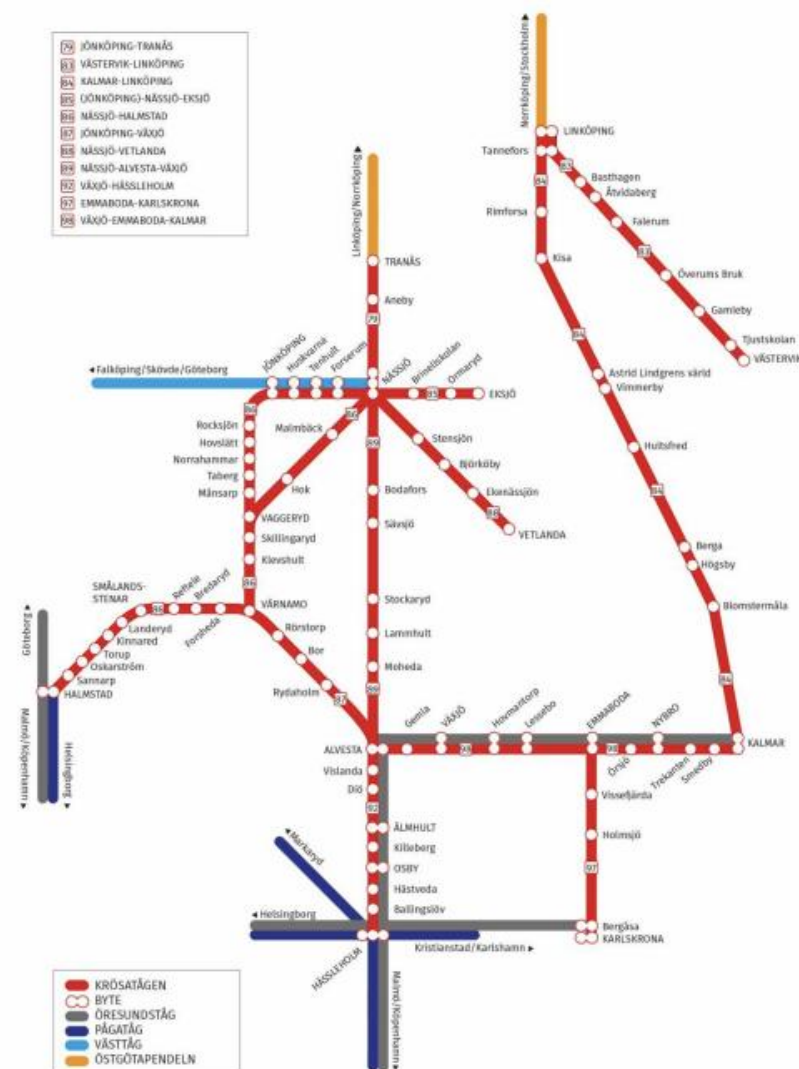


Ärende 15 (RS251186)

Beslut om bolagsbildning – Krösatågen AB

Kort om Krösatåg

- 6 samverkande regioner
- 7,5 miljoner tågkilometer/år, 80+ stationer
- Trafik- och underhållsavtal med SJ till 2033, depåer i Nässjö och Kalmar
- 28 nya fordon levereras 2025–2028
- Halland utgör 2,8% av total kilometerproduktion (2024)
- Stationer i Halmstad, Sannarp, Oskarström, Torup, Kinnared och Landeryd.



Ärendet

- Respektive region har att ta ställning till att bilda ett gemensamt bolag, Krösatågen AB.
- Bolaget föreslås ägas av de 6 regionerna där bolaget ska fungera som ett servicebolag med ansvar för operativa och strategiska uppgifter.
- Ärendet har föregåtts av dialog, RSAU 2025-11-11
- Inriktningsbeslut av DNKT, 2025-12-11



Ärendet

- Nuvarande samverkansorganisation präglas av strukturella och funktionella utmaningar. Dagens modell saknar ett tydligt operativt ansvar där styrningen är splittrad.
- Syftet med bolagsbildningen är att skapa tydligt ansvar, effektivare styrning, professionell ledning och bättre samordning mellan regionerna.
- Målet är en högre kvalitet och ökad kostnadseffektivitet i trafiken samt stärkt kapacitet att utveckla Krösatågen i linje med framtidens krav på hållbara och attraktiva transporter.

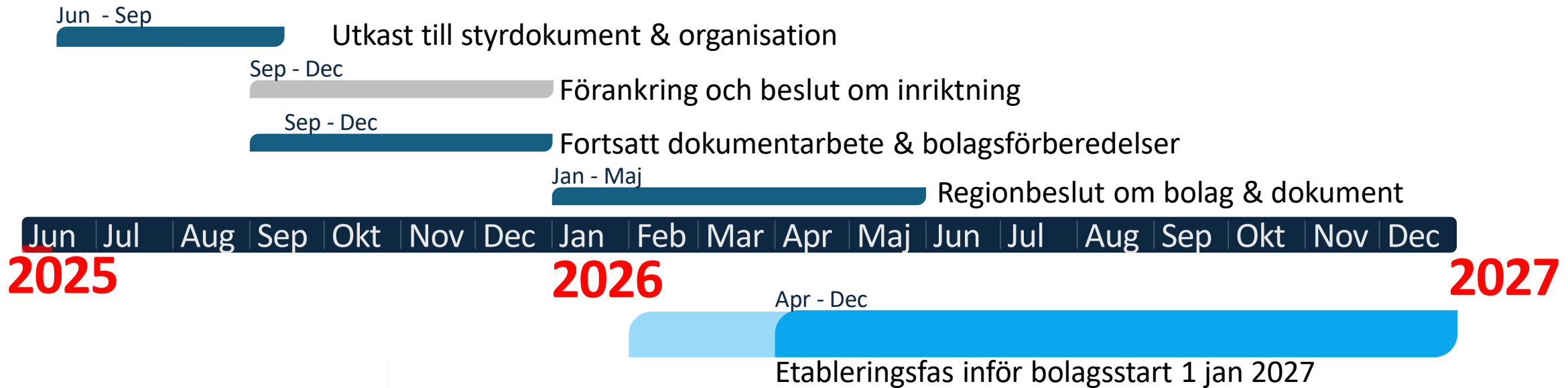


Ekonomiska konsekvenser

- Bolagsbildningen bedöms medföra en kostnadsökning om cirka 6 miljoner kronor.
 - Region Hallands andel utgör 5 procent, vilket medför en kostnadsökning om cirka 300 000 kronor.
- Köpeskilling av 1000 aktier uppgår till 50 000 kronor.



Övergripande tidplan





Daniel Modiggård, chefsstrateg Hallandstrafiken | daniel.modiggard@hlt.se