

Regionkontoret
Regional utveckling
Ludvig Simonsson
Processledare

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2026-04-13	RS230670

Regionstyrelsen**Beslutsförslag, fastställande av Regionalt
Trafikförsörjningsprogram för Halland 2026-2030****Förslag till beslut**

1. Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår Regionstyrelsen att föreslå Regionfullmäktige att besluta att fastställa Trafikförsörjningsprogram 2026-2030.

Sammanfattning

Ett slutligt förslag på trafikförsörjningsprogram för Halland 2026-2030 har arbetats fram. Programmet har varit på remiss till kommuner, grannregioner, Trafikverket, Länsstyrelsen och andra intressenter under perioden 7 oktober 2025 till 14 januari 2026. Intressenterna gavs möjlighet att inkomma med synpunkter på planförslaget. Totalt inkom 24 yttranden. Synpunkter från samrådsvaren har arbetats in i slutversionen för trafikförsörjningsprogrammet där så bedömts lämpligt.

Bakgrund**Trafikförsörjningsprogram 2026 - 2030**

Revideringsarbetet för Region Hallands gällande trafikförsörjningsprogram 2021-2025 påbörjades under våren 2023. En remissrunda genomfördes under oktober 2025 till januari 2026. Planförslaget arbetades därefter om utifrån inkomna synpunkter och en slutversion av Trafikförsörjningsprogram 2026-2030 är nu framtagen för fastställande av Regionfullmäktige.

Eftersom arbetet rör en revidering har det inte syftat till att ta fram ett helt nytt trafikförsörjningsprogram. Revideringsarbetet bygger i stället vidare på det befintliga programmet. Justeringar och tillägg har gjorts där så bedömts lämpligt. Samtliga av programmets tio kapitel har i samband med revideringsarbetet setts över och reviderats vid behov.

Trafikförsörjningsprogram 2026-2030 beskriver utvecklingen av kollektivtrafiken perioden 2026-2030, med utblick mot 2050. Remissförslaget har utformats på basis av utredningar och efter dialog med aktörer så som kommuner och grannregioner.

Allmänt om trafikförsörjningsprogrammet

Enligt kollektivtrafiklagen ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. Myndigheten ska ha ansvar för den regionala kollektivtrafiken och för att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Som kollektivtrafikmyndighet har Region Halland det politiska och ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken i Halland.

Ett trafikförsörjningsprogram utgör en politisk styrning av den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken. Kollektivtrafiklagen beskriver att det i programmet ska fastställas mål för den regionala kollektivtrafiken. Programmet ska därutöver innehålla en beskrivning av behovet av regional kollektivtrafik i länet, innehålla en långsiktig och strategisk del för kollektivtrafikens utveckling och redovisa alla former av regional kollektivtrafik i länet, både trafik som bedöms kunna utföras på kommersiell grund och trafik som myndigheten avser att ombesörja på grundval av allmän trafikplikt. De bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer ska enligt kollektivtrafiklagen också redovisas i ett trafikförsörjningsprogram, samt omfattningen av trafik enligt lagen om färdtjänst och lagen om riksfärdtjänst.

Det gällande regionala Trafikförsörjningsprogrammet för Halland 2020-2025 antogs i Regionfullmäktige i december 2020. Trafikförsörjningsprogrammet aktualiseras vart fjärde år i samband med en ny mandatperiod och ska vid behov uppdateras.

Programmets innehåll

I remissversionen anges ett långsiktigt mål och ett kortsiktigt mål. Det långsiktiga målet för kollektivtrafiken är att den ska bidra till en tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region. Målet är starkt kopplat till den regionala utvecklingsstrategin samt till Regional fysisk plan.

Trafikförsörjningsprogrammets kortsiktiga mål är att resandet med

kollektivtrafiken ska öka och vara attraktivt. Till målen har ett antal mätbara delmål formulerats som omfattar kollektivtrafikens marknadsandel, självfinansieringsgrad, tillgänglighetsanpassning, social inkludering och klimat och miljö. Delmålen är kategoriserade enligt de tre hållbarhetsdimensionerna social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet.

Med utgångspunkt i programmets långsiktiga mål har en trafikeringsstrategi i tre delar formulerats. Strategin kvarstår från gällande trafikförsörjningsprogram. Den syftar till att bidra till uppfyllanden av det långsiktiga målet. Strategin kan sammanfattas enligt nedan:

- Koncentrera resurser till stråk där förutsättningar för ökat resande är goda.
- Grundläggande resmöjligheter för hela länet.
- Tågtrafiken på Västkustbanan utgör stommen i det Halländska kollektivtrafiksystemet.

Med grund i trafikeringsstrategin anges principer för trafikutvecklingen. De beskriver hur den allmänna kollektivtrafiken ska utvecklas och kvarstår från gällande trafikförsörjningsprogram. De kan sammanfattas enligt följande:

- Resbehov är styrande
- Lågfrekvent resande
- Grundläggande resmöjlighet
- Snabba restider
- Förenklat resande över länsgränser
- Marknads- och informationsinsatser

I övrigt beskriver programmet hur samplanering mellan kollektivtrafikens aktörer bedrivs och innehåller resonemang om utvecklingen av den allmänna kollektivtrafiken, förslag på basutbud för den allmänna kollektivtrafiken, trafikeringsbehov för tågtrafiken, samt pekar ut och klassificerar regionala och lokala kollektivtrafikstråk. Den anpassade kollektivtrafiken som omfattar skolskjuts, färdtjänst, riksfärdtjänst och sjukresor beskrivs i ett särskilt kapitel innehållandes mål och strategier.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

[Analysstöd på intranätet](#)

Analysen visar att de mål och principer för kollektivtrafikens utveckling som finns framtagna i remissversionen kan ha påverkan, såväl positiv som negativ för både barn och vuxna, men särskilt för kvinnor, barn skolålder, barn i socioekonomiskt sårbara familjer samt kvinnor och barn med funktionsnedsättning. Eftersom barn ofta är beroende av vuxna för sina resor, påverkas deras tillgänglighet direkt av vuxnas möjligheter att resa, särskilt kvinnors, som oftare ansvarar för barns transporter och använder kollektivtrafik i högre grad än män.

Statistik visar att kvinnor i mindre utsträckning än män har körkort och tillgång till bil, och de reser mer kollektivt, särskilt i vardagen. Män är mer bilberoende och reser längre till arbete, medan kvinnor gör fler kortare resor. En välutvecklad kollektivtrafik gynnar därför kvinnor i högre grad och kan bidra till att minska strukturella skillnader i tillgång till arbete, utbildning och samhällsservice.

De mål och principer som finns angivna i remissversionen kan leda till ökad tillgänglighet för barn och kvinnor, särskilt de med funktionsnedsättningar, både vad gäller påstigning vid hållplatser och resande med kollektivtrafikens fordon. Vidare visar analysen att tillgängligheten kan öka för dessa grupper om de är bosatta i länets städer och/eller i kollektivtrafikstråken. Även tryggheten och säkerheten i kollektivtrafik kan stärkas för dessa grupper och därigenom bidra till en ökad tillgänglighet.

Samtidigt riskerar barn och kvinnor på landsbygden och utanför kollektivtrafikstråken att få sämre tillgång eftersom trafikutbudet delvis styrs av befolkningsunderlag, vilket i de fallen riskerar stärka bilberoendet eller minska tillgängligheten för de utan bil. Erbjudandet om ett grundläggande basutbud kan däremot stävja de negativa effekterna något.

Dialog med ungdomar har genomförts, men barnens delaktighet i framtida planeringsprocesser behöver konkretiseras. Sammanfattningsvis visar analysen att en tillgänglig och trygg kollektivtrafik kan bidra till både ökad jämställdhet och förbättrade möjligheter för barns delaktighet och rörlighet, men kräver fortsatt arbete för att inkludera dessa grupper och att så långt det är möjligt arbeta för att minska geografiska skillnader i tillgängligheten.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser av beslutet i detta skede.

Förvaltning

Krister Björkegren
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

- Trafikförsörjningsprogram Region Halland 2026-2030
- Samrådsredogörelse Trafikförsörjningsprogram 2026-2030
- Sammanställning av inkomna yttranden
- Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Halland 2026-2030

Styrelsens/nämndens beslut delges

Halmstad kommun

Varbergs kommun

Falkenberg kommun

Laholms kommun

Kungsbacka kommun

Hylte kommun