

**Regionkontoret**  
Styrning och stöd  
Katrín Håkansson  
Strateg

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2024-06-19	RS230513

**Regionstyrelsen****Beslutsförslag, Beslut om likvidering av bolaget  
Hallandstrafiken AB****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar att

- Uppdra åt regionstyrelsen att tillse att likvidering av Hallandstrafiken AB genomförs, samt omhändertaga konsekvenser av likvidering.

**Sammanfattning**

I mars 2022 beslutade regionfullmäktige att flytta all verksamhet från Hallandstrafiken AB till Driftnämnd Kollektivtrafik från och med den 1 januari 2023. Sedan den 1 januari 2023 har ingen verksamhet bedrivits i bolaget, utan bolaget har varit vilande. Kvar i Hallandstrafiken AB finns ekonomiska tillgångar per den 31 december 2023 om 320 167 tkr i fritt eget kapital, varav 92 700 tkr är aktieägartillskott. Det bundna egna kapitalet består av aktiekapital 2 500 tkr och reservfond 500 tkr.

Då bolaget inte längre nyttjas är förvaltningens rekommendation att likvidera bolaget. I samband med likvidering av bolaget återgår det egna kapitalet till Region Halland i egenskap av ägare. Som en konsekvens av likvideringen upphävs bolagsordning och ägardirektiv, Hallandstrafiken AB:s styrelse upphör samt att funktionen verkställande direktör utgår.

**Bakgrund**

Hallandstrafiken AB bildades 1983, och ägdes då gemensamt av Landstinget Halland och Hallands sex kommuner. Bolaget bildades med syftet att bedriva

kollektivtrafik i länet.

2012 kom Lagen om kollektivtrafik, och i samband med det inrättades regionala trafikmyndigheter. Lagstiftningen innebar att kollektivtrafikmyndigheter inte fick organiseras som aktiebolag längre, men rätten om att avtala om trafik kunde överlämnas till ett aktiebolag. 2012 beslutades att ägandet av Hallandstrafiken AB helt skulle övertas av Region Halland. Sedan dess har Regionstyrelsen utgjort kollektivtrafikmyndighet, och Hallandstrafiken AB har bedrivit verksamhet genom upphandling av trafik från fristående trafikföretag i konkurrens.

I mars 2022 beslutade regionfullmäktige att flytta all verksamhet från Hallandstrafiken AB till Driftnämnd Kollektivtrafik, med tillhörande förvaltning Hallandstrafiken. Verksamhetsövergången genomfördes den 1 januari 2023, varefter ingen verksamhet har bedrivits i bolaget som varit vilande. Dock måste även vilande bolag ha en verkställande direktör och en styrelse, ta fram årsredovisning och revisionsberättelse, samt genomföra styrelsemöte samt bolagsstämma. Vid bolagsstämman har den ägarrepresentant som Regionstyrelsen utsett deltagit.

### **Aktuell situation**

Då bolaget Hallandstrafiken AB inte längre nyttjas, samt då det inte bedöms finnas behov för ett aktiebolag i Region Halland inom en överskådlig framtid, föreslås att bolaget likvideras. Likvideringen innebär att bolagsordning och ägardirektiv upphör att gälla, att Hallandstrafiken AB:s styrelse upphör samt att funktionen verkställande direktör utgår. Varumärkesnamnet Hallandstrafiken är skyddat hos patent- och registreringsverket (DNKT240044), så det påverkas inte vid en likvidering.

### **Övervägande**

Alternativet till likvidering är att bolaget är fortsatt vilande, vilket får konsekvensen att viss årlig administration, revision och uppföljning av bolaget behöver ske även fortsättningsvis. Ingen verksamhet kommer bedrivas genom bolaget. Utifrån detta bedöms det inte medföra några positiva effekter att ha kvar bolaget, varför likvidering rekommenderas. Rekommendationen är att likvideringsprocessen inleds 1 januari 2025.

## Konsekvensbeskrivning

Beslutet får inga konsekvenser för Hallandstrafiken AB:s målgrupper, då verksamheten överförs till Driftnämnd Kollektivtrafik.

## Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Kvar i Hallandstrafiken AB finns per den 31 december 2023 320 167 tkr i fritt eget kapital. Efter avräkning av tidigare lämnade aktieägartillskott om 92 700 tkr återstår 227 467 tkr. Vid likvidering av bolaget överförs det ekonomiska kapitalet till Region Halland i egenskap av ägare. Beloppet 227 467 tkr (plus/minus bolagets resultat 2024) påverkar Region Hallands ekonomiska resultat positivt.

## Förvaltning

Krister Björkegren	Per Karlsson
Regiondirektör	Ekonomidirektör

## Bilaga:

§ 12, Regionfullmäktiges protokoll 2022, Beslut om övergripande politisk organisation (RS200982)

Beslutsförslag, Beslut om övergripande politisk organisation 2023-2023

Organisationskommittén – sammanställning av arbetet

Årsredovisning 2023, Hallandstrafiken AB

Revisionsberättelse 2023, Hallandstrafiken AB

Granskningsrapport 2023, Hallandstrafiken AB

## Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen

Driftnämnd Kollektivtrafik

Hallandstrafiken AB