

Mottagare
Regionstyrelsen

Datum
2024-09-18

Diarienummer
DNKT240056

Yttrande - motion om att utveckla nattåg genom Halland

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts yttra sig över en motion som inkommit från Sverigedemokraterna. Motionen föreslår:

- Att Hallandstrafiken får i uppdrag att införa nattåg som går norrut från Södra Halland, i likhet med liknande förbindelser som idag finns i motsatt riktning.

Driftnämndens yttrande

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Enligt gällande reglemente för Regionstyrelsen och driftnämnder har Driftnämnd Kollektivtrafik i uppdrag att årligen besluta en kollektivtrafikplan. Planen utgår från strategiska val och prioriteringar enligt beslutat Regionalt Trafikförsörjningsprogram. Kollektivtrafikplanens syfte är att beskriva hur Hallandstrafiken omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet i verksamheten inom en treårig utblick, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet.

Västkostbanans betydelse för fortsatt tillväxt och regional utveckling är identifierad i Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021-2028. Fler avgångar med Öresundståg, liksom motionärens förslag, infördes vid tidtabellsskiftet i december 2023. Antal resenärer på de nya avgångarna uppgår till en beläggingsgrad ombord på tågen om 25 procent. Planering för ytterligare tågavgångar, grundat på identifierat resbehov hanteras av Driftnämnd Kollektivtrafik inom upprättandet av årlig Kollektivtrafikplan. En plan, vilken tillsammans med tilldelad budgetram enligt Mål och budget, utgör grunden för en fortsatt utveckling av kollektivtrafiken i Halland.

Driftnämnden Kollektivtrafik

Gösta Bergenheim
Ordförande

Andreas Almquist
Förvaltningschef



Driftnämnden Kollektivtrafik

Plats och tid Falkenberg Strandbaden, klockan 09:15-15:25

Ledamöter Gösta Bergenheim (M) (ordförande)
Erling Cronqvist (C) (1:e vice ordförande)
Christoffer Johansson (S) (2:e vice ordförande)
Suada Avdic (S)
Kerstin Alexén (SD)
Torbjörn Alexandersson (KD)
Filip Zackrisson (L)
Mikael Delin (S) ersätter Jeanet Kjöllér (S)
Axel Sundström (SD) ersätter Anne-Maria Smedberg (M)

Övriga Andreas Almquist, Karin Bernhardt Engström, Daniel Modiggård, Julia Isaksson, Katrin Håkansson, Gustav Sandkvist, Peter Lindholm

Paragrafer §55

Utses att justera Christoffer Johansson

Justeringens plats och tid

Underskrifter

Sekreterare
Susanne Isacson

Ordförande
Gösta Bergenheim

Justerare
Christoffer Johansson

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Driftnämnden Kollektivtrafik

Anslag/Bevis

Organ

Sammanträdesdatum

Paragrafer

Justeringsdatum

Datum för anslagets uppsättande

Datum för anslagets nedtagande

Protokollets förvaringsplats

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Driftnämnden Kollektivtrafik

2024-10-03

Underskrift

.....

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§55****Beslut om yttrande gällande motion om utveckling av nattåg genom Halland**

DNKT240056

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om att utveckla nattåg genom Halland, samt att
- översända yttrandet till Regionstyrelsen.

Ärendet

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion om att utveckla nattåg genom Halland. Innan Regionfullmäktige beslutar i ett ärende ska den nämnd vars verksamhet berörs beredas möjlighet att yttra sig. Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts att yttra sig avseende motionen. Motionärens förslag är att Hallandstrafiken får i uppdrag att införa nattåg som går norrut från södra Halland, i likhet med liknande förbindelser som idag finns i motsatt riktning.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om att utveckla nattåg genom Halland, samt att
- översända yttrandet till Regionstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Yttrande avseende motion om att utveckla nattåg genom Halland
- Yttrande - motion om att utveckla nattåg genom Halland
- Motion om att utveckla nattåg genom Halland

Expedieras till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Förvaltning
Verksamhetsområde
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-09-25	DNKT240056

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Yttrande avseende motion om att utveckla nattåg genom Halland****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om att utveckla nattåg genom Halland, samt att
- översända yttrandet till Regionstyrelsen.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion om att utveckla nattåg genom Halland. Innan Regionfullmäktige beslutar i ett ärende ska den nämnd vars verksamhet berörs beredas möjlighet att yttra sig. Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts att yttra sig avseende motionen. Motionärens förslag är att Hallandstrafiken får i uppdrag att införa nattåg som går norrut från södra Halland, i likhet med liknande förbindelser som idag finns i motsatt riktning.

Bakgrund**Bakgrund och ramverk**

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Enligt gällande reglemente för Regionstyrelsen och driftnämnder inom Region Halland har Driftnämnd Kollektivtrafik i uppdrag att årligen besluta en kollektivtrafikplan, vilken ska utgå från strategiska val och prioriteringar enligt beslutat Regionalt Trafikförsörjningsprogram. Kollektivtrafikplanens syfte är att beskriva hur Hallandstrafiken omsätter

målen i trafikförsörjningsprogrammet i verksamheten inom en treårig utblick, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. Framtagandet av Kollektivtrafikplanen sker i dialog med framför allt de halländska kommunerna, men även övriga relevanta aktörer så som Trafikverket och angränsande regioner och kommuner. Behovet av en utvecklad kollektivtrafik är stor i länet där prioriteringar årligen behöver ske.

Principer för trafikutveckling

Strategin för den allmänna kollektivtrafiken i Halland är att koncentrera resurser till stråk där förutsättningar för ökat resande är goda. För att stödja en socialt hållbar utveckling kompletteras detta med grundläggande resmöjligheter för hela länet. Den grundläggande trafikutvecklingsprincipen är att resbehoven ska styra utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland med huvudsakligt fokus på arbets- och studiependling samt annat vardagsresande. I områden med stort befolkningsunderlag finns ett större utbud av kollektivtrafik, och i mer glesbefolkade områden är utbudet mindre.

Västkustbanan

Västkustbanan har högst prioritet i det halländska kollektivtrafiksystemet. Banans betydelse för fortsatt tillväxt och regional utveckling är identifierad i Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021-2028. Tågtrafiken på Västkustbanan utgör stommen i det halländska kollektivtrafiksystemet, och all annan trafik ska i möjligaste mån anpassas till tågens ankomst och avgångar på Västkustbanan. Principen om parallella tågssystem hämtas från det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Hallandstrafiken trafikerar idag Västkustbanan med storregionala tåg (Öresundståg), regiontåg (Hallandståg) och lokaltåg (Kungsbackapendel, Pågatåg).

Kollektivtrafikplan – genomförda trafikförändringar

För att möta det ökade resbehovet utmed Västkustbanan införde Hallandstrafiken, tillsammans med Skånetrafiken och Västtrafik, ett utökat utbud genom fler avgångar med Öresundståg vid tidtabellsskiftet i december 2023 (Kollektivtrafikplan 2024). Nya avgångar natt mot lördag och söndag från Göteborg 00:40 med ankomst Halmstad 02:03.

Vid tidtabellsskiftet infördes även nya avgångar i motsatt riktning. Ny tågavgång natt mot lördag och söndag från Halmstad 23:56 med ankomst Göteborg 01:20. Även från Helsingborg i riktning mot Halmstad utökades utbudet genom dagliga avgångar med ankomst Halmstad 23:46.

De nya avgångarna under kväll och natt som infördes i december 2023, har under sommaren 2024 haft en medelbeläggning om cirka 25 procent (cirka 60 resenärer där avgångarna körs med ett tågsätt).

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. En utvecklad kollektivtrafik med tillhörande utbyggd infrastruktur, vilket motsvarar det framtida resbehovet har hög prioritet för att Halland fortsatt ska kunna utvecklas hållbart. För att människor ska välja ett kollektivt färdssätt krävs god tillgång till kollektivtrafiken. Med god tillgång avses både fysisk närhet till en hållplats och avgångar som svarar mot resbehoven.

Driftnämnd Kollektivtrafik ansvarar för att årligen upprätta en kollektivtrafikplan. En plan vilken innehåller förslag om en utvecklad kollektivtrafik, vilket ökar tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter, friluftsliv och andra viktiga servicepunkter. Behovet av en utvecklad kollektivtrafik är stor i länet där prioriteringar behöver ske. Processen för framtagande av årlig Kollektivtrafikplan har som syfte att utifrån beslutad strategisk inriktning, prioritera inom verksamheten, med utgångspunkt från hallänningens och resenärernas identifierade resbehov.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser av beslutet i detta skede. Skulle beslut om utökning av tågförbindelser ske tillkommer en kostnad som inte bedöms rymmas inom nuvarande budgetram.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

- DNKT240056, Yttrande – motion om att utveckla nattåg genom Halland
- RS240770, Motion om att utveckla nattåg genom Halland

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen