

Driftnämnden Kollektivtrafik**§29****Prisjustering 2024**

DNKT240042

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Fastställa biljettpriserna enligt förslag, samt att
- De nya biljettpriserna börjar gälla från och med 2024-08-26.

Ärendet

Driftnämnd Kollektivtrafiks verksamhet finansieras av skattemedel och intäkter från biljettförsäljning. För att kunna bibehålla och utveckla trafik framöver höjs biljettpriset med en genomsnittlig höjning om 3% beräknat på förväntad biljettintäkt för 2024. Prisjusteringen beräknas ge en ökad biljettintäkt med cirka 13,5 mnkr per helår. För återstoden av 2024 beräknas prisjustering generera en intäkt om ca 3,5 mnkr.

Prisjusteringen avser samtliga biljetter och reserelationer, men prisjusteringen föreslås vara differentierad för att vara mer fördelaktig för frekventa pendlare. Vid jämförelse med regionala kollektivtrafikmyndigheter i Sverige ligger Hallandstrafiken i det högre skiktet avseende långa resor och förhållandevis lågt vad avser korta resor, vilket tagits hänsyn till i föreslagen prisjustering. Prisjusteringen föreslås gälla från den 26 augusti 2024.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Fastställa biljettpriserna enligt förslag, samt att
- De nya biljettpriserna börjar gälla från och med 2024-08-26.

Beslutsunderlag

- Prisjustering 2024

Expedieras till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Förvaltning
Verksamhetsområde
Jesper Andersson
Prisstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-06-13	DNKT240042

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag Prisjustering 2024****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Fastställa biljettpriserna enligt förslag, samt att
- De nya biljettpriserna börjar gälla från och med 2024-08-26.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafiks verksamhet finansieras av skattemedel och intäkter från biljettförsäljning. För att kunna bibehålla och utveckla trafik framöver höjs biljettpriset med en genomsnittlig höjning om 3% beräknat på förväntad biljettintäkt för 2024. Prisjusteringen beräknas ge en ökad biljettintäkt med cirka 13,5 mnkr per helår. För återstoden av 2024 beräknas prisjustering generera en intäkt om ca 3,5 mnkr.

Prisjusteringen avser samtliga biljetter och reserelationer, men prisjusteringen föreslås vara differentierad för att vara mer fördelaktig för frekventa pendlare. Vid jämförelse med regionala kollektivtrafikmyndigheter i Sverige ligger Hallandstrafiken i det högre skiktet avseende långa resor och förhållandevis lågt vad avser korta resor, vilket tagits hänsyn till i föreslagen prisjustering. Prisjusteringen föreslås gälla från den 26 augusti 2024.

Bakgrund

Nuvarande biljettpriser har varit oförändrade sedan 11 december 2023 då Hallandstrafiken senast gjorde en prisjustering.

För att kunna bibehålla och utveckla kollektivtrafiken under verksamhetsåret 2024 i enlighet med beslutad verksamhetsplan (§83 2023-12-13) och Kollektivtrafikplan (§56, 2023-09-07) föreslås en genomsnittlig höjning av biljettpriserna med 3 %, vilket beräknas ge 13,5 mnkr i ökade biljettintäkter för helår. Taxejusteringen om 3 % utgår från Regionfullmäktiges beslut om ram för taxejustering i enlighet med Mål och budget 2024 där taxeförändring upp till 3% medges.

Prisjusteringen avser samtliga biljetter och reserelationer, men prisjusteringen föreslås vara differentierad för att vara mer fördelaktig för frekventa pendlare. Vid jämförelse med regionala kollektivtrafikmyndigheter i Sverige ligger Hallandstrafiken i det högre skiktet avseende långa resor och förhållandevis lågt vad avser korta resor, vilket tagits hänsyn till i föreslagen prisjustering. Prisjusteringen föreslås gälla från den 26 augusti 2024.

Priser Enkelbiljett

Cirka 90% av alla enkelbiljetter säljs i Hallandstrafiken självservicekanaler (app, Mitt konto, egen butik, biljettautomat). 24-timmarsbiljetten prissätts genom att faktor (x 2) applicerat på priset för enkelbiljett. 24-timmarbiljetten påverkas därmed på samma sätt som enkelbiljetten av prisjusteringen.

zoner	App, Mitt konto, Butik, Biljettautomat			Ombord, Återförsäljare, Nationella bokningssystem		
	Pris idag	Nya priser	%	Pris idag	Nya priser	%
1	27	28	3,7%	32	34	6,3%
2	50	51	2,0%	59	63	6,8%
3	73	74	1,4%	86	92	7,0%
4	96	97	1,0%	113	121	7,1%
5	119	120	0,8%	140	150	7,1%
6	142	143	0,7%	167	179	7,2%
7	165	166	0,6%	194	208	7,2%

Minst procentuellt påslag på enkelbiljettspriset får resor sålda genom självservicekanaler. Hallandstrafikens butiker inkluderas från den 26 augusti i de säljkanaler som erbjuder ett lägre enkelbiljettspris. Detta görs för att jämka enkelbiljettspriset i de säljkanaler där Hallandstrafiken är tydlig avsändare och där kundservicen kan säkerställas. Kostnaden för denna förändring är låg då relativt få kunder köper enkelbiljetter i butik. Resor inom stadszonen höjs med en krona medan priset för långa resor höjs marginellt.

Störst procentuellt påslag på biljettpriset får resor sålda i nationella bokningssystem, ombord på buss och hos Hallandstrafikens återförsäljare,

vilket bidrar till den största delen av intäktsökningen. Höjningen påverkar i huvudsak kunder som bokar biljetter i de nationella bokningssystemen.

Genom denna differentiering ökar skillnaden mellan det lägre och det högre enkelbiljettspriset. Idag är förhållandet 85/100, i samband med prisjustering blir förhållandet 80/100. Detta förväntas bidra till en önskad förflyttning till säljkanaler med det lägre priset, vilket på sikt bidrar till lägre säljkostnader och förväntas även ha en positiv effekt på tidshållning i pendlingstid då fler väljer att förköpa sin biljett.

Priser Periodbiljett (30-, 90- och 365 dagar)

90- och 365-dagarsbiljetterna prissätts utifrån faktorer (priset x 2,7 samt x 8,5) applicerade på priset för 30-dagarsbiljett. Dessa biljetter påverkas därmed på motsvarande sätt som 30-dagarsbiljetten av prisjusteringen.

zoner	30-dagar		90-dagar		365-dgr		%
	Pris idag	Nya priser	Pris idag	Nya priser	Pris idag	Nya priser	
1	675	659	1823	1779	5738	5602	-2,4%
2	850	834	2295	2252	7225	7089	-1,9%
3	1025	1009	2768	2724	8713	8577	-1,6%
4	1200	1184	3240	3197	10200	10064	-1,3%
5	1375	1359	3713	3669	11688	11552	-1,2%
6	1550	1534	4185	4142	13175	13039	-1,0%
7	1725	1709	4658	4614	14663	14527	-0,9%

I samtliga reserelationer sänks priset för 30-, 90- och 365-dagarsbiljetter, vilket även inkluderar resor till angränsande trafikområden och orter såsom Kungsbäcka och Båstad. Sammantaget innebär prisjusteringen en sänkt intäkt från försäljningen av dessa periodbiljetter.

Andel av intäkten för periodbiljetter fördelas enligt följande: 30-dagar 62%, 90-dagar 5% och 365-dagar 13%.

Priser 5x24 och 10x24-timmarsbiljett

Priset för 10x24-timmarsbiljett appliceras utifrån faktor (x 0,62) av 30-dagarsbiljetten. Hos merparten av de regionala kollektivtrafikmyndigheter som erbjuder motsvarande biljett ligger faktorn högre (x 0,7 eller mer). Inom ramen för föreslagen prisjusteringen höjs den faktorn till x 0,65, vilket också förväntas bli den sista korrigerings av andelen för denna biljett. Vid framtida prisjusteringar påverkas därmed 10x24-timmarsbiljetten i linje med 30-dagarsbiljetten.

Till skillnad från 10x24-timmarsbiljetten, som till stor del används för långväga resor, så används 5x24-timmarsbiljetten i stor utsträckning för lokala resor. Prissättningen appliceras utifrån en faktor av 30-dagarsbiljetten (för närvarande x 0,355), men denna biljett har ett större beroende till enkelbiljettspriset då den till största delen används för lokal bussresa. Därav blir höjning av 5x24-timmarsbiljetten högre än för 10x24-timmarsbiljetten. Vid framtida prisjusteringar av enkelbiljettspriset behöver därför detta tas i beaktande.

zoner	10x24			5x24		
	Pris idag	Nya priser	%	Pris idag	Nya priser	%
1	419	428	2%	240	250	5%
2	527	542	3%	302	317	5%
3	636	656	3%	364	383	5%
4	744	770	3%	426	450	6%
5	853	883	4%	488	516	6%
6	961	997	4%	550	583	6%
7	1070	1111	4%	612	649	6%

Andel av intäkten för periodbiljetter fördelas enligt följande: 5x24-timmar 2% och 10x24-timmar 13%.

Övervägande

Att höja priset på biljetter är alltid en risk utifrån gängse priselasticitet för kollektivtrafik. En generell tumregel för prisets påverkan på resandet är att om priset ökar med 10 procent så minskar resandet med 1-2 procent. Dock är priset endast en av fler faktorer som påverkar valet av färdmedel. Andra faktorer är exempelvis utbud, tidsvinst och närhet till hållplats. Driftnämnd Kollektivtrafiks föreslagna prisjustering innebär att en del kunder får ett högre pris och andra ett lägre. Sammantaget beräknas detta inte påverka det totala resandet negativt, och därmed inte heller den beräknade intäktsökningen för 2024.

Att öka enkelbiljettspriset och sänka priset för 30-, 90 och 365-dagarsbiljetter gör att brytgränsen mellan enkelbiljett och periodbiljett sänks. Detta förväntas leda till att fler går över till att köpa periodbiljett, och på så vis ges möjlighet att använda tåg och buss i större utsträckning. Denna förändring i resvanor

har i så fall en positiv effekt på kollektivtrafikens marknadsandel gentemot bilen. Å andra sidan är ett lågt pris på enkelbiljetter ett bra sätt att locka nya kunder. Ett för högt ingångspris kan göra att effekten blir den motsatta, varför det är viktigt att överväga prisjusteringens reella påverkan för kunden.

Konsekvensbeskrivning

Att merparten av periodbiljettpriserna sänks medför att fler kan genomföra den livsstilsförändring som krävs för att bli en frekvent kollektivtrafiksresenär, vilket är en viktig förutsättning för ett hållbart Halland. Att sänka priset på periodbiljetter för längre resor gör att det storregionala resandet gynnas. Detta kan medföra att invånare ges möjlighet att studera eller arbeta på ort längre ifrån hemmet. Det i sin tur leder till bättre matchning på arbetsmarknaden och gynnar därmed produktivitet och sysselsättning.

Prisjusteringen förväntas inte medföra några negativa effekter för enskilda grupper i samhället. Dock är det viktigt att påpeka att socioekonomisk utsatta grupper alltid påverkas vid en prisuppgång.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Prisjusteringen beräknas ge en ökad biljettintäkt om 13,5 mnkr för helår. För perioden 26 aug – 31 december 2024 beräknas prisjusteringen generera en intäkt om 3,5 mnkr.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Julia Isaksson
Verksamhetschef Försäljning

Bilaga:

Inga bilagor i ärendet

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen