

Motion

Utfasning av Region Hallands inköp av HVO100 och RME.

Enligt uppgifter från koncernen konsumerar Region Halland 1,1 miljoner liter ren HVO100 (hydrerad vegetabilisk olja) / år. Priset på HVO100 och "vanlig diesel", som på den svenska marknaden också som trots minskning innehåller 7 procent biodiesel, varierar. Justerat för moms brukar skillnaden ligga kring 3-4 SEK per liter. Genom att fasa ut inköpen av HVO100 och RME och ersätta detta med vanlig diesel beräknas regionen kunna spara 3,8 mkr/år .

I miljödiskussionen torde biodiesel vara något överreklamerat. I liten skala kan det användas för att i någon mån dämpa utsläppen av växthusgaser, men ju mer marknaden efterfrågar, desto större är tendensen att man börjar handla med "ful-biodiesel", alltså biodiesel som har diskutabel eller till och med negativ miljönytta. Trots årtal av ansträngningar har man till exempel inte kunnat bli av med produkter från palmolja, som är en allt annat än miljövänlig råvara, i synnerhet när ny mark tas i anspråk för nya plantager. För övrigt kan efterfrågan på palmolja öka indirekt när man använder annan sorts biodiesel, eftersom marknaderna i någon mån utgör kommunicerande kärl.

Andra jordbruksbaserade bränslen, exempelvis biodiesel från raps, har diskutabel nytta ur miljösynpunkt. Genom att ta jordbruksmark i anspråk för produktion av energigrödor uppstår en så kallad ILUC-effekt (på svenska: indirekt förändrad markanvändning), vilket indirekt ökar nettoutsläppen av koldioxid. Detta är en mycket levande diskussion inom EU, och därför har man begränsat användningen av jordbruksbaserade biodrivmedel. I Sverige har vi i stället ökat inblandningen av biodiesel av animaliskt ursprung. Biodiesel från slakteriavfall, tillverkat exempelvis i Australien, har på senare år växt till en dominerande andel av den HVO som handlas i Sverige. I teorin ska detta vara miljövänligt, vilket vi har anledning att ifrågasätta.

Relativt få privatpersoner tankar HVO/RME. Frågan är då om dessa bränslen blir mer attraktiva när de upphandlas med regionens pengar. Den merkostnad som detta innebär, tas från skattebetalarna, resenärerna eller regionens övriga

verksamheter. Alternativt betalar man genom att regiontrafiken tillhandahåller sämre service.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås Regionfullmäktige besluta att:

- ge regionstyrelsen i uppdrag att ta fram en plan för att Region Hallands egna och upphandlade verksamheter snarast möjligt fasar ut sina inköp av HVO100 och RME till fördel för konventionell diesel.

Sverigedemokraterna Region Halland genom:

Stina Isaksson Gruppledare