



Årsberättelse 2024

för

Regionsamverkan Sydsverige



Regionsamverkan Sydsverige

I Regionsamverkan Sydsverige, organisationsnummer 802471-7442, samarbetar Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne kring infrastruktur, kollektivtrafik, kultur, arbetsmarknad och kompetensförsörjning bredband och digitalisering samt energiförsörjning. Målsättningen är att skapa en grund för ökad tillväxt och hållbar utveckling i Sydsverige och Sverige. I Sydsverige bor 2,8 miljoner invånare vilket är 26% av Sveriges befolkning, som ger tyngd åt organisationen och dess arbete.

Samarbetet sker på politisk och tjänstemannanivå, där både styrande och oppositionspolitiker medverkar. Regionsamverkan Sydsverige har beslutande, rådgivande och rekommenderande funktioner och är aldrig överordnat respektive huvudmans beslutsfattande.

Styrelsen är högsta beslutande organ. Det har under året funnits fyra utskott; infrastruktur, kollektivtrafik, kultur samt regional utveckling. Det finns en ledningsgrupp samt arbetsgrupper som speglar de tre utskotten.

Styrelse

Under året har styrelsen haft fyra möten, den 7/3, 2-3/5, 19/10 och 12/12. Tvådagarsmötet genomfördes på Docks i Karlskrona och övriga möten har genomförts digitalt. Ledamöterna i styrelsen har under året varit

Carl Johan Sonesson (M), Region Skåne, ordförande

Henrik Fritzon (S), Region Skåne

Robert Lindén (SD), Region Blekinge

Christina Mattisson (S), Region Blekinge

Mikaela Waltersson (M), Region Halland

Per Persson (S), Region Halland

Rachel De Basso (S), Region Jönköpings län

Maria Frisk (KD), Region Jönköpings län

Angelica Katsanidou (S), Region Kalmar län

Malin Sjölander (M), Region Kalmar län

Mikael Johansson (M), Region Kronoberg, vice ordförande fram till april 2024

Henrietta Modig Serrate (S), Region Kronoberg, vice ordförande från maj 2024

Anna Zelvin (KD), Region Kronoberg (från maj 2024)

Ersättare i styrelsen är

Björn Tenland Nurhadi (SD), Region Blekinge

Richard Lapell (tidigare Pelle) (S), Region Blekinge

Helene Andersson (C), Region Halland

Lise-Lotte Bensköld Olsson (S), Region Halland

Tommie Ekered (M), Region Jönköpings län

Per Eriksson (C), Region Jönköpings län

Karin Helmersson (C), Region Kalmar län

Jimmy Loord (KD), Region Kalmar län

Magnus Carlberg (S), Region Kronoberg (fram till april)

Anna Zelvin (KD), Region Kronoberg (fram till april)

Ida Eriksson (M), Region Kronoberg (från maj)

Anna Johansson (C), Region Kronoberg (från maj)

Anna Jähnke (M), Region Skåne

Anna Ingers (S), Region Skåne

Ledningsgrupp

Under året har ledningsgruppen haft fem möten (8/2, 11/3, 11/4, 29/8 och 14/11) med följande deltagare

Thorbjörn Lindhqvist, Region Skåne, ordförande

Peter Lilja, Region Blekinge

Anna-Lena Malm, Region Blekinge (fram till augusti 2024)

Mona Glans, Region Blekinge (från augusti 2024)

Krister Björkegren, Region Halland

Bo-Josef Eriksson, Region Halland

Ulrika Bertilsson, Region Halland

Jane Ydman, Region Jönköpings län

Karin Hermansson, Region Jönköpings län

Ingeborg Eriksson, Region Kalmar län

Helena Nilsson, Region Kalmar län

Martin Myrskog, Region Kronoberg (fram till maj 2024)

Andreas Liljenrud, Region Kronoberg (från maj 2024)

Johan Lindberg, Region Kronoberg

Lars-Åke Rudin, Region Skåne

Anna Pettersson, Region Skåne

Gunne Arnesson Lövgren, Region Skåne, sekreterare

Verksamhet under året

Verksamheten inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige har under 2024 präglats av dialog med framförallt den nationella nivån övergripande och inom de olika verksamhetsområdena.

Fokus har under 2024 varit i linje med Regionsamverkan Sydsveriges övergripande syfte som handlar om påverkansarbete, dialog och samarbete med nationella nivån. För att utveckla påverkansarbetet skrevs i maj avtal med Region Skåne om tjänstemannastöd.

Ställningstagande kring regioners roll och utveckling fastställdes i maj 2024. Huvudbudskapen är

- direktvalda regioner med beskattningsrätt innebär en politisk kraft som ger legitimitet och demokratisk förankring
- regionernas regionala ansvar möjliggör snabbare och mer anpassningsbara beslut
- ett samla och brett mandat för regionerna ger en helhetssyn på utvecklingsfrågorna
- rollerna bör förtydligas så att genomförandansvaret finns på regional politisk nivå och tillsyn på nationell politisk nivå
- flernivåsamverkan är en styrka.

Ett välbesökt seminarium genomfördes i Almedalen kring varför regioner behövs. Bland andra medverkade utredaren för vårdansvarskommittén. Samma dag 2024-06-25 publicerades även en debattartikel i Dagens Nyheter på temat. Sverige är stort och skillnaderna stora mellan nord och syd, stad och glesbygd. Miljö, näringsliv, infrastruktur och hälsa – alla har en regional logik. Ändå höjs allt fler röster som vill flytta makten bort från regionerna. Det är feltänkt. Beslut bör fattas på den lägsta lämpliga nivån, nära medborgarna och regionalt ansvar möjliggör snabbare och mer anpassningsbara beslut.

Ett uppskattat och välbesökt riksdagsseminarium kring infrastruktur genomfördes i oktober tillsammans med representanter från näringslivet i Sydsverige. Rubriken för seminariet var "Näringslivet behöver en välfungerande infrastruktur" och huvudbudskapet blev att en politisk kraftsamling behövs kring infrastrukturen. Bland andra medverkade representanter från IKEA, Södra Cell, Derome Bygg & Industri, NKT, Husqvarna och Pernod. Miljömedvetenheten ökar bland företagen som vill minska sitt klimatavtryck och en ökad andel järnvägstransporter är en del av lösningen. När Danmark och Tyskland investerar i den fasta förbindelsen under Fehmarn Bält med tillhörande järnvägar behövs att Sverige ligger i fas med sina investeringar för att inte vägar och järnvägar ska korka igen av godstransporter. Järnvägen behöver både underhållas och byggas ut. De sex regionstyrelseordförandena som var på plats underströk vikten av att hitta lösningar för framtidens infrastruktur som är till nytta för hela Sverige. Samma dag, 2024-10-16 publicerades även en debattartikel på samma tema i Dagens Industri.

Ett kritiskt remissyttrande har lämnats på betänkandet "Staten och kommunsektorn – samverkan, självstyrelse, styrning" (SOU 2024:43). Remissvaret har som utgångspunkt de ställningstaganden som fastställdes av styrelsen i maj. Regionsamverkan Sydsverige anser att hela utredningen genom de överlämnade förslagen ger en tydlig signal om önskad ökad statlig styrning vilket går starkt emot den regionala självstyrelsen. Regionsamverkan Sydsverige motsätter sig att länsstyrelsernas roll i samverkan ska stärkas, att länsstyrelsen ska fungera som mellanled mellan regioner och statliga myndigheter samt att regionala kommunråd bildas med ledamöter utsedda av landshövdingen. Regionerna framförde vikten av att ha fortsatt möjlighet till direktkontakt med statliga myndigheter. En debattartikel publicerades i Dagens samhälle 2024-12-11 med utgångspunkt i yttrandet.

En inledande dialog har förts med utredaren för den framtida regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitikerna eller Sveriges sammanhållna utveckling, SVESAM, som den bytt namn till. Syftet med förslagen till hur den framtida regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitikerna ska inriktas och utformas, är att stärka möjligheterna för att uppnå målen för den regionala utvecklingspolitiken och den sammanhållna landsbygdspolitikerna. Uppdraget ska slutredovisas senast den 1 juni 2026.

Arbetet i utskotten och arbetsgrupperna

Infrastrukturutskottet har lämnat remissvar på Trafikverkets förslag till inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037. Remissyttrandet som utgår från det under året framtagna **positionsapparet för infrastruktur** framhåller utvecklingen av den nationella och internationella tillgängligheten som sammanlänkar Sverige och Skandinavien med kontinentala Europa. Regionsamverkan Sydsverige lyfter betydelsen av att utveckla den regionala tågtrafiken samt att införa ny teknik och lösningar

för resande och transporter vilket skapar förutsättningar för tillväxt, kompetensförsörjning och social sammanhållning i södra Sverige. Som en följd av Sydsveriges strategiska läge mot kontinentala Europa behövs konkurrensmässiga och hållbara godstransporter som bidrar till att stärka landets konkurrenskraft och tillväxt i samspel med andra landsdelar.

Under hösten påbörjades arbetet med förslag till sydsvenska prioriteringar för infrastruktur.

Ett arbete har påbörjats kring de regionala flygplatsernas roll. De regionala flygplatserna är extremt viktiga och Regionsamverkan Sydsverige önskar att staten tar ett större ansvar för regionala flygplatser.

Infrastrukturutskottet har tillsammans med kollektivtrafikutskottet höga ambitioner om att förbättra och utveckla den regionala tågtrafiken som en del i att stärka regional utveckling inom Södra Sverige. För att realisera de ambitioner och mål som finns för persontågstrafikens utveckling fungerar det inte att enbart invänta investeringar i järnvägsanläggningen som har långa planeringsprocesser eller kostnader som medför att de ska vara namngivna i nationell plan. Därför har regionerna inom Regionsamverkan Sydsverige genomfört ett projekt som syftar till att med en bred ansats ta fram åtgärder och insatser enligt fyrsstegsprincipens första steg, som kan bidra till förbättringar inom och möjliggöra utveckling av persontågtrafiken. Åtgärder och insatser behövs som kan implementeras inom kortare tidshorisonter och som regionerna har större rådighet över samt som ger positiva effekter på resandet och trafiken. Projektet har genomförts med stöd av SWECO på uppdrag av Regionsamverkan Sydsverige. Resultatet är bland annat en verktygslåda med flera åtgärder och förslag på metodik för hur man kan arbeta för att realisera steg 1- och 2-åtgärder inom järnvägssystemet och i stråk. Dessa enkla åtgärder ligger i linje med regeringens klimathandlingsplan.

Utskottet för **kollektivtrafik** har under året arbetat med att förbättra och utveckla den regionala tågtrafiken som en del i att stärka regional utveckling inom Södra Sverige. Den senaste tidens ökade antal trafikstörningar och försämrad punktlighet i tågtrafiken kopplat till infrastrukturen med utmaningar med eftersläpande underhåll och avbrott på grund av obehöriga i spårområdet gör att det behövs nära samverkan med Trafikverket kring dessa frågor.

Arbete har också pågått under året med att förenkla för gränsöverskridande resor inom Sydsverige med kvalitetssäkring av biljettsystem med Sydtaxa 2.0 och BoB (biljett och betal)-anpassningen. Ett gemensamt datum, den 7 januari, för årliga prisjusteringar har fastställts för kollektivtrafiken inom Regionsamverkan Sydsveriges geografi. Liksom 2023 genomfördes 2024 en gemensam sommarbiljett i Blekinge och Skåne.

Utskottet har även arbetat med att se över möjligheten att utveckla samarbete och samordning samt upphandlingsfrågor inom sjukresor och färdtjänst.

Kulturutskottet har lämnat remissvar på betänkandet Kultursamhället (SOU 2023:58). Regionsamverkan Sydsverige var i huvudsak positiv till utredningens ambitioner men inte dess förslag. Utredningens förslag innebär sämre förutsättningar för kultur i hela landet, ökad administration och ökad komplexitet. Samverkan är grunden och de behov som påtalas kan lösas inom ramen för befintlig modell och lagstiftning.

Biblioteken som tankesmedjor är ett projekt som drivs av de regionala biblioteksverksamheterna i Halland, Blekinge / Kronoberg, Kalmar och Jönköping med finansiering från Regionsamverkan Sydsverige. Projektet har utvecklats processuellt från 2019 där tio pilotbibliotek från de medverkande regionerna har deltagit i projektet och utforskat bibliotekens demokratiska uppdrag utifrån sina demokratiska utmaningar. Det kan handla om kompetensutveckling inom AI, nya metoder för debatt och dialog eller utforskande av hur man kan skapa engagemang för demokratifrågor hos prioriterade målgrupper.

Regionsamverkan Sydsveriges utskott och arbetsgrupp för kultur arrangerade tillsammans med Film i Skåne och beredningsgruppen för film ett möte med filmutredningen i september i Alvesta. Syftet med mötet var att höra filmutredningens tankar om regioners roll inom filmen och att presentera det breda regionala uppdraget för film där regional verksamhet genomför allt från viktig verksamhet för barn och unga, skolbio, festivalinsatser, biografnätverk, talangutveckling, kommissionsverksamhet och finansiering av filmproduktion. Regeringen tillsatte i januari 2024 en utredning för en bred översyn av den nationella filmpolitiken. Utredningen ska formulera förslag på hur de nationella filmpolitiska målen och de statliga filmstöden hos Svenska Filminstitutet, Konstnärnämnden och Tillväxtverket ska vara utformade. Den ska också undersöka hur filmarvet kan bevaras och göras mer tillgängligt i framtiden, bland annat genom fortsatt digitalisering, samt

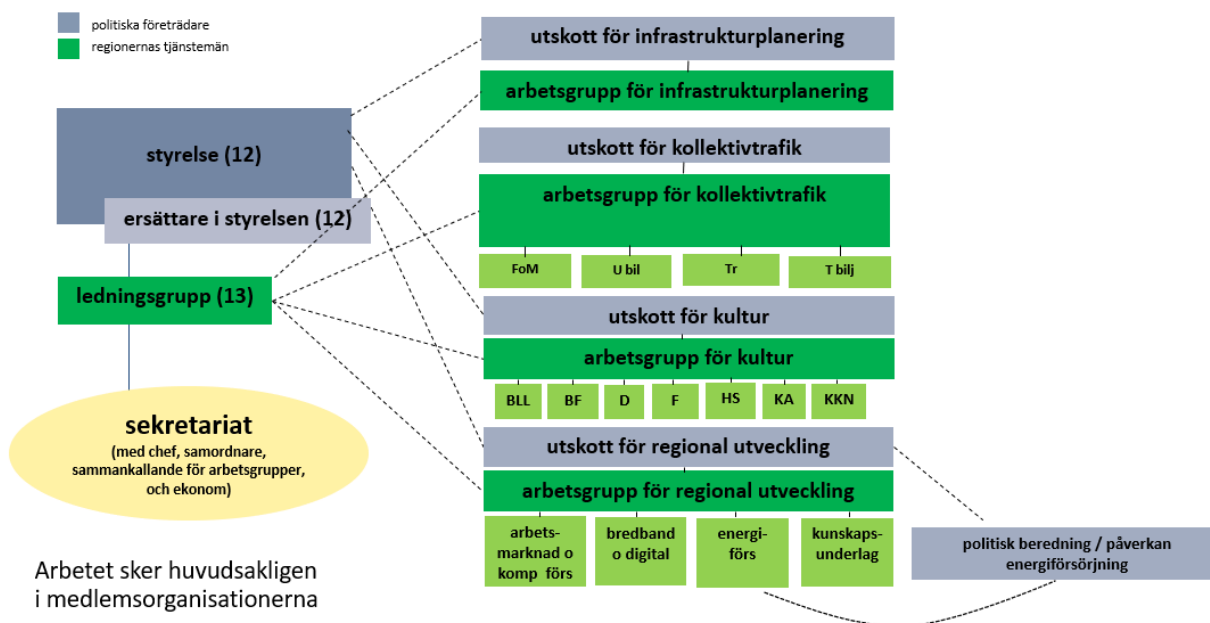
föreslå nya former för samverkan mellan olika parter och aktörer inom filmbranschen. Filmutredningens slutsatser redovisas senast 2025-02-28.

2024 arrangerades för första gången en ny konferens inom svensk barnkultur. Under två dagar möttes författare, spelutvecklare, filmare och pedagoger på Astrid Lindgrens Värld i Vimmerby. I fokus fanns frågan om morgondagens berättelser för barn och unga.

Utskottet för **regional utveckling** och den tillfälliga politiska beredningen för energiförsörjning har tagit fram effektprognoser som bygger på elnätsdata sammankopplade med detaljerade samhällsdata och befolkningsutveckling, bostadsbyggande, prognoser för sysselsättning och ekonomisk utveckling. Arbetet har gjorts för att skapa ett gemensamt kunskapsunderlag i Sydsverige för den elektrifiering som krävs. Materialet finns att ta del av på www.oeffektprognoser.se.

Dialog har förts med statssekreterare på finansdepartementet kring den gemensamma ägarrollen i Almi. Från Regionsamverkan Sydsverige framfördes vikten av regionernas roll i det framtida Almi samt att Almi fortsätter ha en marknadskompletterande roll. Regionerna kan växla upp resurserna men vill då också ha ett tydligt inflytande. Uppdraget kan tydliggöras med det regionerna önskar i ägardirektiven. I Almis budget bidrar regionerna med cirka 200 mkr och staten med cirka 400 mkr. Från statens sida är det viktigt att säkerställa lokalt inflytande.

Organisationsbild Regionsamverkan Sydsverige 2024



De ingående organisationernas egna resurser i form av lokaler och personal har använts i största möjliga mån och från tidigare år har funnits ett ekonomiskt överskott som delvis använts under 2024 för att stärka arbetet inom utskotten.

Resultaträkning

	2024-01-01—2024-12-31	2023-01-01—2023-12-31	2022-01-01—2022-12-31
Rörelseintäkter	0	0	0
Medlemsavgifter	2 650 000	2 650 000	2 650 000
Summa rörelseintäkter	2 650 000	2 650 000	2 650 000
Rörelsekostnader			
Handelsvaror	-0	-0	-0
Övriga externa kostnader	-1 393 841	-2 397 570	-624 470
Personalkostnader	-1 644 561	-1 888 496	-2 260 469
Summa rörelsekostnader	-3 038 402	-4 286 066	-2 884 939
Rörelseresultat	-388 402	-1 636 066	-234 939
Resultat efter finansiella poster	-388 402	-1 636 066	-234 939
Resultat före skatt			
Årets resultat	-388 402	-1 636 066	-234 939

Balansräkning

	2024-01-01—2024-12-31	2023-01-01—2023-12-31	2022-01-01—2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank	494 016	1 418 912	2 885 444
Kundfordringar	0	0	0
Summa omsättningstillgångar	494 016	1 418 912	2 885 444
SUMMA TILLGÅNGAR	494 016	1 418 912	2 885 444
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat	856 793	2 492 859	2 727 797
Årets resultat	-388 402	-1 636 066	-234 939
Summa fritt eget kapital	468 391	856 793	2 492 858
Summa eget kapital	468 391	856 793	2 492 858
Kortfristiga skulder			
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	25 625	562 119	392 586
Leverantörsskulder	0	0	0
Summa kortfristiga skulder	25 625	562 119	392 586
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	494 016	1 418 912	2 885 444

Fastställd vid styrelsemöte den 6 mars 2025, signerad det datum som framgår av elektronisk signering

.....
Robert Lindén (SD)
Region Blekinge

.....
Christina Mattisson (S)
Region Blekinge

.....
Mikaela Waltersson (M)
Region Halland

.....
Per Persson (S)
Region Halland

.....
Rachel De Basso (S)
Region Jönköpings län

.....
Stina Sinclair (KD)
Region Jönköpings län

.....
Angelica Katsanidou (S)
Region Kalmar län

.....
Malin Sjölander (M)
Region Kalmar län

.....
Henrietta Modig Serrate (M)
Region Kronoberg

.....
Anna Zelvin (KD)
Region Kronoberg

.....
Carl Johan Sonesson (M)
Region Skåne

.....
Henrik Fritzson (S)
Region Skåne