

# Läget i Halland

- Uppföljning av Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021-2028

## Bakgrund och introduktion

Följande rapport är framtagen av Region Halland och syftar till att följa upp de mål som finns i [Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021-2028](#). Målet med rapporten är att ge en snabb och övergripande bild av nuläget och utvecklingen i regionen. För läsare som är intresserade av fördjupande beskrivningar hänvisar vi till följande rapporter som uppdateras löpande under strategiperioden:

- [En hållbar och attraktiv region](#)  
*Statistikrapport om strategiområdet **Attraktiva och hållbar livsmiljöer.***
- [Kompetensförsörjning i Halland](#)  
*Statistikrapport om strategiområdet **En region med hög sysselsättning och jämlik hälsa.***
- [Näringslivet i Halland](#)  
*Statistikrapport om strategiområdet **Förnyelseförmåga och konkurrenskraft.***

## Rapportens innehåll och struktur

Rapporten är strukturerad i enlighet med *Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021-2028* och består av ett kapitel för varje område som finns i strategin. Varje kapitel inleds med en kort sammanställning av utmaningar och möjligheter som finns inom området under strategiperioden.

Därefter följer underkapitlet *Mål och indikatorer*, där målen för varje strategiområde följs upp. Uppföljningen sker genom att vi redovisar statistiska indikatorer som syftar till att mäta målutvecklingen. För respektive mål följer en kortare bedömning där utvecklingen bedöms i förhållande till målsättningen.

Respektive kapitel avslutas med ett antal slutsatser som väger samman möjligheter, utmaningar och resultatet från måluppföljningen.

## Metod

### Om indikatorerna

Målen i Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021-2028 följs upp med hjälp av olika indikatorer<sup>1</sup>. Varje indikator visar hur vi ligger till över tid och jämfört med andra regioner i Sverige. Varje indikator förklaras kortfattat och följs av en sammanfattande analys. Indikatorerna ska uppfylla följande kriterier:

- Möjlighet att följas över tid.
- Tillförlitlighet och robusthet.
- Regelbunden publicering.
- Jämförbarhet med andra regioner.
- Möjlighet till nedbrytning i olika grupper (t.ex., kön och födelseregion) och geografier.

Indikatorerna kan komma att revideras och utvecklas under strategiperioden.

## Om målbedömningen

Målen i strategin är formulerade kvalitativt men har en eller flera kvantitativa indikatorer kopplade till sig för att vi ska kunna bedöma om utvecklingen går i linje med målen eller inte. Om ett mål har flera indikatorer kopplade till sig betyder detta att en bedömning behöver göras huruvida den sammantagna utvecklingen av dem är i linje med målet. Att målen kan ha flera indikatorer beror på att de ofta omfattar flera olika dimensioner som inte låter sig fångas med endast en indikator.

I bedömningen av måluppfyllelsen använder vi oss av ett antal olika bedömningskriterier snarare än enskilda tröskelvärden. Detta beror bland annat på att det är svårt att nivå-sätta komplexa mål som består av flera olika dimensioner och som påverkas av exempelvis konjunktursvängningar och oförutsedda händelser. De bedömningskriterier, eller stödfrågor, som ställs till målen och indikatorerna är:

- Reflekterar dagens position de rådande förutsättningarna i Halland?
- Utvecklas Halland starkare eller svagare jämfört med tidigare perioder?
- Utvecklas Halland enligt förväntningarna utifrån regionens förutsättningar och jämfört med andra regioner?

Målen i strategin är huvudsakligen formulerade utifrån ett länsperspektiv, vilket avspeglas i hur vi redovisar uppföljningen. Bakom länsgenomsnittet kan det dock finnas betydande skillnader mellan grupper och kommuner. Att vi använder aggregerad statistik ska därför

inte tolkas som att vi förbiser dessa skillnader - tvärtom är de en viktig del i förståelsen av länets utveckling.

I de fall där det är särskilt relevant – och där statistiken tillåter – för förståelsen av måttet lyfter vi fram betydande skillnader mellan grupper eller kommuner. Syftet är att ge en orientering kring viktiga variationer som påverkar utfallet på länsnivå. För fördjupade analyser av skillnader mellan geografier och grupper hänvisar vi till områdesspecifika rapporter.

## Om statistiken

De statistiska indikatorer vi använder kommer från flera olika källor. Indikatorernas aktualitet varierar eftersom statistiken samlas in och publiceras med olika frekvens.

I vissa fall förekommer tidsseriebrott i statistiken, vilket betyder att metoden för datainsamling eller definitionen av måttet har ändrats. Sådana metodförändringar kan göra det svårt att jämföra data över tid. När tidsseriebrott förekommer noterar vi detta i anslutning till aktuell indikator.

## Om tidsperspektiv

Målsättningarna i strategin behandlar ofta långsiktiga strukturella processer som demografisk utveckling, näringslivsomvandling och klimatförändringar. För att förstå dessa processer använder vi, när statistiken tillåter, längre tidsserier som sträcker sig över flera decennier. Samtidigt följer vi den kortsiktiga utvecklingen för att kunna identifiera trendbrott och nya utmaningar. Detta dubbla tidsperspektiv - där vi både följer aktuella förändringar och långsiktiga utvecklingslinjer - hjälper oss att sätta strategiperiodens utfall i ett större sammanhang.

Då strategiperioden sträcker sig från 2021 till 2028 och vi befinner oss i mitten av denna period, kan vi ännu inte göra en slutgiltig bedömning av måluppfyllelsen. Istället analyserar vi om utvecklingen går i linje med målsättningarna och identifierar områden där ytterligare insatser kan behövas för att stärka den önskade utvecklingen. En fullständig utvärdering av måluppfyllelsen kan först göras när strategiperioden är avslutad.

# Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021-2028

[Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021-2028](#) antogs 2021 och innehåller tre övergripande mål med tillhörande delmål. I denna rapport

har vi i vissa fall förenklat framställningen genom att slå samman några av delmålen.

## **Attraktiva och hållbara livsmiljöer**

- **En hållbar och attraktiv region mitt i ett växande Sydvästsverige.**
  - God tillgänglighet till bostäder, service och försörjningsmöjligheter.
  - Minskat klimatavtryck och hållbar energiförsörjning.

## **Utbildning, kompetens och jämlik hälsa**

- **En region med hög sysselsättning och jämlik hälsa.**
  - Alla elever ska klara grund och gymnasieskolan.
  - Förbättrad matchning i regionen.
  - En mer jämställd och inkluderande arbetsmarknad.
  - Förbättrad hälsa bland befolkningen och minskade hälsoskillnader.

## **Utbildning, kompetens och jämlik hälsa**

- **En region med internationell konkurrenskraft och hållbar tillväxt.**
  - Fler nya företag och ökad överlevnadsgrad.
  - Fler kunskapsintensiva företag och jobb i regionen.
  - Fler exportföretag och ökade exportintäkter till regionen.
  - Ökade investeringar i FoU och fler innovativa företag.
  - Fler etableringar, besökare och kompetenser.
  - Fler företag ska bedriva ett aktivt mångfalds-, klimat-, arbetsmiljö-, samt miljöarbete.

# Attraktiva och hållbara livsmiljöer

## En fortsatt växande region men i lägre takt

Det senaste året hade Halland, likt Sverige som helhet, en historiskt sett låg befolkningsökning. Befolkningsprognosen visar att ökningstakten framöver kommer att vara lägre än vad den har varit under 10-talet. Inbromsningen förväntas att ske i samtliga av Sveriges regioner och beror på lägre invandring till Sverige och ett lägre barnafödande samtidigt som antalet döda förväntas att öka. För Hallands del innebär det här en prognosticerad årlig ökningstakt på 1 250 - 1 500 personer under perioden 2024–2040.

Trots en lägre ökningstakt behåller Halland, tillsammans med storstadsregionerna och Uppsala, sin position som en av de snabbast växande regionerna i landet. Det finns därför ett fortsatt utbyggnadsbehov av bostäder, särskilt eftersom en hög efterfrågan har byggts upp över tid.

## En liten, polycentrisk och tät region med god tillgänglighet

Halland är till ytan en liten kustregion i en av de folkrikaste delarna av Sverige. Läget mellan två storstadsregioner tillsammans med en flerkärnig Ortsstruktur skapar goda utvecklingsförutsättningar i regionen. Över tid har urbaniseringen och den framväxande tjänsteekonomin varit gynnsam för Halland.

## En åldrande befolkning

Trots att Halland är en inflyttningsregion har den halländska befolkningen en relativt hög medelålder och den förväntas att stiga under strategiperioden som en följd av att antalet äldre ökar i en hög takt. Särskilt hög är ökningen bland gruppen 80+ år.

## Stora miljö- och klimatutmaningar

Utsläppen i Halland behöver minska samtidigt som befolkningsunderlaget och antalet resenärer ökar. En stor del av utsläppen i regionen kommer från transportsektorn. För att nå de nationella miljömålen behöver minskningstakten av de klimatpåverkande utsläppen i Halland att minska i en hög takt under strategiperioden.



## Mål och indikatorer

# En hållbar och attraktiv region mitt i ett växande Sydvästsverige

### — Inrikes flyttnetto (2000-2023)

Flyttnetto i antal personer

#### Om indikatorn och statistiken

Inrikes flyttnetto är ett nettotal över inrikes omflyttningar mellan kommuner och regioner. Regioner med nettoinflyttning kan antas ha en relativt högre boendeattraktivitet än regioner med nettoutflyttning. En regions flyttnetto påverkas av tillgänglighet till arbeten och studier, bostadsmarknadens utveckling, tillgång till attraktiva livsmiljöer samt närvaron av olika serviceslag. Även demografiska faktorer som ålderssammansättningen i landet har betydelse för flyttmönstren.

#### Utveckling under strategiperioden

Halland behåller sin ställning som en av Sveriges mest attraktiva inflyttningsregioner även om den relativa positionen försämrats något under strategiperioden.

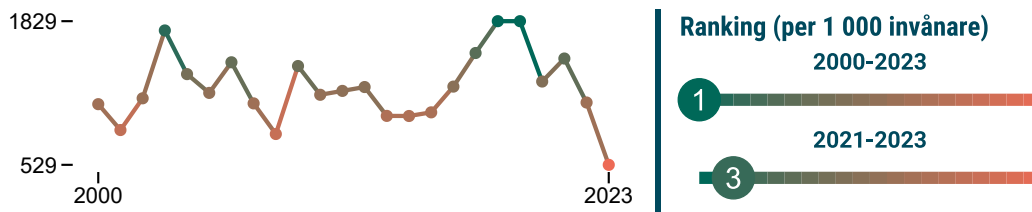
#### Långsiktig utveckling

Halland har tillsammans med storstadsregionerna haft landets högsta flyttnetto under 2000-talet, både i relativa och absoluta tal. Under pandemin ökade inflyttningen till regioner utanför storstäderna, sannolikt drivet av ökat distansarbete. Detta har dock inte förändrat det långsiktiga mönstret där befolkningstillväxten koncentreras till storstadsregionerna och deras omland. Snarare har storstädernas influensområden vidgats geografiskt.

#### Geografiska och demografiska mönster

Under 2000-talet har samtliga kommuner i regionen förutom Hylte haft ett positivt flyttnetto. Samma mönster håller i sig under strategiperioden med skillnaden att Kungsbacka har ett betydligt lägre netto under denna period än tidigare.

**Källa:** SCB



— Klimatpåverkande utsläpp från inrikes transporter (1990-2022)  
Utsläpp av växthusgaser i ton koldioxidekvivalenter

### Om indikatorn och statistiken

Mäter de klimatpåverkande utsläppen från transportsektorn. Inkluderar utsläpp som sker innanför Hallands läns gränser (de territoriella utsläppen). Statistiken omfattar inte utrikes flyg och sjöfart. Utsläppsnivåerna påverkas av faktorer som resvanor, geografiska avstånd, genomfartstrafik, bilflottans sammansättning samt stadsplanering.

### Utveckling under strategiperioden

Utsläppen från transportsektorn minskar under strategiperioden och Halland intar en bättre position - en placering över medianen - än tidigare. Den ökade minskningstakten beror främst på lägre utsläpp från personbilstrafiken. Sett till transportsektorns utsläpp per invånare har regionen alltjämt bland de högsta nivåerna i landet (1,71 ton per invånare, den den femte högsta nivån).

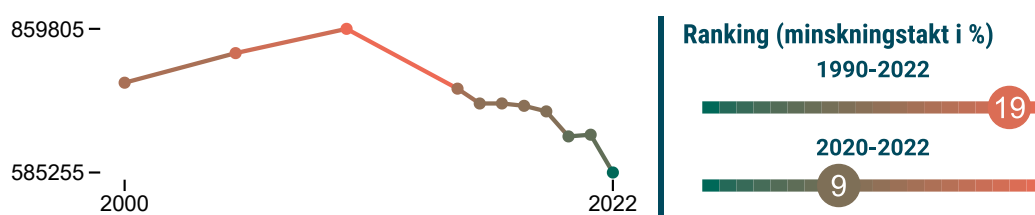
### Långsiktig utveckling

Jämfört med övriga regioner har Halland över tid haft en låg minskningstakt av utsläpp från transportsektorn. Sedan 1990 har regionen haft den tredje lägsta utsläppsminskningen i landet.

### Geografiska och demografiska mönster

Över tid har utsläppen från transportsektorn minskat som mest i Halmsås, Hylte och Laholm. I förhållande till antalet invånare är utsläppen som lägst i Halmstad (1,42 ton per invånare) och Kungsbacka (1,52 ton per invånare) och som högst i Hylte (2,2 ton per invånare).

**Källa:** Naturvårdsverket



## Analys



Halland befäster sin position som en av Sveriges mest attraktiva boenderegioner. Under strategiperioden har dock inflyttningen till länet minskat något. En stor andel av inflyttningarna till regionen sker till småhus och Halland har de näst högsta huspriserna i landet. Det högre ränteläget under perioden har därför sannolikt haft en dämpande effekt på inflyttningsnivåerna. Prognoser tyder på att hushållens köpkraft kommer att stärkas under strategiperioden vilket bör ha en positiv effekt på antalet inflyttningar till regionen.

Utsläppen från transportsektorn minskar och minskningstakten har ökat under strategiperioden. För att nå det transportpolitiska målet (en minskning med 70 % 2010-2030) behöver minskningstakten dock öka under den återstående strategiperioden. Jämfört med dagens nivåer behöver utsläppen från transportsektorn mer än halveras för att målnivån ska nås. För Hallands del påverkas utsläppsnivåerna av att antalet invånare ökar och en omfattande genomfartstrafik, både sett till gods- och personresor, som en följd av belägenheten mellan två storstadsregioner och den trafikintensiva E6:an.

## God tillgänglighet till bostäder, kollektivtrafik, service och försörjningsmöjligheter

— Nyproducerade bostäder (2000-2023)  
Antal nya lägenheter i småhus och flerbostadshus

### Om indikatorn och statistiken

Med nyproducerade bostäder avses färdigställda lägenheter i nybyggda småhus och flerbostadshus. Ett småhus räknas i regel som en lägenhet. Statistiken omfattar även så kallade specialbostäder som studenbostäder, bostäder för äldre samt bostäder för personer med funktionshinder. I regel är ett högt bostadsbyggande eftersträvansvärt i regioner och kommuner där det finns en hög efterfrågan på boende. Generellt sett bedömer Boverket att det råder ett underskott på bostäder i Sverige, särskilt i attraktiva regioner.

### Utveckling under strategiperioden

Under de senaste åren har Halland haft en historiskt sett hög utbyggnadstakt av nyproducerade bostäder. Relativt sett har regionen haft den näst högsta nyproduktionen av bostäder under strategiperioden.

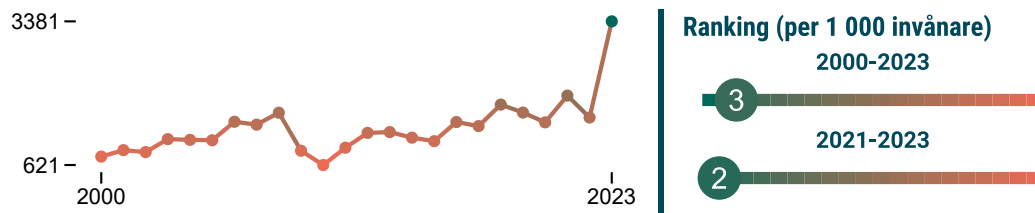
### Långsiktig utveckling

Invånarantalet i Halland har ökat kraftigt under 2000-talet, vilket medfört en hög efterfrågan på nya bostäder. Regionen har därför haft ett förhållandevis högt bostadsbyggande.

### Geografiska och demografiska mönster

Bostadsbyggandet har koncentrerats till länets kustkommuner, där bostadsbristen bedöms vara som störst. De senaste åren har det skett en markant ökning av nyproduktionen i framför allt Varberg, Falkenberg och Laholm.

**Källa:** SCB



### — Tillgång till snabbt internet (2022-2023)

Andel hushåll med tillgång till eller möjlighet att ansluta till höghastighetsinternet

### Om indikatorn och statistiken

Indikatorn mäter hur många hushåll som redan idag har höghastighetsinternet alternativt har möjlighet att efteransluta till fibernätet inom 12 månader och till en kostnad av högst 40 000 kronor. Indikatorn omfattar också hushåll som har tillgång till snabbt bredband via kabel-tv-nätet. Med höghastighetsinternet avses här tillgång till fast bredband om minst 1 Gbit/s. Fram till 2025 är målet enligt PTS att 98 procent av hushållen i Sverige ska vara anslutna till eller ha möjlighet att ansluta till ett nät som medger 1 Gbit/s.

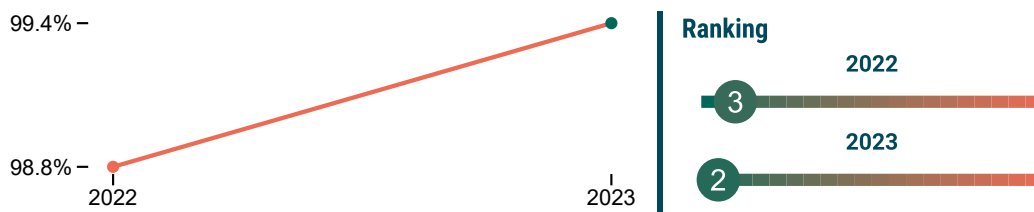
### Utveckling under strategiperioden

Under strategiperioden har tillgången till höghastighetsinternet ökat. Det senaste mätåret hade 99,4 procent av hushållen i Halland möjlighet att skaffa en uppkoppling som medger minst 1Gbit/s.

### Geografiska och demografiska mönster

Tillgången till höghastighetsinternet varierar något mellan kommunerna i Halland, från 96,9 procent av hushållen i Hylte till 100 procent i Halmstad. Av hushållen i Halland utanför tätort har 96,4 procent tillgång till höghastighetsinternet. Detta är något lägre än i tätorterna där andelen ligger på 99,7 procent.

**Källa:** Post- och telestyrelsen



## — Trångboddhet (2012-2023)

Andel boende i flerbostadshus som bor trångbott

### Om indikatorn och statistiken

Norm 2 definierar ett hushåll som trångbott om det finns fler än två boende per rum (sovrums), kök och vardagsrum räknade. Detta gäller dock inte ensamstående, som inte anses trångbotta oavsett antal rum.

Exempel: enligt norm 2 ska ett 4-personershushåll ha minst 3 rum och kök för att inte vara trångbott. I statistiken omfattas endast lägenheter i flerbostadshus och inte småhus. Procenttalen anger alltså hur stor andel av befolkningen som bor i flerbostadshus som bor trångbott.

Att vara trångbodd kan få konsekvenser i vardagen på flera sätt. Trångboddhet kan upplevas som påfrestande om man hela tiden behöver dela rum med andra och det inte finns möjlighet till viss avskildhet i det egna hemmet. För barn och ungdomar kan det till exempel medföra svårigheter att koncentrera sig på läxor.

### Utveckling under strategiperioden

Under strategiperioden har trångboddheten i Halland minskat något. Det senaste mätåret uppgick trångboddheten i flerbostadshus till 13,2 procent. Nivån placerar länet strax under medianen.

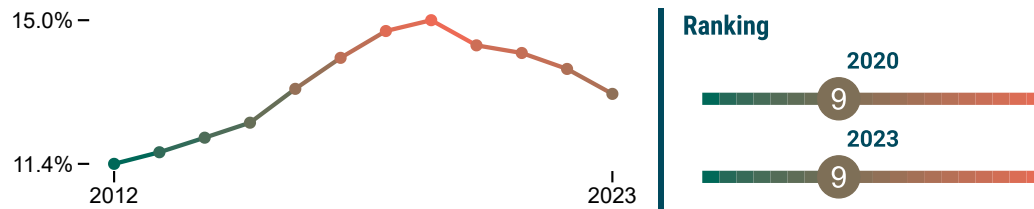
### Långsiktig utveckling

Över längre tid har trångboddheten i Halland ökat. Utvecklingen följer samma mönster som i riket. Trångboddheten ökade i samband med att Sverige hade en historiskt sett hög befolkningsökning perioden 2015-2019.

### Geografiska och demografiska mönster

Bland kommunerna i Halland varierar trångboddheten från 8,6 procent i Kungsbacka kommun till 33,7 procent i Hylte kommun. En delförklaring till de stora skillnaderna är hur stor andel utlandsfödda som bor i respektive kommun. Trångboddhet är betydligt vanligare bland utlandsfödda än inrikes födda.

**Källa:** SCB



## — Tillgång till kollektivtrafik (2014-2022)

Andel av befolkningen med <= 500 meter till närmaste kollektivtrafikstation

### Om indikatorn och statistiken

Andel av befolkningen i det geografiska området som har en trafikerad hållplats inom 500 meter från sin folkbokföringsadress. Med trafikerad hållplats avses hållplats, för samtliga trafikslag som trafikeras med minst en avgång per timme, vardagar mellan 06:00 och 20:00. Avståndet till hållplats utgår från fågelavstånd och beaktar inte väg- och gatunät. Andelen påverkas bland annat av stadsplaneringen, hur många som bor på landsbygden, flyttmönster och kollektivtrafiknätets täckning. Variationerna år från år kan ha flera olika förklaringar, exempelvis förändringar i kollektivtrafiknätet eller var nybyggnationer har skett.

### Utveckling under strategiperioden

Under strategiperioden har andelen av befolkningen som bor inom 500 meter från en kollektivtrafikhållplats minskat något. Det senaste mätåret uppgick andelen till 75,7 procent, vilket placerade regionen på plats 9 i förhållande till övriga regioner. Den relativa positionen har försämrats med en placering under strategiperioden.

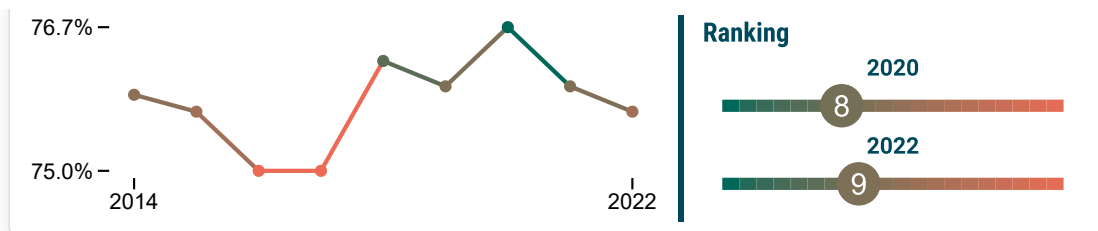
### Långsiktig utveckling

Över tid har andelen med god tillgång till kollektivtrafikstation i Hallands län legat på relativt konstanta nivåer.

### Geografiska och demografiska mönster

Störst tillgång till kollektivtrafik finns i de större städerna, som Halmstad där 90 procent av befolkningen har nära till en hållplats. I övriga kommuner är nivån betydligt lägre och ligger på mellan 58,6 procent (Hylte kommun) till 66,1 procent (Kungsbacka kommun). Utanför tätort har bor 21,4 procent av hallänningarna kollektivtrafiknära. Inne i tätorterna uppgår andelen till 75,7 procent.

**Källa:** SCB



## — Tillgång till butik (2023)

Andel av befolkningen med 0-10 km till närmaste dagligvarubutik (fullsortiment)

### Om indikatorn och statistiken

Indikatorn mäter hur stor andel av befolkningen i respektive region som har mindre än 10 km till närmaste dagligvarubutik med fullsortiment. Beräkningen utgår från vägnätet.

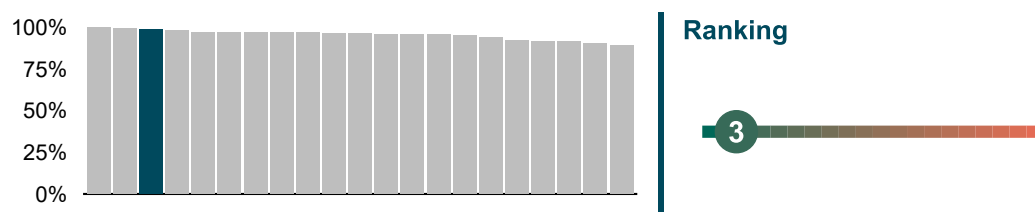
### Utveckling under strategiperioden

Hallänningarna har en god tillgänglighet till dagligvarubutiker - 98,6 procent av befolkningen bor inom 10 km från närmaste butik med fullsortiment. Detta är den tredje högsta andelen i Sverige. I faktiska tal är det 4 753 hallänningar som har mer än 10 kilometer till närmaste dagligvarubutik med fullt sortiment.

### Geografiska och demografiska mönster

Bland kommunerna varierar andelen från 99,5 procent (Halmstad) till 93,8 procent (Hylte). Överlag är servicestrukturen mer sårbar i de östra landsbygdsdelarna av regionen.

Källa: SCB



## Analys

Målet omfattar flera olika dimensioner och regionens prestation varierar beroende på vilken dimension som studeras. Överlag är tillgängligheten till service och arbetstillfällen god i regionen, särskilt längs med den tätbefolkade kusten. Tillgängligheten är sämre i länets östra delar där avstånden till större städer är längre.

Över tid har Halland haft en hög bostadsproduktion jämfört med övriga landet. Produktionen har nästan utslutande skett i länets kustkommuner. Samtidigt är behoven stora i och med den höga befolkningstillväxten. De fyra större kustkommunerna - Kungsbacka, Varberg, Falkenberg samt Halmstad - bedömer att det idag råder brist på bostäder i de större städerna. Bristen är särskilt stor på bostäder med

låga boendekostnader. Halland har de näst högsta bostadspriserna i landet och trösklarna in på bostadsmarknaden är höga för unga och socioekonomiskt svaga grupper.

Under innestående år (2024) har antalet bygglovsanökningar minskat avsevärt. På sikt finns en risk att nuvarande lågkonjunktur inom byggsektorn skapar ett för litet utbud av bostäder under strategiperioden.

Tillgången till höghastighetsinternet är god och den näst högsta i landet. Givet länets förutsättningar, med rikets fjärde högsta befolkningstäthet, är detta ett gott utfall.

När det gäller tillgång till kollektivtrafik är utfallet i förhållande till förutsättningarna något sämre; Halland har rikets fjärde högsta befolkningstäthet men intar en betydligt lägre position sett till hur stor del av befolkningen som bor i ett kollektivtrafiknära läge.

## Minskat klimatavtryck och hållbar energiförsörjning

### — Kollektivtrafikens marknadsandel (2012-2023)

Andel av de motoriserade resorna som sker med kollektivtrafik

#### Om indikatorn och statistiken

Marknadsandelen beräknas som andel av de motoriserade resorna som genomförs med kollektivtrafik. Marknadsandelen för kollektivtrafik ökar när en större andel av de motoriserade resorna görs med kollektivtrafik jämfört med andra transportmedel. Om färre människor väljer kollektivtrafik och istället använder andra motoriserade transportmedel minskar marknadsandelen.

#### Utveckling under strategiperioden

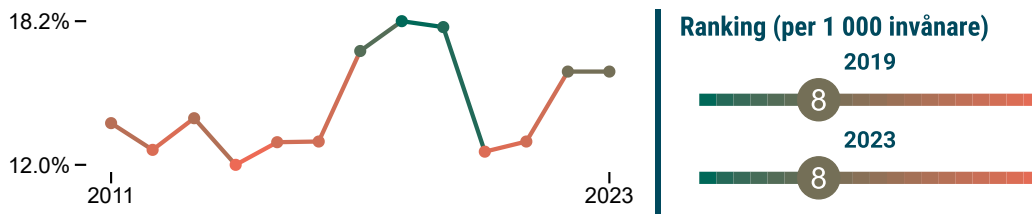
Kollektivtrafikens marknadsandel har ökat under strategiperioden men detta beror på att pandemin med tillhörande reserestriktioner påverkade utfallet under 2000. Under strategiperioden, det vill säga 2021-2023, har den successivt åthämtat sig men ligger på lägre nivåer (16 procent) änd 2019 (17,9 procent). Jämfört med andra regioner intar Halland en åttondeplacering, vilket är förhållandevis lågt givet att länet har rikets fjärde högsta befolkningstäthet.

#### Långsiktig utveckling

Över tid har kollektivtrafikens marknadsandel i länet ökat, särskilt hög var den åren före pandemin.

**Källa:** Kollektivtrafikbarometern





## — Antal resor med kollektivtrafiken (2003-2023)

Antal resor med kollektivtrafiken per invånare

### Om indikatorn och statistiken

Indikatorn mäter hur många påstigningar som har skett med buss- och tågtrafik per invånare.

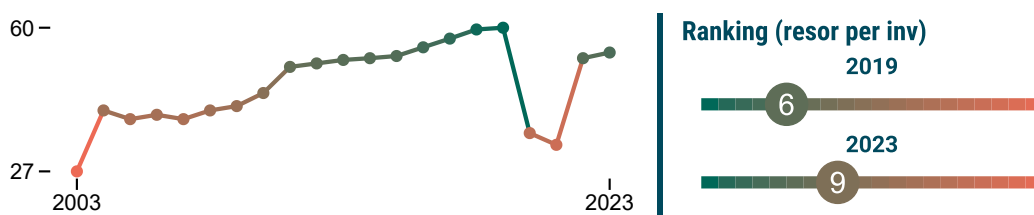
### Utveckling under strategiperioden

Antalet resor med kollektivtrafik har ökat under strategiperioden (2021-2023) men detta beror på att coronapandemin med tillhörande reserestriktioner bidrog till låga nivåer 2020. Jämfört med året före pandemin, det vill säga 2019, har antalet resor med kollektivtrafiken minskat. Senaste mätåret uppgick antalet resor med kollektivtrafik till 54,3 per invånare. I faktiska tal innebar detta att Hallandstrafiken hade 18,7 miljoner påstigningar under året. Regionen placerar sig på en niondeplats sett till kollektivtrafikresor per invånare. Detta är en låg placering givet att länet har rikets fjärde högsta befolkningstäthet.

### Långsiktig utveckling

Över tid har antalet resor med kollektivtrafiken i Halland ökat avsevärt; 2003 var nivån 27 resor per invånare och 2023 54,3 resor per invånare.

**Källa:** Trafikanalys



## — Körsträcka med bil (2000-2023)

Körda mil med personbil per invånare

### Om indikatorn och statistiken

Indikatorn visar hallänningarnas körsträckor med bil per invånare. Även resor utanför kommunen och regionen ingår. Uppgifterna baseras på bilarnas mätarställningar som registrerats vid bilbesiktningen.

## Utveckling under strategiperioden

Under strategiperioden (2021-2023) har den genomsnittliga körsträckan per invånare ökat något jämfört med 2020. Dock är det sannolikt att coronapandemin påverkade resandet under 2020. Jämfört med året före pandemin (2019) har antalet mil per invånare minskat från 713,5 mil till 674,5 mil. Senaste mätåret ökade dock antalet mil något. Relativt sett kör hallänningen förhållandevis mycket bil även om regionens relativa placering har förbättrats under strategiperioden.

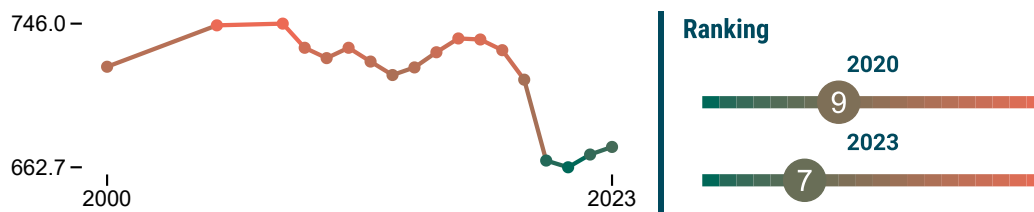
## Långsiktig utveckling

Över tid har den genomsnittliga körsträckan per invånare minskat. Nivåminskningen som skedde i samband med pandemin bedöms vara ihållande och kan vara ett utslag av ökat distansarbete och mer omfattande internethandel.

## Geografiska och demografiska mönster

I Hallands kommuner varierar körsträckan med bil per invånare från 611,7 mil i Halmstad till 779,8 mil per invånare i Laholm. Överlag är den genomsnittliga körsträckan lägre i mer tätbefolkade kommuner. Antalet körda mil påverkas också av i vilken utsträckning befolkningen pendlar till andra kommuner för att arbeta.

**Källa:** Trafikanalys <https://www.rus.se/statistik-och-indikatorer/korstrackor/>



## — Elbilar och laddhybrider (2010-2023)

Andel elbilar och laddhybrider av den totala fordonsflottan

## Om indikatorn och statistiken

Indikatorn mäter hur många bilar av den totala flottan som består av elbilar.

## Utveckling under strategiperioden

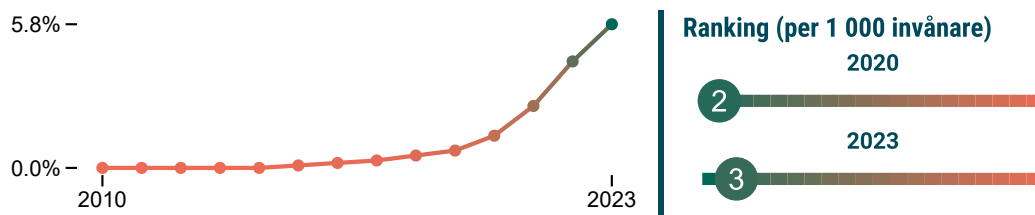
Andelen elbilar har ökat kraftigt de senaste åren, både i Halland och på nationell nivå. I Halland var 5,8 procent av bilflottan elbilar vid utgången av 2023, vilket är den tredje högsta andelen i landet. Under strategiperioden har andelen elbilar ökat exponentiellt.

## Geografiska och demografiska mönster



Bland länets kommuner varierar andelen elbilar från 3,3 procent i Hylte kommun till 9,1 procent i Kungsbacka kommun.

**Källa:** Trafikanalys



— Insamlat hushållsavfall (2013-2023)  
Antal kilo hushållsavfall per invånare

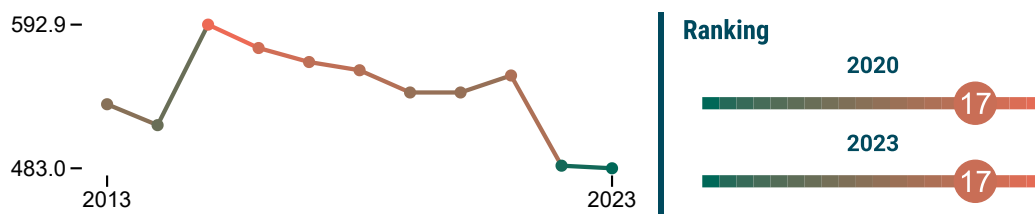
### Om indikatorn och statistiken

Medelvärden för avfallsmängder beräknas som om länet var en kommun. Det innebär att man tar totala mängden avfall i länet och dividerar med totala invånarantalet (justerat) för de kommuner som matat in data.

### Utveckling under strategiperioden

Halland har under senare år haft en av de högsta nivåerna för insamlat hushållsavfall per invånare i Sverige. Under strategiperioden har avfallsmängderna minskat men Halland ligger fortsatt, ur ett jämförande perspektiv, på höga nivåer.

**Källa:** Avfall Sverige



## Analys

Halland, liksom riket i helhet, står inför stora utmaningar när det gäller miljö och klimat. Området är komplext och består av många olika dimensioner. Generellt sett behöver takten på omställningsarbetet öka för att nå de nationella miljömålen och en hållbar utveckling.

Halland är ett transportintensivt län både sett till gods- och personbilstrafik. Givet förutsättningarna kör hallänningen förhållandevis långa sträckor med bil och kollektivtrafikens marknadsandel är något lägre – om än ökande över tid – än förväntat givet länets befolkningstäthet. Många faktorer påverkar detta utfall, bland annat hur befolkningen fördelas mellan länets orter men också utformningen på våra städer, resvanor och kollektivtrafknätet. Halland har en flerkärnig orstruktur med ett omfattande resande mellan

städerna, särskilt längs med Västkuststråket. Här är det viktigt att kollektivtrafiken tillsammans med gång- och cykel är konkurrenskraftiga alternativ till bilen.

En viktig del i omställningen mot ett mer hållbart resande är fler fossiloberoende fordon. Andelen elbilar i Halland har de senaste åren ökat exponentiellt och regionen intar tillsammans med storstadsregionerna en framskjuten position i sammanhanget. Omställningen ökar behoven av en hållbar och tillräcklig energiproduktion samt utbyggd laddinfrastruktur<sup>1</sup>.

Jämfört med andra regioner har Halland en hög avfallsproduktion per invånare. Trots en minskning de senaste åren ligger regionen på en relativt sett hög nivå. Detta kan till delar hänga samman med att regionen har förhållandevis stora hushåll som en följd av att en stor del av inflyttningen består av barnfamiljer.

## Slutsatser

- För att växa hållbart behöver utsläppen från transportsektorn minska. Denna omställning kräver att fler åker kollektivt, cyklar eller går men också att andelen fossilfria fordon ökar. Ett förändrat arbetsliv med ökat distansarbete kan bidra till att minska resandetrycket.
- Under strategiperioden förväntas invånarantalet att fortsatt öka i regionen. För att underlätta omställningen mot en hållbar region är det viktigt att samhällsplaneringen möjliggör hållbara val, exempelvis när det gäller tillgång till kollektivtrafik och att välja icke-motoriserade resor.
- Trösklarna in till regionens bostadsmarknad är höga och nyproduktionen riskerar att minska under lågkonjunkturen. Många kommuner uppger att det råder bostadsbrist och bostadspriserna är de näst högsta i Sverige. Detta drabbar särskilt ungdomar och nyinvandrade, vilket på sikt kan försvåra kompetensförsörjningen på arbetsmarknaden samt öka medelåldern i regionen.
- Infrastruktursystemet har stor betydelse för regionens funktionssätt. Frågan är interregional och behöver hanteras i samarbete med andra regioner, såväl i Sverige som andra länder. Antalet invånare längst med kusten i Halland kommer att öka under strategiperioden och därmed resbehoven för privatpersoner men också godstrafiken. Därför behöver kapaciteten för personresor med tåg mellan städerna säkerställas och vara konkurrenskraftigt i förhållande till bilen. Vidare behöver arbetet med fossilfri godstrafik intensifieras, exempelvis genom ökad elektrifiering och vätgas.

# Utbildning, kompetens och jämlik hälsa

## Konjunkturen bromsar in

Svensk ekonomi befinner sig i en lågkonjunktur under 2024, och Konjunkturinstitutet förutspår att denna kommer att bestå året ut. En viss återhämtning förväntas under 2025, men först 2026 väntas tillväxten åter nå högre nivåer. Denna nedgång drivs främst av hushållens minskade konsumtionskraft. För Halland, vars ekonomi i hög grad är beroende av inhemsk konsumtion, innebär detta en särskild utmaning. Dessutom bromsar utvecklingen bostadsproduktionen, vilket påverkar Hallands betydande byggsektor negativt.

## En stark och växande arbetsmarknad

Halland har en stark och växande arbetsmarknad och sysselsättningsgraden är en av de högsta i Sverige. Över tid har både antalet sysselsatta och antalet personer i arbetsför ålder ökat. Tillsammans med storstadsregionerna och Uppsala har Halland haft den starkaste arbetsmarknadsutvecklingen i landet de senaste decennierna.

## Stor rörlighet på arbetsmarknaden

En stor andel av de sysselsatta i Halland pendlar över en kommun- eller länsgräns för att arbeta. Tillgången till andra regioners arbetsmarknader är en stor konkurrensfördel för Halland och bidrar till en minskad sårbarhet för regionen. Många av de som pendlar ut från länet arbetar inom högavlönade yrken i Göteborgsregionen, vilket gynnar regionens skattekraft. Pendlingsbehoven förväntas att öka under strategiperioden som en följd av ett växande invånarantal och en högre pendlingsbenägenhet.

## Matchningsproblematik trots arbetskraftstillväxt

Antalet personer i arbetskraften har över tid ökat i Halland men ändå upplever många arbetsgivare, både offentliga och privata, svårigheter med att rekrytera personal. De kommande tio åren förväntas arbetskraftsutbudet i regionen att öka men inte i tillräcklig takt för att möta arbetsmarknadens behov, inte minst inom den offentliga sektorn.

## Ett välmående genomsnitt men stora variationer

Befolkningen i Halland har den högsta medellivslängden i Sverige men det finns stora hälso- och inkomstskillnader mellan olika grupper och

kommuner i regionen. Vidare är det många unga som idag saknar en gymnasial utbildning, vilket minskar möjligheterna att etablera sig på arbetsmarknaden.

## Mål och indikatorer

# En region med hög sysselsättning och jämlik hälsa

### — Sysselsättningsgrad 2020-2023

Andel sysselsatta av nattbefolkningen i arbetsför ålder (20-64 år)

#### Om indikatorn och statistiken

Sysselsättningsgraden mäter hur stor andel av befolkningen i arbetsför ålder (20-64 år) som förvärvsarbetar, det vill säga har erhållit lön för arbete. De som inte är sysselsatta fördelas mellan aktivitetsgrupperna arbetslösa, studerande, pensionärer, sjuka samt övriga. Inom gruppen övriga ingår exempelvis föräldralediga. Indikatorn utgår från nattbefolkningen. Det innebär att personer som bor i Halland ingår i måttet, oavsett om de har sin arbetsplats i regionen eller i en annan region. Rapporten baseras på SCB:s preliminära statistik eftersom den är mer aktuell. Även om de slutliga årsvärdena kan avvika något är den preliminära statistiken tillförlitlig för att analysera utvecklingen över tid och i relation till andra regioner.

#### Utveckling under strategiperioden

Sysselsättningsgraden i Halland är fortsatt mycket hög och den näst högsta i Sverige. Under strategiperioden har den ökat med 1,7 procentenheter och uppgick under senaste mätåret till 83,7 procent. Ökningen beror på att antalet sysselsatta ökat mer än antalet i arbetsför ålder.

#### Långsiktig utveckling

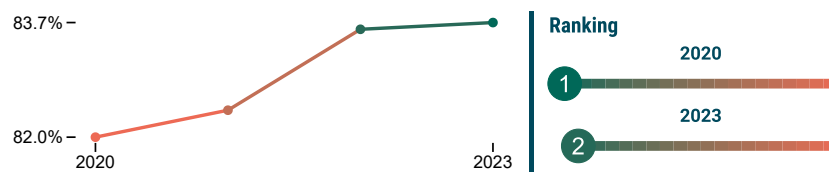
Halland har historiskt sett haft en hög sysselsättningsgrad. Bakomliggande faktorer är en god tillgång till arbetstillfällen, både innan- och utanför regionen, och en gynnsam demografisk struktur sett till åldersammansättningen.

#### Geografiska och demografiska mönster

Sysselsättningsgraden varierar mellan länets kommuner, från 79,9 procent i Hylte till 87,4 procent i Kungsbacka. Skillnaderna förklaras bland annat av kommunernas koppling till större arbetsmarknader, den lokala arbetsmarknadens utveckling och demografiska faktorer. Det råder stora skillnader i sysselsättningsgrad mellan inrikes och utrikes födda. För inrikes födda ligger sysselsättningsgraden på 86,9 procent och för utrikes födda på 71,1 procent. Under strategiperioden har dock gapet minskat något och utlandsfödda har stått för en majoritet av den totala ökningen av antalet sysselsatta under perioden. Under strategiperioden har sysselsättningsgraden för utlandsfödda ökat med 5,1 procentenheter. Nedbrutet på kön framkommer att skillnaden mellan kvinnor (83,4 procent) och män (84,1 procent) uppgår till 0,7 procentenheter. Bland inrikes födda har kvinnorna en något högre (0,2 procentenheter) sysselsättningsgrad än männen. För utlandsfödda är situationen mellan könen den

omvända och differensen dem emellan uppgår till 4,6 procentenheter.

**Källa:** SCB



— Medellivslängd (2000-2023)  
Återstående medellivslängd (år) vid födseln efter kön

### Om indikatorn och statistiken

Återstående medellivslängd för 0-åringar, ofta kallad förväntad livslängd vid födseln, är ett mått på hur länge en nyfödd bebis förväntas leva i genomsnitt, givet rådande dödlighetsnivåer i samhället. Detta mått tar hänsyn till dödlighetsnivåer vid alla åldrar, från spädbarn till äldre, och ger en indikation på den genomsnittliga livslängden för individer i en viss population. För regioner med liten befolkning och få döda kan ett fåtal dödsfall i unga åldrar medföra stora skillnader mellan olika perioder. Indikatorn är därför indelad i femårsintervaller även om detta inte anges i etiketterna. Exempelvis är värdena för år 2022 ett genomsnitt för perioden 2018-2022. Medellivslängden påverkas av en rad faktorer som livsstil, socioekonomiska förhållanden, barnadödlighet, medicinsk utveckling och tillgång till vård.

### Utveckling under strategiperioden

Medellivslängden i Halland är fortsatt högst i landet, för både kvinnor och män. Under 2000-talet har den ökat påtagligt, med störst ökning bland männen, vilket har minskat könsskillnaderna. Senaste mätåret var medellivslängden för kvinnor i Halland 85,5 år och för män 82,5 år.

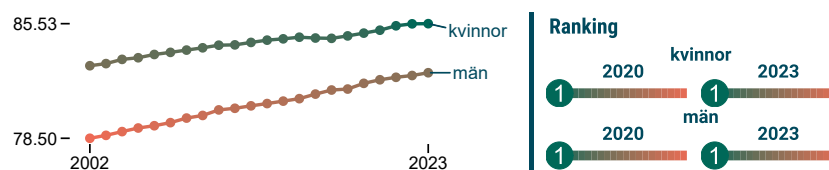
### Långsiktig utveckling

Över tid har medellivslängden i Halland, både för kvinnor och män, varit den högsta eller bland de högre i riket. Sedan 2002 har kvinnornas medellivslängd ökat med 2,5 år och männens med 4,5 år.

### Geografiska och demografiska mönster

Medellivslängden för både kvinnor och män är som högst i Kungsbacka kommun (86,1 respektive 83,5 år). Som lägst är den i Hylte där medellivslängden för kvinnor är 84,9 år och för män 80,3 år. I Hylte återfinns också den största könsskillnaden.

**Källa:** SCB



## Analys

Sammantaget har Halland en hög sysselsättning och ett, utifrån ett jämförande perspektiv, gott hälsoläge om vi ser till medellivslängd.

Utvecklingen under strategiperioden bedöms därför att gå i linje med målsättningen.

Sysselsättningsgraden i Halland är och har under decennier varit hög. De senaste åren har den ökat och ligger nu på historiskt sett höga nivåer. De senaste åren har sysselsättningskillnaderna mellan inrikes och utrikes födda minskat. Skillnaderna är dock fortsatt stora. Bland kommunerna i regionen är sysselsättningen överlag hög men det finns stora geografiska och demografiska skillnader.

Efter pandemin har sysselsättningsgraden för utlandsfödda ökat kraftigt. Under innevarande år (2024) har arbetsmarknaden bromsat in något och det finns en risk att inflödet på arbetsmarknaden bromsar in det närmaste året.

## Alla elever ska klara grund och gymnasieskolan

— Behörighet till gymnasium (2000-2022)  
Andel elever (åk 9) med behörighet till ett nationellt program

### Om indikatorn och statistiken

Täljaren består av personer som slutade grundskolan år t och som var folkbokförda i regionen vid utgången av år t-1 och hade behörighet till gymnasiet (fr.o.m. 2011 behörighet till minst ett nationellt program, se mer information nedan). Nämnaren består av personer som slutade grundskolan år t och som var folkbokförda i regionen vid utgången av år t-1. Fram till och med 2009 avser folkbokföring och vistelsetid utgången av år t. För variabeln andel behöriga till gymnasiet är det ett tidsseriebrott år 2011. Innan läsåret 2010/11 fick en elev behörighet till gymnasium om eleven hade som lägst betyget godkänt i ämnena svenska/svenska som andra språk, engelska och matematik. Efter reformen GY 2011 får en elev behörighet till ett nationellt gymnasieprogram. För att en elev ska vara behörig till ett nationellt yrkesprogram krävs godkänt i ämnena svenska/svenska som andra språk, engelska och matematik samt ytterligare betyg i fem ämnen, det vill säga totalt åtta. Flera faktorer påverkar indikatorn. Enligt Skolverket spelar socioekonomiska faktorer som föräldrarnas utbildningsnivå och inkomststorlek en stor roll. Skolmiljö, lärarkompetens och tillgång till stödinsatser påverkar också elevernas möjligheter att uppnå behörighet. Elever med utländsk bakgrund kan möta särskilda utmaningar, exempelvis språkbarriärer, vilket kan påverka deras resultat. Dessutom kan frånvaro och psykisk ohälsa, som stress eller oro, bidra till svårigheter att nå de kunskapskrav som krävs för gymnasiebehörighet.

### Utveckling under strategiperioden

Under strategiperioden har andelen barn med gymnasiebehörighet i Halland minskat och vid senaste mätåret låg nivån på 85,5 procent. I relation till övriga regioner har länets position försämrats under perioden.

### Utveckling under strategiperioden

Under strategiperioden har andelen barn med gymnasiebehörighet i Halland minskat och vid senaste mätåret



låg nivå på 85,5 procent. I relation till övriga regioner har länets position försämrats under perioden.

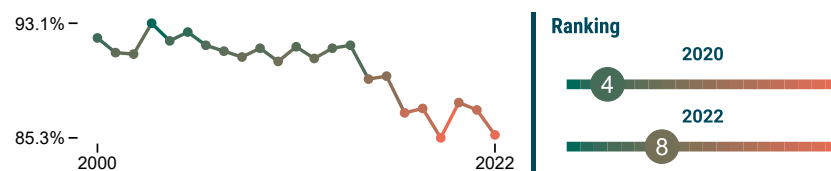
### Långsiktig utveckling

Över längre tid har behörigheten till gymnasiet minskat. Detta beror delvis på förändrade kriterier som förklaras närmare ovan.

### Geografiska och demografiska mönster

På kommunal varierar behörigheten till gymnasiet stort mellan de halländska kommunerna. Som lägst är den i Hylte där den ligger på 71,3 procent och som högst i Kungsbacka där den ligger på 90 procent. Det råder stora skillnader i gymnasiebehörighet mellan inrikes och utrikes födda. För inrikes födda ligger andelen behöriga på 89 procent och för utrikes födda på 60,9 procent. Under strategiperioden har behörighetsgraden ökat för utlandsfödda samtidigt som den minskat något för inrikes födda. Flickor har en något högre (1,1 procenthet) behörighet än pojkar.

Källa: SCB



— Fullföljd gymnasieutbildning inom 3 år (2014-2023)  
Andel av nybörjareleverna som avklarar sina studier inom 3 år (exkl. IM)

### Om indikatorn och statistiken

Andelen elever som tagit gymnasieexamen inom den förväntade studietiden på tre år. Uppgiften gäller elever som vid utbildningsstart var folkbokförda i kommunen och som för första gången började en gymnasieutbildning - antingen i hemkommunen eller annana kommun - höstterminen tre år tidigare. Statistiken inkluderar inte elever som påbörjade sin utbildning på introduktionsprogram. Faktorer som påverkar genomströmningen inkluderar elevernas socioekonomiska bakgrund, tidigare skolresultat och tillgång till stöd under studietiden. Skolverket har identifierat att skoltrötthet är en vanlig orsak till att elever inte fullföljer gymnasiet.

### Utveckling under strategiperioden

Under strategiperioden har genomströmningsfrekvensen i Halland ökat och vid senaste mätåret avklarade 82 procent av alla elever sin gymnasieutbildning inom tre år. Jämfört med 2020 är detta en ökning på 1 procentenhet. I relation till andra regioner hade Halland den högsta genomströmningsfrekvensen under 2023.

### Långsiktig utveckling

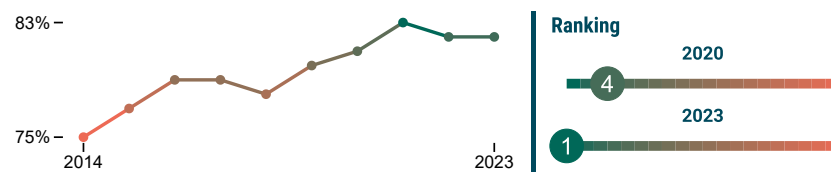
Över tid har genomströmningsfrekvensen ökat från 75 procent (2014) till 82 procent 2023.

### Geografiska och demografiska mönster

Det senaste mätåret (2023) var genomströmningsfrekvensen som högst i Kungsbacka kommun (86 procent) och som lägst i Laholms

kommun (78 procent). Indikatorn är inte nedbrytbar på kön eller födelseregion.

**Källa:** Skolverket



— Personer med minst en gymnasieutbildning (2000-2023)  
Andel av befolkningen (20-29 år) med minst en gymnasieutbildning

### Om indikatorn och statistiken

Andel personer mellan 20-29 år och som har en 3-årig gymnasieutbildning som lägsta utbildningsnivå. Sedan 1994 har alla nationella gymnasieprogram i Sverige varit treåriga. Indikatorn är av stor betydelse då en gymnasieutbildning har blivit en grundläggande förutsättning för många yrken. En avklarad gymnasieutbildning är den enskilda faktor som har störst påverkan på en individs möjligheter att ta sig in på arbetsmarknaden.

### Utveckling under strategiperioden

Under strategiperioden har andelen av den unga vuxna befolkningen i Halland med en treårig gymnasieutbildning ökat marginellt. Det senaste mätåret (2023) låg andelen på 84,5 procent, vilket var den fjärde högsta nivån i landet jämfört med övriga regioner. Totalt saknar 5 121 unga vuxna (20-29 år) i Halland en gymnasial utbildning.

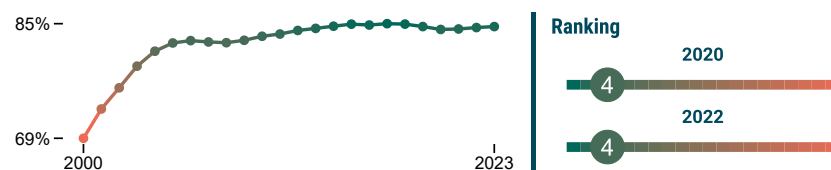
### Långsiktig utveckling

Över tid har andelen av befolkningen med en treårig gymnasieutbildning ökat, både i Halland och riket. I början av 2000-talet låg andelen på 69 procent och 2023 hade den ökat till 84,5 procent.

### Geografiska och demografiska mönster

Andelen unga vuxna med minst en treårig gymnasieutbildning varierar avsevärt mellan kommunerna i Halland. Kungsbacka toppar statistiken med 87,7 procent, medan Hylte har den lägsta andelen på 73 procent. Könsskillnaderna är i detta avseende stora. Av kvinnorna i åldersgruppen 20-29 år har 87,4 procent minst en gymnasial utbildning. För männen uppgår andelen till 81,9 procent. Detta innebär att könsdifferensen ligger på 5,5 procentenheter.

**Källa:** SCB



## Analys

För att nå målet behöver behörigheten till gymnasiet öka och fler slutföra en gymnasieutbildning.

De senaste åren har andelen niondeklassare med gymnasiebehörighet minskat, både i Halland och riket i stort. Samtidigt har andelen som väl påbörjat en gymnasieutbildning på ett nationellt program och som slutför den inom tre år ökat de senaste åren. Andelen med en slutförd gymnasieutbildning bland befolkningen 20-29 år ligger på oförändrade nivåer de senaste åren. I sammanhanget finns betydande skillnader mellan kön, kommuner, samt mellan individer födda i Sverige och de som inte är det.

Givet att kraven på arbetsmarknaden ökar och att en gymnasieutbildning ofta ses som ett grundläggande krav är det av stor betydelse att främja genomströmningen. Särskilt viktigt blir detta i samband med lågkonjunkturer då unga personer utan utbildning blir särskilt sårbara på arbetsmarknaden.

## Förbättrad matchning i regionen

### — Matchningsgrad (2019-2022)

Andel av de yrkesverksamma med matchning mellan utbildning och yrke

#### Om indikatorn och statistiken

Matchningsgrad visar andelen anställda som arbetar i yrken som stämmer väl överens med deras utbildning. För att detta ska gälla ska det dels finnas en stark överensstämmelse mellan utbildningens och yrkets ämnesinriktning (t.ex. teknikutbildning – teknikyrke) och dels ska utbildningsnivån vara rätt i förhållande till vad yrket kräver.

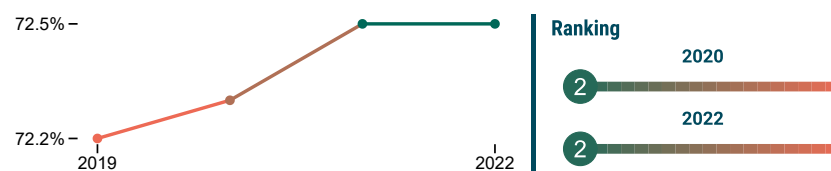
#### Utveckling under strategiperioden

I Halland har 72,5 procent av de sysselsatta ett arbete som matchar deras utbildning och under strategiperioden har andelen ökat något, om än marginellt. Jämfört med övriga regioner intar Halland en andraplacering i detta sammanhang.

#### Geografiska och demografiska mönster

Utlandsfödda har lägre matchning mellan utbildning och yrke jämfört med inrikes födda. För personer födda i Sverige ligger matchningsgraden på 73,7 procent och för utlandsfödda på 64-68,7 procent beroende på vilken födelseregion som studeras.

Källa: SCB



### — Företag med rekryteringssvårigheter (2011-2023)

Andel företag som har svårt att hitta rätt kompetens

#### Om indikatorn och statistiken

Indikatorn kommer från Tillväxtverkets enkätundersökning "Företagens villkor och verklighet". Frågan som ställs är: anser du att bristen på lämplig arbetskraft är ett stort hinder för tillväxt i ditt företag?

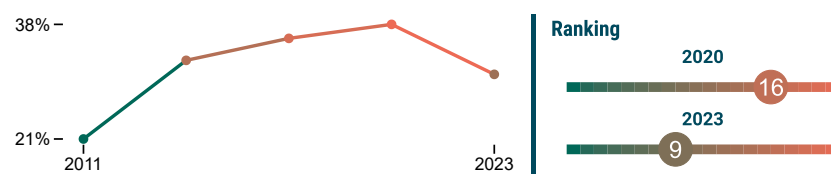
#### Utveckling under strategiperioden

Andelen företag i Halland med rekryteringssvårigheter har minskat något under strategiperioden men ligger fortsatt kvar på höga nivåer; 3 av 10 företag uppger att de har svårt att hitta rätt kompetens. I relation till övriga regioner intar Halland, trots en god arbetskraftstillväxt, en låg placering endast strax ovanför medianen. Förhållandet kan vara ett resultat av att det råder hög konkurrens om arbetskraften i regionen, där företag i Halland konkurrerar med företag utanför regionen om arbetskraften som bor här. Vidare har Halland med grannregioner haft en starkt sysselsättningstillväxt under perioden vilket kan påverka tillgången på arbetskraftsutbud.

### Långsiktig utveckling

Över tid har andelen företag med svårigheter att hitta rätt kompetens ökat från 21 procent (2011) till 31 procent (2023).

Källa: SCB



## Analys

Matchningen är alltså en central utmaning för Halland och Sverige som helhet. Trots att arbetskraftsutbudet ökar i Halland upplever många företag – även om en förbättring skedde senaste mätningen – att kompetensbristen är ett stort tillväxthinder. För att målet ska uppnås behöver matchningen mellan arbetskraftsutbudet och efterfrågan på arbetsmarknaden öka under strategiperioden. De senaste åren har läget varit relativt oförändrat sett till hur stor andel som arbetar med ett yrke som matchar deras utbildning. Ett sätt att tillgängliggöra mer kvalificerad arbetskraft är att öka genomströmningen på gymnasiet.

## En mer jämställd och inkluderande arbetsmarknad

### — Inkomskillnader mellan kvinnor och män (2000-2022)

Kvinnornas medianlön (sammanräknad förvärvsinkomst) i förhållande till männens

#### Om indikatorn och statistiken

Den sammanräknade förvärvsinkomsten omfattar alla skattepliktiga inkomster före skatt, såsom lön, sjukpenning, föräldrapenning, a-kassa och pension. Detta mått påverkas inte enbart av lönenivåer utan även av i vilken omfattning man arbetar, exempelvis heltid eller deltid. Personer som arbetar deltid eller har perioder av frånvaro, som föräldradighet eller sjukskrivning, kan därför ha en lägre sammanräknad förvärvsinkomst trots att deras timlön är hög. Detta innebär att måttet inte enbart speglar lönenivåer på arbetsmarknaden utan även arbetsomfattning och frånvaro.

#### Utveckling under strategiperioden

Inkomstklyftorna mellan kvinnor och män i Halland har minskat något under strategiperioden men regionen har fortfarande de näst största skillnaderna i landet. Kvinnornas medianlön uppgår

till 81 procent av männens. De minskade skillnaderna beror delvis på att sysselsättningsgraden för kvinnor har ökat i allmänhet.

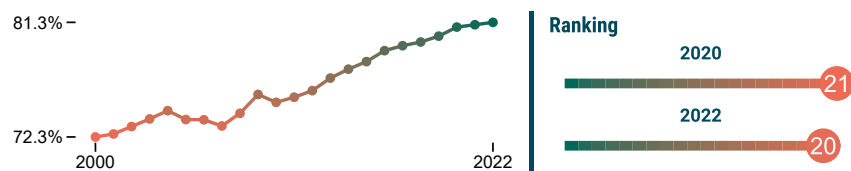
### Långsiktig utveckling

Över tid har inkomstskillnaderna mellan kvinnor och män i Halland minskat förhållandevis mycket men alltjämt kvarstår stora skillnader. Förklaringen till gapet är bland annat olika lönelägen inom kvinno- och mansdominerade branscher och att kvinnor i högre utsträckning än män arbetar deltid vilket påverkar den totala inkomsten negativt.

### Geografiska och demografiska mönster

Inkomstskillnaderna mellan kvinnor och män varierar mellan Hallands kommuner. Halmstad har den högsta andelen, där kvinnors medianinkomst är 84,5 % av männens, medan Hylte ligger lägst på 77,2 procent. Övriga kommuner, inklusive Laholm, Falkenberg, Varberg och Kungsbacka, ligger mellan 79 procent och 80 procent. Skillnaderna mellan kommunerna har flera faktorer, bland annat hur branschammansättningen ser ut i den lokala arbetsmarknadsregionen.

**Källa:** SCB



### — Långtidsarbetslöshet (2008-2023)

Andel av den registerbaserade arbetskraften i arbetslöshet >= 12 månader

### Om indikatorn och statistiken

Långtidsarbetslöshet definieras som personer inskrivna som arbetslösa på Arbetsförmedlingen i 12 månader eller längre. Måttet beräknas som andel av den registerbaserade arbetskraften, vilket omfattar personer som antingen är i arbete eller inskrivna på Arbetsförmedlingen.

### Utveckling under strategiperioden

Långtidsarbetslösheten i Halland har minskat under strategiperioden och uppgick under 2023 till 1,9 procent. Nivån var femte lägsta i Sverige.

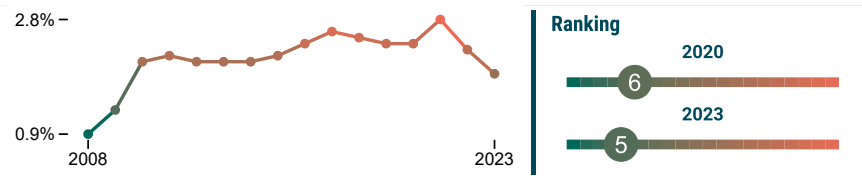
### Långsiktig utveckling

Sedan finanskrisen har långtidsarbetslösheten legat på en högre nivå än tidigare, trots en i övrigt stark arbetsmarknad. Strukturen på långtidsarbetslösheten har förändrats över tid där personer med svag konkurrensförmåga utgör en allt större andel av gruppen.

### Geografiska och demografiska skillnader

Det finns betydande variationer inom regionen där långtidsarbetslösheten är högst i Hylte (3,6 procent) och lägst i Kungsbacka (0,8 procent). I faktiska tal var drygt 3 236 personer i Halland långtidsarbetslösa under 2023, varav särskilt sårbara grupper utgjorde en betydande andel.

**Källa:** Arbetsförmedlingen



— Personer som varken arbetar eller studerar (2007-2022)  
 Andel (20-25 år) som inte befinner sig i arbete eller studier

### Om indikatorn och statistiken

Indikatorn mäter andelen unga mellan 20-25 år som varken förvärvsarbetar eller är registrerade i någon skolform under höstterminen. Gruppen benämns ofta som "unga som varken arbetar eller studerar" (UVAS) och anses vara särskilt utsatt på arbetsmarknaden.

### Utveckling under strategiperioden

Vid utgången av 2022 var andelen UVAS i Halland 12 procent, vilket var en marginell ökningen jämfört med 2021. Regionen ligger något under riksgenomsnittet men högre än vad som kan förväntas givet regionens i övrigt starka arbetsmarknadsläge.

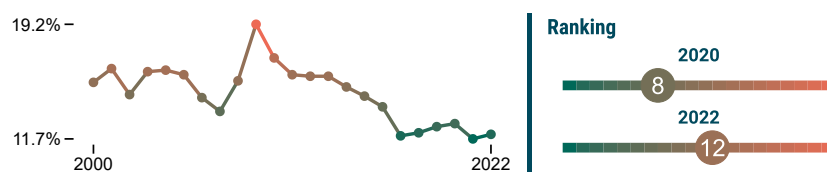
### Långsiktig utveckling

Andelen UVAS är konjunkturkänslig och nådde sin högsta nivå under finanskrisen då nästan 20 procent av gruppen stod utanför arbete och studier. Sedan dess har andelen successivt minskat. Gruppen är heterogen och består både av personer som frivilligt står utanför arbetsmarknaden och de som ofrivilligt hamnat i utanförskap.

### Geografiska och demografiska skillnader

Det finns stora kommunala variationer där Kungsbacka har den lägsta andelen (8,3 procent) och Hylte den högsta (16,2 procent). Skillnaderna följer i stort sett den allmänna arbetsmarknadssituationen i respektive kommun. Andelen UVAS är högre bland utlandsfödda (18,3 procent) än bland inrikes födda (10,6 procent).

Källa: SCB



## Analys

Utvecklingen är i linje med målet men fortsatt kvarstår stora utmaningar. Då Halland har mycket goda förutsättningar i sammanhanget finns här en potential att förbättra sin relativa position.

Inkomstskillnaderna mellan kvinnor och män i Halland är fortsatt stora men minskande, utvecklingen ligger således i linje med målet. Detta gäller också för andelen unga som varken arbetar eller studerar där andelen sjunkit avsevärt över tid.

Långtidsarbetslösheten har minskat under strategiperioden vilket avspeglar en hög efterfrågan på arbetsmarknaden. Under 2024 och 2025

finns en risk att denna grupp drabbas särskilt hårt som en följd av försvagad konjunktur.

I sammanhanget finns betydande skillnader mellan kön, kommuner, samt mellan individer födda i Sverige och de som inte är det.

## Förbättrad hälsa i befolkningen och minskade hälsoskillnader

### — Ohälsotalet (2000-2022)

Antal ohälsodagar per person

#### Om indikatorn och statistiken

Täljaren består av antalet summerade nettodagar med sjukpenning, arbetsskadesjukpenning, sjukersättning, aktivitetsersättning och rehabiliteringsersättning under året. Alla dagar är omräknade till nettodagar, till exempel blir två dagar med halv ersättning en dag. Ohälsotal beskriver alltså det genomsnittliga antalet dagar per person som betalats ut från Försäkringskassan.

#### Utveckling under strategiperioden

Utifrån ett nationellt perspektiv har befolkningen i Halland förhållandevis låga ohälsotal, både sett till kvinnor och män. Under strategiperioden har nivåerna minskat något.

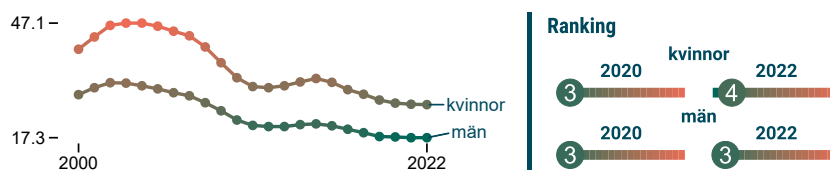
#### Långsiktig utveckling

Ohälsotalet har över tid sjunkit som en följd av bland annat regelförändringar och mer strikta bedömningar.

#### Geografiska och demografiska skillnader

Bland kommunerna varierar ohälsotalet från 17,4 (Kungsbacka) till 24,7 (Falkenberg). Utbildningsnivån har en stor påverkan på ohälsotalets nivåer. Enkelt uttryckt leder högre utbildning generellt sett till en bättre hälsa. Det senaste året (2022) hade gruppen förgymnasialt utbildade 49,8 ohälsodagar och eftergymnasialt utbildade 10,8 ohälsodagar.

Källa: SCB



### — Självskattad hälsa (2007-2022)

Andel av befolkningen med bra eller mycket bra hälsa

#### Om indikatorn och statistiken

Den självskattade hälsan kompletterar ohälsotalet genom att avspegla människors självupplevda hälsoläge. Frågan ställs i enkätform och formuleras som "Hur bedömer du ditt allmänna hälsotillstånd?". Självrapporterat allmänt hälsotillstånd har i flera studier visats vara en stark prediktor för dödlighet. Den självskattade hälsan är ett betydligt bredare mått än ohälsotalet och fångar upp hälsoaspekter som inte nödvändigtvis återspeglas



i ohälsotalet. Indikatorn har, liksom ohälsotalet, en stark korrelation med utbildningsnivån bland befolkningen.

### Utveckling under strategiperioden

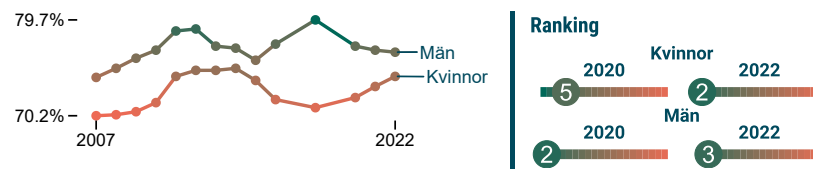
I Halland har den självskattade hälsan förbättrats under perioden. Vid det senaste mätåret uppgav 76,5 procent av männen och 74,1 procent av kvinnorna att de upplever sin hälsa som bra eller mycket bra. De senaste åren har könsgapet minskat något. I relation till övriga regioner intar Halland en förhållandevis hög position, både sett till kvinnor och män.

### Långsiktig utveckling

Över tid har männen, i både riket och Halland, haft en bättre självskattad hälsa än kvinnorna. Sett till utbildningsnivå framkommer att på riksnivå är skillnaderna betydande. Bland förgymnasialt utbildade uppgav 64 procent ett gott hälsoläge, att jämföra med eftergymnasialt utbildade där andelen ligger på 78 procent.

### Geografiska och demografiska skillnader

**Källa:** Folkhälsomyndigheten



## Analys

Befolkningens hälsa samvarierar med utbildningsnivå, arbetsmarknadsetablering och inkomstnivåer. Följaktligen har hallänningen – som har den näst högsta medianinkomsten i landet – ett relativt sett gott hälsoläge, både vad gäller ohälsotal och självskattad hälsa. Över tid har utvecklingen gått i önskvärd riktning, men fortsatt kvarstår skillnader sett till kön, födelseland och geografier.



## Slutsatser

- Lågkonjunkturer tenderar att slå hårdast mot personer som redan har en svag ställning på arbetsmarknaden. Här finns en risk att de som idag är inskrivna på Arbetsförmedlingen och inte kommit ut på arbetsmarknaden under högkonjunkturen får en än svagare konkurrenskraft under de närmaste åren. Detta beror på att konkurrensen från personer med arbetslivserfarenhet och utbildning sannolikt kommer att öka.
- Regionerna kan inte i särskilt hög utsträckning påverka den kortsiktiga utvecklingen i samband med lågkonjunkturer. Därför är det viktigt att under strategiperioden arbeta långsiktigt och främja att en så stor del av befolkningen som möjligt erhåller minst en gymnasial utbildning. Detta ökar den framtida omställningsförmågan men bidrar också till att dämpa de långsiktiga kompetensbehov som finns på den regionala arbetsmarknaden. En följeffekt av en högre utbildningsnivå är en förbättrad folkhälsa – idag råder det mycket stora skillnader i hälsoutfall mellan olika utbildningsgrupper och som sämst är utfallet för förgymnasialt utbildade.
- Andra långsiktiga instrument för att stärka hallänningarnas ställning på arbetsmarknaden är kommunikationer och infrastruktur. Ju större arbetsmarknader som finns tillgängliga för hallänningarna, desto mindre blir sårbarheten för regionens olika delar.
- Frågan om kompetensförsörjning handlar inte endast om hur länge man studerar utan också om vad man väljer att studera för inriktning på gymnasiet och högskolan. Idag sker en viss överutbildning inom vissa utbildningar samtidigt som det råder stor brist på andra utbildningsgrupper, exempelvis gymnasiala yrkesutbildningar. Till denna fråga hör att det fortsatt råder en stor skevhet sett till vilka studieval kvinnor och män gör.

# Förnyelseförmåga och konkurrenskraft

## Konjunkturen bromsar in

Svensk ekonomi befinner sig i en lågkonjunktur under 2024, och Konjunkturinstitutet förutspår att denna kommer att bestå året ut. En viss återhämtning förväntas under 2025, men först 2026 väntas tillväxten åter nå högre nivåer. Denna nedgång drivs främst av hushållens minskade konsumtionskraft. För Halland, vars ekonomi i hög grad är beroende av inhemsk konsumtion, innebär detta en särskild utmaning. Dessutom bromsar utvecklingen bostadsproduktionen, vilket påverkar Hallands betydande byggsektor negativt.

## Ett diversifierat näringsliv

Det halländska näringslivet har en låg sårbarhet och präglas av många små- och medelstora företag inom serviceintensiva branscher. Vid tidigare lågkonjunkturer har Halland haft en god motståndskraft, dels med anledning av strukturen på det egna näringslivet, dels för att man kunnat dra nytta av arbetsmarknaderna i andra regioner.

Sårbarheten varierar dock stort inom regionen. På kommunal nivå sticker Hylte ut genom att ha en industriintensiv struktur och förhållandevis långa avstånd till närmaste större arbetsmarknad.

## Ett växande näringsliv

Över tid är Halland en av Sveriges snabbast växande regioner sett till antalet sysselsättningstillfällen i regionen. Många av jobben återfinns inom lågproduktiva branscher och regionen har därför en låg produktivitet men många hallänningar arbetar inom högproduktiva branscher i Göteborgsregionen.

## Omställning pågår

Över tid har näringslivet i regionen blivit mer utsläppseffektivt – utsläppsmängderna per miljon i tillväxt sjunker. Men omställningstakten kan öka genom att fler företag arbetar med klimatmål och utveckling av miljöanpassade produkter och tjänster.

## Mål och indikatorer

# En region med internationell konkurrenskraft och hållbar tillväxt

### — Näringslivets produktivitet (2000-2022)

BRP per sysselsatt i tusentals kronor

#### Om indikatorn och statistiken

Produktiviteten mäts genom näringslivets bruttoregionprodukt i förhållande till antalet anställda. Förädlingsvärdet per sysselsatt ökar om 1) vi arbetar fler timmar per person, 2) företag arbetar smartare eller mer effektivt genom att använda ny teknik eller nya innovationer eller 3) kapitalintensiva verksamheter utgör en större andel av näringslivet. En hög bruttoregionprodukt per sysselsatt indikerar således en hög produktivitet, där det tillverkade (produkter eller tjänster) genererar ett högt värde i förhållande till arbetstiden.

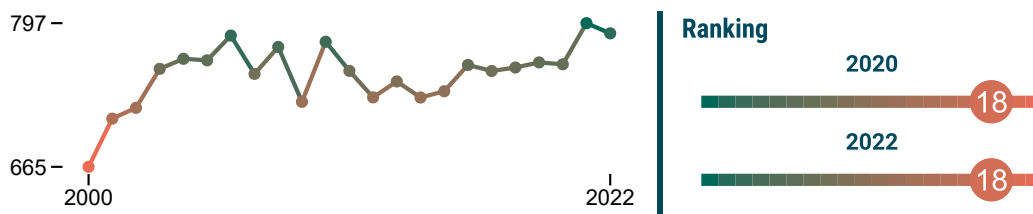
#### Utveckling under strategiperioden

Under strategiperioden har produktiviteten i det halländska näringslivet ökat men inte i tillräcklig utsträckning för att regionen ska få en högre position i relation till övriga regioner. Dock ligger ökningen mellan 2020-2022 på 4,5 procent, vilket är strax ovanför riksgenomsnittet.

#### Långsiktig utveckling

Det halländska näringslivet har en låg produktivitet. Till stor del beror det på regionens näringslivsstruktur som kännetecknas av en specialisering inom arbetsintensiva näringar som handel, bygg och hotell- och restaurang. En sådan struktur har både för- och nackdelar. Fördelarna är att det finns många arbeten i regionen och att trösklarna in till arbetsmarknaden är förhållandevis låga. Nackdelarna är att regionen har förhållandevis få avancerade höglöneyrken, vilket på sikt kan minska den allmänna konkurrens- och köpkraften. Över tid har produktiviteten i Halland utvecklats i positiv riktning men ändå inte i nivå med flera andra regioner. Därför behåller regionen alljämt en relativt låg position i sammanhanget.

**Källa:** SCB



## — Sysselsatta inom näringslivet (2000-2023)

Sysselsatt dagbefolkning (20-64 år) inom den privata sektorn

### Om indikatorn och statistiken

Antalet sysselsatta inom näringslivet mäter hur många arbetstillfällen i Hallands län som återfinns inom den privata sektorn. Indikatorn omfattar dagbefolkningen som består av personer som bor och arbetar i Halland samt inpendlare till Halland. För att erhålla mer aktuell information under strategiperioden använder vi den preliminära sysselsättningsstatistiken från SCB. Denna statistik baseras på månatliga uppgifter och ger en snabbare överblick över sysselsättningsläget. För att analysera den långsiktiga utvecklingen förlitar vi oss på den slutliga årsbaserade statistiken, som är mer detaljerad och omfattande. Det är viktigt att vara konsekvent i valet av datakälla i sammanhanget, eftersom jämförbarheten mellan preliminär och slutlig statistik är begränsad. Skillnaderna mellan dessa två typer av statistik beror på att den slutliga statistiken baseras på fler och mer uppdaterade uppgifter än den preliminära. BAS-statistik (Befolkningens arbetsmarknadsstatus) introducerades 2020 och används för att ge en mer aktuell och snabb överblick över sysselsättningsläget. Eftersom BAS är en ny metod är det viktigt att vara medveten om att den inte är fullt jämförbar med tidigare statistiska serier.

### Utveckling under strategiperioden

Under strategiperioden har Halland haft en svag sysselsättningsstillväxt inom näringslivet. Delvis beror utvecklingen på att regionen inte hade ett lika stort tapp som många andra regioner hade under pandemiåret 2020 som här blir referensår. Dock är inte detta den enda förklaringen då exempelvis Skåne, som också hade hög motståndskraft under pandemin, har haft en betydligt starkare utveckling än Halland under strategiperioden. En förklaring till utvecklingen är att Halland, vars ekonomi i hög utsträckning påverkas av den inhemska konsumtionen, har drabbats särskilt hårt av hushållens kostnadsökningar.

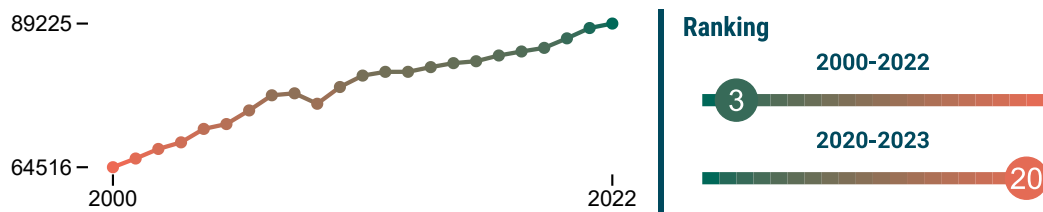
## Långsiktig utveckling

Över tid har Halland haft en mycket god sysselsättningstillväxt inom näringslivet. Sett till hela perioden 2000-2022 har Halland haft den tredje högsta jobbtillväxten i landet. Totalt har antalet sysselsatta inom näringslivet ökat med 38 procent under perioden. En stor del av jobbtillväxten i Halland har skett inom näringarna bygg, handel samt hotell och restaurang. Gemensamt för nämnda näringar är att de är drivna av den inhemska konsumtionen. Överlag har Halland en stark köpkraft som en följd av att hallänningarna "importerar höga löner" från framförallt Göteborgsregionen. Medelinkomsten i Halland är den näst högsta i riket.

## Geografiska och demografiska skillnader

På kommunal nivå är det tydligt att befolkningsstorleken och befolkningstillväxten korrelerar med sysselsättningsutvecklingen. Som högst har jobbtillväxten varit i länets största kommuner. I Hylte har utvecklingen varit negativ som en följd av minskat antal jobb inom industrisektorn.

**Källa:** SCB



## — Näringslivets utsläpseffektivitet (2000-2021)

Näringslivet klimatpåverkande utsläpp/BRP (ton per miljoner kronor)

## Om indikatorn och statistiken

Indikatorn mäter hur mycket utsläpp som skapas i förhållande till näringslivets värdeskapande. Enkelt uttryckt visar indikatorn hur mycket utsläpp en skapad miljon kronor genererar. En sjunkande trend innebär att värdeskapandet inom regionen blir mer utsläppseffektivt. Utsläppen utgår här från miljöräkenskaperna som använder sig av produktionsbaserade utsläpp. Statistiken omfattar utsläpp från svenska företag och personer som skett både utanför och innanför Sveriges gränser. I miljöräkenskaperna avser produktionsbaserade utsläpp de växthusgasutsläpp som genereras av svenska ekonomiska aktörer, oavsett var i världen dessa utsläpp sker. Detta inkluderar utsläpp från svenska företag och individer både inom och utanför Sveriges gränser. Detta mått skiljer sig från konsumtionsbaserade utsläpp, som istället

fokuserar på de utsläpp som uppstår till följd av svensk konsumtion, oavsett var produktionen äger rum. Med andra ord, medan produktionsbaserade utsläpp mäter utsläppen från produktionen inom den svenska ekonomin, tar konsumtionsbaserade utsläpp hänsyn till de globala utsläpp som genereras för att tillgodose svensk konsumtion.

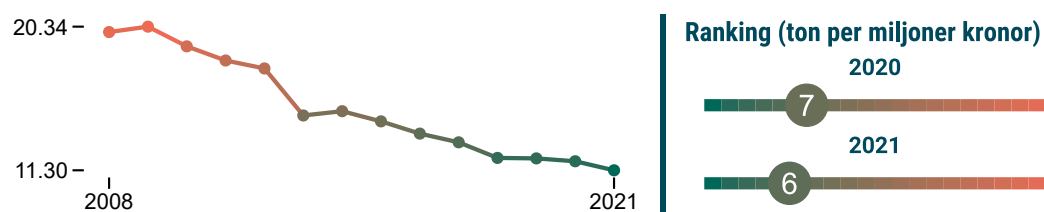
### Utveckling under strategiperioden

För denna indikator finns bara data för strategiåret 2021. Under året förbättrades näringslivets utsläppseffektivitet något jämfört med 2020. I relation till övriga regioner intog Halland ett sjätteplacering, vilket var en positionsförbättring med en placering jämfört med 2020.

### Långsiktig utveckling

Sammantaget har det halländska värdeskapandet inom näringslivet ökat det senaste decenniet samtidigt som utsläppen minskat. Att Halland har fått en förbättrad utsläppsintensitet över tid beror i hög utsträckning på en omstrukturering av ekonomin. Utsläppsintensiva näringar inom varuproduktion har lagts ned eller flyttat från regionen samtidigt som tillväxten skett inom service- och tjänstenäringsar, som har en lägre utsläppsnivå. Sammantaget visar utvecklingen att Hallands ekonomiska tillväxt har blivit mer utsläppseffektiv över tid.

Källa: SCB



## Analys

Det halländska näringslivet har uppvisat en hög konkurrenskraft över tid, särskilt sett till sysselsättningskapande. Näringslivet i regionen har låg produktivitet men den har dock ökat under strategiperioden vilket ligger i linje med målet, men alltså intar regionen en låg position i sammanhanget.

Över tid har antalet sysselsatta inom näringslivet i Halland haft en mycket stark utveckling. De senaste åren har det skett en viss inbromsning. I sammanhanget är det viktigt att belysa att det är en kort tidsperiod som studeras och som också innehåller ett tidsseriebrott i statistiken. Det halländska näringslivet hade en stark motståndskraft under det första pandemiåret (2020) som också är referensår i denna



uppföljning när vi ser till jobbskapande under strategiperioden. Den relativa rankingen kan därför vara lite missvisande, särskilt under en så kort period. Men trots detta indikerar utvecklingen under strategiperioden en lägre sysselsättningstillväxt, vilket sannolikt beror på en lägre köpkraft bland hushållen och en försvagad byggmarknad.

Över tid har det utsläppseffektiviteten i den halländska ekonomin ökat avsevärt; den ekonomiska tillväxten har stigit samtidigt som utsläppen har minskat. Till delar beror det här på en omstrukturering av ekonomin men sannolikt också på mer effektiva processer inom näringslivet.

## Fler nya företag och ökad överlevnadsgrad

### — Antal arbetsställen (2010-2023)

Antal arbetsställen med minst 1 anställd

#### Om indikatorn och statistiken

Indikatorn mäter hur många arbetsställen det finns i regionen som har minst 1 anställd. Måttet fångar både nystartade, befintliga och nedlagda företag och är därför ett mer komplett mått än när man endast ser till antalet nystartade företag. Gränsen på 1 anställd används för att säkerställa att det är företag som är aktiva och försörjer en eller flera personer.

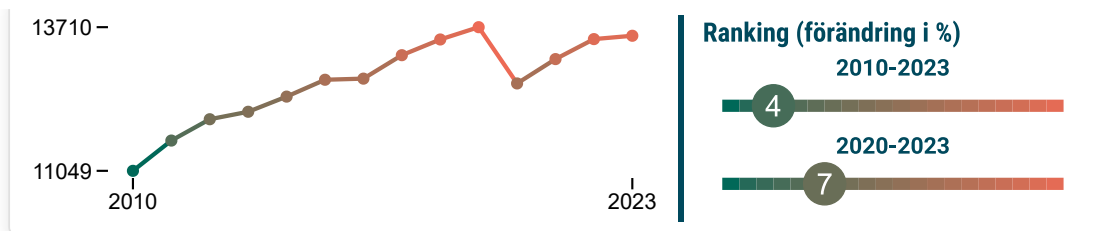
#### Utveckling under strategiperioden

Under strategiperioden har antalet arbetsställen med minst 1 anställd ökat i Halland. Under det första pandemiåret (2020) skedde en nedgång men sedan dess har en successiv återhämtning skett. Antalet arbetsställen med minst 1 anställd är dock fortsatt färre än 2019. I relation till övriga regioner intar Halland en sjundeplacering under strategiperioden.

#### Långsiktig utveckling

Halland har en småskalig företagsstruktur - tillsammans med Gotland och Jämtland har regionen flest företag i förhållande till antalet sysselsatta. Detta beror till stora delar på näringslivsstrukturen i Halland. Företag inom näringar som turism, jordbruk, bygg och service är i regel mindre än industriföretag. Exempelvis har Jönköping och Kronoberg, som är utpräglade industriregioner, få företag i förhållande till antalet sysselsatta. Över tid har Halland haft en god utveckling av antalet arbetsställen med minst 1 anställd. I relation till övriga regioner intar Halland en fjärdeplacering.

**Källa:** SCB



## Bedömning

Antalet företag i regionen med minst en anställd har över tid ökat. I relation till övriga regioner i Sverige intar Halland en hög position. Sedan pandemin har Halland dock en något sämre position än tidigare, vilket kan antyda att regionen drabbats särskilt hårt av hushållens mer ansträngda ekonomi de senaste åren.

## Fler kunskapsintensiva företag och jobb i regionen

— Avancerade yrken inom näringslivet (2014-2022)  
 Antal yrken som kräver högskolekompetens

### Om indikatorn och statistiken

Andelen avancerade yrken ger en god indikation på arbetsmarknadens sammansättning i en region. En ökande andel kan tolkas som att kunskapsinnehållet och specialiseringen i ekonomin ökar. Det finns flera fördelar med att använda yrken istället för branscher. Avancerade yrken kan nämligen förekomma inom flera olika branscher, även om branscherna som sådana inte definieras som högteknologiska eller kunskapsintensiva. Avancerade yrken klassificeras här utifrån yrkesregistret och grupperna 2+3 (yrken som kräver högskolekompetens). Branscherna vård och omsorg, utbildning samt offentlig förvaltning är exkluderade. I och med att yrkesregistret numera beräknas utifrån BAS-statistiken har ett tidsseriebrott skett. Därför studeras indikatorn endast på kortare sikt.

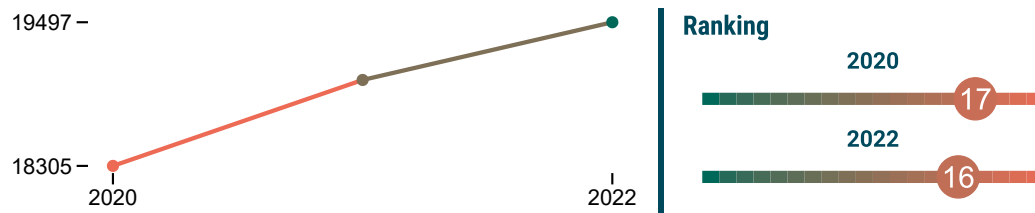
### Utveckling under strategiperioden

I och med att yrkesregistret numera beräknas utifrån BAS-statistiken har ett tidsseriebrott skett. Därför studeras indikatorn endast på kortare sikt. Under strategiperioden har antalet avancerade yrken inom näringslivet i Halland ökat med 6,5 procent. I förhållande till övriga regioner innebar detta en placering på plats 15 av 21 regioner. Detta innebar att andelen avancerade jobb inom det halländska näringslivet ökade från 22 procent till 22,4 procent. Alltjämt har regionen, sett till andelen avancerade yrken, en låg rankingposition (16/21). Under



strategiperioden har dock en positionsförbättring skett med en placering.

**Källa:** SCB



## Bedömning

Det halländska näringslivet har en relativt låg andel avancerade yrken, vilket till stora delar beror på branschstrukturen i regionen. Under strategiperioden har andelen ökat och utvecklingen har varit i linje med målsättningen.

## Fler exportföretag och ökade exportintäkter till regionen

— Varuexport (2016-2021)  
Varuexport i miljarder kronor

### Om indikatorn och statistiken

Varuexporten från en region mäter värdet på de varor som exporteras från regionen till länder utanför Sverige. Måttet omfattar inte export till andra regioner inom Sverige. Statistiken har inte uppdaterats med nyare statistik än 2021.

### Utveckling under strategiperioden

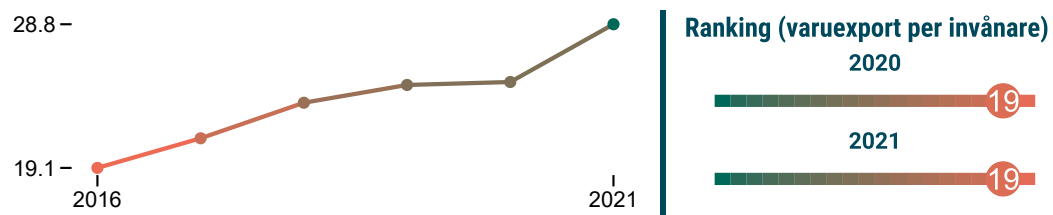
Det finns endast data för ett strategiår när det gäller varuexporten. Under detta år ökade exporten inom regionens varuproducerade företag från 24,9 miljarder kronor till 28,8 miljarder kronor. Jämfört med övriga regioner var detta den nionde högsta ökningen. Trots ökningen har Halland fortsatt en låg varuexport sett till exportvärde per invånare. Till stora delar är detta ett resultat av att regionen har få storföretag inom den varuproducerande sektorn.

### Långsiktig utveckling

Över tid har exportvärdet per invånare i Halland ökat från 60 000 kronor per invånare (2016) till 85 000 kronor per invånare (2021). I förhållande till övriga regioner är den relativa ökningen en av de högsta i Sverige under perioden. Över tid har också antalet företag som exporterar ökat. Under perioden 2010-2021 ökade antalet halländska företag med varuexport från 1 156 företag till 1 392

företag, en ökning med 21 procent, vilket var den sjätte högsta ökningen i landet.

**Källa:** SCB



## Analys

Sammantaget är utvecklingen i linje med målsättningen, både varuexportens värde och antalet varuexporterande företag ökar. Att observera är att det endast finns data för ett strategiar vilket innebär att vi inte kan dra några långtgående slutsatser om utvecklingen.

Hallands näringsliv drivs i hög utsträckning av inhemsk konsumtion och regionen har en låg varuexport per invånare. Över tid har varuexporten dock ökat och utvecklingen går därför i linje med målsättningen. Jämfört med övriga regioner hade regionen den femte högsta ökningen i landet 2016-2021. Mellan 2010-2021 ökade antalet exporterande företag med 20 procent, vilket var den sjunde högsta ökningen i landet.

## Ökade investeringar i FoU och fler innovativa företag

— Näringslivets investeringar i FoU (2007-2023)  
FoU-investeringar som andel av näringslivets förädlingsvärde

### Om indikatorn och statistiken

Näringslivets investeringar i forskning och utveckling (FoU) syftar till att mäta innovationskapaciteten bland regionens företag. Höga FoU-investeringar antas här vara ett mått på investeringsvilja och innovationsutveckling bland företagen.

### Utveckling under strategiperioden

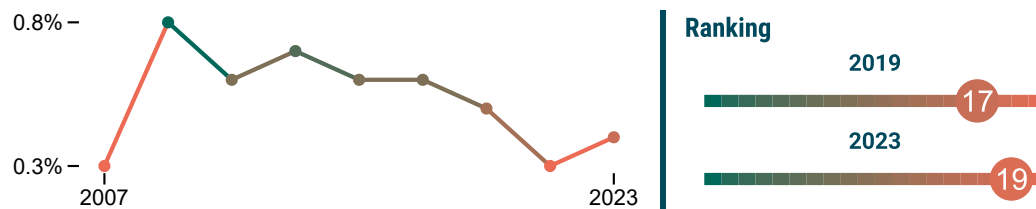
Under strategiperioden har näringslivets investeringar i förhållande till förädlingsvärdet minskat något jämfört med 2019. Under 2023 uppgick FoU-inversteringarna i regionens näringsliv till 418 miljoner kronor. I förhållande till näringslivets förädlingsvärde var detta en viss nivåökning jämfört med 2021. I relation till övriga regioner intar Halland en låg position i sammanhanget.

### Långsiktig utveckling

Det halländska näringslivet har den tredje lägsta FoU-intensiteten i riket. Förklaringsfaktorerna är flera, men väsentliga sådana är

näringslivsstrukturen och företagsstrukturen. I Sverige står storföretagen för en betydande andel av FoU-investeringarna, och Halland har få storföretag inom forskningsintensiva verksamheter. Under 2019 stod de 50 största företagen i Sverige för 71 procent av FoU-investeringarna. Vidare består en, relativt sett, stor del av regionens ekonomi av inhemsk konsumtion inom branscherna handel, bygg och turism.

**Källa:** SCB



— Innovativa företag (2014-2023)  
Andel företag med innovationsverksamhet

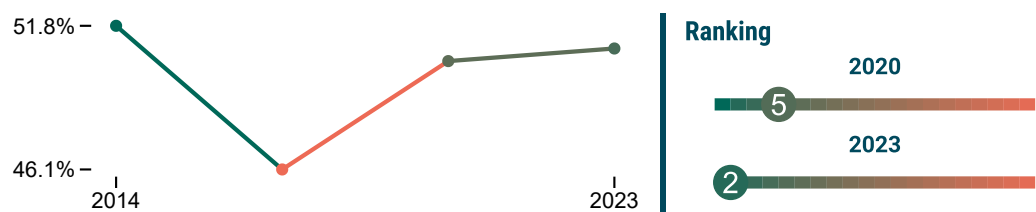
### Om indikatorn och statistiken

Indikatorn baseras på enkätsvar från små- och medelstora företag i Halland. Frågan i enkätundersökningen formuleras som: "Har företaget utvecklat och sålt nya, eller väsentligt förbättrade varor/tjänster under de tre senaste åren?".

### Utveckling under strategiperioden

I Halland bedriver mer än hälften av de små- och medelstora företagen någon slags innovationsverksamhet. Jämfört med övriga regioner är det här den näst högsta andelen i riket. Många små- och medelstora företag bedriver kontinuerliga förbättringsprocesser utan att ha en särskild budget för forskning och utveckling. Under strategiperioden har det skett en marginell förbättring sett till andelen men en betydande positionsförflyttning i relation till övriga regioner.

**Källa:** SCB



## Analys

Halland har en hög andel innovativa företag men låg FoU-intensitet, och det senaste mätåret minskade näringslivets FoU-investeringar.

Sammantaget är utvecklingen därför endast delvis i linje med målsättningen.

Att andelen innovativa företag är hög samtidigt som FoU-investeringarna är låga återspeglar det faktum att innovationsverksamhet är ett brett begrepp. Många företag i Halland fokuserar på förbättringar snarare än omfattande forskningsinsatser, vilket speglar regionens företagsstruktur.

I stort påverkas utfallet vad gäller FoU-investeringar av länets bransch- och företagsstruktur. Regionen har få större företag inom forskningsintensiva branscher vilket får stort genomslag i statistiken.

## Fler etableringar, besökare och kompetenser

— Gästnätter (2008-2023)  
Antal gästnätter (inhemska och utländska)

### Om indikatorn och statistiken

Indikatorn omfattar gästnätter på hotell, stugbyar och vandrarhem, campingar, samt förmedling av privata stugor och lägenheter.

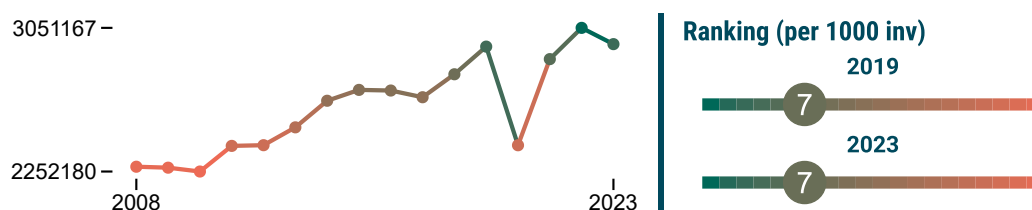
### Utveckling under strategiperioden

Under strategiperioden har antalet gästnätter ökat. Då referensåret är pandemiåret 2020, när resandet minskade drastiskt, är det dock mer rättvisande att jämföra med 2019. Sedan pandemin har en successiv återhämtning skett och under 2023 hade regionen 2,96 miljoner gästnätter, vilket var något över nivåerna som rådde 2019. Dock skedde en viss minskning jämfört med 2022. I relation till övriga regioner intar Halland en sjundeplacering sett till antalet gästnätter per invånare.

### Långsiktig utveckling

Halland är en av Sveriges främsta turistregioner sett till antalet gästnätter. Perioden 2008–2023 har antalet gästnätter i Halland ökat med 29,9 procent, i faktiska tal drygt 681 000 gästnätter.

**Källa:** Tillväxtverket



— Flyttnetto eftergymnasial kompetens (2000-2022)

## Om indikatorn och statistiken

Inrikes flyttnetto är ett netttotal över inrikes omflyttningar mellan kommuner och regioner. Regioner med nettoinflyttning kan antas ha en relativt högre boendeattraktivitet än regioner med nettoutflyttning. Här mäter vi endast inrikes flyttnettot för personer med en eftergymnasial utbildning. Indikatorn antas indikera om regionen är attraktiv för talanger inom olika branscher.

## Utveckling under strategiperioden

Under strategiperioden intar Halland en hög (4/21) relativ position sett till inflyttning av antalet personer med en eftergymnasial utbildning. Relativt sett har dock regionen tappat någon placering jämfört med utvecklingen på längre sikt.

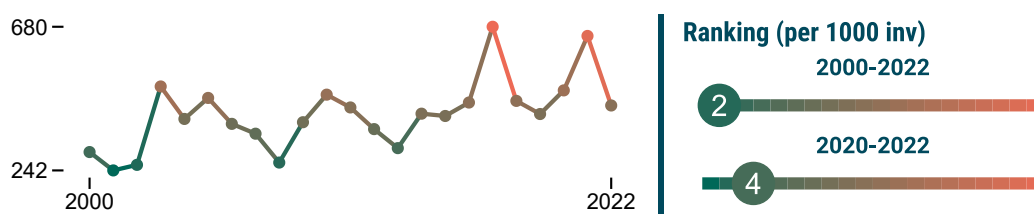
## Långsiktig utveckling

Över tid har Halland haft ett positivt flyttnetto vad gäller personer med en eftergymnasial utbildning. Detta kan tolkas som att regionen attraherar "talanger" i meningen personer med en lång utbildning. På sikt borde detta vara en fördel för näringslivets utveckling och kompetensförsörjningsmöjligheter i regionen. Delar av inflyttningen beror på närheten till Göteborgsregionen, som har en hög andel avancerade yrken som många hallänningar pendlar till. Halland intar den näst högsta positionen i landet om vi ser till utvecklingen över tid.

## Geografiska och demografiska skillnader

Stockholm är den region som har det överlägset högsta flyttnettot för utbildningsgruppen, både i relativa och faktiska tal.

**Källa:** SCB



## Analys

Utvecklingen är i linje med målsättningen. Över tid och under strategiperioden har antalet gästnätter i Halland ökat och regionen intar en hög position sett till antalet gästnätter per invånare.

Regionen attraherar också talanger sett till inrikes flyttnetto för eftergymnasialt utbildade. Under 2000-talet och strategiperioden har

regionen haft ett högt flyttnetto i detta avseende.

## Fler företag ska bedriva ett aktivt mångfalds-, klimat-, arbetsmiljö-, samt miljöarbete

### — Företag med aktivt miljöarbete (2020-2023)

Andel företag som bedriver ett aktivt miljöarbete (utöver lagstiftning)

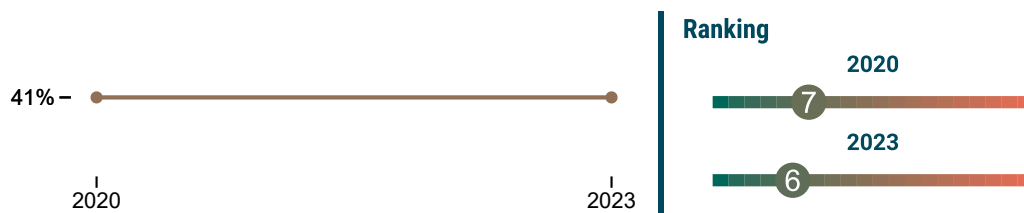
#### Om indikatorn och statistiken

Indikatorn baseras på enkätsvar från små- och medelstora företag i Halland. Frågan formuleras som: "Arbetar företaget aktivt med miljöfrågor utöver lagstiftning?". Frågan avser exempelvis om företaget arbetar med att minska sin miljöpåverkan, har en miljöpolicy, arbetar med miljömål eller säljer miljöanpassade varor/tjänster.

#### Utveckling under strategiperioden

I Halland bedriver 41 procent av företagen ett aktivt miljöarbete, vilket är den sjätte högsta nivån i riket. Under strategiperioden har andelen legat på samma nivå som tidigare men en relativ positionsförbättring har skett.

**Källa:** Tillväxtverket



### Analys

En förhållandevis hög andel företag i regionen bedriver ett aktivt klimat- och miljöarbete men nivåerna har inte ökat under strategiperioden. Utvecklingen är därför endast delvis i linje med målsättningen.

## Slutsatser

- Den låga produktiviteten och den relativt svaga produktivitetsutvecklingen inom regionens näringsliv kan ses som ett tecken på en vilande potential i regionen. Ett ökat inslag av mer avancerade och högavlönade yrken hade stärkt robustheten än mer och minskat beroendet av utvecklingen i andra regioner. Dagens förhållande förutsätter nämligen att de norra delarna av regionen fortsatt kommer att expandera i hög takt och kunna ta del av Göteborgsregionens arbetsmarknad. I de södra delarna hade fler avancerade yrken i Halmstad stärkt robustheten dels för Halmstad men också för Laholm och Hylte.
- Näringslivet i Halland drivs i hög utsträckning av en stark inhemsk konsumtion. En ökad export till andra regioner och länder hade därför stärkt motståndskraften i regionen och kompletterat det regionala marknadsunderlaget. Detta är särskilt viktigt för kommuner som Hylte som har en svagare koppling till större arbetsmarknader. Att låna marknadsunderlag utanför regionen handlar inte endast om varuexport utan också om att exempelvis attrahera turister till en plats.
- Halland har, jämfört med övriga regioner, få större företag inom exportintensiva branscher. Ett resultat av detta är att både exporten och FoU-investeringarna blir förhållandevis låga på en aggregerad nivå. Den stora närvaron av små- och medelstora företag i regionen gör det därför särskilt viktigt att främja innovation och export inom denna storleksgrupp. En hög andel av företagen i regionen bedriver innovationsverksamhet och export men den summerade massan behöver öka för att stärka regionens konkurrenskraft.
- Lågkonjunkturen kommer att sätta press på det halländska näringslivet de närmaste åren, särskilt genom minskad konsumtionskraft hos hushållen och en försvagad byggmarknad. För att stärka motståndskraften under denna period behöver företagen bredda sina marknader utanför regionen. Särskilt viktigt blir det att stötta små och medelstora företag i deras exportansträngningar och innovationsarbete. Samtidigt bör arbetet med att främja nya etableringar inom kunskapsintensiva branscher fortgå, då detta skulle göra näringslivet mindre känsligt för svängningar i den inhemska konsumtionen. De goda pendlingsmöjligheterna till



omkringliggande arbetsmarknader kan under lågkonjunkturen fungera som en buffert för arbetskraften, precis som under tidigare nedgångar.

- Omställningen till ett mer hållbart näringsliv går framåt men står inför stora utmaningar under strategiperioden. Den relativt stora utsläppsminskningen sedan finanskrisen är i huvudsak ett resultat av nedläggningar av utsläppsintensiv produktion i regionen. För en fortsatt nedgång behöver utsläppseffektiviteten öka än mer inom befintliga företag och här finns en potential i och med att en minoritet av regionens företag idag har klimatmål eller säljer miljöanpassade varor eller tjänster.
- Arbetet med att främja näringslivets utveckling i länet behöver ha ett interregionalt och funktionellt perspektiv snarare än ett administrativt. Att endast studera näringslivet utifrån ett kommun- och länsperspektiv ger en felaktig bild givet hur interaktionerna ser ut mellan företag och hur människor reser mellan hem och arbete. Både åtgärder och analyser bör därför i högre utsträckning än idag utgå från funktionella arbetsmarknadsregioner snarare än administrativa enheter.