

Driftnämnden Kollektivtrafik**§54****Beslut om Justering av principer för kommunala tillköp av biljetter**
DNKT250027**Beslut**

Driftnämnden kollektivtrafik beslutar att

- redan antagna principer för kommunala tillköp ska tillämpas från 2027-01-01 istället för 2026-01-01

Ärendet

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har en kommun rätt att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av högre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller.

För kommunala tillköp av biljetter har ett principprogram tagits fram, vilka är antagna av Driftnämnden och beskrivet i dokumentet *Principer för kommunala tillköp av biljetter*.

Beslutet om principprogrammet togs 2025-06-02. För kommunerna har det inneburit att tiden varit knapp för dem att ta del av förutsättningarna, och hur principerna på bästa sätt ska tillämpas. Driftnämnden beslutar därför att flytta fram tillämpning av principerna för kommunala tillköp från 2026-01-01 till 2027-01-01. Det innebär att tidigare upplägg för tillköp av biljetter tillämpas för helåret 2026 med en uppräknig av priset i linje med den beslutade prisjusteringen 2025-08-01.

Förslag till beslut

Driftnämnden kollektivtrafik beslutar att

- redan antagna principer för kommunala tillköp ska tillämpas från 2027-01-01 istället för 2026-01-01

Beslutsunderlag

- bilaga1_Principer för kommunala tillköp av biljetter 2.2
- Beslutsförslag - Justering av principer för kommunala tillköp av biljetter

Expedieras till

Regionstyrelsen

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik

Varbergs kommun
Falkenbergs kommun
Halmstads kommun
Hylte kommun
Laholms kommun

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Välj förvaltning
Jesper Andersson
Prisstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2025-09-25	DNKT250027

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag - Justering av principer för kommunala tillköpa av biljetter****Förslag till beslut**

Driftnämnden kollektivtrafik beslutar att;

- redan antagna principer för kommunala tillköp ska tillämpas från 2027-01-01 istället för 2026-01-01

Sammanfattning

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har en kommun rätt att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av högre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller. För kommunala tillköp av biljetter har ett principprogram tagits fram, vilka är antagna av Driftnämnden och beskrivet i dokumentet *Principer för kommunala tillköp av biljetter*.

Beslutet om principprogrammet togs 2025-06-02. För kommunerna har det inneburit att tiden varit knapp för dem att ta del av förutsättningarna, och hur principerna på bästa sätt ska tillämpas. Driftnämnden beslutar därför att flytta fram tillämpning av principerna för kommunala tillköp från 2026-01-01 till 2027-01-01. Det innebär att tidigare upplägg för tillköp av biljetter tillämpas för helåret 2026 med en uppräknings av priset i linje med den beslutade prisjusteringen 2025-08-01.

Bakgrund

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har en kommun rätt att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av högre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller.

För kommunala tillköp av biljetter har därför ett principprogram tagit fram, vilket Driftnämnden godkände 2025-06-02 med avsikt att gälla från 2026-01-01.

Syftet med programmet är att ge kommunerna bättre förutsättningar att fatta beslut kring tillköp och få en tydligare struktur kring tillköpen och vilka möjligheter de ger.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

[Analysstöd på intranätet](#)

En stor andel av barn och ungdomar i länet använder sig av kollektivtrafiken, både för resor till skola och till fritidsverksamhet. Föräldrars många gånger begränsade tillgång till bil eller möjligheter att skjutsa sina barn, gör att tillgången till kollektivtrafiken är central för unga människors möjlighet till ett rikt, stimulerande och meningsfullt liv. På så vis är kollektivtrafiken central för unga människor. Att ge kommuner möjlighet att subventionera biljetter till ungdomar via tillköp är en möjliggörare för att motverka isolation och utanförskap.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Då principprogrammet för kommunala tillköp flyttas fram ett år, innebär det att tillköpen för 2026 kommer baseras på nuvarande upplägg med uppräknings för prisjusteringen 2025-08-01.

Det antagna principprogrammet kan innebära en högre intäkt för Region Halland vad avser kommunala tillköp, beroende på vilka biljetter och rabatter kommunerna köper till. Utgår man från att de tillköp kommunerna gjort under 2025 bibehålls för kommande år hade det inneburit en intäktsökning med 10-15 mnkr för 2026 jämfört med 2025.

Förvaltning

Andreas Almquist

Julia Isaksson

Förvaltningschef

Försäljningschef

Bilaga:

Bilaga 1. Principer för kommunala tillköp av biljetter 2.2

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen

Varbergs kommun

Falkenbergs kommun

Halmstads kommun

Hylte kommun

Laholms kommun

Bilaga 1

Principer för kommunala tillköp av biljetter

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har en kommun rätt att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av högre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller.

Detta dokument beskriver villkoren för kommunala tillköp av biljetter och gäller från 1 januari 2026 tills vidare.

Kostnader för kollektivtrafiken

Region Hallands kostnader för kollektivtrafiken finansieras av biljettintäkter och skattemedel. Fördelning brukar generellt anges till 50/50. Inkomsterna från biljettförsäljning är därav av stor vikt för verksamheten. Vid tillköp av biljetter ersätter kommunen Region Hallands biljettintäkt, helt eller delvis, för de biljetter som subventioneras av kommunen.

Beskrivning av principer för tillköp av biljetter

I enlighet med vad som anges i det regionala Trafikförsörjningsprogrammet ska kommunerna i Halland kunna köpa till biljetter för sina kommuninvånare under förutsättning att kommunen använder det utbud av biljetter som tillhandahålls av Region Halland. Tillköpet avser den egna kommunen, eller den egna kommunen i kombination med angränsande kommun (er) och kan erbjudas publikt eller endast för tillköpande kommuns invånare.

Principerna utgår från Region Hallands övergripande prismodell, vilken inkluderar biljettsortiment, taxa, zonstruktur, giltighetstider och resenärsrabatter.

Tillköp erbjuds under förutsättning att:

- Tillköpet får inte innebära att andra biljetter än de som tillköpet avser behöver förändras i pris.
- Tillköpet får inte påverka den beslutade, övergripande prismodellen om likvärdiga tillköp skulle beviljas för flera kommuner.
- Tillköpen erbjuds, så långt det är möjligt, i befintliga säljkanaler, och omfattas av Hallandstrafikens ordinarie köpvillkor.
- I det fall den övergripande prismodellen förändras ska avtalade tillköp omprövas. Region Halland ska i god tid föra dialog med kommun som innehar tillköp för att möjliggöra eventuell anpassning av tillköp till ny prismodell. Ingångna avtal gällande

nuvarande tillköp gäller enligt vad som angetts i avtalet och påverkas inte av dessa principer.

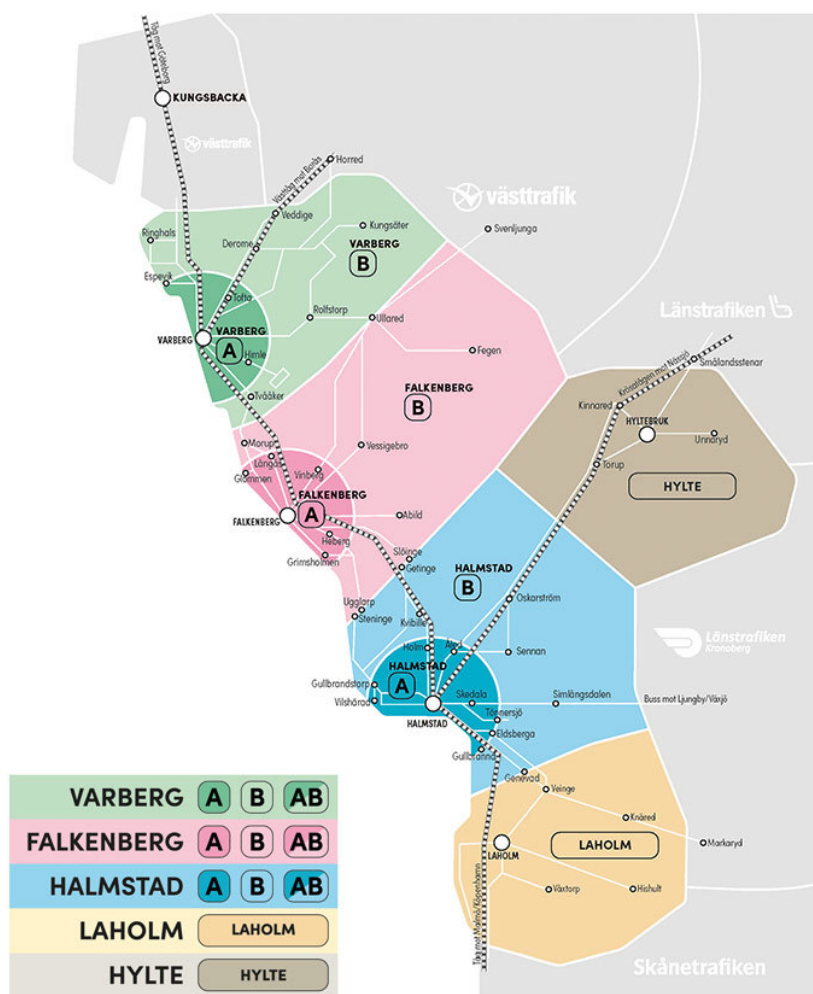
- Kommunen har kostnadsansvar för utredning av tillköp i de fall en utredning kräver omfattande resurser. Hallandstrafikens utredningskostnader ska tydligt redovisas innan arbetet inleds.

Samtliga fem kommuner inom Hallandstrafikens trafikområde omfattas av dessa principer. Undantag gäller för Kungsbacka kommun som tillhör Västtrafiks trafikområde. Kungsbacka kommuns tillköp av biljetter görs därför av Västtrafik. Region Hallands principer för tillköp överensstämmer i all väsentlighet med de principer för tillköp som finns hos angränsande län.

Principerna ovan gäller inte kommunala tillköp av skolbiljetter. Dessa omfattas skollagen och hanteras enligt separat överenskommelse.

Tillköpens geografiska avgränsning

Hallandstrafikens trafikområde består av åtta zoner, varav kommungränserna utgör en övergripande zongräns för de fem kommunerna – Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholm. Därutöver har de tre kommunerna Varberg, Falkenberg och Halmstad vardera en stadszon (zon A). Kommunernas möjlighet att påverka resenärens kostnad för biljetter avser Hallandstrafikens trafikområde.



Biljettsortiment

Tillköp av biljetter ska alltid utgå från ordinarie biljettsortiment och vara möjlig att erbjuda i Hallandstrafikens befintliga sälkanaler. Ett tillköp kan avse en specifik biljett, flera biljetter eller gälla för hela sortimentet.

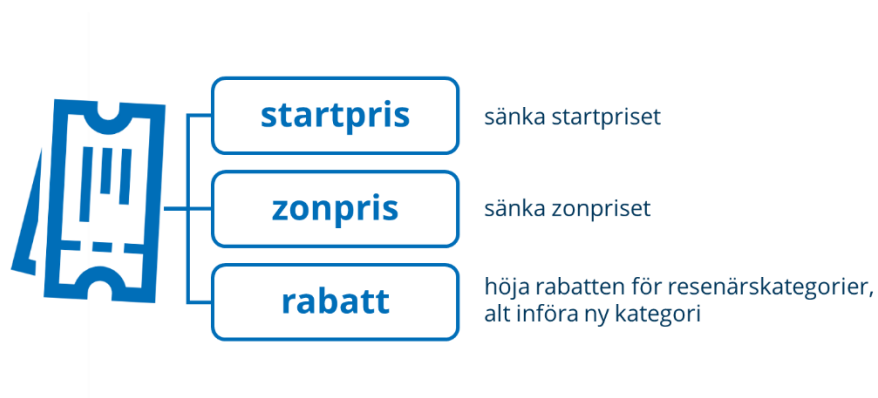
Hallandstrafikens biljetter som ingår i tillköpet;

- Enkelbiljett
- 24-timmarsbiljett
- Periodbiljetter

Biljettstruktur

Priset för en biljett styrs av tre faktorer; *startpris*, *zonpris* och *resenärsrabatt*, vilka samtliga är möjliga att påverka vid tillköp av biljetter. Tillköpet kan avse en specifik prissfaktor eller flera.

Förtydligande illustration;



Förtydligande exempel, 30-dagarsbiljett;

	Vuxen	Ungdom
Startpris	659	395
Zonpris	175	105
Rabatt	0%	40%
zon 1	659	395
zon 2	834	500
zon 3	1009	605
zon 4	1184	710
zon 5	1359	815
zon 6	1534	920
zon 7	1709	1025

Nedan beskrivs hur var prisfaktor kan tillämpas för att erbjuda en förmånligare biljettalternativ för kommuninvånarna. Vid var prisfaktor anges ett antal exempel som synliggör hur ett tillköp skulle kunna erbjudas.

Startpris

Med startpris avses kostnaden för en biljett med minsta möjliga geografiska giltighet – en zon. Då zonstrukturen ser olika ut i de fem kommunerna ger startpriset olika geografisk giltighet. Inom Varberg, Falkenberg och Halmstad kommuner avses stadszonen (zon A), medan i Hylte och Laholm avses hela kommunen.

Eftersom startpriset är en prispåverkande faktor är det en del av tillköpet.

Genom att subventionera startpriset kan samtliga kommuner sänka kostnaden för resor. En sänkning av startpriset utgår från vuxenpriset, övriga resenärskategorier påverkas enligt gällande rabatter.

En sänkning av startpriset kan gälla en specifik biljett eller flera biljetter. Att sänka startpriset innebär att resor blir billigare oavsett antal zoner (biljettens totala giltighetsområde).

Exempel 1; Laholms kommun sänker startpriset för 30-dagarsbiljetten från 659 kr till 300 kr, vilket innebär en prissänkning med 54%

Exempel 2; Varbergs kommun sänker startpriset för 30-dagarsbiljetten från 659 kr till 400kr, vilket innebär en prissänkning inom zon A med 39%, men även priset för en resa inom AB sänks då tillkommande zonpris för zon B adderas till det sänka startpriset (400+175)

Zonpris

Vid resa mellan två och flera zoner, adderas ett zonpris till startpriset för var tillkommande zon. Zonpriset är alltid det samma för tillkommande zoner. Varberg, Falkenberg och Halmstad kommuner består vardera av två zoner (zon A+B)

Eftersom zonpriset är en prispåverkande faktor är det en del av tillköpet.

Genom att subventionera zonpriset kan Varberg, Falkenberg och Halmstad kommuner sänka kostnaden för resor inom den egna kommunen som går genom två zoner. En sänkning av zonpriset utgår från vuxenpriset, övriga resenärskategorier påverkas enligt gällande rabatter.

En sänkning av zonpriset kan gälla en specifik biljett eller flera biljetter. Att sänka zonpriset innebär att längre resor inom kommunen (zon A+B) blir billigare.

Exempel 3; Halmstad kommun sänker zonpriset från 175 kr till 0 kr för 30-dagarsbiljett. Ger samma pris (dvs startpriset) inom den egna kommunen, oavsett om man reser inom A eller AB. Detta är ett exempel från verkligheten, då detta tillköp görs sedan 2021 av Halmstad, Falkenberg och Varbergs kommuner.

Resenärsrabatter

Studenter och ungdomar omfattas idag av rabatt när de köper biljetter. Rabatten ges direkt per försäljningskanal och avser samtliga biljetter. Resenärskategorierna och dess nuvarande rabattnivåer är beslutade av Region Halland.

- Studenter – 25% rabatt ges på samtliga biljetter mot uppvisande av studentkort med Studentresesymbolen
- Ungdom – 40% rabatt ges på samtliga biljetter för den som ännu inte fyllt 20 år.

Utöver dessa resenärskategorier är det möjligt att addera ytterligare en åldersrabatt – senior, som idag inte ges rabatt vid köp av biljetter. Vilken ålder som ska vara uppnådd för att tillgodoräkna sig rabatten anger kommunen.

Eftersom ålders- och sysselsättningsrabatter är prispåverkande faktorer är det en del av tillköpet.

Genom att höja rabatten för befintliga resenärskategorier kan kommunen subventionera en specifik åldersgrupp eller studenter. Den höjda rabatten kan gälla en specifik biljett eller gälla för hela sortimentet.

Exempel 4; Varbergs kommun inför seniorrabatt på enkelbiljett för den som fyllt 70 år. Rabatten är om 50% och innebär att en enkelbiljett för åldersgruppen 70+ sänks från 28 kr till 14 kr inom zon A eller B samt från 51 kr till 25,50 kr vid AB-resa.

Exempel 5; Halmstad kommun vill höja ungdomsrabatten för 365-dagarsbiljetten, från 40% till 89%. Kunden betalar nu 600kr för biljetten i stället för 3 361kr. Detta är ett exempel från verkligheten, då detta tillköp görs av Halmstad kommun sedan 1 januari 2025.

Exempel 6; Hylte kommun vill höja ungdomsrabatten för 30-dagarsbiljetten mellan Hylte-Halmstad AB, från 40% till 80%. Kunden betalar nu 199 kr för biljetten i stället för 605 kr.

Förfrågan om tillköp

Vid förfrågan om tillköp vänder sig kommunen till Hallandstrafiken som tillhandahåller ett förfrågningsformulär. Ärendet ska formuleras så specifikt som möjligt enligt angivna direktiv, för att Hallandstrafiken ska kunna beräkna konsekvenserna av subventioneringen och ge en så korrekt prisindikation som möjligt. Hallandstrafiken svarar på förfrågan senast en månad efter inkommen förfrågan. Avtalstecknande bör ske senast 3 månader före avtalsstart.