

SAMVERKANSAVTAL
AVSEENDE
KRÖSATÅGEN AB

REGION JÖNKÖPINGS LÄN
REGION KALMAR LÄN
REGION KRONOBERG
REGION BLEKINGE
REGION SKÅNE
REGION HALLAND

INNEHÅLL

1	BAKGRUND OCH SYFTE.....	3
1.1	Historik	3
1.2	Syfte med samverkan och Avtalet	4
1.3	Övergripande om målsättningar, vision och varumärkeslöfte.....	4
1.4	Ägarråd.....	5
1.5	Avtal och dokument.....	5
2	ÖVERGRIPANDE OM ANSVARSFÖRDELNING OCH AVGRÄNSNINGAR.....	6
2.1	Allmänt	6
2.2	Trafikförsörjningsprogram och trafikplikt för varje län	6
2.3	Avtalspart med leverantörer	6
2.4	Fordonskapacitet.....	6
2.5	Taxeändringar inom respektive län.....	7
2.6	Kundansvar	7
2.7	Marknadsföring	7
2.8	Uppföljning och utveckling	8
2.9	Gemensamma mål och kvalitet i Krösatågstrafiken.....	8
2.10	Fordonsförvaltning	8
2.11	Verkstadsdepåer i Nässjö och Kalmar.....	8
2.12	Upphandlingar	8
3	SAMARBETETS OMFATTNING SAMT UPPDRAG TILL BOLAGET	9
3.1	Övergripande.....	9
3.2	Operativa uppgifter.....	10
3.3	Strategiska frågor och frågor av långsiktig karaktär	10
3.4	Särskilt om linjesträckning, uppehållsbild och turtäthet	11
4	EKONOMI	12
4.1	Övergripande principer.....	12
4.2	Biljettintäkter, Sydtaxan och biljettförsäljning.....	12
4.3	Kostnader fordon: ägande/hyra inkl. fordonsförvaltning samt avräkningsmodell.....	12
4.4	Fördelning av kostnader för trafik och underhåll.....	13
4.5	Fördelning av kostnader för Bolaget.....	13
5	ÖVRIGA VILLKOR	13
5.1	Avtalstid.....	13
5.2	Ändringar, tillägg, överlåtelse.....	13
5.3	Fristående parter, ogiltighet	14
5.4	Tvistlösning	14
	BILAGEFÖRTECKNING.....	15

Detta avtal ("Avtalet") avseende samverkan inom regionalstågssystemet "Krösatågen" har denna dag träffats mellan huvudmännen för Krösatågstrafiken;

- (A) Region Jönköpings län, org.nr 232100-0057
- (B) Region Kalmar län, org.nr 232100-0073,
- (C) Region Kronoberg, org.nr 232100-0065,
- (D) Region Blekinge, org.nr 232100-0081,
- (E) Region Skåne, org.nr 232100-0255, samt
- (F) Region Halland, org. nr 232100 - 0115

Huvudmännen benämns även var för sig som "Part" och gemensamt för "Parterna".

1 BAKGRUND OCH SYFTE

1.1 Historik

1.1.1 Krösatågssystemet har en historia ca 40 år tillbaka och med ursprung i Jönköpings län och med trafikering till Åseda i Kronobergs län från 1985.

1990 bytte Krösatågen namn till Länstågen. Det var i samband med att tågen började gå hela vägen till Halmstad. Trafiken ökade. De fem Krösatågen blev ett tjugotal Länståg. Fler linjer tillkom och tågen började trafikera stambanan mellan Nässjö-Tranås och Nässjö-Sävsjö-Stockaryd samt Nässjö-Oskarshamn (numera Jönköping-Nässjö-Eksjö).

2002 återtog namnet Krösatågen.

2013 utvidgades linjenätet och Krösatågen trafikerar numera även Karlskrona-Emmaboda-Kalmar och Växjö-Alvesta-Hässleholm.

2015 Började Krösatågen att köra på sträckan Jönköping-Tranås.

2021 införlivades Kustpilen in i Krösatågen. Krösatågen började därmed att trafikera Linköping-Västervik och Linköping-Kalmar.

2023 utökades linjenätet ytterligare. Krösatågen började nu att köra mellan Kalmar-Växjö.

Krösatågens fordonsflotta består fram till cirka 2027 av eldrivna fordon av typen X11/X14 och fordon med förbränningsmotorer av typen Y31/Y32 samt Y2.

Krösatågens fordonspark kommer mellan 2025 till cirka 2027/2028 genomgå stora förändringar, såväl kapacitetsmässigt som gällande passagerarstandard.

Efter upphandling är nya tåg beställda, där Region Jönköpings län, Region Blekinge, Region Kronoberg och Region Kalmar län beställt 28 nya Krösatåg. Leverans av tågen är beräknad till år 2025 - 2027, möjligen även under 2028. 20 av tågen är elektriska och 8 av

dem är bimodala, vilket innebär att de kan drivas både elektriskt och med förbränningsmotorer. Förbränningsmotorerna är godkända för fossilfritt bränsle och tänkta att trafikera sträckor som inte är elektrifierade.

- 1.2.1 Krösatågen kompletterar och samverkar med andra tågssystem samt övriga av Parterna anordnad kollektivtrafik inom det geografiska området.
- 1.3.1 Parterna har en depåsituation som är geografiskt väl disponerade i Kalmar och Nässjö. Två moderna depåer finns tillgängliga. I en framtid är tanken att även de nya tågen ska kunna underhållas i dessa depåer.
- 1.4.1 Krösatågen trafikerar följande linjer:
 - Jönköping – Tranås
 - Jönköping-Vaggeryd-Värnamo-(Halmstad)
 - Västervik – Linköping
 - Kalmar-Linköping
 - (Jönköping) – Nässjö – Eksjö
 - Nässjö-Halmstad
 - Jönköping-Växjö
 - Värnamo-Alvesta-Växjö
 - Nässjö-Vetlanda
 - Nässjö-Alvesta-Växjö
 - Växjö-Hässleholm
 - Emmaboda-Karlskrona
 - Växjö-Emmaboda-Kalmar

1.2 Syfte med samverkan och Avtalet

- 1.2.1 Parterna är överens om att samarbetet ska utvecklas mot ett regionalt tågssystem som sträcker sig över flera regiongränser och har ett starkt kundfokus. Detta sker genom att ett utökat ansvar och fler uppgifter, utöver den operativa driften, tilldelas bolaget (Bolaget).
- 1.2.2 För att säkerställa att trafiken under varumärket Krösatågen fungerar väl krävs en tydlig samordning mellan Parterna, liksom ett kontinuerligt informationsutbyte. Detta är särskilt viktigt för de delar av trafiken som är gemensamma över flera län. Mot denna bakgrund har Parterna enats om att samarbeta i enlighet med de villkor som anges i detta samverkansavtal.
- 1.2.3 Avtalet beskriver hur samverkan om trafiken ska bedrivas. Merparten av verksamheten bedrivs i det gemensamma Bolaget men Bolaget är inte part i Avtalet. I Avtalet anger parterna vilken roll Bolaget ska ha i samverkansarbetet. Bolagets roll regleras och preciseras därefter formellt i ett ägardirektiv till Bolaget.

1.3 Övergripande om målsättningar, vision och varumärkeslöfte

- 1.3.1 Parterna ska tillsammans utveckla och eftersträva en tågtrafik som, under varumärket, bedrivs i ett sammanhållet och väl integrerat system, som för kunden innebär möjligheter att

göra kombinationsresor med andra delar av Parternas övriga trafikutbud och annan kollektivtrafik.

- 1.3.2 Grunden för arbetet framgår av respektive Regional Kollektivtrafikmyndighets beslut om allmän trafikplikt och ambitionsnivåerna i de olika trafikförsörjningsprogrammen och övriga strategiska dokument för utveckling av trafiken.
- 1.3.3 Krösatågen är ett regionaltågssystem som trafikerar egna linjer. Målsättningen är att förenkla resandet och underlätta pendlingen mellan länen och inom länen. Denna samverkan syftar till att med gemensamma resurser skapa långsiktigt fungerande trafik som ger god trafikekonomi och är miljömässigt hållbar.
- 1.3.4 Parterna åtar sig att långsiktigt, aktivt och lojalt samverka enligt de utgångspunkter, avgränsningar och riktlinjer som anges i Avtalet.
- 1.3.5 I samverkan kring Krösatågstrafiken ska Parterna ständigt eftersträva bästa möjliga utfall för trafik/ekonomi och resenärer i den totala Krösatågstrafiken. Parterna åtar sig således verka för det övergripande och gemensamma bästa samt att trafiken utvecklas på ett ekonomiskt försvarbart sätt med resenären i fokus som ger fler och nöjdare kunder för Parterna.
- 1.3.6 Parterna är överens om att samarbetet ska präglas av öppenhet och konstruktivitet. Förekommande meningsskiljaktigheter förutsätts kunna lösas i samförstånd utifrån en förståelse av samarbetets långsiktiga betydelse för Parterna gemensamt.

Parterna ska förvalta och utveckla vision, varumärkeslöfte och affärsidé för den samlade Krösatågstrafiken.

1.4 Ägarråd

- 1.4.1 Parterna ska inrätta ett ägarråd för Krösatågen i vilket Parterna utser förtroendevalda representanter från respektive region.
- 1.4.2 Ägarrådet ska träffas vid behov men minst en gång per år.
- 1.4.3 Ägarrådet ska förvalta, följa upp och utvärdera utvecklingen av samverkansavtalet och vid behov föreslå förändringar. Region Jönköpings län är ansvarig för att sammankalla och ansvarar för kallelse och agenda.

1.5 Avtal och dokument

- 1.5.1 För Parternas samverkan kring Krösatågstrafiken finns, utöver detta samverkansavtal, följande dokument:
 - (i.) Bolagsordning
 - (ii.) Ägardirektiv – innehåller direktiv och uppdrag till Bolagets styrelse och ledning från dess ägare.
 - (iii.) Aktieägaravtal - Avtal mellan aktieägarna i Bolaget om hur Parterna sinsemellan ska hantera övergripande frågor kring Bolaget som till exempel finansiering, hembud, Bolagets firma, styrelsens sammansättning, hur beslut ska fattas m.m.

- 1.5.2 Detta avtal kompletterar bolagsordning, aktieägaravtal och ägardirektiv. Vid eventuell motstridighet gäller den företrädesordning som anges i aktieägaravtalet.

2 ÖVERGRIPANDE OM ANSVARFÖRDELNING OCH AVGRÄNSNINGAR

2.1 Allmänt

- 2.1.1 Envar huvudman är beställare av trafiken inom sin egen region. Utgångspunkten är att vardera Part ansvarar för sin del av områdena nedan. Om Parterna är överens därom och inget annat framgår av lag, avtal eller annat, kan uppgifter och ansvar, helt eller delvis, överlämnas till Bolaget via ägardirektiv. Ett sådant överlämnande ska gälla samtliga huvudmän och innehålla tydligt uppdrag till Bolaget hur frågan ska hanteras, vilket mandat Bolaget har i frågan, om Bolaget är beredande eller beslutande i frågan samt i vilken utsträckning Bolaget får lägga ut uppdrag på en tredje part.
- 2.1.2 Det finns tåglinjer som sträcker sig in i Region Östergötland. För dessa linjer ansvarar Region Kalmar län som om de vore regionens egna. Ansvaret regleras genom ett samverkansavtal mellan Region Kalmar län och Region Östergötland.

2.2 Trafikförsörjningsprogram och trafikplikt för varje län

- 2.2.1 Varje huvudman beslutar om trafikförsörjningsprogram och trafikplikt för Krösatågstrafiken i sitt län. I den utsträckning huvudmans trafikförsörjningsprogram och trafikplikt innehåller direktiv för länsöverskridande trafik ansvarar den huvudmannen för att förhandla och överenskomma med andra berörda Huvudmän om gemensamma trafiklösningar, innan den första huvudmannen antar trafikförsörjningsprogram och trafikplikt för sitt län.

2.3 Avtalspart med leverantörer

- 2.3.1 Envar huvudman är, om inte annat framgår av Avtalet, beställare och formell avtalspart i förhållande till leverantörer av mellan Parterna gemensamt upphandlade tjänster, varor och nyttigheter med koppling till Krösatågstrafiken. Detta gäller framför allt avtal med trafikföretag och i förekommande fall fordonsunderhållsföretag.

2.4 Fordonskapacitet

- 2.4.1 Varje huvudman svarar för sitt eget fordonsbehov inklusive gemensam reserv, antingen i form av egna fordon, eller, om sådan överenskommelse kan träffas, genom köp eller hyra från annan fordonsägare. Två eller fler av huvudmän kan samverka i denna fråga genom gemensamt köp eller hyra av fordon.
- 2.4.2 Varje Part ansvarar för sitt eget fordonsbehov, inklusive gemensam reserv. Detta kan ske genom antingen egna fordon eller, om överenskommelse kan träffas, genom köp eller hyra från annan fordonsägare. Två eller flera av Parterna äger rätt att samverka i denna fråga genom gemensamt köp eller hyra av fordon. Vid ingången av avtalstiden (avser förhållanden 2026-xx-xx) behövs den tillgängliga fordonskapaciteten fullt ut för att utföra den trafik

som är planerad. De fordon som finns i den gemensamma fordonsflottan vid denna tidpunkt ska ses som ett gemensamt åtagande oavsett ägandeskap.

2.5 Taxeändringar inom respektive län

2.5.1 Krösatågstrafiken har ingen egen taxa. Biljettaxan för resa inom eget län (länstaxan) beslutar Part i det länet om. Resa över länsgräns prissätts genom adderad taxa enligt ”Sydtaxan” som från 2009 är ett samordnat biljettsystem för kollektivtrafikresor över länsgränser i södra och västra Sverige. Varje Part sätter sina egna priser, men kunder behöver bara en biljett eller kort, som är giltigt i varje deltagande län. För att undvika imperfektion i prisättning vid kortare resa över länsgräns beslutar Part, inom ramen för samarbetet om Sydtaxan och efter samråd med övriga berörda Parter, om justering av den adderade taxan i Sydtaxan. Sydtaxan är inte en del av Krösatågen och kan därför inte överlämnas till Bolaget.

2.6 Kundansvar

- 2.6.1 Utgångspunkten är att bolaget Krösatågen AB ansvarar för kunderna i syfte att kunderna ska kunna förvänta sig en hög och gemensam nivå av kommunikation, bemötande och omhändertagande oavsett i vilken region kunderna reser i. De gemensamt framtagna resevillkoren för sydlänen ska dock tillämpas.
- 2.6.2 Resegarantiärenden regleras i de gemensamma resevillkoren för sydlänen. Vid resa inom ett enskilt län handlägger respektive Part resegarantiärenden i enlighet med sina resegarantivillkor. Vid länsöverskridande resa och vid resa med Resplusbiljett gäller de regler som tillämpas av den Part där resan började.
- 2.6.3 Part som har betalat ut ersättning tar kostnaden för resegarantin. I de fall trafikföretaget bär det slutgiltiga kostnadsansvaret för resegarantin ansvarar respektive Part för att påföra trafikföretaget kostnaden.
- 2.6.4 En gemensam bokningssupport för kunder med Resplusbiljett ska finnas.
- 2.6.5 Bolaget är personuppgiftsansvarig för behandling av kund- och driftdata inom ramen för Krösatågstrafiken. Parterna är gemensamt ansvariga för uppgifter som behandlas i egenkap av myndigheter.

2.7 Marknadsföring

- 2.7.1 Parterna ska samordna och stämma av gemensamma och regionspecifika kampanjer. Marknadsföringen utgår från den enskilda regionens grafiska profil och den gemensamma varumärkesplattformen Krösatågen.
- 2.7.2 Varumärket förvaltas och ägs av Bolaget. Parterna och Bolaget äger under Avtalets löptid rätt att nyttja varumärket inom ramen för Avtalet. I enlighet med beslutad Varumärkespolicy.

- 2.7.3 Eventuella rättigheter till varumärket tillfaller Bolaget, som ska äga inarbetat eller i framtiden registrerat varumärke.

2.8 Uppföljning och utveckling

- 2.8.1 Parterna ska gemensamt säkerställa utvecklingen av Krösatågstrafiken samt regelbundet stämma av utförd trafik utifrån överenskomna målsättningar.
- 2.8.2 Årligen efter avslutat trafikår ska Parterna tillsammans utvärdera den utförda trafiken med avseende på resandeutveckling, kvalitet, reseprodukter, samarbetet med leverantörer och samarbetet med övriga aktörer.
- 2.8.3 Inom ramen för utvärderingen av trafiken ska Parterna även årligen genomföra en strategisk framtidsanalys med en plan för utveckling och förbättring av trafiken.

2.9 Gemensamma mål och kvalitet i Krösatågstrafiken

- 2.9.1 Parterna ska årligen utvärdera de övergripande målen i enlighet med avsnitt 1.3 *Övergripande om målsättningar, vision och varumärkeslöfte*, ovan.

2.10 Fordonsförvaltning

- 2.10.1 Krösatågstrafiken ska tillsammans besluta om annat utföras av fordon som direkt är avsatta för denna trafik varvid fordonen ska bibehålla sin fordonsidentitet.
- 2.10.2 Krösatågstrafiken ska, även i fortsättningen och till dess annat är beslutat, utföras enligt gemensamt framtagna fordonsomlopp. Principen innebär en gemensam fordonsflotta vid utförande av trafiken och underhåll av fordonen. Ett fordon kan nyttjas inom hela trafiken givet teknisk funktion. Ett fordon ska därvid i princip, så länge det kan motiveras av planerings- och omloppshänsyn kunna trafikera hela systemet där det är tekniskt möjligt. Planering och utförande av underhåll kan också ske utifrån affärens helhet, om det är tekniskt möjligt.
- 2.10.3 Parterna ska, tillsammans med övriga fordonsägare, förvalta, i systemet ingående, fordon, högvärdeskomponenter och specialverktyg i enlighet med särskilt tecknat fordonsförvaltningsavtal.

2.11 Verkstadsdepåer i Nässjö och Kalmar

- 2.11.1 Två depåer finns tillgängliga i Nässjö och Kalmar. Bolaget ska vara hyresgäst och ansvarar för hyresavtalet med fastighetsägarna. I en framtid är tanken att även de nya tågen ska kunna underhållas i dessa depåer.

2.12 Upphandlingar

- 2.12.1 Parterna samverkar i gemensamma trafik- underhålls- och fordonsupphandlingar.

- 2.12.2 Bolaget kan agera som egen upphandlande enhet om så Parterna vill. Parterna kan då överlämna ansvaret för Parternas gemensamma upphandlingar till Bolaget genom särskilt uppdragsavtal.

3 SAMARBETETS OMFATTNING SAMT UPPDRAG TILL BOLAGET

3.1 Övergripande

- 3.1.1 Målsättningen är att merparten av samarbetet om Krösatågstrafiken ska ske inom ramen för Bolagets verksamhet och att Bolagets roll ska stärkas ytterligare utifrån tidigare samarbetsavtal. Bolagets ska ledas av en anställd VD som ska förbereda och redogöra för de ärenden som ska tas upp vid styrelsemöten. VD ska leda en ledningsgrupp bestående av de sex regionernas trafikdirektörer eller motsvarande roll eller den tjänsteperson som fått delegation av trafikdirektör eller motsvarande roll. Ledningsgruppen ska tillsammans med VD utveckla och verkställa Krösatågens strategiska plan, säkerställa att Krösatågen upprättar och följer affärsplan, verksamhetsplaner och budget. VD och ledningsgrupp förbereder beslutsunderlag till styrelsen, söka samsyn om strategier utifrån ett helhetsperspektiv, förstå och utveckla de resurser man förfogar över, ge tydliga signaler till organisationen som man själv leder i sin hemmaregion om vad man vill uppnå med Krösatågen AB.
- 3.1.2 Om Parterna är överens därom och inget annat framgår av lag, avtal eller annat, kan uppgifter och ansvar, utöver det som nämns i detta samverkansavtal, överlämnas till Bolaget via ägardirektiv.
- 3.1.3 Ett sådant överlämnande ska gälla samtliga huvudmän och innehålla tydligt uppdrag till Bolaget hur frågan ska hanteras samt om Bolaget är beredande eller beslutande i frågan. I de frågor som kan överlämnas helt till Bolaget ska Bolaget både bereda och fatta beslut och i de frågor som kräver beslut av respektive huvudman ska Bolaget bereda och ta fram beslutsunderlag till huvudmännen.
- 3.1.4 Enskild huvudman kan köpa tjänster, som ligger inom Krösatågsverksamheten men utanför ägardirektivet av Bolaget. Sådant uppdrag ska godkännas av Bolagets styrelse och nedtecknas i särskild överenskommelse mellan huvudmannen och Bolaget. Tjänsterna utförs därefter för den huvudmannens räkning.
- 3.1.5 Frågor som berör annan trafik än Krösatågstrafiken ska inte hanteras av Bolaget med annat än att huvudmännen gemensamt ger Bolaget ett specifikt uppdrag.
- 3.1.6 Huvudmännen utfärdar vid behov fullmakt till Bolaget i den omfattning uppdragen kräver.
- 3.1.7 För att fullgöra sitt uppdrag kan bolaget, efter överenskommelse med huvudmännen, inrätta samrådsgrupper med representanter från samtliga huvudmän. Huvudmännen förbinder sig att, på lika villkor, delta i samrådsgrupperna.

3.2 Operativa uppgifter

3.2.1 Parterna är överens om att Bolaget ska hantera den operativa driften avseende följande områden:

1. Kund-, marknadsfrågor
2. Dagliga trafikfrågor
3. Löpande fordonsunderhåll
4. Löpande kontakter med Trafikverket och andra svenska myndigheter
5. Verkstadsdepåer i Nässjö och Kalmar
6. Administrativa och ekonomiska uppgifter
7. Planering av operativ drift
8. Utvärdering och uppföljning

Områdena preciseras och detaljeras i ägardirektiv.

3.2.2 Listan över operativa områden i 3.2.1 ovan är inte uttömmande. Om Parterna är överens och inte lagstiftning eller annat hindrar, kan Parterna genom ägardirektivet uppdra åt Bolaget att hantera ytterligare uppgifter som Parterna, gemensamt ansvarar för enligt detta Samverkansavtal.

3.2.3 Parterna är överens om att Bolaget inte bör bygga upp någon omfattande egen operativ verksamhet utan kan, utifrån ekonomi och kvalitet, lägga ut operativa uppgifter på i första hand Parterna och i andra hand tredje part.

3.2.4 Bolaget ska först undersöka om någon av Parterna kan leverera tjänsten utifrån ekonomi och önskad kvalitet.

3.2.5 Ersättning till huvudman för utförda tjänster baseras på en självkostnadsprincip och utgår, om inget annat särskilt överenskommes, för lönekostnader, resekostnader, styrkta utlägg samt en administrativ avgift på 4 % av lönekostnaden.

3.2.6 Köp av tjänster på detta sätt ska beslutas av Bolagets styrelse och nedtecknas i särskild överenskommelse mellan Bolaget och huvudmannen i syfte att tjänsterna blir utförda i enlighet med Bolagets önskemål om kvalitet och ekonomi.

3.2.7 Ekonomistyrning, till exempel Bolagets ekonomiska uppföljning av Krösatågsverksamheten, främst fördelning av kostnader mellan Huvudmännen, ska inte läggas ut på en tredje part såvida inte styrelsen är enig därom.

3.3 Strategiska frågor och frågor av långsiktig karaktär

3.3.1 Parterna är överens om att fortsätta utveckla det goda samarbetet och lägga ett större ansvar på Bolaget samt att vissa strategiska frågor och frågor av långsiktig karaktär kan läggas över att hanteras av Bolaget.

3.3.2 Exempel på strategiska frågor och frågor av långsiktig karaktär är:

1. Långsiktig utveckling av den gemensamma trafiken
2. Fordonsanskaffning

3. Övergripande fordonsplanering
4. Vision, varumärke och affärsidé
5. Fordonsförvaltning
6. Avtalspart i upphandlade trafik- och eller underhållsavtal
7. Linjesträckning, uppehållsbild och turtäthet m.m.
8. Strategisk övergripande långsiktig tågplanering

- 3.3.3 Listan över operativa områden i 3.3.2 ovan är inte uttömmande. Om Parterna är överens och inte lagstiftning eller annat hindrar, kan Parterna genom ägardirektivet uppdra åt Bolaget att hantera ytterligare uppgifter som Parterna, gemensamt ansvarar för enligt detta samverkansavtal.
- 3.3.4 Bolagets långsiktiga hantering av dessa frågor ska, som huvudregel, ske inom Bolaget och inte läggas ut på annan Part eller en tredje part.

3.4 Särskilt om linjesträckning, uppehållsbild och turtäthet

- 3.4.1 För frågor som berör beslut eller beredning, av ärenden som rör linjesträckning, uppehållsbild och turtäthet, och som överlämnats till Bolaget enligt uppdrag i ägardirektiv, ska följande ordning gälla för beslut på bolagsstämma eller styrelsemöte.
- 3.4.2 I frågor som berör hela Krösatågstrafiken ska representanter från alla Parter delta.
- 3.4.3 Frågor som endast berör vissa delar av Krösatågstrafiken ska Parter som direkt berörs av dessa delar av trafiken (Berörda Parter) först ha ett eget samråd innan beslut tas. En Part är Berörd Part om frågan gäller trafik i Partens region eller om den påverkar trafiken i Partens län. Om majoriteten av Berörda Parter kan enas om ett sådant förslag till beslut, ska alla Parter besluta i enlighet med förslaget. Om majoriteten av Berörda Parter inte kan enas om ett förslag till beslut, ska frågan avföras från dagordning på stämman eller styrelsemötet utan att omröstning äger rum. Med majoritet av Berörda Parter avses i styrelsen en majoritet av Berörda Parters styrelseledamöter och på bolagsstämma en majoritet av Berörda Parters röster.
- 3.4.4 Beslut i Bolaget ska iaktta följande direktiv:
- Ökning eller minskning av trafikvolym i en region ska ha stöd i den Partens trafikförsörjningsprogram. Om programmet medger flexibilitet i trafikvolymen ska beslut som medför ökad trafikvolym i en region, och därmed ökade kostnader avseende ersättning till trafikföretag eller fordonskapacitet, godkännas av Part i specifik region.
 - Trafikuppdrag och uppehållsmönster för varje avgång: Avgångsstation, slutstation och uppehållsmönster ska följa de förhållanden som gäller vid tidpunkten för undertecknande av Avtalet. Tillägg av ytterligare uppehåll på en viss linje ska berörda Parter godkänna varvid uppehållsmönster för en enskild tågavgång endast berör de Parter i vars län utgångsstation, mellanliggande station/er eller slutstation är placerade. Varje Part äger alltid rätt att själv ta bort ett uppehåll vid station i sitt län.
 - Tågstorlek: Part beslutar om storlek på tåg inom sin region.
- 3.4.5 Vid beslut i Bolaget ska vägledning hämtas från följande principer:

- Trafiken ska utformas så att resenärerna erbjuds en god kvalitet och service.
- Spårkapacitet ska utnyttjas på bästa och effektivaste sätt.
- Trafiken ska vara ändamålsenlig ur ett trafikföretagsperspektiv, omlopp, underhållsbehov etc.

4 EKONOMI

4.1 Övergripande principer

- 4.1.1 Utgångspunkten är att varje Part har rätt till de intäkter och är ansvarig för de kostnader och risker som är hänförliga till trafik inom Partens egen region.
- 4.1.2 För intäkter, kostnader och risker som är gemensamma och som ej kan hänföras till ett eller flera specifika län ska, om inget annat framgår eller beslutas, Region Jönköpings län svara för 40%, Region Kalmar län för 30%, Region Kronoberg 15%, Region Blekinge 5%, Region Skåne 5% samt Region Halland 5%.

4.2 Biljettintäkter, Sydtaxan och biljettförsäljning

- 4.2.1 Inom Kröstågstrafiken tillämpas principerna för Sydtaxan. Taxeförändringar följer den beslutsordning som gäller för Sydtaxan.
- 4.2.2 Ansvaret för taxor och biljetter samt fördelningen av intäkter sker enligt principerna för Sydtaxan.
- 4.2.3 Formerna för Parternas samarbete kring försäljning av biljetter och biljettsystem regleras i Sydtaxan.
- 4.2.4 Biljettintäkter för regionsöverskridande resor som inflyter genom olika kanaler fördelas mellan Huvudmännen utifrån Sydtaxan och överenskomna avräkningsmodeller.
- 4.2.5 Sydtaxan bereds inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige - RSS.
- 4.2.6 Samtrafiken ansvarar för intäktsavräkning och fördelning mellan Parterna för Resplus.
- 4.2.7 Parternas försäljningskostnader relaterade till Kröstatågen betalas av respektive Part om inte annat överenskommes.
- 4.2.8 Försäljningskostnader för Resplus fördelas enligt principerna i Resplussamarbetet.
- 4.2.9 Ändring av biljettaxa för resa med Kröstatågstrafiken inom egen region beslutar var Part i respektive region. Part ska meddela övriga Parter beslut om ändring av taxa enligt Sydtaxans principer.

4.3 Kostnader fordon: ägande/hyra inkl. fordonsförvaltning samt avräkningsmodell

- 4.3.1 Varje huvudman ansvarar ekonomiskt för att tillföra den fordonskapacitet som krävs enligt villkoren i 2.4 ovan.

- 4.3.2 Villkor för avräkning mellan huvudmännen avseende fordonskapacitet fastställs i Bilaga *Ekonomiska avräkning* Krösatågstrafiken.

4.4 Fördelning av kostnader för trafik och underhåll

- 4.4.4 Varje huvudman svarar i förhållande till leverantörer (trafikföretag, underhållare m.fl.) för betalning av ersättning enligt ingångna avtal för tjänster och varor hänförliga till sitt län. Detsamma gäller betalning av banavgifter, el och stationsavgifter till Trafikverket. Kostnader och risker som är gemensamma och som inte kan hänföras till en eller vissa Huvudmans län ska fördelas enligt de villkor som anges närmare nedan.
- 4.4.5 Ersättning för tågdrift enligt trafikavtalen med trafikföretag och underhållare, som inte är hänförlig till specifikt län, fördelas mellan huvudmännen utifrån respektive Huvudmans andel av den totala trafikvolymen i Krösatågstrafiken. Beräkningen av Huvudmans andel av trafikvolymen görs på grundval av antal fordonskilometer utförda i varje län enligt fastställd tidtabell i förhållande till den totala trafikvolymen i alla länen.

4.5 Fördelning av kostnader för Bolaget

- 4.5.1 Kostnader för samarbetet inom Bolaget är en gemensam kostnad och fördelas enligt 4.1.2 ovan. Kostnaderna avser Bolagets utgifter (t.ex. lokaler, personal, administration, externa kostnader för t.ex. konsulter, marknadsföring, IT etc.)
- 4.5.2 Gemensamma kostnader hänförliga till samarbetet i Bolaget kan i enskilt fall, efter styrelsens beslut därom, fördelas på annat sätt.
- 4.5.3 Om en Huvudman ger Bolaget i uppdrag att utföra vissa tjänster för denna Huvudmans räkning, betalar Huvudmannen kostnaderna hänförliga till dessa tjänster.

5 ÖVRIGA VILLKOR

5.1 Avtalstid

- 5.1.1 Avtalet träder i kraft då det undertecknats av samtliga Parter och ersätter det tidigare samverkansavtalet, tecknat 202x-xx-xx.
- 5.1.2 Avtalet gäller tills vidare med en ömsesidig uppsägningstid om 24 månader. Sådan uppsägning ska ske skriftligen och tillställas samtliga Parter i Avtalet. Annan uppsägningstid kan tillämpas om Parterna gemensamt så beslutar.

5.2 Ändringar, tillägg, överlåtelse

- 5.2.1 Ändringar eller tillägg till Avtalet ska, för att vara giltiga, godkännas av alla Parter, upprättas skriftligen och undertecknas av alla Parterna.

5.2.2 Varje huvudman äger rätt att överlåta Avtalet till annan juridisk person som, i huvudmannens ställe, träder in som ansvarig för Krösatågsverksamheten. Annan överlåtelse av Avtalet kräver godkännande av samtliga Parter.

5.3 Fristående parter, ogiltighet

5.3.1 Parternas samarbete enligt denna överenskommelse är ett samarbete mellan fristående parter. Dispositiva bestämmelser i lag (1980:1102) om handelsbolag och enkla bolag ska inte äga tillämplighet på Avtalet.

5.3.2 Om något villkor i Avtalet skulle förklaras ogiltigt eller icke genomförbart, ska Avtalet och dess övriga villkor fortsätta att gälla och tillämpas fullt ut mellan Parterna. Det villkor som blir ogiltigt eller icke genomförbart ska av Parterna ersättas av annat villkor som på ett övergripande plan åstadkommer samma mål, varvid balansen mellan Parternas förpliktelser ska vidmakthållas.

5.4 Tvistelösning

5.4.1 Tvister rörande tillkomsten, tolkningen eller tillämpningen av detta Samverkansavtal eller därur härflytande rättsförhållanden ska i första hand försöka avgöras genom förhandling mellan Parterna som i god anda ska sträva efter att finna en lösning på den uppkomna tvisten.

5.4.2 Om tvisten inte kan lösas genom förhandling ska tvisten avgöras vid allmän domstol med Jönköping tingsrätt som första instans.

Detta samverkansavtal, som består av femton (14) sidor och en (1) bilaga, har upprättats i sex (6) exemplar av vilka Parterna erhållit var sitt.

_____ den ___ / ___ 20xx

Region Jönköpings län

_____ den ___ / ___ 20xx

Region Kronoberg

_____ den ___ / ___ 20xx

Region Kalmar län

_____ den ___ / ___ 20xx

Region Skåne

_____den ___ / ___ 20xx

Region Halland

_____den ___ / ___ 20xx

Region Blekinge

BILAGEFÖRTECKNING

Bilaga nr	Innehåll
1	Ekonomisk avräkning