortsatta arbetet. Bedömningen är att detta hanteras inom genomförandet och att någon ytterligare ändring av planen inför antagande inte är nödvändig. **Åtgärd:** Nej.

Regionens inspel till nationell planering av transportinfrastrukturen

9. Det är positivt att regional fysisk plan tar ett tydligt ställningstagande gällande färdigställandet av åtgärder på Västkustbanan och behovet av att bygga bort flaskhalsar. Utan att de sista flaskhalsarna åtgärdas finns en risk att effekterna av tidigare investeringar för att öka kapaciteten och förkorta restiden uteblir. Kommunen ser gärna att Västlänken i Göteborg och dubbelspår mellan Maria–Helsingborg benämns på fler ställen för att ytterligare tydliggöra att regionen syftar på dessa projekt.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att färdigställandet av åtgärder på Västkustbanan och bortbyggandet av kvarvarande flaskhalsar är avgörande för att tidigare investeringar ska få full effekt.

Den regionala fysiska planen redovisar behovet av ökad kapacitet i stråket på en övergripande strategisk nivå. Konkreta åtgärder framgår av bilaga 1, där regionens inspel till nationell planering av transportinfrastrukturen redovisas samlat.

Bedömningen är att planens nuvarande utformning är ändamålsenlig och att ytterligare uppräknig av enskilda projekt i plantexten inte är nödvändig.

**Åtgärd:** Nej.

10. Kommunen ser fortsatt att Region Halland bör verka för att påskynda planerna för en byggnation av bro mellan Helsingborg och Helsingör för att öka kapaciteten mot Hamburg och Europa. Den är av stor vikt, likt den omnämnda Fehrman-Belt-förbindelsen. Till detta behöver tydliga resonemang lyftas.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att kapaciteten i stråket mot kontinenten är av stor betydelse för Hallands och Sveriges utveckling. Den regionala fysiska planen redovisar behovet av stärkt kapacitet i det transportstråket och vikten av kopplingen till internationella förbindelser. Den regionala fysiska planen beskriver inte enskilda projekt utöver vad som redovisas i regionens samlade inspel i bilaga 1. Bedömningen är att planens nuvarande inriktning är ändamålsenlig. **Åtgärd:** Nej.

11. Det hade varit önskvärt att samtliga kartor försetts med bildtexter för att tydligare förklara deras innebörd. Kommunen efterfrågar även ett förtydligande av skillnaderna mellan plankartan med inriktningar för år 2050 och dagens situation, särskilt avseende plankartan för målområde 3. Visar den hur det ser ut idag eller hur regionen vill att det ska se ut år 2050?

**Region Hallands kommentar:** Region Halland instämmer i att tydlighet i kartmaterialet är viktig. Kartorna kompletteras med bildtexter där det bedöms öka läsbarheten och förståelsen. Texten ses även över för att tydligare beskriva planeringshorisonter. Bedömningen är att detta är redaktionella förtydliganden som stärker planens användbarhet utan att påverka dess inriktning.

**Åtgärd:** Ja, redaktionellt förtydligande av kartmaterial.

## 6. Varbergs kommun

Målområde 1 – En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

1. Det är positivt att tillgängligheten i de öst-västliga stråken lyfts fram. I stråken finns såväl vägar och järnvägar, som i Varbergs kommuns fall Viskadalsbanan. Idag stängs järnvägarna i öst-västlig riktning av vid kraftig blåst och tågtrafiken ställs in. Dessa tillfällen kommer bara att öka framöver om robustheten för järnvägarna inte förbättras. Kommunen föreslår att den första inriktningen kompletteras med att verka för en god robusthet i stråken.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att robusthet i de öst-västliga stråken är en viktig förutsättning för en tillgänglig och sammanhållen region, särskilt mot bakgrund av ökade klimatrelaterade risker.

Planen behandlar robusthet och klimatanpassning i flera delar, men den första inriktningen i målområde 1 kompletteras med ett förtydligande om behovet av god robusthet i regionala stråk. Bedömningen är att detta stärker tydligheten utan att ändra planens inriktning. **Åtgärd:** Ja, mindre förtydligande av text avseende robusthet i stråken.

2. Varbergs kommun önskar även att det uttalas en viljeinriktning under rubriken: Stärka de fysiska förutsättningarna för det halländska näringslivet. Att arbeta för etablering av statliga myndigheter i regionen. Halland saknar i dag en statlig myndighet som skulle kunna bidra till att stärka den halländska arbetsmarknad med dess näringsliv.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att goda fysiska förutsättningar är centrala för det halländska näringslivets utveckling. Den regionala fysiska planen behandlar näringslivets förutsättningar genom inriktningar för infrastruktur, markanvändning och regional tillgänglighet. Frågor om etablering av statliga myndigheter hanteras dock i andra politiska och statliga processer och bedöms inte vara en del av den regionala fysiska planen.

**Åtgärd:** Nej.

Plankartan

3. Den regionala planen tar sikte mot år 2050. I Varbergs kommun finns utöver Tvååker framförallt serviceorterna Bua och Väröbacka där kommunen har stora planer för en stark tätortsutveckling och befolkningstillväxt såväl i närtid som på längre sikt. Med utgångspunkt i den framtidsbild som ges i Varbergs kommunens översiktsplanering för dessa tätorter bedömer kommunen att Bua och Väröbacka är att beteckna som större lokala centrum enligt den terminologi som används i den regionala planen. Detta i likhet med Tvååker. En sådan beskrivning skulle bättre spegla hur orterna beskrivs i förslag till ny översiktsplan.

**Region Hallands kommentar:** Med utgångspunkt i Varbergs kommuns nya översiktsplan och de utvecklingsinriktningar som där anges för Bua och Väröbacka, samt potentiellt nya etableringar bedöms det finnas skäl att se över hur orterna redovisas i plankartan i förhållande till planens tidshorisont år 2050. Vid aktualitetsprövningen ses det över igen. Den regionala klassificeringen baseras på en samlad bedömning av funktionell betydelse, befolkningsunderlag, arbetsmarknadsintegration och roll i den regionala strukturen. Plankartan justeras så att orternas framtida utvecklingsinriktning tydligare speglas, i linje med planens långsiktiga perspektiv. **Åtgärd:** Ja, justering av plankartans texter men ingen ändring i ortskategoriseringen.

Strategin Kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering för ett hållbart och växande Halland

4. Varbergs kommun är en expansiv kommun där nya bostads- och verksamhetsområden byggs och planeras för att möta en ökad befolkning. Kommunens huvudsakliga inriktning vid bebyggelseutveckling är att om möjligt bygga i anslutning till kollektivtrafik. Men det är viktigt att tillgodose en effektiv kollektivtrafikförsörjning så att inte framtida satsningar fixeras helt kring de starkaste stråken och knutpunkterna. Det är därför viktigt att kommunen och Hallandstrafiken fortsätter utveckla dialogen om lämpligt befolkningsunderlag längs kollektivtrafikstråk, för att kunna identifiera vad som krävs för att öka turtätheten på en befintlig linje, förlänga en linje eller skapa en helt ny linje.

Kommunen ser att inriktningen att främja sammanhängande bebyggelse i kollektivtrafikstråken kan tolkas som att kommunen ska planera bebyggelsen utifrån befintliga kollektivtrafikstråk. Kommunen tycker det är för ensidigt att ny bebyggelse bör tillkomma där det redan finns kollektivtrafikstråk. I en tillväxtkommun som Varberg kan nya större bebyggelseområden utvecklas som har den storleken att de kan generera underlag för ett nytt stråk eller förändring av befintliga. Det är viktigt att båda utvecklingsmöjligheterna är möjliga och att inriktningen formuleras om.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att Varberg är en expansiv kommun och att nya större bebyggelseområden i vissa fall kan skapa underlag för utveckling av nya eller förändrade kollektivtrafikstråk. Den regionala fysiska planen är vägledande och anger en strategisk inriktning för att främja en resurseffektiv struktur med god tillgänglighet till kollektivtrafik, service och samhällsfunktioner över tid. Kommunernas planmonopol och lokala avvägningar är fortsatt avgörande för lokalisering och utformning av ny bebyggelse.

Inriktningen att främja sammanhängande bebyggelse i kollektivtrafikstråken syftar till att stärka sambandet mellan bebyggelseutveckling och hållbara transportlösningar, men innebär inte att utveckling enbart kan ske utifrån dagens befintliga stråk. Planen utesluter inte att nya stråk kan etableras när befolkningsunderlag och strukturella förutsättningar motiverar detta.

Frågor om turtäthet, linjedragning och etablering av nya kollektivtrafiklinjer hanteras inom ramen för regionalt trafikförsörjningsprogram och i dialog mellan kommunerna och Hallandstrafiken.

Plantexten kompletteras med ett mindre förtydligande för att tydliggöra att även nya kollektivtrafikstråk kan utvecklas samt befintliga kan justeras i takt med att bebyggelsestrukturen förändras. Bedömningen är att planens övergripande inriktning är ändamålsenlig och ger utrymme för båda utvecklingsmöjligheterna.

**Åtgärd:** Ja, mindre förtydligande av text avseende möjligheten att utveckla nya kollektivtrafikstråk.

## 5. Stråk

### **Stråket Varberg–Ullared–Smålandsstenar respektive Varberg–Borås**

Stråken saknar en bedömning i ett 2050-perspektiv. Komplettera så det blir konsekvent med övriga stråkbeskrivningar.

### **Stråket Varberg–Kungsbacka–(Göteborg)**

I första meningen beskrivs att stråket utgörs av Varbergsvägen. Vägnamnet Varbergsvägen är förvillande att använda för stråket eftersom vägnamnet används i flera orter. Ersätt med gamla E6:an (väg 845) istället.

Komplettera med att i stråket planeras utbyggnad av arbetsplatser.

### **Lokala centrum**

**Väröbacka:** orten ligger i stråket Varberg–Kungsbacka, ändra från Varberg–Väröbacka.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att stråkbeskrivningarna bör vara konsekventa i sin redovisning och spegla planens tidshorisont år 2050. Texterna för stråken Varberg–Ullared–Smålandsstenar samt Varberg–Borås kompletteras med en kort 2050-bedömning för att skapa en enhetlig struktur.

Avseende benämningen Varbergsvägen i stråket Varberg–Kungsbacka–(Göteborg) justeras texten till en mer tydlig och geografiskt korrekt beteckning, i syfte att undvika missförstånd.

När det gäller planerad utbyggnad av arbetsplatser är plankartan och stråkbeskrivningarna avsedda att redovisa övergripande strukturella samband. Kommunala utvecklingsinriktningar avseende arbetsplatsområden hanteras i respektive kommuns översiktsplan. Ingen komplettering görs i detta avseende.

Avseende Väröbacka justeras stråkbenämningen så att orten korrekt kopplas till stråket Varberg–Kungsbacka.

### **Åtgärd:**

Ja, redaktionella justeringar av stråkbeskrivningar, stråkbenämning samt komplettering av Ortsbeskrivning. I övrigt ingen ändring.

6. **Tofta** saknas helt i beskrivningen. Orten finns med på plankartan men inte i beskrivningen. Orten nämns endast i sammanställningen av järnvägsstationer i Halland. Orten är stadsnära och har en tågstation utmed Viskadalsbanan. I förslag till ny översiktsplan framgår att Tofta är en stadsnära ort som på sikt kan utvecklas med olika bostadsformer, samhällsservice och vissa arbetsplatser. Inriktningen är att skapa en samlad ort med fler bostäder i närhet av tågstationen för att möjliggöra ett ökat hållbart resande.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland konstaterar att Tofta är redovisad i plankartan som järnvägsstation längs Viskadalsbanan. Planens ortskategorisering baseras på en samlad regional bedömning av orternas funktionella betydelse i den halländska Orts- och stråkstrukturen, inklusive befolkningsunderlag, arbetsmarknadsbredd och serviceutbud. Att en ort har station innebär inte per automatik att den utgör ett lokalt centrum i planens terminologi. Toftas utvecklingsinriktning enligt kommunens översiktsplan är ett viktigt underlag, men den regionala klassificeringen förändras inte i detta skede. Texten kompletteras dock med en kort beskrivning av ortens funktion i stråkstrukturen för att skapa bättre överensstämmelse mellan plankarta och text. Bedömningen är att dessa justeringar är redaktionella och stärker tydligheten utan att förändra planens övergripande inriktning. **Åtgärd:** Ja, mindre redaktionellt tillägg i beskrivning. Ingen ändring av kategorisering.

Synpunkter på Bilaga 2. Beredskap och säkerhet

7. Under rubriken Viktiga hänsyn i fysisk planering anges faktorer som är särskilt viktiga att beakta. I arbetet med civilt försvar är skydd av civilbefolkningen ett " eget " system. Förslag att Skydd av civilbefolkningen är en separat faktor och har en egen underrubrik samt att befintlig text om skyddsrum, utomhusbaserande varningssystem och utrymning vid kärnteknisk olycka flyttas till denna nya rubrik.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att skydd av civilbefolkningen utgör en central del av det civila försvaret och att frågan har en egen systematik inom totalförsvarsplaneringen.

Bilaga 2 syftar till att översiktligt beskriva relevanta hänsyn inom fysisk planering och är inte avsedd att spegla hela strukturen för det civila försvarets systemuppbyggnad. För att öka tydligheten och bättre spegla frågans betydelse kompletteras dock avsnittet med en egen underrubrik för Skydd av civilbefolkningen, där text om skyddsrum, utomhusbaserade varningssystem och utrymning vid kärnteknisk olycka samlas. Bedömningen är att detta stärker

tydligheten utan att förändra bilagans övergripande struktur eller inriktning. **Åtgärd:**  
Ja, redaktionell omstrukturering i Bilaga 2.

---

## 5. Länsstyrelsens yttrande

### Samlad bedömning

1. Länsstyrelsen välkomnar att regionen tagit fram ett förslag till regional fysisk plan. Sedan samrådet har regionen utvecklat den regionala fysiska planen och bearbetat många av de synpunkter som framfördes. Planen pekar mot en vision för ett hållbart och robust Halland. Planen har även inarbetat sociala aspekter och bifogat barnkonsekvensanalys vilket är positivt. Nedan framgår Länsstyrelsens synpunkter i korthet. Länsstyrelsen bedömer att berörda riksintressen tillgodoses då inget markanspråk görs, men vissa riksintressen skulle kunna beskrivas bättre i regionala sammanhang, exempelvis Halmstad flygplats och berörda hamnar av riksintresse. Länsstyrelsen anser dessutom visionen om att växa längs med kuststråket fortsatt riskerar hamna i konflikt med gällande riksintressen och de målkonflikter som redovisas i planhandlingen. Modellen av samplanering skjuter de redovisade konflikterna till efterföljande kommunal planering. Länsstyrelsen kan alltså inte utifrån regional fysisk plan ta slutgiltig ställning om påverkan på riksintressen tills den efterföljande kommunala planeringen gjorts. Länsstyrelsen får hantera frågor om påtaglig skada i kommande enskilda ärenden.

Länsstyrelsen bedömer att det som föreslås medverkar till att MKN enligt 5 kap. MB följs. Länsstyrelsen ser dock behovet av att planen kompletteras med hur den regionala planen ska hantera gällande miljö kvalitetsnormer för havsmiljön långsiktigt. Länsstyrelsen bedömer att frågor som berör mark- och vattenområden och som angår angränsande regioner samordnas på ett lämpligt sätt. Länsstyrelsen bedömer att bebyggelse och byggnadsverk inte blir olämpliga med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller risken för olyckor, översvämning eller erosion. Länsstyrelsen anser likväl att det finns klimatrelaterade risker med att växa intill kusten. Planen har dock stärkt sin beskrivning av klimatrelaterade effekter och åtgärder för att få dessa att minska eller upphöra.

**Region Halland kommentar:** Region Halland tackar för Länsstyrelsens utförliga yttrande och noterar den samlade bedömningen att planen inte medför påtaglig skada på riksintressen, att mellankommunala frågor samordnas på lämpligt sätt samt att planen inte medför olämplig bebyggelse ur hälsa- och säkerhetsperspektiv.

**Åtgärd:** Nej.

Länsstyrelsens synpunkter gällande ingripandegrunder enligt 3 kap. 16 § PBL

### Riksintressen

2. Region Halland har i sin planhandling med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning beskrivit de mellankommunala riksintressen som blir berörda på en övergripande nivå. Enskilda riksintressen på lokal nivå har alltså inte hanterats. Länsstyrelsen bedömer dock i likhet med Trafikverket att riksintressen som Halmstad flygplats och hamnar av riksintresse bör få tydligare beskrivningar

med hänsyn till deras regionala värden. Man har också i planhandlingen beskrivit och exemplifierat en rad målkonflikter där det finns motstående intressen att ta hänsyn till. Länsstyrelsen vill dock påminna om att medför åtgärden påtaglig skada på riksintresset och det motstående intresset inte utgörs av ett annat riksintresse, så är åtgärden otillåten. Då ska ingen avvägning eller "samlad bedömning" mot enskilda intressen eller andra allmänna intressen göras eftersom åtgärden i vilket fall är otillåten. Med hänsyn till att inga markanspråk görs i planen anser Länsstyrelsen emellertid att planen inte medför påtaglig skada på något riksintresse. Frågan om påverkan på riksintressen skjuts därmed till efterföljande kommunal planering. Länsstyrelsen noterar däremot att regionen vill ta fram mer underlag och bland annat en kustzonsutredning i vidare dialog med kommuner och Länsstyrelse för att minska risken för påtaglig skada invid kustzonen i framtiden, vilket är positivt.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar Länsstyrelsens synpunkter. Planen kompletteras med förtydliganden av riksintressen av särskild regional betydelse, såsom Halmstad flygplats och hamnar av riksintresse, i syfte att tydligare redovisa deras regionala värden och funktion.

Region Halland noterar även Länsstyrelsens förtydligande avseende begreppet påtaglig skada enligt 3 kap. miljöbalken. Den regionala fysiska planen är ett strategiskt och vägledande dokument och gör inga rättsverkande ställningstaganden avseende enskilda markanspråk. Prövning enligt plan- och bygglagen samt miljöbalken sker i efterföljande kommunal planering och i enskilda ärenden.

**Åtgärd:** Ja, smärre redaktionella förtydliganden i plantexten.

#### Miljökvalitetsnormer

3. Länsstyrelsen anser att den regionala fysiska planens förhållningssätt som rör sjöar och vattendrag hanteras på ett godtagbart sätt och kan ge vägledning till efterkommande kommunal planering.

Planen behöver dock även beakta miljökvalitetsnormer för havsmiljö, enligt havsmiljödirektivet (2008/56/EG), 5 kap. 3 § miljöbalken gällande miljökvalitetsnormer för havsmiljön samt bestämmelserna i havsmiljöförordningen (2010:1341), vilket inte har gjorts och bör kompletteras i den regionala planen. Länsstyrelsen kan därför inte bedöma om MKN för havsmiljö kan följas vid ett genomförande av regional fysisk planen.

Det är en förutsättning för genomförandet av planen att MKN för vatten och för havsmiljö följs i efterföljande planering och hanteras vidare i kommunernas översiktsplaner, framför allt gäller detta kustkommunerna i länet.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar Länsstyrelsens synpunkt avseende miljökvalitetsnormer för havsmiljön.

Planen kompletteras med ett förtydligande om att genomförandet förutsätter att gällande miljö kvalitetsnormer för vatten och havsmiljö följs i efterföljande planering. Kopplingen till havsmiljödirektivet och havsmiljöförordningen tydliggörs i planhandlingen. **Åtgärd:** Ja, smärre redaktionella förtydliganden i plantexten.

Mellankommunala frågor

3. Länsstyrelsen bedömer att den i planen föreslagna mark- och vattenanvändning som berör andra kommuner/regioner samordnas på lämpligt sätt. Den regionala planen har en tydlig fokus på mellankommunal samordning med tillhörande samplaneringsmodell. Något som kommer vara relevant för att kunna hantera många av planens genomförandefrågor.

Hälsa, säkerhet, olyckor, översvämning eller erosion

4. Länsstyrelsen bedömer att bebyggelse och byggnadsverk inte blir olämpliga med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller risken för olyckor, översvämning eller erosion. Planen har i ett kapitel tydligt redogjort för risker som kommer behöva hanteras under planens varaktighet. Bland annat redogörs för både klimatrelaterade risker och beredskapsfrågor. I likhet med frågorna om riksintressen och kustzonutveckling skjuter dock planen på kommande åtgärder till kommunernas efterföljande planering. Länsstyrelsen kommer därför i den efterföljande kommunala planeringen ta beslut i de enskilda ärendena.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar Länsstyrelsens bedömning att klimatrelaterade risker behöver hanteras långsiktigt. Den planerade kustzonsutredningen syftar till att stärka kunskapsunderlaget och minska risken för framtida målkonflikter. Den juridiska prövningen av enskilda åtgärder sker dock i kommunal planering enligt gällande lagstiftning.

## 6. Inkomna yttranden övriga remissinstanser

### 1. Boråsregionen

Boråsregionen har meddelat att de avstår från att lämna yttrande.

---

### 2. Båstad kommun

Båstads kommun vidhåller sin tidigare bedömning att den regionala fysiska planen präglas av ambitiösa målsättningar som ger vägledning för efterföljande planering att främja en hållbar och balanserad utveckling i de halländska kommunerna.

Kommunen ser fortsatt positivt på att resiliens- och beredskapsperspektivet belyses brett i planen.

Region Halland har i granskningsversionen av Regional fysisk plan beaktat vissa av de synpunkter som Båstads kommun framförde under samrådet. Kommunen ser positivt på att dessa synpunkter har beaktats i arbetet med planförslaget. Övriga synpunkter som Båstads kommun framförde under samrådet, som enligt Region Hallands samrådsredogörelse inte har beaktats, kvarstår som synpunkter på granskningsförslaget.

Sedan samrådet har planens grafiska innehåll och kartinnehåll förbättrats. Strukturbilden har fått en ny förklarande text som bidrar till att förmedla strukturbildens syfte och uppbyggnad. Metodologin för hur regionens kärnor och stråk har kategoriserats och vad de olika kategorierna i typologin innebär för orternas utveckling är dock fortfarande otydligt. Båstads kommun ser positivt på fortsatt informationsutbyte och dialog om gemensamma utmaningar och mellankommunala utvecklingsbehov.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland tackar för Båstads kommuns konstruktiva synpunkter. Det är positivt att planens övergripande ambitioner och dess inriktning mot hållbar utveckling samt resiliens och beredskap uppfattas som tydliga och relevanta.

När det gäller metodologin för kategorisering av kärnor och stråk baseras denna på orternas funktionella betydelse i den halländska Orts- och stråkstrukturen, inklusive befolkningsunderlag, arbetsmarknadsintegration, serviceutbud samt roll i den regionala strukturen. För att ytterligare stärka transparensen kompletteras plantexten med ett mindre förtydligande om principerna bakom typologin och vad kategorierna innebär i ett regionalt utvecklingsperspektiv.

Region Halland ser positivt på fortsatt dialog med Båstads kommun kring gemensamma utvecklingsfrågor och mellankommunala samband, både inom ramen för genomförandet av planen och vid kommande aktualitetsprövningar. **Åtgärd:** Ja, mindre förtydligande av metodologin för kategorisering av kärnor och stråk. I övrigt ingen ändring.

---

### 3. Espoo Försvaret Danmark

1. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har ved ref. fremsendt Espoo høring om Regionalplan Halland i Sverige. Etablissement- og Terrænkommendoen har i april 2025 fremsendt høringssvar vedrørende regionalplanen. Høringssvaret indeholdt bemærkninger om havvindmøllers potentielle påvirkning af danske militære radaranlæg. I herværende høring fremgår følgende vedrørende Etablissement- og Terrænkommendoens tidligere høringssvar: Synpunkten noteras. Ett arbete med fokus på möjligheter och utmaningar kopplat till kustzonen i Halland pågår. Detta underlag kan komma att ligga till grund för vidare samtal om målkonflikter för kustzonen tillsammans med svenska och danska myndigheter. På denne baggrund har Etablissement- og Terrænkommendoen ingen bemærkninger til herværende høring.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar att Etablissement- og Terrænkommendoen, efter redovisning av hur tidigare synpunkter har hanterats, inte har några ytterligare synpunkter i den aktuella Espoo-höringen. **Åtgärd:** Nej.

---

### 4. Espoo Styrelsen för Grön arealomläggning og Vandmiljø

Naturteamet har gennemgået miljøkonsekvensrapporten for Regionsplan for Halland. Af materialet kan SGAV ikke læse, at man har forholdt sig til grænseoverskridende påvirkninger fra industri mm. SGAV efterspørger derfor en vurdering af om Regionsplanen for Halland kan have grænseoverskridende effekter, der kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder i nabolandene?

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten avseende gränsöverskridande påverkan. Den regionala fysiska planen är ett strategiskt vägledande dokument och möjliggör inte i sig genomförande av enskilda verksamheter eller åtgärder. Eventuella miljöpåverkande projekt, inklusive industriella etableringar, prövas i särskilda tillstånds- och planprocesser där gränsöverskridande effekter och påverkan på Natura 2000-områden bedöms enligt gällande lagstiftning, inklusive miljöbalken och Espoo-konventionen. I den strategiska miljöbedömningen har planens övergripande inriktning analyserats. Bedömningen är att planen inte i sig medför sådan konkret påverkan att Natura 2000-områden i angränsande länder riskerar att påverkas negativt. **Åtgärd:** Nej.

---

### 5. Falkenbergs Energi

1. Falkenberg Energi har tagit del av förslaget till Regional fysisk plan Halland 2050 och har inga särskilda synpunkter på detaljdelar i förslaget vid denna tidpunkt. Vi

ställer oss bakom planens intentioner och stödjer den övergripande ambitionsnivån att tillsammans med kommuner och andra aktörer skapa en gemensam och långsiktig planeringsbild för Halland. Vi tackar för möjligheten att lämna synpunkter i samrådet.

**Region Hallands kommentar:**

Region Halland tackar Falkenberg Energi för yttrandet och för det positiva ställningstagandet till planens intentioner och övergripande ambitionsnivå. Det är värdefullt att energibolagen ser betydelsen av en gemensam och långsiktig planeringsinriktning för Hallands utveckling. Fortsatt samverkan med energibolag och andra aktörer är en viktig del av genomförandet av den regionala fysiska planen.

**Åtgärd:** Nej.

---

## 6. Gislaveds kommun

1. Kommunens synpunkter över samrådsförslaget är bemötta i planförslagets samrådsredogörelse. Region Halland ställer sig positiva till att bland annat förtydliga riksväg 26:s betydelse för mellankommunala och mellanregionala funktionella samband. Regionen menar också att den potential som finns kring Nissan för utveckling av besöksnäring och kulturmiljöer med fördel kan prövas i regionplanens genomförandefas.

**Region Hallands kommentar:**

Region Halland konstaterar att riksväg 26:s har stor betydelse för mellankommunala och mellanregionala samband vilket har förtydligats i granskningshandlingen. När det gäller potentialen kring Nissan bedöms detta vara en fråga som med fördel kan utvecklas vidare inom ramen för genomförandet av planen och i samverkan mellan berörda aktörer. **Åtgärd:** Nej.

2. Vidare ska ett resonemang kring sjöarna Bolmen och Fegen med omgivningars betydelse för turism och friluftsliv inklusive interregionala vandringsleder läggas till. Gislaveds kommun är på den här punkten angelägen om att det säkerställs att planhandlingen kompletteras med detta.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att Bolmen och Fegen med omgivning har betydelse för turism, friluftsliv och interregionala samband. Plantexten kompletteras med ett kort resonemang som tydliggör dessa värden i ett regionalt perspektiv. **Åtgärd:** Ja, mindre komplettering av text.

3. Gislaveds kommun har i sitt tidigare samrådsyttrande poängterat att de stråk som finns mellan Gislaveds kommun och Halland borde ges samma vikt och nivå som andra utpekade interregionala stråk. Kommunen menar också att regionplanen i större utsträckning konsekvent borde tala om satsningar på kapacitetshöjande åtgärder på HNJ-banan. Region Halland konstaterar i sitt svar att HNJ-banan inte är

utpekad som interregionalt stråk vilket stämmer överens med Region Hallands ambitioner i övriga styrdokument. Regionen säger också att det i nuläget inte finns underlag som pekar på att det finns behov av kapacitetshöjande åtgärder på banan. Regionen menar dock att det finns ett fortsatt behov av att samverka kring utvecklingen av stråket och att behov utifrån t ex befolknings-utveckling, näringslivet, och förändrat resmönster följs. Gislaveds kommun ser fortsatt behovet av kapacitetshöjande åtgärder som exempelvis elektrifiering av sträckan Värnamo–Halmstad som mycket angelägna. Kommunen ser gärna en utökad samverkan mellan berörda regioner och kommuner kring HNJ-banans utvecklingsbehov.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland vidhåller tidigare bedömning att HNJ-banan i nuläget inte är utpekad som interregionalt stråk, i enlighet med regionens samlade styrdokument och prioriteringar. Planen utesluter dock inte att framtida behov av kapacitetshöjande åtgärder kan aktualiseras utifrån bland annat beredskapsperspektivet. Region Halland delar uppfattningen att fortsatt samverkan kring stråkets utveckling är angelägen och att förändrade behov kopplade till befolkningsutveckling, näringsliv och resmönster bör följas över tid. **Åtgärd:** Nej.

4. Kommunen menar också att de kollektivtrafikstråk som med både buss och tåg förbinder Gislaveds kommun med framförallt Hylte kommun borde redovisas i planen. Kommunen vill samtidigt uppmärksamma möjligheterna att utveckla kollektivtrafik från Smålandsstenar via Ullared till Varberg och Falkenberg.

**Region Hallands kommentar:** Den regionala fysiska planen redovisar övergripande strukturella samband och strategiska stråk. Detaljerade kollektivtrafiklinjer och utvecklingsmöjligheter hanteras inom ramen för regionalt trafikförsörjningsprogram samt i dialog mellan berörda regioner och kommuner. Någon ytterligare redovisning i den regionala fysiska planen görs därför inte i detta skede. **Åtgärd:** Nej.

---

## 7. God livsmiljö Hylte

### 1. Sammanfattning av yttrandet

God Livsmiljö Hylte har inkommit med ett omfattande yttrande (84 sidor) med bilagor. Yttrandet innehåller en genomgripande kritik mot vindkraftsutbyggnad och större solenergianläggningar samt mot hur dessa behandlas i den regionala fysiska planen. Föreningen yrkar att den regionala fysiska planen ska vara utan vindkraft och fristående stora solenergianläggningar. Yttrandet redogör för upplevda medicinska och hälsomässiga konsekvenser av vindkraft samt ifrågasätter tillämpningen av bullerregelverk och myndigheters hantering av tillståndsfrågor. Vidare framförs att vindkraftens legitimitet bör omprövas och att energipolitiken

bör läggas om. Yttrandet innehåller även synpunkter på havsplanering, visualiseringar och planeringsunderlag. Sammanfattningsvis motsätter sig föreningen att planen ger stöd för fortsatt utveckling av vindkraft och större solenergianläggningar och efterfrågar en omorientering av regionens energiinriktning.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar de omfattande synpunkter som framförs av God Livsmiljö Hylte avseende vindkraftens och solenergianläggningars påverkan på folkhälsa, miljö och samhällsutveckling. Den regionala fysiska planen är ett strategiskt dokument och prövar inte enskilda etableringar eller tillståndsärenden. Frågor om tillstånd, medicinska riskbedömningar, bullerregelverk och nationell energipolitik hanteras inom ramen för nationell lagstiftning och av ansvariga myndigheter. Planen redovisar övergripande inriktningar för en robust och hållbar energiförsörjning i länet i enlighet med nationella och europeiska mål. Den innehåller inga utpekade anläggningar eller beslut om lokalisering av specifika energianläggningar. Bedömningen är att yttrandet inte föranleder någon ändring av planförslaget. Hela yttrandet finns tillgängligt och diariefört i sin helhet. **Åtgärd: Nej.**

## 8. Göteborgsregionen

1. GR är positiva till regionens förslag till regional fysisk plan och anser att GR:s kommentarer från samrådsskedet omhändertagits i granskningshandlingen eller skäligen motiverats i samrådsredogörelsen.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar att GR bedömer att tidigare synpunkter har omhändertagits eller motiverats i samrådsredogörelsen. Den regionala fysiska planen syftar till att skapa en gemensam strategisk inriktning även i ett storregionalt sammanhang och den fortsatta dialogen med GR är viktig för att stärka samverkan över regiongränsen. **Åtgärd: Nej.**

---

## 9. Göteborgs stad

1. Göteborgs stad har inkommit med samma handling som vid samrådsyttrande daterat 2025-03-13.

Region Halland bedömer att synpunkterna har hanterats inom ramen för samrådsredogörelsen och har därför inte föranlett ytterligare ändringar i granskningskedet.

---

## 13. Hallands bildningsförbund

1. Vi uppskattar möjligheten att lämna synpunkter innan antagandet av Regional fysisk plan Halland 20250. Våra synpunkter utgår från det yttrande vi lämnat under

samrådsprocessen. Planens ambition att skapa långsiktig social hållbarhet är synnerligen välkommet och syns fortfarande tydligt.

**Region Hallands kommentar:**

Region Halland tackar för engagemanget i processen och för att tidigare synpunkter följs upp i granskningskedet. Region Halland noterar positivt att planens ambition avseende social hållbarhet uppfattas som tydlig och relevant. **Åtgärd: Nej.**

2. I vårt tidigare yttrande pekade vi på den potential som finns i planeringsprocesser som ger utrymme för studieförbund, som organiserar den idéburna sektorn, att ha en tydlig roll. Ett samhälles sociala hållbarhet är beroende av att mycket finns på plats. Och mycket finns med i planen. Men vi saknar föreningslivet/idéburen sektor.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att den idéburna sektorn och studieförbunden har en viktig roll för social hållbarhet och lokalsamhällets utveckling. Den regionala fysiska planen är dock i första hand inriktad på fysiska strukturer och rumsliga förutsättningar. Civilsamhällets roll beskrivs i genomförandedelen som en aktör i samverkan. I det fortsatta genomförandearbetet av planen avser Region Halland att föra dialog med civilsamhällets aktörer, inklusive studieförbund och föreningsliv, i frågor som rör social hållbarhet, delaktighet och lokala utvecklingsprocesser. Bedömningen är att planens inriktning redan möjliggör ett aktivt deltagande från föreningsliv och idéburna organisationer inom ramen för genomförandet. **Åtgärd: Nej.**

3. Vi välkomnar konstaterandet att det ”civila samhället” beskrivs som en av flera aktörer som behöver vara med för planens genomförande. Men vi menar alltså att det än så länge mer läses som något som ska nämnas än de aktörer med stor betydelse som de idéburna organisationerna är (oavsett om de kallas civila samhället eller föreningsliv).

**Region Hallands kommentar:**

Region Halland noterar synpunkten. Planen anger övergripande aktörsperspektiv och pekar ut civilsamhället som en viktig part i genomförandet. En mer operativ beskrivning av roller och samverkansformer hanteras i det fortsatta genomförandearbetet och i dialog med berörda aktörer. Dock anser det vara viktigt att beskriva begreppet civila samhället vilket föranleder en kortare text i planhandlingen. **Åtgärd: Ja, kort text som beskriver vad som menas med begreppet civila samhället.**

4. Vi menar att ett avsnitt med rubriken ”Stärk de fysiska förutsättningarna för det halländska föreningslivet” borde ha en lika självklar plats som motsvarande avsnitt om det halländska näringslivet. Socialt är vårt samhälle lika beroende av föreningslivet som det är ekonomiskt beroende av näringslivet. Detta menar vi fortfarande utgör en blind fläck i planen.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att föreningslivet är en central del av ett socialt hållbart samhälle. Planens struktur utgår dock från regionala funktioner och strukturer såsom näringsliv, infrastruktur och bebyggelseutveckling, där det finns ett tydligt rumsligt planeringsmandat. Föreningslivets utveckling är i hög grad kopplad till kommunal planering av mötesplatser, anläggningar och lokala strukturer. Bedömningen är därför att ett särskilt avsnitt inte införs i denna plan, men att frågan kan lyftas inom ramen för genomförandet och dialogen om social hållbarhet. **Åtgärd: Nej.**

5. Att mäta förekomst av ord eller begrepp är visserligen trubbigt som verktyg men det kan ibland säga en del om vilka perspektiv som finns resp saknas i en skrift. Ordet ”näringsliv” förekommer 129 gånger. Ordet ”föreningsliv” förekommer 2 gånger i formen ”förenings- och kulturliv”.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten. Planens frekvens av begrepp speglar dess fokus på regionala strukturer för näringsliv, infrastruktur och funktionella samband. Samtidigt är social hållbarhet och civilsamhällets betydelse integrerad i flera av planens mål och genomförandedelar, även om det inte alltid uttrycks genom specifik begreppsanvändning. Någon ändring av terminologin bedöms inte nödvändig. **Åtgärd: Nej.**

---

## 14. Havs-och Vattenmyndigheten

1. Havs- och vattenmyndigheten ser överlag positivt på regionplanens inriktning och mål. Havs- och vattenmyndigheten har tidigare lämnat synpunkter under samrådsskedet och är positiv till de justeringar som gjorts sedan samrådsversionen. HaV ser positivt på att planen tydligt lyfter vattenmiljö, klimatanpassning och ekosystemtjänster som bärande utgångspunkter för regionens fysiska planering och utveckling. HaV ser även positivt på utvecklingen av arbetet med havsplanering och samordningen med de nationella havsplanerna.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar att Havs- och vattenmyndigheten bedömer planens inriktning och de genomförda justeringarna som positiva. Det är särskilt värdefullt att planens arbete med vattenmiljö, klimatanpassning, ekosystemtjänster och samordning med nationell havsplanering uppfattas som tydligt och relevant. **Åtgärd: Nej.**

2. Myndigheten bedömer samtidigt att vissa ställningstaganden behöver konkretiseras för att säkerställa att framtida planering och prövning inte leder till försämring av vattenstatus eller havsmiljö.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att planens inriktning behöver vara tydlig i förhållande till vattenstatus och havsmiljö. Dock är

den regionala fysiska planen ett strategiskt dokument och ersätter inte den prövning som sker enligt miljöbalken eller vattenförvaltningens regelverk. **Åtgärd: Nej.**

### **Miljö kvalitetsnormer och miljömål**

3. Myndigheten vidhåller även tidigare synpunkter avseende brister i beaktandet av miljö kvalitetsnormer. Redovisningen av hur planens inriktning förhåller sig till miljö kvalitetsnormer för kust- och havsvatten, samt kopplingen till de nationella miljö kvalitetsmålen, är otillräcklig och behöver konkretiseras. En sådan redovisning är nödvändig för att säkerställa att framtida planering bidrar till att uppnå miljö målen och inte leder till försämring av vattenstatus eller havsmiljö (se även avsnittet Detaljerade synpunkter).

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten. Den regionala fysiska planen är inte ett rättsligt styrdokument enligt miljöbalken men ska vara vägledande i förhållande till miljö kvalitetsnormer och nationella miljö mål. Planen kompletteras med en tydligare redovisning av kopplingen till miljö kvalitetsnormer för kust- och havsvatten samt till relevanta nationella miljö kvalitetsmål. Syftet är att stärka transparensen kring hur planens inriktning bidrar till att uppnå god miljö status och tillämpa principen om icke-försämring. **Åtgärd:** Ja, förtydligande av planens koppling till miljö kvalitetsnormer och nationella miljö kvalitetsmål.

4. Planen utgör ett centralt strategiskt dokument för en långsiktigt hållbar mark- och vattenanvändning i regionen, samt för uppfyllandet av Regionens mål om en robust och resilient region samt attraktiva och hållbara livsmiljöer. Planens strategiska vägledning har även betydelse för genomförandet av de nationella miljö kvalitetsmålen Levande sjöar och vattendrag och Hav i balans samt levande kust och skärgård, liksom för uppfyllelsen av deras preciseringar såsom avseende god miljö status, ekosystemtjänster, friluftsliv och buller.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland instämmer i att planen har en viktig strategisk roll i förhållande till långsiktig mark- och vattenanvändning samt genomförandet av relevanta miljö kvalitetsmål. De kompletteringar som görs avseende miljö kvalitetsnormer och miljö mål syftar till att ytterligare stärka planens tydlighet i detta avseende. **Åtgärd:** Hanteras genom ovanstående kompletteringar punkt 3.

5. HaV ser positivt på hur regionplaneförslaget har utvecklats avseende beskrivning av vattenresurser, kustmiljöer, ekosystemtjänster och målkonflikter. Alltjämt beaktar dock inte regionplanen eller den tillhörande miljö konsekvensbedömningen kust- och havsvatten i enlighet med 7 kap. 3 § plan- och bygglagen samt 5 kap. 3 § miljöbalken gällande miljö kvalitetsnormer för havsmiljön och bestämmelserna i havsmiljö förordningen (2010:1341).

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar Havs- och vattenmyndighetens synpunkt avseende kopplingen till 7 kap. 3 § plan- och

bygglagen och 5 kap. miljöbalken. Den regionala fysiska planen är ett strategiskt och vägledande dokument och innebär inte i sig någon prövning enligt miljöbalken. Samtidigt ska planeringen bedrivas med beaktande av gällande miljö kvalitetsnormer. Plantexten kompletteras därför med ett tydligare avsnitt som redovisar hur planens inriktningar ska tolkas och tillämpas i överensstämmelse med miljö kvalitetsnormer för kust- och havsvatten samt havsmiljöförordningen. **Åtgärd:** Ja, förtydligande av planens förhållande till miljö kvalitetsnormer och havsmiljöförordningen.

6. För kustregioner med ökande befolkning, tillgänglighetskrav och transportbehov är frågor som bostadsbyggande och transportinfrastruktur — inklusive hamn- och sjöfartsverksamhet — särskilt relevanta, utifrån expansion i kustområden och behovet av att beakta påverkan på kust- och havsmiljön. Förorenade områden, markexploatering och fysisk påverkan kan direkt och indirekt påverka kust- och havsvatten genom buller, partikel och kemiska utsläpp, avrinning och näringsläckage från landbaserade källor. Detta påverkar i sin tur ekologiska funktioner, växt- och djurliv, samt kan öka risk för ras och skred, en fråga som även behandlas i planens målområde 3 under avsnittet Beredskap för ett förändrat klimat.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar bedömningen att kustnära exploatering och transportinfrastruktur kan påverka kust- och havsmiljö. Dessa målkonflikter behandlas i planen genom beskrivningar om bland annat Kust- och vattennära klimatanpassning. **Åtgärd:** Nej.

7. Miljö kvalitetsnormerna för havsmiljön är framtagna och strukturerade för att möta de viktiga belastningar som HaV identifierat: tillförsel av näringsämnen och organiskt material, tillförsel av farliga ämnen, biologisk störning, fysisk störning, buller samt marint skräp. Miljö kvalitetsnormer utgör centrala styrmedel för att minska belastningar och säkerställa att målet och den övergripande miljö kvalitetsnormen god miljöstatus, i enlighet med 17 § havsmiljöförordningen, uppnås och bibehålls. Normer och tillhörande indikatorer framgår av Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2012:18, bilaga 3).

**Region Hallands kommentar:** Region Halland instämmer i att miljö kvalitetsnormerna för havsmiljön är centrala styrmedel för att uppnå och bibehålla god miljöstatus. Den regionala fysiska planen fastställer dock inte indikatorer eller normer utan ska vara vägledande för efterföljande planering och prövning där normerna tillämpas fullt ut. **Åtgärd:** Nej.

8. HaV betonar vikten av att all regional och kommunal planering bedrivs i överensstämmelse med gällande miljö kvalitetsnormer för vatten- och havsmiljö enligt kraven i 7 kap. 3 § plan- och bygglagen och 5 kap. miljöbalken. Särskild hänsyn ska tas till vattenförekomster med otillfredsställande status, så att planerade åtgärder inte motverkar möjligheterna att uppnå god ekologisk och kemisk status.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att planering ska bedrivas i överensstämmelse med gällande miljö kvalitetsnormer. Planen

kompletteras med ett tydliggörande om att vattenförekomster med otillfredsställande status kräver särskild hänsyn i efterföljande planering och prövning. **Åtgärd:** Ja, förtydligande av hänsyn till vattenförekomster med otillfredsställande status.

9. I planen konstateras att sjöar, vattendrag och kustvatten i stor utsträckning inte når de fastställda målen för god kemisk eller ekologisk status enligt EU:s ramdirektiv för vatten. På motsvarande sätt behöver planen även belysa måluppfyllelse av god miljöstatus enligt EU:s havsmiljödirektiv. Exempelvis uppnår bedömningsområde Kattegatt i stor utsträckning inte god miljöstatus avseende buller, marint skräp, samt flera farliga ämnen, däribland kvicksilver, PBDE, kadmium, bly, tributyltenn, polyaromatiska kolväten (PAH:er), koppar, zink och arsenik.

EU:s havsmiljödirektiv är implementerat i svensk lagstiftning genom bland annat 5 kap. miljöbalken, havsmiljöförordningen (2010:1341) samt genom föreskrifter från Havs- och vattenmyndigheten. Direktivet omfattar det geografiska området från kustlinjen till och med den ekonomiska zonen, med målet att uppnå och upprätthålla god miljöstatus i EU:s havsområden.

Mot denna bakgrund bör regionplanen och miljöbedömningen beakta rådande status och fastställda mål för en god havsmiljö, i syfte att bidra till uppfyllelse av relevanta miljö kvalitetsnormerna och miljömål.

I regionplanen noteras att kusten och havsmiljöerna är av stor vikt för Hallands attraktivitet och att God miljöstatus i havet är en förutsättning för att både växter, djur, människor och blå näringar ska kunna utvecklas. Detta gör planens vägledning avseende miljö kvalitetsnormer för havsmiljön särskilt relevant.

I samrådsredogörelse avseende havsplanering anges att regionen har påbörjat en kustzonsutredning. HaV bedömer att även miljö kvalitetsnormer för havsmiljö bör inkluderas i detta sammanhang, tillsammans med en hänvisning till miljö kvalitetsmålet Hav i balans samt levande kust och skärgård och dess preciserings, på motsvarande sätt som för miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö. Detta skulle stärka planens vägledning för en långsiktigt hållbar användning av kust- och havsområden. Mer om rådande status, miljö kvalitetsnormer och åtgärdsprogram för havsmiljön går att finna på HaVs hemsida.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att kust- och havsmiljöernas status samt miljö kvalitetsnormer för havsmiljön är centrala utgångspunkter för den regionala fysiska planeringen. Planen konstaterar att sjöar, vattendrag och kustvatten i stor utsträckning inte når god kemisk eller ekologisk status enligt EU:s ramdirektiv för vatten och att god miljöstatus i havet är en förutsättning för både ekologiska värden, blå näringar och regional attraktivitet.

Region Halland instämmer i att miljö kvalitetsnormer enligt havsmiljödirektivet och havsmiljöförordningen utgör ett viktigt styrmedel och ska beaktas i efterföljande

planering och prövning enligt plan- och bygglagen och miljöbalken. Plantexten kompletteras därför med ett förtydligande om att även miljö kvalitetsnormer för havsmiljö enligt havsmiljöförordningen ska beaktas i genomförande och vidare planering. Avseende kustzonsutredningen kommer relevanta miljö kvalitetsnormer för havsmiljö samt koppling till miljö kvalitetsmålet *Hav i balans samt levande kust och skärgård* att integreras i det fortsatta arbetet, i syfte att stärka planens vägledning för en långsiktigt hållbar användning av kust- och havsområden. Bedömningen är att planens övergripande inriktning är förenlig med gällande miljö kvalitetsnormer, men att ett förtydligande kan stärka tydligheten. **Åtgärd:** Ja, mindre förtydligande i plantexten avseende miljö kvalitetsnormer för havsmiljö samt hänvisning till relevanta miljö kvalitetsmål.

10. Myndigheten ser positivt på att planens vägledning gällande vattenhantering och vattenplanering har utvecklats till viss del, men anser fortfarande att vattenförsörjningsfrågan i högre grad bör integreras i regionplanen – både vad gäller den långsiktiga tillgången till vatten och behovet av vatten för olika användningsändamål, utifrån såväl nuvarande som framtida utmaningar.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att långsiktig vattenförsörjning är en strategiskt viktig fråga för länets utveckling, särskilt i ljuset av befolkningstillväxt, klimatanpassning och förändrade användningsbehov. Planen behandlar vattenresurser och vattenförsörjning inom ramen för målområde 3 samt genom inriktningar för hållbar mark- och vattenanvändning. Plantexten kompletteras med ett förtydligande om att långsiktig vattenförsörjning, inklusive olika användningsändamål och klimatrelaterade utmaningar, ska beaktas i efterföljande planering. **Åtgärd:** Ja, mindre förtydligande av vattenförsörjningens strategiska betydelse.

11. I detta sammanhang är även riskbedömning och riskhantering kopplad till ett förändrat klimat av central betydelse. Bedömningen av vilka åtgärder som behöver göras inom tillrinningsområdena till vattentäkterna bör ske plats specifikt och ta hänsyn till vilka risker som finns, omfattning samt möjliga alternativ för att minimera eller undvika skada. Särskild hänsyn till dricksvattenresurser ska göras vid planläggning oavsett om det finns vattenskyddsområde eller inte. Planeringen bör även omfatta åtgärder för att förebygga och hantera eventuella föroreningar som kan uppstå vid exempelvis olyckor, erosion, ras och översvämningar.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland instämmer i att riskbedömning och klimatanpassning kopplad till dricksvattenresurser är centrala delar av en robust fysisk planering. Planen behandlar klimatanpassning, ras- och skredrisker samt översvämningssproblematik i målområde 3 samt i bilaga 2 och kopplat till genomförandet under rubriken Regionen delar bedömningen att åtgärder inom tillrinningsområden behöver ske plats specifikt och i enlighet med miljö balkens bestämmelser. Detta hanteras främst i kommunal planering och prövning enligt miljö balken.

Plantexten kompletteras med ett förtydligande om vikten av att beakta dricksvattenresurser och tillrinningsområden i fysisk planering, även där formellt vattenskyddsområde saknas. **Åtgärd:** Ja, mindre förtydligande av dricksvattenperspektivet i målområde 3.

12. HaV har noterat att riksintresset för anläggningar för vattenförsörjning saknas i såväl planen som i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB). I Halland finns ett område som är av riksintresse för anläggningar för vattenförsörjningen, Fjärås-bräcka vattenverk, Kungsbacka. Myndigheten bedömer att planen behöver omfatta riksintresset för anläggningar för vattenförsörjning för att uppfylla miljöbalkens krav. Eftersom information om sådana områden kan vara skyddsvärd är det inte alltid lämpligt att redovisa dessa på karta. Det är dock av vikt att riksintresseområdena beaktas vid avvägning av lämplig mark- och vattenanvändning. Dricksvattenresurser som enligt värdebeskrivningar är knuten till aktuella riksintresseområden är särskilt viktig att ta hänsyn till. Myndigheten bedömer därför att planen bör justeras så att riksintresset för anläggningar för vattenförsörjning tydligare beaktas så att kommunerna lättare kan ange hur intressena ska tillgodoses i sin översiktsplanering.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar att riksintresset för anläggningar för vattenförsörjning inte uttryckligen redovisats i planen. Den regionala fysiska planen behandlar vattenresurser och dricksvattenförsörjning inom målområde 3, men kompletteras med en tydligare hänvisning till riksintresset för anläggningar för vattenförsörjning enligt 3 kap. miljöbalken. Plantexten kompletteras så att det framgår att riksintresset ska beaktas vid avvägning av mark- och vattenanvändning. **Åtgärd:** Ja, redaktionell komplettering i plantexten avseende riksintresse för vattenförsörjning.

13. HaV ser positivt på hur regionplaneförslaget har utvecklats avseende redovisningen av riksintresse för friluftsliv 3 kap 6 § miljöbalken inklusive beskrivning och inriktning för hantering av identifierade intressekonflikter. HaV anser att bebyggelsestrukturens utveckling i förhållande till friluftslivsvärden och grönbå strukturer kan behandlas mer utförligt i planförslaget, vilket bedöms kunna utgöra ett mer ändamålsenligt underlag för Hallandskommunernas kommande översiktsplanering. Detta bedöms även vara i enlighet med planens tredje målområde och inriktning att Utveckla stora, sammanhängande grönbå strukturer för att främja rekreativa och ekologiska samband.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar den positiva bedömningen av hur riksintresset för friluftsliv hanteras. Planen behandlar grönbå strukturer och rekreativa samband inom målområde 3. Region Halland delar bedömningen att bebyggelsestrukturens relation till friluftslivsvärden och grönbå strukturer kan utvecklas ytterligare. Detta är ett arbete som kommer att initieras inom ramen för genomförandet av planen, bland annat genom tematiska fördjupningar och utveckling av kunskapsunderlag som kan stödja den kommunala

översiktsplaneringen. **Åtgärd:** Nej, ingen ändring i planen. Frågan hanteras inom genomförandet.

14. Myndigheten ser positivt på regionens målbild avseende biologisk mångfald och naturvärden. Myndigheten välkomnar även att beskrivningen av riksintresset har utvecklats, samt tillägg med avsnitt avseende målkonflikter i planförslaget granskningsversion. Riksintressen för naturvård utgår från de värden och kvaliteter som motiverar områdets utpekande som riksintresse enligt 3 kap. 6 § miljöbalken. Havs- och vattenmyndigheten betonar att åtgärder som riskerar att påtagligt skada biologisk mångfald eller naturmiljöer inom riksintresseområden för naturvård inte bör tillåtas. Särskild uppmärksamhet bör ges till ekologiska funktioner och värdefulla vattenmiljöer. I känsliga kustområden bör försiktighetsprincipen framhållas, och regionplanen bör vägleda den kommunala planeringen att undvika exploatering som kan försämra kustvattnens status eller påverka marina naturvärden negativt. **Region Hallands kommentar** Region Halland noterar myndighetens synpunkter. Planen behandlar riksintressen för naturvård och målkonflikter samt lyfter behovet av att beakta ekologiska funktioner och värdefulla vattenmiljöer. Plantexten kompletteras med ett förtydligande om att exploatering inom riksintresseområden för naturvård inte får medföra påtaglig skada enligt miljöbalkens bestämmelser samt att kustvattenstatus ska beaktas. **Åtgärd:** Ja, mindre förtydligande kopplat till miljöbalkens krav.

15. Havs- och vattenmyndigheten är positiv till den utvecklade beskrivningen av riksintresset samt avsnittet om målkonflikter i planförslaget granskningsversion. Liksom vid tidigare yttrande ser dock myndigheten gärna att beskrivningen av riksintresset för yrkesfiske förtydligas så att det framgår att riksintresset omfattar fångstområden, fiskehamnar samt viktiga livsmiljöer för fisk. Beträffande potentiell påverkan och försvårande av yrkesfiskets bedrivande bör det även framhållas att planering och verksamheter även utanför de utpekade riksintresseområdena för yrkesfiske kan påverka värdena inom dessa områden. Det gäller exempelvis framkomlighet mellan fångstområden och hamnar samt landbaserade transportvägar från fiskehamnar. Även indirekta effekter, såsom fysisk påverkan eller förorening av viktiga livsmiljöer för fisk, bör beaktas. Det kan avse erosion, förändrade strömförhållanden, skuggning, ljudpåverkan, övergödning eller annan påverkan på vattenkvalitet.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkterna. Planen kompletteras med ett förtydligande om att riksintresset för yrkesfiske omfattar fångstområden, fiskehamnar samt ekologiskt viktiga livsmiljöer och att även indirekta effekter samt påverkan från verksamheter utanför riksintresseområden behöver beaktas. **Åtgärd:** Ja, redaktionellt förtydligande.

16. Klimat och Klimatanpassning,

Planförslaget redovisar en tydlig inriktning mot åtgärder som syftar till att minska klimatpåverkan, i huvudsak genom planering av infrastruktur och transporter. Inriktningen att främja etablering av fossilfri och förnybar elproduktion är positivt och kan med fördel utvecklas vidare, särskilt i relation till de förslag till ändrade havsplaner som redovisats ovan samt de tillståndsgivna havsbaserade vindkraftsparkerna inom och i anslutning till regionens planområde.

Myndigheten ser positivt på att vägledningen avseende klimatanpassning har vidareutvecklats i planförslaget. Bland annat avseende betydelsen av ekosystemtjänster och naturbaserade lösningar som centrala verktyg för anpassning och riskreducering.

Myndigheten vill samtidigt betona vikten av att klimatanpassningsarbetet ytterligare utvecklas, särskilt med koppling till vattenfrågor. Det gäller särskilt planens vägledning och åtgärder kopplade till vattenkvantitet och vattenkvalitet, där integrerade och naturbaserade lösningar exempelvis kan ge samordnade nyttor för såväl klimatanpassning som en god vattenmiljö. Se även myndighetens ovan kommentarer avseende Hållbar och säker vattenhantering.

Avslutningsvis ser Havs- och vattenmyndigheten positivt på planens övergripande inriktning. För att planen fullt ut ska stödja de uttalade målen och genomförandet av de nationella miljökvalitetsmålen bedömer myndigheten dock att tillämpningen och redovisningen av miljökvalitetsnormer, samt kopplingen till åtgärdsprogram för havsmiljö, behöver förtydligas och stärkas. En sådan redovisning är avgörande för att säkerställa att framtida planering bidrar till god miljöstatus och en hållbar utveckling av Hallands kust- och havsområden, i enlighet med planens viljeinriktning och målområden om en robust och resilient region samt attraktiva och hållbara livsmiljöer i Halland 2050.

Myndigheten välkomnar fortsatt samverkan och bistår gärna med sin kompetens i det fortsatta arbetet med regionplanens genomförande.

Region Halland noterar den positiva bedömningen av planens inriktning avseende minskad klimatpåverkan, klimatanpassning samt betydelsen av ekosystemtjänster och naturbaserade lösningar.

Avseende fossilfri och förnybar elproduktion utgår planen från gällande havsplaner och nationella avvägningar. Planen är strategisk till sin karaktär och anger övergripande inriktningar, medan mer detaljerade ställningstaganden kopplat till enskilda havsbaserade vindkraftsprojekt och framtida ändringar i havsplanerna hanteras inom ramen för nationell planering och tillståndsprövning.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar bedömningen att klimatanpassningsarbetet har en nära koppling till vattenfrågor. Sambandet mellan vattenkvantitet, vattenkvalitet och klimatanpassning behandlas i målområde 3 samt i avsnitten om risker och hänsyn kopplat till klimat och vatten. Vad gäller

miljökvalitetsnormer och kopplingen till åtgärdsprogram för havsmiljö har dessa redovisats i planen, men Region Halland instämmer i att kopplingen kan tydliggöras ytterligare i vägledande syfte. Ett redaktionellt förtydligande görs i avsnittet om miljökvalitetsnormer för vatten för att stärka kopplingen till havsmiljödirektivet och relevanta åtgärdsprogram.

Region Halland ser positivt på fortsatt samverkan med Havs- och vattenmyndigheten i genomförandet av planen. **Åtgärd:** Ja, mindre redaktionella förtydliganden se ovan kompletteringar. I övrigt ingen ändring av planens inriktning.

---

## 19. Klimataktion Halmstad

1. Klimataktion Halmstad är starkt bekymrade över att kommunala översiktsplaner och nu denna ”Regional fysisk plan Halland 2050” utarbetas med en så pass svag koppling till de genomgripande klimatförändringar som pågår. Det blir då tveksamt om kraven i PBL (Kap. 7) om den regionala fysiska planeringens roll att bidra till långsiktigt hållbar samhällsstruktur uppfylls. Forskningen kring klimatfrågorna påvisar dessutom accelererande ökning av temperatur, isavsmältning, havsnivåhöjning och utveckling av klimatrelaterade svåra störningar som bränder, översvämningar och ras, även i vårt land. Annan känd påverkan, som utarmning av den biologiska mångfalden, ses också som ett allt större hot mot vår överlevnad. Senast av brittiska myndigheter i en studie baserad på nationell säkerhetsbedömning (!).

Det är vidare ett faktum att Sverige, tillsammans med EU, har beslutade målsättningar om fossilfrihet 2045. Detta åstadkoms inte i en handvändning. De senaste två åren har inneburit en politisk omsvängning som ökar utsläpp och skapar oro bland kommuner, företag och enskilda som jobbar ambitiöst med dessa frågor. Detta borde vara en grund för studier fram mot 2050 och än mer inför 2100. Infrastrukturförändringar, bebyggelseplanering, energiförsörjning och samhällsplanering måste ställas i en helt ny dager om vi menar allvar med ett fossilfritt Sverige och Halland inom planperioden. Gör vi inte det, dvs lyckas i denna omställning, finns det få som kan överblicka vad stora temperaturökningar kan orsaka här och på klotet. Klimatkrisen är ett faktum.

Mot bakgrund av detta känns den regionala färgglada planen med många blommor som en slags drömbild av Halland 2050. Var är den kritiska analysen, det jobbiga alternativet i MKB-beskrivningen, om vi inte klarar av denna omställning?

Föreningens kritik kan sammanfattas enligt följande:

- Regionplanens sätt att behandla samhällsutvecklingen till 2050 som en parallell hållbarhetsanalys av olika samhällsfunktioner duger inte. Ett helhetsgrepp är nödvändigt, eftersom dessa funktioner alla påverkas av

klimat- och miljöfrågorna. Ekonomi, livsmedelsförsörjning, energi och vatten plus sociala faktorer är exempel som bör ingå i alternativa scenarier. Också instabila framtider.

- Det är svårt att i liggande förslag till Regionplan se de stora systemförändringar som är nödvändiga för ett trovärdigt fossilfritt Halland 2050. Det handlar verkligen inte bara om enskilda hallänningars konsumtionsmönster. När planen väljer begrepp som effektivitet, attraktivitet respektive hållbar tillväxt för att förklara resiliens, tappar planen i trovärdighet.

**Region Hallands kommentar:** Den regionala fysiska planen syftar till att ange en samlad geografisk och rumslig inriktning för Hallands utveckling till 2050. Planen behandlar inte samhällsfunktioner parallellt i isolerade analyser, utan utgår från en sammanhållen målstruktur där olika perspektiv och funktioner inom mark- och vattenanvändning integreras.

Planens tre målområden är avsedda att läsas samlat och bygger på ett systemperspektiv där ekonomi, energi, livsmedelsförsörjning, vattenfrågor och sociala faktorer är ömsesidigt beroende. Hållbarhetsbedömningen och MKB:n redovisar konsekvenser ur ekologiskt, socialt och ekonomiskt perspektiv. Regionen noterar synpunkten om alternativa scenarier och instabila framtider, men bedömer att planens uppdrag enligt 7 kap. PBL är att ange en långsiktig inriktning för en hållbar struktur, inte att ta fram krisscenarier eller säkerhetspolitiska framtidsbedömningar. **Åtgärd:** Nej

2. Energiförsörjningen och hantering av denna naturresurs behandlas inte tillräckligt tydligt som den avgörande fråga energin är, inte minst när fossilfrihet skall uppnås. Vi menar, liksom EU, att energieffektivitet skall vara basen i en energiplanering värd namnet. Då bör det synas i all samhällsplanering, inte enbart i bostadsbyggandet.

Varför ges inte havsbaserad vindkraft en tydlig roll i energiförsörjningen i planen? Planen ifrågasätter på flera ställen en sådan satsning med svagt underbyggda skäl. Halland är ett kustlän med mycket god vindtillgång och flera studier från Energimyndigheten har pekat ut områden lämpliga för utbyggnad. Trots detta ligger Halland bara på 13:e plats bland Sveriges län när det gäller vindelproduktion, enligt Regionens energilägesrapport 2025. Planen undviker på detta sätt, menar vi, att ta ansvar för en snabb omställning till fossilfrihet. Denna utbyggnad kan ske i en snar framtid och till rimliga kostnader. Samtidigt är alternativet kärnkraft en mycket dyr och osäker lösning för planperioden.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att energiförsörjningen är en central fråga i omställningen till ett fossilfritt samhälle. Den regionala fysiska planen behandlar dock energifrågan utifrån sitt uppdrag enligt

7 kap. PBL, det vill säga som en fråga om mark- och vattenanvändning samt rumslig struktur.

Energieffektivitet hanteras genom planens inriktning mot transporteffektiv bebyggelsestruktur, samordning av infrastruktur och hushållning med resurser. Planen reglerar däremot inte energislag eller energimix, vilket i huvudsak hanteras genom nationell energipolitik, kommunal energiplanering och tillståndsprövning enligt miljöbalken.

Havsbaserad vindkraft utesluts inte i planen. Däremot redovisas de avvägningar som behöver göras i kust- och havsområden mellan olika allmänna intressen. Den regionala fysiska planens roll är att synliggöra dessa målkonflikter, inte att prioritera mellan energislag. Regionen bedömer sammantaget att planen bidrar till förutsättningar för energiomställning genom sina strukturella ställningstaganden.

**Åtgärd:** Nej

3. Vad gäller genomförd Hållbarhetsbedömning och MKB, i Bilaga 3, har vi följande betänkligheter:

- MKB har en hushållningsprincip, som vi inte ser uppfyllas. Denna bör innehålla att effektivisering och sparande ges en planeringsroll, inte bara en kommentar i slutet på analysen. Energialternativet kärnkraft, som innebär ett stort slöseri med naturresursen uran, har vi svårt att förstå hur detta kan gå igenom en MKB-hantering. Enbart vid kraftstationen är energiförlusten nära 70 % av tillförd uranenergi. Detta förutom de risker för miljö och hälsa med långtidsverkan, som verksamheten och dess avfall innehåller.
- Vi saknar en tydlighet vad gäller livsmedelsförsörjningen. Centrala delar är då jordbruksmarken som sådan, liksom hushållning med vatten och energi. Byggnationer, vägar mm bör undvikas på denna mark. Solcellsparker bör bara undantagsvis installeras på jordbruksmark och då i kombinationsbruk, där både elproduktion och jordbruk kan bedrivas samtidigt.
- I Bilagan diskuteras påverkan av ev. havsbaserad vindkraft, alltifrån störande inslag i synfältet till följande: ”Havsbaserad vindkraft påverkar marina naturmiljöer både under anläggning och driftsfas. Det riskerar att påverka ekosystemen negativt och hota biologisk mångfald...” (s. 28) respektive ”Fasta installationer till havs, så som vindkraft, kan utgöra hinder för fartyg och försvåra för yrkesfisket.” (s. 35). Dessa problem finns, men kunskaperna ökar successivt kring både påverkan och hur denna kan undvikas. Att fundamenten försvårar för exempelvis trålning bör ju vara positivt idag. Fundamenten möjliggör också att mångfalden av fisk och organismer ökar enligt undersökningar.

**Region Hallands kommentar:** Hållbarhetsbedömningen och MKB:n är genomförda enligt 6 kap. miljöbalken och redovisar planens effekter på en övergripande, regional nivå. Hushållning med mark, vatten och energi behandlas genom beskrivningar av jordbruksmark, grön infrastruktur, klimatpåverkan och kumulativa effekter.

Planen tar inte ställning till enskilda energislag. Lokalisering av exempelvis kärnkraft eller havsbaserad vindkraft prövas enligt miljöbalken och inom nationell energipolitik. MKB:n redovisar samtidigt möjliga konsekvenser för marina miljöer, landskap och kulturmiljö samt att dessa frågor hanteras vidare inom havsplaneringen och efterföljande prövningar.

Avseende livsmedelsförsörjning konstaterar MKB:n att exploatering av jordbruksmark är irreversibel och att frågan blir allt viktigare i ett förändrat klimat. Planens inriktning mot utveckling i befintliga stråk syftar till att begränsa fragmentering och ianspråktagande av jordbruksmark. **Åtgärd:** Nej

---

## 20. Markaryds kommun

1. Markaryds kommun ser positivt på att Region Halland i planen lyfter behovet av samverkan över kommun- och länsgränser, särskilt i stråk som berör Kronobergs län. Planens ambition att stärka funktionella samband mellan Halland och angränsande regioner, inklusive Kronoberg, är viktig för att främja en sammanhållen regional utveckling.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar den positiva bedömningen. Den regionala fysiska planen betonar vikten av funktionella samband över länsgränser och fortsatt samverkan med angränsande regioner, däribland Kronobergs län, i genomförandet av planen. **Åtgärd:** Nej.

2. Planen lyfter fram Markarydsbanan som en viktig förbindelse mellan södra Halland och nordöstra Skåne, med potential för interregionala resor. En utvecklad tågtrafik på Markarydsbanan kan bidra till ökad tillgänglighet, hållbart resande och stärkt arbetsmarknad i hela regionen.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar bedömningen att Markarydsbanan är en viktig interregional förbindelse. Planen redovisar banans strategiska betydelse för tillgänglighet och arbetsmarknad. Frågor som rör banans fortsatta utveckling och trafikering hanteras i samverkan mellan berörda regioner, kommuner och Trafikverk och inom ramen för Trafikförsörjningsprogram. **Åtgärd:** Nej.

3. Planen pekar ut Halmstad som en regional tillväxtmotor med betydelse för totalförsvaret. Markaryds kommun vill framhålla att redundans i transportsystemet, särskilt i öst–västlig riktning, är avgörande även för beredskapen i angränsande kommuner. Samplanering kring väg 15 bör ske i dialog med Kronobergs län.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland instämmer i att redundans i transportsystemet är en viktig fråga för regional utveckling och beredskap. Öst–västliga samband, inklusive väg 15, är betydelsefulla i detta sammanhang. Samverkan med angränsande län sker inom ramen för regional och nationell infrastrukturplanering. **Åtgärd:** Nej.

4. Markaryds kommun ser den regionala fysiska planen som ett viktigt verktyg för att hantera gemensamma utmaningar och möjligheter. Kommunen ställer sig i huvudsak positiv till planens inriktning och ser fram emot fortsatt samverkan i genomförandet.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar den positiva inställningen och ser fram emot fortsatt samverkan med Markaryds kommun i genomförandet av planen. **Åtgärd:** Nej.

---

## 20. Marks kommun

1. Kommunen ser positivt på satsningar som stärker Västkuststråket och öst–västliga förbindelser, särskilt kopplingen Varberg–Borås. Stråket är centralt för pendling och näringslivsutvecklingen i Mark. Det är angeläget att planerade åtgärder för kapacitetshöjning och förbättrad framkomlighet även beaktar anslutningar mot Sjuhäradsområdet. Utveckling av kollektivtrafikstråk mellan Halland och Mark är av stor betydelse. Synkronisering av tidtabeller och förbättrade bytespunkter vid länsgränsen bör prioriteras. Kommunen stödjer ambitionen att stärka spårbunden trafik och ser behov av att komplettera med effektiva busslösningar för gränsöverskridande resor. Tankesättet om hela resan-perspektivet står med men behöver framhävas på ett tydligare sätt. Även den digitala infrastrukturen synliggörs i planen där riktningarna om att säkerställa tillgången på alla platser är tydlig och en sund inriktning inför 2050.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar den positiva inställningen till utvecklingen av Västkuststråket och de öst–västliga sambanden, inklusive kopplingen Varberg–Borås. Planen redovisar stråkens strategiska betydelse i ett regionalt och interregionalt perspektiv. Frågor om kapacitetshöjning, bytespunkter, tidtabellssamordning och kompletterande busslösningar hanteras i nära samverkan mellan berörda regioner och inom ramen för regionala trafikförsörjningsprogram. Planens inriktning bygger på ett hela-resan-perspektiv och omfattar såväl fysisk som

digital infrastruktur. Bedömningen är att planen i sin nuvarande form ger en tillräcklig strategisk vägledning. **Åtgärd:** Nej.

2. Planen bör säkerställa att grön infrastruktur och friluftsområden i gränzonen mellan Halland och Mark bevaras och utvecklas. Utbyggnad av regionala cykel- och gångvägar och fungerade kollektivtrafik är en viktig del för att främja hållbara resor, folkhälsa och besöksnäring. Stor fokus läggs på det som beskrivs som kuststräckan där stora delar av attraktivitet ligger men för att den ska fungera behöver platser och funktioner uppströms i inlandet synliggöras och prioriteras.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att grön infrastruktur och friluftsvärden är viktiga i ett regionalt perspektiv, även i gränzoner mellan län. Dessa frågor behandlas inom målområde 3, där utveckling av sammanhängande grönbå strukturer och rekreativa samband är en tydlig inriktning. Planen lägger särskild vikt vid kustzonen mot bakgrund av högt bebyggelsestryck och komplexa målkonflikter, men omfattar hela länets geografiska struktur. Bedömningen är att inlandets funktioner och samband beaktas tillräckligt inom planens övergripande struktur. **Åtgärd:** Nej.

3. Slutligen vill Marks kommun även påpeka bristen i att centralorten Kinna med våra 17 000 kommunmedlemmar inte finns med i kartmaterialet även om ni i samrådsredogörelsen skriver att alla kommunhuvudorter och andra större noder finns med. Marks kommun tackar för möjligheten att yttra oss över regional fysisk plan Halland 2050 och önskar er lycka till i det fortsatta arbetet.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten avseende redovisningen av Kinna i kartmaterialet. Justering görs. **Åtgärd:** Ja

---

## 21. Mölndals kommun

1. Förslaget till ”Regional fysisk plan Halland 2050” för regionens utveckling har kompletterats med de viktigaste synpunkterna från Mölndals stad efter samråd. Den regionala planen följer sitt syfte att ge en övergripande bild över de förutsättningar och utmaningar som regionen står inför, samt vilka utvecklingsfrågor som är viktiga.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar den positiva bedömningen. Den regionala fysiska planen syftar till att ge en strategisk och långsiktig inriktning för Hallands utveckling i ett större sammanhang. **Åtgärd:** Nej.

2. Samtliga infrastrukturstråk som berör Mölndal direkt eller indirekt är väl beskrivna, och Mölndal är mer synligt i handlingen och i underlaget, som en del av en större arbetsmarknadsregion. Dock kan samverkan mellan Göteborgsregionen och region Halland tydliggöras ytterligare när det kommer till beroenden som arbetsmarknad- och utbildningspendling, som en del av ett större sammanhängande

storregionalt system. Till exempel hur samverkan sker mellan region Halland med Göteborgsregionen med planering, prioriteringar och genomföranden av åtgärder är fortfarande otydligt.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att samverkan med Göteborgsregionen är av stor betydelse, särskilt avseende arbetsmarknadsintegration, utbildningspendling och gemensamma infrastruktursatsningar. Planen redovisar de storregionala sambanden inom ramen för Hallands geografiska avgränsning och anger en strategisk inriktning för samverkan över länsgränser. Former för konkret planering, prioritering och genomförande av åtgärder hanteras i etablerade samverkansstrukturer mellan regionerna samt i nationella planeringsprocesser. Bedömningen är att planen ger en tillräcklig strategisk ram, men att samverkan naturligt utvecklas vidare i genomförandearbetet. **Åtgärd:** Nej.

3. Det är bra att förslaget fokuserar på alla trafikslag, och framkomligheten för fler människor som helhet. Att skapa bättre förutsättningar för kollektivtrafiken kan ibland ställa krav på omdanad infrastruktur. Inte sällan tjänar även bilen på detta, framförallt i stråk som inte är i stadsmiljö.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar den positiva bedömningen. Planens inriktning är att främja ett sammanhållet transportsystem där olika trafikslag samspekar och bidrar till ökad tillgänglighet och hållbar utveckling. Avvägningar mellan trafikslag sker inom ramen för regional och nationell infrastrukturplanering. **Åtgärd:** Nej.

4. Handlingen beskriver gränsöverskridande arbete för att uppnå miljökvalitetsnormer för vatten, och att samverka mellan kommuner betonas. Mölndal efterfrågade i yttrande om samrådet ett förtydligande gällande hur regionen jobbar med mellankommunal vattenförvaltning och klimatanpassning. Staden tolkar det som att detta beskrivs under avrinningsområden som hanteras i ett större sammanhang. Slutligen så ser staden till det fortsatta behovet av att samarbeta över regiongränser i syfte att få till en effektiv rening, en ökad biologisk mångfald och en tillräcklig fördröjning av de höga flöden som klimatförändringarna bär med sig.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att vattenförvaltning och klimatanpassning behöver hanteras i ett avrinningsområdesperspektiv och i nära samverkan över kommun- och regiongränser. Planen tydliggör vikten av mellankommunal och regional samverkan kring vattenresurser, miljökvalitetsnormer och klimatrisker. Det fortsatta genomförandearbetet, inklusive dialog med angränsande regioner, är centralt för att stärka arbetet vidare. **Åtgärd:** Nej.

5. Mölndals stad ser positivt på samverkan i den fortsatta processen, särskilt kring transportinfrastruktur, vattenplanering och arbetsmarknadsutveckling.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland välkomnar Mölndals stads positiva inställning till fortsatt samverkan och ser fram emot fortsatt dialog i ett storregionalt perspektiv. **Åtgärd:** Nej.

---

## 22. Naturskyddsföreningen Varberg

1. Att en regional plan skapas är en nödvändig och välbehövlig åtgärd för samplaneringen av kommunernas bebyggelse- och infrastrukturbyggnad. Ett framtida samhälle kommer att påverkas mer av klimatförändringar, sämre fungerande ekosystem och artutdöende och att redan nu planera för ett sådant scenario kan mildra konsekvenserna av detta.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar den positiva bedömningen av behovet av en regional fysisk plan och instämmer i vikten av att planeringen tar höjd för klimatförändringar, ekosystemens sårbarhet och biologisk mångfald. Planens målområden och inriktningar syftar till att stärka regionens robusthet och resiliens i detta perspektiv. **Åtgärd:** Nej.

2. Naturskyddsföreningen i Varberg anser att den gröna stadsplaneringen bör beaktas mycket mer. Planering bör ske i ett tidigt skede och att det bör tas mycket stor hänsyn till att bevara existerande grönområden och att utveckla och nyanlägga sådana. Vilka konkreta åtgärder finns för närvarande inom stadsplaneringen?

Planering och utveckling av den gröna infrastrukturen

Att se grön växtlighet ökar det psykiska välmåendet och en av riktlinjerna för grön stadsplanering som naturvårdsverket och boverket har tagit fram är 3 – 30 – 300 principen. Det innebär att alla ska kunna se tre träd från sin bostad, skola och arbetsplats. Att varje stadskvarter ska ha minst 30 procents krontäckningsgrad. Att alla invånare ska ha max 300 meter till ett grönområde. Detta tycker vi är ytterst viktiga riktlinjer.

Gröna korridorer – gynnar biologisk mångfald

Vikten av att anlägga gröna korridorer ökar rörligheten för olika arter och kommer att gynna den biologiska mångfalden betydligt i framtiden. Det vore önskvärt med fler konkreta förslag och åtgärder hur kommunen kan anlägga gröna korridorer.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att grön infrastruktur och ekosystemtjänster är centrala för både biologisk mångfald och människors hälsa. Planen behandlar grönblå strukturer inom målområde 3 och anger strategiska inriktningar för att stärka sammanhängande ekologiska samband.

Den regionala fysiska planen är vägledande och anger övergripande strukturella inriktningar. Konkreta åtgärder inom stadsplanering hanteras primärt inom kommunernas översikts- och detaljplanering. Bedömningen är att planen ger en strategisk ram för att stärka grön infrastruktur, men att genomförandet sker i kommunal planering. **Åtgärd:** Nej.

Vindkraftverk och solcellsanläggningar

3. Regionen bör skapa strategi för elproduktionen. Skapa samverkan och samordning mellan markägare och företag inom regionen kring områden som kan användas för vindkraftsverk / solcellsanläggningar. Det saknas en kartläggning av hur mycket kraft som behövs och som kan tas emot av elnätet. Viktigt att man tar hänsyn till markanvändningen för att bevara viktiga ekologiska områden samt att planera för samutnyttjandet av marken till odling och kraftproduktion. Idag är det markägare och företag som etablerar anläggningar utan att se konsekvenserna av exploateringen.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att energiförsörjning och elproduktion är strategiskt viktiga frågor. Planen behandlar energisystemets utveckling och behovet av stärkt elnätskapacitet inom målområde 1. Lokalisering av vindkraft och solenergi prövas enligt gällande lagstiftning och inom kommunal planering. Den regionala fysiska planen anger en övergripande inriktning och behov av samverkan. **Åtgärd:** Nej.

4. I planen står att kollektivtrafik som gång och cykel måste stärkas. Men, gång och cykel anser vi inte tillhöra kollektivtrafiken. Naturskyddsföreningen har ett förslag till tryggare trafik för cyklister och biltrafikanter. Det borde finnas stopphinder/stopprindar vid cykelöverfarter vid alla trafikerade gator och vägar. Då stannar cyklisten upp och bilisten hinner se cyklisten i tid. Cykelbanor korsar väldigt ofta våra rondeller från flera olika håll, vilket också innebär stor fara för cyklisten. Hur kan kommunen åtgärda detta? Detta skulle i förlängningen spara sjukvårdskostnader och mänskligt lidande att titta över situationen. Vilka åtgärder kan man göra till en relativt billig insats? I den regionala planen står inte om en ökad möjlighet att ta med cykel på tåget ingår i ett ”hela resan perspektivet”. Samordnas detta med ansvariga för tågtrafiken? Andra konkreta åtgärder skulle t ex kunna vara cykelgarage och laddningsplatser för elcyklar. Gällande att uppnå klimat- och miljömålen vore införandet av gratis resande i kollektivtrafiken, för ungdomar, barnfamiljer och pensionärer 65+ en stor framgång. Detta skulle medföra att fler väljer bussen i stället för bilen och A-traktorn. Då skulle vi kunna få ner biltrafiken, köerna, avgaserna och därmed få bättre miljö.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkterna. I den regionala fysiska planen används begreppet i ett bredare mobilitetsperspektiv där gång, cykel och kollektivtrafik samspelar för att främja hållbara resor och ett så kallat hela-resan-perspektiv. Justering görs och ordet ”som” tas bort. Planen är ett

strategiskt vägledande dokument och reglerar inte detaljutformning av trafikmiljöer, trafiksäkerhetsåtgärder, taxefrågor eller operativa beslut om exempelvis cykelmedtag på tåg. Sådana frågor hanteras inom ramen för kommunal planering, väghållaransvar samt regionalt trafikförsörjningsprogram och av berörda kollektivtrafikutförare. Bedömningen är att planens inriktning är ändamålsenlig i ett strategiskt sammanhang. **Åtgärd:** Nej.

#### Strukturbild Halland och plankarta 2050 Naturreservat

5. Genom den digitala friluftsguiden som länsstyrelsen och halländska kommunerna har tagit fram över naturreservaten uppstår ett stort slitage i dessa områden. Det vore önskvärt att försöka minska slitaget genom att ordna alternativa friluftsområden och vandringsstråk. Naturreservaten är väl främst till för att bevara naturen och ta tillvara den biologiska mångfalden. Naturskyddsföreningen tycker att värdeetrakter med värdekärnor som länsstyrelsen tagit fram är ett mycket bra initiativ!

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten. Den regionala fysiska planen anger en strategisk inriktning för att utveckla sammanhängande grönbå strukturer och stärka biologisk mångfald samt rekreativa samband i länet. Förvaltning av naturreservat och hantering av besöksstryck ligger dock inom Länsstyrelsens och berörda kommuners ansvar. Frågor om slitage, alternativa friluftsområden och styrning av besöksflöden hanteras inom ramen för naturvårdsförvaltning och friluftspanering. Bedömningen är att planen i sin nuvarande form ger en övergripande vägledning i dessa frågor. **Åtgärd:** Nej.

#### Planens genomförande Fördjupning av barnperspektiv

6. Barn och unga är en grupp som särskilt framhålls i planen, men ordet NATUR nämns inte. Detta tycker Naturskyddsföreningen borde lyftas upp. I ett samhälle där färre unga människor har kontakt med ”riktig natur” och trender som biofobi breder ut sig, borde tillgången till vild natur i närområdet prioriteras. Att ha tillgång till ”vild natur” som kan utvecklas fritt, främjar inte bara hälsan, fantasi och rörlighet, utan också ett intresse och kunskap om naturen (flora och fauna). Detta leder till förståelse och engagemang för vår natur. Ett konkret förslag är att det vid varje förskola och skola skulle finnas någon typ av skogsområde. Redan i stadiet av nybyggnationer av förskolor och skolor borde man titta på detta perspektiv och planera för det.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten. Planen lyfter barn och unga som en prioriterad grupp och behandlar tillgång till gröstruktur, rekreation och natur inom målområde 3. Den regionala fysiska planen är dock ett strategiskt vägledande dokument och reglerar inte lokalisering eller utformning av enskilda förskolor och skolor. Sådana frågor hanteras inom ramen för kommunal översikts- och detaljplanering. Bedömningen är att planens inriktning redan möjliggör att barns tillgång till natur beaktas i den fortsatta planeringen. **Åtgärd:** Nej.

## Miljökvalitetsnormer för vatten i Halland

7. Det konstateras att kustvattnet inom 15 regioner bl a utanför Varberg inte uppnår god ekologisk status och att åtgärder behövs, men inga konkreta förslag på åtgärder finns med. Borde det inte finnas fler konkreta förslag på åtgärder i nuläget?

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten. Den regionala fysiska planen redovisar nuläge och behov av åtgärder kopplat till miljökvalitetsnormer för vatten samt betonar vikten av samverkan över kommun- och länsgränser. Planen är ett strategiskt vägledande dokument och innehåller därför övergripande inriktningar snarare än detaljerade åtgärdsförslag. Konkreta åtgärder för att uppnå god ekologisk status beslutas och genomförs inom ramen för vattenmyndigheternas åtgärdsprogram, kommunal planering samt annan sektorslagstiftning. Bedömningen är att planens nuvarande utformning är ändamålsenlig i förhållande till dess strategiska roll. **Åtgärd:** Nej.

## Bilagor, bilaga 2 Beredskap och säkerhet

8. Ringhals kärnkraftsanläggning är ett stort militärt mål i händelse av krig och en potentiell risk vid en kärnkraftsolycka, men tar inte någon större plats i den regionala planeringen. I planen står att vid en kärntekniskt eller vid krig kan storskalig inkvartering eller utrymning bli nödvändig. Detta förutsätter tillräcklig kapacitet i transportsystem och funderande flöden till exempelvis trygghetspunkter. Vad som menas med trygghetspunkter? Innebörden av ordet borde definieras och konkretiseras så boenden i områdena vet vad som gäller när det händer.

Varberg har planer på att öka bostadsbeståndet norr om Ringhals mot Frillesås, tillhörande Kungsbacka. Dessa områden ligger inom 5 kilometersgränsen från Ringhals. Här gäller gamla E6 som gemensam utrymningsväg och vid kris kommer den inte att räcka till. Den är hårt belastad redan nu på morgnar och eftermiddagar. Alternativet är motorvägen E6 som vid kris kommer att vara mycket hårt belastad. Hur ser utrymningsplanen ut?

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten. Bilaga 2 behandlar beredskap och säkerhet på en övergripande strategisk nivå. Den regionala fysiska planen reglerar inte operativa beredskaps- eller utrymningsplaner. Sådana frågor hanteras enligt särskild lagstiftning och inom ramen för ansvariga myndigheters uppdrag, däribland Länsstyrelsen, Strålsäkerhetsmyndigheten och berörda kommuner. Begreppet trygghetspunkter används i planen i ett övergripande beredskapsperspektiv. Texten kan dock stärkas genom en kortare definition som förtydligar innebörden. Närmare definitioner och praktisk tillämpning regleras i kommunala och regionala beredskapsplaner.

Frågor om bebyggelseutveckling inom skyddszoner kring kärntekniska anläggningar samt kapacitet i utrymningsvägnätet prövas enligt gällande regelverk och inom respektive myndighets ansvarsområde. Planens roll är att synliggöra behovet av

robusta transportsystem och fungerande flöden som en del av den rumsliga planeringen, inte att fastställa detaljerade utrymningslösningar. Bedömningen är att planen i sin nuvarande form ger en ändamålsenlig strategisk vägledning. **Åtgärd:** Ja, mindre beskrivning av definition för trygghetspunkt.

Miljökonsekvensbeskrivning och hållbarhetsbedömning Naturmiljö och biologisk mångfald Grön infrastruktur och ekosystemtjänster

9. I denna bilaga konstateras det att inom många områden saknas konkreta förslag och åtgärder för hur målen ska uppnås. Till exempel konstateras det att en betydande miljöpåverkan kan komma att ske på vattenkvaliteten i kustvattnen som redan har en måttlig ekologisk status. Likaså i anspråkstagande av jordbruksmark kan det komma att medföra betydande miljöpåverkan. Konkreta förslag och åtgärder för hur god ekologisk status saknas.

Skyddade arter

Utvecklingen och nybyggnationer går inte att stoppas. Det är inte vår intention i Naturskyddsföreningen. Men vi anser att en ordentlig och bred inventering ska göras på de platser där det finns skyddade och rödlistade arter t. ex växter, insekter, fåglar och fladdermöss. I dagsläget tas inte tillräcklig hänsyn till värdefull naturmiljö och ekosystem. Ljusföroreningar, med tanke på planering av uppsättning av belysning, är ett begrepp som bör tas upp oftare. Det är inte bra varken för insekter, djur eller människor.

Invasiva arter

Vi ser ingen plan för bekämpning av invasiva arter. Kommunerna förlitar sig helt och hållet på frivillighet och ideellt arbete. Är det verkligen föreningarna som ska bekämpa lupiner, jättebalsaminer, guldkolv, skunkkalla, kanadensiskt gullris mm? Dessutom utan bidrag från kommunen eller andra instanser?

Vi måste beakta risker som sjukdomspatogener, ”parasiter” ex lövplattmasken Obama nungara och arter som kan medföra invasivitet vid plantering av nya träd, buskar och andra växter om de importeras från andra länder. Detta kommer att få förödande konsekvenser för vår inhemska dagmask. Hur förhindrar vi detta innan det är för sent? Avsätts medel för att stoppa etableringen av denna invasiva mask? Hur kan hela transportsystemet kontrolleras?

Slutsats från Naturskyddsföreningen i Varberg: Det vore önskvärt med fler konkreta förslag och åtgärder att ta ställning till avseende genomförande av klimat- och miljömål.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkterna.

Miljökonsekvensbeskrivningen och hållbarhetsbedömningen syftar till att identifiera och analysera planens potentiella miljöpåverkan på en strategisk nivå. Den regionala fysiska planen är ett övergripande vägledande dokument och innehåller därför

strategiska inriktningar snarare än detaljerade åtgärdsprogram. Frågor om åtgärder för att uppnå god ekologisk status i vattenförekomster hanteras inom ramen för vattenmyndigheternas åtgärdsprogram, kommunal planering samt tillämpning av miljöbalken och annan relevant lagstiftning.

Inventering av skyddade och rödlistade arter, hantering av ljusföroreningar samt prövning av påverkan på naturmiljöer sker inom ramen för kommunal planering och miljöprövning enligt gällande regelverk.

Bekämpning av invasiva arter regleras genom nationell och europeisk lagstiftning och hanteras av ansvariga myndigheter och kommuner inom deras respektive uppdrag. Den regionala fysiska planen anger en övergripande inriktning för biologisk mångfald och hållbar mark- och vattenanvändning, men är inte ett operativt verktyg för tillsyn eller genomförande av specifika bekämpningsåtgärder.

Bedömningen är att planen och tillhörande miljöbedömning är ändamålsenliga i förhållande till planens strategiska roll. **Åtgärd:** Nej.

---

### 23. Region Kalmar

1. Region Kalmar län har i tidigare samrådsskede yttrat sig över förslaget. Utöver tidigare framförda synpunkter har Region Kalmar län inte något ytterligare att tillägga.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar att Region Kalmar län inte har några ytterligare synpunkter utöver dem som framförts i samrådsskedet. **Åtgärd:** Nej.

---

### 24. Region Kronoberg

1. Region Kronoberg ser fortsatt positivt på planens långsiktiga perspektiv fram till år 2050. Att planen tydligt integrerar Agenda 2030 och den nationella strategin för hållbar regional utveckling skapar goda förutsättningar för en sammanhållen och hållbar utveckling i södra Sverige.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar den positiva bedömningen av planens långsiktiga perspektiv och integreringen av Agenda 2030 samt den nationella strategin för hållbar regional utveckling. Den regionala fysiska planen syftar till att bidra till en sammanhållen och hållbar utveckling i Halland och i ett storregionalt sammanhang. **Åtgärd:** Nej.

2. Angående stråket Halmstad–Ljungby–Växjö (riksväg 25) samt stråket Halmstad–Markaryd–Hässleholm (Markarydsbanan/riksväg 15) vill region Kronoberg fortsatt betona att dessa är av stor betydelse för såväl utvecklingen av respektive region som i ett storregionalt perspektiv. Det är därför positivt att det framgår av granskningshandlingen att riksväg 25 är den mest direkta förbindelsen från Halmstad mot Ljungby, Växjö, Kalmar och Stockholm och att Region Halland vill verka för god farbarhet och restidssänkande åtgärder i detta stråk. Region Kronoberg ser fram emot fortsatt dialog kring ambitioner om åtgärder på sträckan.

**Region Hallands kommentar:**

Region Halland delar uppfattningen att stråket Halmstad–Ljungby–Växjö (riksväg 25) samt Halmstad–Markaryd–Hässleholm (Markarydsbanan/riksväg 15) har stor betydelse i ett såväl regionalt som storregionalt perspektiv. Region Halland ser positivt på fortsatt dialog och samverkan med Region Kronoberg kring utvecklingen av dessa samband. **Åtgärd:** Nej.

3. Det är även positivt att Markarydsbanans roll för mellanregionalt resande och dess funktion som omledningsbana betonas, något som stärker robustheten i hela transportsystemet och som bidrar till att knyta Halland, Kronoberg och Skåne närmare varandra.

Region Kronoberg anser fortsatt att regionplanen med fördel kunde redogöra för Ljungbys och Markaryds betydelse för Region Halland, då dessa orter är utpekade regionala kärnor i Kronobergs län och båda har starka funktionella samband med södra Halland. Regionala kärnor är större orter som har en viktig roll för regionens utveckling och som har särskild funktion inom områden som bostäder, arbetsmarknad, offentlig och kommersiell service samt logistik.

4. **Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar den positiva bedömningen av att Markarydsbanans roll för mellanregionalt resande och robusthet i transportsystemet tydliggörs i planen.

Avseende Ljungbys och Markaryds betydelse konstaterar Region Halland att den regionala fysiska planen redovisar interregionala samband och funktionella kopplingar i ett stråk- och systemperspektiv. Planens ortskategorisering avser orter inom Hallands län, men de funktionella sambanden till regionala kärnor i angränsande län beaktas i plankartan och i beskrivningen av stråkens roll. Bedömningen är att planens nuvarande utformning ger en ändamålsenlig redovisning av de storregionala sambanden. **Åtgärd:** Nej.

5. Avslutningsvis betonar Region Kronoberg vikten av att fortsätta det storregionala samarbetet inom Regionsamverkan Sydsverige för att förverkliga gemensamma ambitioner kring infrastruktur, kollektivtrafik och en hållbar tillväxt i södra Sverige. Det är därför positivt att en av utgångspunkterna för regionplanens strukturbild är samspel med omkringliggande regioner. Region Kronoberg ser fram emot en

fortsatt nära samverkan med Region Halland i samband med regionplanens genomförande och i annat framtida arbete.

Barnrättsperspektiv

Det framgår av remissen att en prövning av barnets bästa har genomförts.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen om vikten av ett fortsatt storregionalt samarbete inom Regionsamverkan Sydsverige för att stärka infrastruktur, kollektivtrafik och hållbar tillväxt i södra Sverige. Planens strukturbild utgår från funktionella samband och samspel med omkringliggande regioner som en grund för en sammanhållen utveckling. Region Halland ser positivt på fortsatt nära samverkan med Region Kronoberg i genomförandet av den regionala fysiska planen och i framtida utvecklingsarbete. **Åtgärd:** Nej.

---

## 25. Region Jönköping

1. Region Jönköpings län yttrade sig på planförslaget under samrådet. Region Halland har tagit till sig av de synpunkter som Region Jönköpings län framförde under samrådet. Region Jönköpings län har inga ytterligare synpunkter under granskningen.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar att Region Jönköpings län inte har några ytterligare synpunkter i granskningsskedet utöver de som framfördes under samrådet. **Åtgärd:** Nej.

---

## 26. Region Skåne

1. Region Skåne noterar att Målområde 1 – En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region – i granskningshandlingen har fördjupats med en mer detaljerad beskrivning av nuläge och behov. Den tydligare betoningen av Västkuststråket och de öst–västliga sambanden, liksom förstärkta skrivningar om hållbara transporter, gods och beredskap, digital infrastruktur och energisystem, är positiv. Tillsammans med den uppdaterade strukturbilden/plankartan och det nya kapitlet om målkonflikter och riksintressen bedömer Region Skåne att planförslaget ger en bättre grund för en samordnad mellanregional dialog.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar den positiva bedömningen av fördjupningen av målområde 1 samt utvecklingen av strukturbilden och kapitlet om målkonflikter och riksintressen. Planens ambition är att stärka förutsättningarna för en samordnad mellanregional dialog och ett gemensamt kunskapsunderlag.

**Åtgärd:** Nej.

2. Region Skåne fortsätter gärna dialog kring mellanregionala frågor under genomförandefasen av planen. Det gäller till exempel utvecklingen av de funktionella sambanden i Västkuststråket och i de öst–västliga tvärlänkarna. Det gäller också den mellanregionala vattenförsörjningen och vattenkvaliteten – där MKN-vatten, avrinningsområden och robusthet behöver hållas samman – samt frågor om hälsofrämjande samhällsplanering och redundans inom vården.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen om vikten av fortsatt dialog kring mellanregionala frågor i genomförandefasen. **Åtgärd:** Nej.

3. Region Skåne ser också gärna en fördjupad dialog om hur det mellanregionala perspektivet formuleras, särskilt avseende definiering och klassificering av noder. Vi bedömer att ett sådant samarbete kan bidra till en mer enhetlig och konsekvent förståelse av de storregionala sambanden.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten och ser positivt på en fördjupad dialog om hur det mellanregionala perspektivet kan utvecklas, inklusive frågor om definiering och klassificering av noder. Planens nuvarande klassificering avser orter inom Hallands län, men bygger på ett funktionellt synsätt som kan utvecklas vidare i storregional samverkan. **Åtgärd:** Nej.

---

## 27. Region Stockholm

1. Region Stockholm ställer sig positiv till de revideringar som gjorts i planen efter samrådsskedet. Granskningsversionen är genomgående mer konkret och vägledande än samrådsversionen. Genom att tydliggöra vissa utmaningar och målkonflikter i ett nytt kapitel om övergripande planeringsprinciper och planeringsförutsättningar, bör planen ge en bra grund och förståelse för planens inriktning och möjliggörare till samhandling.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar den positiva bedömningen av de revideringar som genomförts efter samrådet, särskilt avseende förtydligandet av planeringsprinciper och målkonflikter. Avsikten har varit att stärka planens vägledande funktion och skapa bättre förutsättningar för samordnad handling. **Åtgärd:** Nej.

2. Region Stockholm anser även att förändringarna i kapitel Mål, strategier och inriktning ger goda förutsättningar för att vägleda olika aktörer i efterföljande planering. Uppdateringen av strukturbilden och kartor speglar funktionella samband både inom regionen och till/från angränsande regioner samt riksintressen på ett tydligt sätt.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar den positiva bedömningen av förändringarna i kapitel Mål, strategier och inriktning samt uppdateringen av strukturbilden och kartmaterialet. **Åtgärd:** Nej.

3. Bilaga 2 om Beredskap och säkerhet ger nu ett bredare beredskapsperspektiv med jämställdhet, funktionsrätt och barnrätt i fokus. Tillsammans ger ändringarna mellan samrådshandling och granskningshandling en tydligare koppling till lagstiftning och styrdokument samt bättre stöd för kommuner och andra aktörer i den efterföljande planeringen.

**Region Hallands kommentar:**

Region Halland noterar den positiva bedömningen av utvecklingen av bilaga 2. Avsikten har varit att bredda beredskapsperspektivet och tydligare integrera sociala dimensioner såsom jämställdhet, funktionsrätt och barnrätt i planens övergripande inriktning.

**Åtgärd:** Nej.

4. Slutligen vill Region Stockholm understryka värdet av en nära dialog med Region Halland i rollen som regionplaneorgan. Trots att förutsättningarna är olika i våra regioner, är det värdefullt att dela erfarenheter och kunskap om både en regionplans innehåll och inriktning men även i den löpande regionplaneringen. I syfte att använda regionplaneringens potential för att hantera regionala komplexa utmaningar.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen om värdet av en nära dialog mellan regionplaneorgan. Erfarenhetsutbyte och kunskapsdelning mellan regioner med regional fysisk planering är av stor betydelse för att utveckla planinstrumentet och stärka dess roll i att hantera komplexa regionala utmaningar. Region Halland ser fram emot fortsatt dialog och samverkan med Region Stockholm. **Åtgärd:** Nej.

---

## 28. Svenska Kraftnät

1. Riksintresset för transmissionsnätet för el behöver tydligare beskrivas i text och redovisas i kartunderlaget. Transmissionsnätet är en grundläggande del av den nationella elförsörjningen och spelar en avgörande roll i regionens framtida utveckling. Det är därför viktigt att transmissionsnätet beskrivs för att säkerställa en helhetssyn. SVK anser mot bakgrund av vad som anges ovan att transmissionsnätet behöver tydliggöras i den regionala planen, förslagsvis i det avsnitt som finns om ”exempel på målkonflikter inom ramen för planen”. I och med att transmissionsnätet är ett viktigt planeringsunderlag behöver transmissionsnätet även synliggöras i planens kartunderlag.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten avseende riksintresset för transmissionsnätet för el. Transmissionsnätets betydelse för nationell och regional elförsörjning är central och utgör ett viktigt planeringsunderlag. Planen behandlar energisystemets utveckling och behovet av stärkt elnätskapacitet inom målområde 1. Redovisning av riksintressen sker samlat i planen. Bedömningen är att transmissionsnätets roll kan förtydligas i texten samt i kartredovisningen av riksintressen för att stärka helhetsperspektivet. **Åtgärd:** Ja, mindre textförtydligande av riksintresset för transmissionsnätet samt komplettering i kartredovisningen av riksintressen.

---

## 29. Trafikverket

1. Målkonflikter – Trafikverket har uppfattat som att ett syfte med den regionala planen är att kunna ge stöd till kommunerna kring prioritering och inriktning för deras planering. Som t.ex. var nya bostäder och olika verksamheter lämpligen kan lokaliseras för att på bästa sätt bidra till Regionens mål. Men det tycks inte finnas så mycket stöd i planen avseende målkonflikter mellan de olika målen, t.ex. avseende strävan efter snabbare resor och större arbetsmarknadsregioner samtidigt som andelen resande med kollektivtrafik samt gång och cykel ska öka.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att målkonflikter är en central del av den regionala fysiska planeringen. I granskningsversionen har ett särskilt kapitel om målkonflikter och riksintressen tillförts i syfte att stärka planens vägledande funktion. Planen är dock strategisk och anger avvägningsprinciper snarare än detaljerade prioriteringar. Bedömningen är att planen i sin nuvarande form ger ett ändamålsenligt stöd på övergripande nivå. **Åtgärd:** Nej.

2. Bilaga 1 - Innehåller medskick/synpunkter till nationell plan. Syftet med denna bilaga i planhandlingen är för Trafikverket otydlig, vem är tänkt mottagare? Trafikverket föreslår att bilagan utgår och istället hanteras som ett separat dokument med tydligt angivna mottagare.

**Region Hallands kommentar:** Bilaga 1 syftar till att tydliggöra Region Hallands samlade inriktning och prioriteringar i relation till nationell transportinfrastrukturplanering. Bilagan samlar den halländska gemensamma inriktningen och tydliggör de mest strategiskt betydelsefulla infrastruktursatsningarna för Halland i ett storregionalt sammanhang. Den visar kopplingen mellan regional fysisk planering och nationell planering samt skapar transparens kring regionens prioriteringar. Bedömningen är att det är relevant att bilagan kvarstår som en del av planens helhet. **Åtgärd:** Nej.

E6

3.E6:an – Nämns flera gånger i planen som av stor betydelse för regionen och därför viktig att värna. Det lyfts också att vägen är utpekad som ett riksintresse. Men det framgår inte hur den fysiska planen ska bidra till att värna kapaciteten på E6. Intrycket blir att det är ”någon annan” som ska värna och säkerställa kapaciteten. Trafikverket menar att det borde kunna tydliggöras att såväl Region Halland som de halländska kommunerna har ett delansvar för att säkra kapaciteten på E6:an. T.ex. kan ett sätt att värna E6:an vara att exploatering som genererar ökad biltrafik/vägtransporter via trafikplatser som redan har hög belastning ska undvikas. Eller att nya bostads- och verksamhetsområden inte medför att lokala trafikflöden leds ut på E6:an. Eller att säkerställa att det finns lokala gatenät som kan fungera för omledning när det av olika anledningar blir stopp på E6.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att E6 är av central betydelse för regionens tillgänglighet, konkurrenskraft och robusthet. Planen lyfter E6 som riksintresse och som ett av regionens viktigaste nationella transportstråk. En grundläggande princip i samhällsplaneringen är att bebyggelseutveckling bör lokaliseras i anslutning till befintlig infrastruktur och etablerade stråk, i syfte att hushålla med mark och resurser samt stärka befintliga system. Det är därför angeläget att utveckling även framgent kan ske i anslutning till större nationella vägar och transportstråk.

Samtidigt förutsätter detta en samordnad planering där region och kommuner gemensamt beaktar kapacitet, funktion och robusthet i det övergripande vägnätet. Planens roll är att ange denna strategiska inriktning. Samordning och kapacitetsbedömningar hanteras i samverkan med Trafikverket, bland annat genom åtgärdsvalsstudier (ÅVS) och andra gemensamma planeringsprocesser. I genomförandefasen kommer roller, ansvar och former för samverkan att tydliggöras ytterligare. **Åtgärd:** Nej.

Kompletterande synpunkter – Ansvar och måluppfyllelse

4.Trafikverket konstaterar att planen anger ett antal inriktningar och mål som ska eftersträvas, som t.ex. stärkt tillgänglighet i Västkuststråket, attraktiva livsmiljöer samt hållbar och säker vattenhantering. Men att det inte är helt tydligt vem eller vilka som har ansvar för att bidra till de uppsatta målen. Det är inte heller riktigt tydligt vad som behövs för att nå målen, då de inte är kvantifierade, t.ex. avseende restider och kapacitetsbehov.

**Region Hallands kommentar:** Planen anger mål och inriktningar på strategisk nivå. Ansvar för genomförande följer gällande lagstiftning och är fördelat mellan statliga myndigheter, region och kommuner. Den regionala fysiska planen är vägledande och långsiktig till sin karaktär. Målen är därför inte kvantifierade på detaljnivå, exempelvis avseende restider eller kapacitetsbehov. Sådana bedömningar hanteras inom ramen för sektorsspecifik planering och i dialog mellan berörda

aktörer. I genomförandefasen kommer roller, ansvar och former för samverkan att tydliggöras ytterligare. **Åtgärd:** Nej.

#### Riksintressen för kommunikationer

5. Planhandlingen anger inte samtliga utpekade riksintressen för kommunikationer. Det framgår att ”..både E6 och Västkustbanan, som tillsammans med hamnar och de farleder som finns till havs utgör riksintressen för kommunikationer.” Men det finns både fler järnvägar och vägar i länet som är utpekade riksintressen. Det borde även kunna anges vilka hamnar som är utpekade som riksintressen .

Det anges att Halmstad flygplats finns i länet, men det framgår inte att flygplatsen är utpekad som ett riksintresse. Det saknas även uppgift om de två flygplatserna i angränsande regioner, Landvetter och Ängelholm, som är utpekade som riksintressen och som har influensområden i form av så kallade MSA-yltor som sträcker sig in i länet.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar synpunkten.

Redovisningen av riksintressen för kommunikationer syftar till att ge en översiktlig bild. Ett förtydligande kan göras i texten så att samtliga utpekade riksintressen för kommunikationer i länet framgår tydligare. Vad gäller flygplatser och MSA-yltor i angränsande län beaktas behovet av tydlighet i relation till planens geografiska avgränsning. **Åtgärd:** Ja, mindre komplettering i text avseende riksintressen för kommunikationer.

#### Västkustbanan

6. I planen anges en inriktning som lyder ”Verka för insatser som leder till ökad kapacitet och minskade restider på Västkustbanan.” Trafikverket hade gärna sett att det hade framgått tydligare varför minskade restider och ökad kapacitet behövs, och att de behoven hade kvantifierats. Trafikverkets uppfattning är att Västkustbanan redan idag erbjuder både attraktiva restider och i stort god kapacitet. Det hade också gärna fått exemplifieras vad som avses med begreppet ”verka för” i detta sammanhang. Finns det en koppling till regional fysisk planering, finns det något kommunerna i stråket kan göra kopplat till sin bebyggelseplanering?

Det som anges under rubriken ”Stationer på Västkustbanan” på sida 76 borde gälla samtliga banor och inte bara Västkustbanan.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland bedömer att Västkustbanan är av stor strategisk betydelse för regionens utveckling och att det finns långsiktiga behov av stärkt robusthet och kapacitet i stråket. Restidsmål för storregionala samband redovisas i Trafikförsörjningsprogrammet. Begreppet ”verka för” syftar på regionens roll i dialog och samverkan med statliga aktörer samt i samordning med kommunernas bebyggelseplanering. Synpunkten om att resonemanget kring stationer kan gälla fler banor beaktas. **Åtgärd:** Ja, mindre redaktionellt förtydligande.

## Planeringsförutsättningar

7. Trafikverket skulle gärna ha sett att planen hade kunnat vara tydligare avseende planeringsförutsättningar, exempel på några frågeställningar som skulle ha varit intressanta att få svar på:

- Hur många fler invånare förväntas respektive eftersträvas i Halland och hur ska de fördelas i länet?
- Hur ska deras transportbehov tillgodoses? T.ex. andel resande med bil, kollektivtrafik respektive gång och cykel?
- Och vad är motsvarande för verksamheter/arbetsplatser? Hur ska de försörjas med arbetskraft, hur ska in- och uttransport av gods hanteras?
- Hur hanteras befintliga invånares/verksamheters transportbehov? Behöver det ske förändringar för att skapa utrymme för tillkommande invånare/verksamheter?

**Region Hallands kommentar:** Region Halland delar uppfattningen att planeringsförutsättningar är centrala. Den regionala fysiska planen bygger på befintliga regionala prognoser, strategier och kunskapsunderlag, men är inte ett kvantifierat trafik- eller befolkningsprogram. Detaljerade prognoser, fördelningstal och sektorsspecifika analyser hanteras inom andra regionala och kommunala planeringsunderlag samt i dialog mellan berörda aktörer. Planens funktion är att ange långsiktiga geografiska, rumsliga principer och strategiska inriktningar.

Region Halland avser att fortsätta utveckla planens kunskapsunderlag inför kommande aktualitetsprövning. Detta arbete kommer att ske i nära samverkan med kommunerna, Trafikverket och andra berörda aktörer, i syfte att ytterligare stärka planens gemensamma förankring och genomförbarhet. **Åtgärd: Nej.**

9. Trafikverket anser att det är mycket positivt att Region Halland tar fram en regional fysisk plan. En regional fysisk plan ger förutsättningar för planering av bebyggelse och infrastruktur både inom och i angränsande regioner under lång tid framåt. Förväntningarna på planen är stora, men det är svårt och komplext att fånga och tillgodose alla förväntningar. Trafikverket har därför stor förståelse för att samtliga synpunkter som framförs ovan kan vara svåra att tillgodose i denna version av planen, men kanske kan de ge lite stöd när det framöver blir dags att revidera planen.

**Region Hallands kommentar:** Region Halland noterar den positiva inställningen till arbetet med regional fysisk planering. Synpunkterna ger värdefull vägledning inför fortsatt utveckling och kommande revideringar av planen. **Åtgärd: Nej.**

## 7. Justeringar kartmaterial och stråk

Detta kapitel sammanfattar de justeringar som har genomförts i kartmaterialet och i redovisningen av regionala stråk efter granskningen.

Följande ändringar har genomförts:

- Kinna och Svenljunga har lagts till i kartmaterialet för att tydliggöra regionala samband i det öst–västliga stråket.
- Långås har utgått ur kartan.
- Tydliggörande texter om regionala kopplingar har lagts till, bland annat “Mot Oslo” och “Mot Borås”, både i plankartan och i beskrivningen under målområde 1.
- Riksintresse för transmissionsnätet har lagts till i kartmaterialet.
- Huvudavrinningsområden har justerats för att bättre spegla faktiska förutsättningar.
- Stråket har förlängts mot Svenljunga för att stärka kopplingen till angränsande regioner.
- Kollektivtrafikstråken redovisas nu med avslut i Göteborg, vilket tydliggör regionens funktionella samband med storstadsområdet.

**Handläggare**

**Ann Mårtensson**

[Ann.martensson@regionhalland.se](mailto:Ann.martensson@regionhalland.se)

Diarienummer RS190659

Region Halland

Box 517, 301 80 Halmstad

[regionen@regionhalland.se](mailto:regionen@regionhalland.se)

[regionhalland.se](http://regionhalland.se)