

Årsredovisning för
Öresundståg AB
556794-3492

Räkenskapsåret
2023-01-01 - 2023-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-4
Resultaträkning	5
Balansräkning	6-7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-13
Underskrifter	14

Fastställelseintyg

Undertecknad VD i Öresundståg AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2024

Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Malmö 2024

Jarl Inge Samuelsson

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktör för Öresundståg AB (556794-3492) med säte i Hässleholm, avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 2023-12-31.

Allmänt om verksamheten

Öresundståg AB ansvarar för den svenska delen av Öresundstågstrafiken, vilket innebär att bolaget tillhandahåller service och utför operativa förvaltningsuppgifter hänförliga till offentlig kollektivtrafik med tåg i Region Skåne, Region Blekinge, Region Kronoberg, Region Kalmar län, Region Halland och Västra Götalandsregionen. Syftet med bolagets verksamhet är inte att bereda vinst åt aktieägarna. Bolagets vinst skall, i den mån den inte reserveras, helt användas till det ändamål för vilket bolaget bildats utifrån principen om självkostnad.

Bolagets verksamhet regleras i form av aktieägaravtal och samverkansavtal, kompletterat med interna förtydligande om arbetssätt.

Från och med 11 december 2022, d v s trafikåret 2023, ansvarar Region Skåne genom Skånetrafiken för Öresundstågstrafiken från Malmö C till Österport i Danmark. Tidigare har Öresundstågstrafiken i Danmark varit ett danskt ansvar. Ett särskilt avtal mellan Skånetrafiken och Danska Transportministeriet reglerar trafiken mellan Malmö C och Österport i Danmark

Verksamhetsberättelse 2023

Fr o m trafikårets start i december 2022 ansvarar Transdev Sverige AB för tågtrafiken och bemanning inom Öresundstågstrafiken. Mantena Sverige AB ansvarar från samma tidpunkt för det löpande underhållet av tågen. Trafikoperatören ansvarar för Öresundstågstrafiken i Sverige samt Öresundstågstrafiken i Danmark. Likaså ansvarar underhållaren för underhåll av både de svensk- och danskägda tågen som ingår i Öresundstågstrafiken.

Fakturor från operatören och underhållaren går till Öresundståg AB för kontroll. Därefter går de vidare till Öresundståg ABs ägare, som är fakturamottagare och betalare. Ekonomin som redovisas i den här årsredovisning avser Öresundståg AB och inte hela Öresundstågsverksamheten. Fr o m november 2022 har Öresundståg AB en tillförordnad VD. Bolagets styrelse har som mål att under hösten 2024 tillsätta en ny stadigvarande VD.

Från mitten av mars 2020 minskade antalet resenärer på tågen drastiskt p g a Covid 19 pandemin. Pandemin satte även sin prägel på hela året 2021. Servering ombord avslutades i augusti 2020 p g a pandemin med kraftigt minskad efterfrågan från kunderna. I innevarande avtal med Transdev, som varar till december 2025, är inget återupptagande av ombordserveringen planerad. En stadig ökning av resenärer ses sedan sommaren 2021 och är från 2023 6,6% över siffrorna från 2019.

Punktlighet

Punktligheten (RT+5) i Öresundstågssystemet på den svenska sidan blev 88,6 % år 2023. 2015 var den 89,0%, 2016 var den 89,4%, 89,3 % 2017, 87,3% 2018, 90,6% för 2019, 94,4% för 2020, 90,6% för 2021 och 88,4% för 2022.

Punktligheten var rekordhög år 2020, bl. a som en följd av minskat resande och färre tåg på spåren. Precis som år 2022, så har de även under 2023 förekommit många händelser i spåret kopplat till bl.a. brister i infrastrukturen, obehöriga i spåret och olyckor, vilket påverkat punktligheten negativt.

Samarbetsgrupper

Det finns ett antal olika samarbetsgrupper som jobbar med frågor som rör Öresundstågstrafiken. Det gäller såväl daglig drift och planering, som mer strategiska frågor. I dessa samarbetsgrupper finns deltagare från tågoperatör, underhållare, Skånetrafiken och bolagets övriga ägare samt Öresundståg AB. I vissa grupper deltar även Banedanmark och Trafikverket. Trafik mellan två länder kräver samordning och samsyn.

Marknad

Precis som under 2022 har utgifterna för marknadsaktiviteter under 2023 fortsatt varit låga. Planerade marknadsaktiviteter för t.ex. undersökningar avvaktar hur utfallet för arbetet med varumärket blir, vilket förväntas vara klart under 2024.

Kundkvalitet

Under 2021 genomfördes kundundersökningen med hjälp av två separata enkäter, en enkät som använts under en längre tid och en nyare enkät som testades för att därefter användas från och med 2022. I nedanstående tal är det således den nya enkäten som är grund för resultatet. Från och med 2023 görs kundundersökningar som månadsmätningar och rapporteras sedan kvartalsvis. Resenärens nöjdhet mäts inom olika kvalitetsområden, på en skala från 0 till 10, där 10 är det bästa betyget.

Undersökningen är giltig för kunder, 15 år eller äldre, som reser med Öresundstågen på följande sträckor:

Malmö C - CPH Airport
Malmö - Göteborg
Malmö - Kalmar
Malmö - Karlskrona
CPH Airport - Österport

Utfallet från undersökningen ses i den här tabellen:

	2023	2022	2021
Tågpersonal	7,73	8,15	8,35
Fordon	7,53	7,67	7,81
Samtliga frågor	7,57	7,81	8,00

Kommunikation

Liksom under 2022 har Öresundståg AB även under 2023 tillgång till en kommunikatör på deltid som jobbar med den interna informationsdelningen.

Försäljning

En ny hemsida togs fram med start 2022 då de tekniska delarna behövde uppdateras. Tack vare den nya hemsidan har kunderna bl.a. fått fler betalningsalternativ när de köper biljetter via portalen. En ny biljettstandard kommer införas under 2024 och 2025. Därmed har bolaget under 2023 börjat titta på hur förändringen kommer att påverka försäljningen från bolagets hemsida. Hemsidan har även under 2023 fått nya pressbilder.

Hässleholmsdepån

Hässleholmsdepån för underhåll av Öresundstågen invigdes den 29 maj 2020. Hyresgäst av depån är Öresundståg AB, som hyr ut depån till underhållaren av Öresundstågen på konkurrensneutrala villkor. Depån har varit i drift med full funktionalitet för underhåll av Öresundstågen sedan 2021. Öresundståg AB jobbar ständigt tillsammans med hyresvärden Region Skåne och underhållaren av fordonen för att utveckla och förbättra depåns funktionalitet.

Från och med trafikåret 2023 underhålls samtliga fordon som ingår i Öresundstågsverksamheten på Hässleholmsdepån. Depån är även anpassad för att bl. a. kunna hantera visst underhåll för Skånetrafikens Pågatåg och spårvagnar.

Fordon

Det första Öresundståget levererades 1999. I o m att fordonen åldras med tiden behöver fordonen, förutom ett löpande underhåll, även rustas upp. För att fortsatt kunna erbjuda bra komfort, togs 2013 beslut om att upprusta Öresundstågen. 2017 påbörjades upprustningen av det första tåget och fram till december 2022 har 88 tåg upprustats. Upprustningen av samtliga tåg blev klar under slutet av 2023.

Ägarförhållanden

<i>Bolaget ägs av:</i>	2023-12-31	2022-12-31
Region Skåne	400	400
Region Blekinge	120	120
Region Kalmar län	120	120
Region Halland	120	120
Västtrafik AB	120	120
Region Kronoberg	120	120
	1 000	1 000

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

	2023	2022	2021	<i>Belopp i kkr</i> 2020
Nettoomsättning i kkr	385 356	475 146	326 344	342 797
Resultat efter finansiella poster	220	-285	187	285
Soliditet i %	1,5	1,1	3,5	2

Nettoomsättningen har minskat 2023 jämfört med 2022, främst på grund av vidarefakturering av övriga externa kostnader som har minskat, då etableringskostnader för trafikdrift av Transdev och underhåll av Mantena var en särskild kostnad för 2022 samt minskade kostnader för infrastruktur.

Förändring eget kapital

	<i>Aktiekapital</i>	<i>Balanserat resultat</i>	<i>Årets resultat</i>
Vid årets början	1 000 000	766 787	9 899
Omföring av föreg års vinst		9 899	-9 899
Årets resultat			172 781
Vid årets slut	1 000 000	776 686	172 781

Förslag till resultatdisposition

<i>Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel</i>	<i>Belopp i kronor</i>
balanserat resultat	776 686
årets resultat	172 781
<i>Totalt</i>	<u>949 467</u>
överföres	
överföring till balanserat resultat	949 467
<i>Totalt</i>	<u>949 467</u>

Bolagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med noter. Redovisningsvaluta är svenska kronor. Samtliga belopp anges i kr om inget annat anges.

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>
Nettoomsättning	3,6	385 355 733	475 146 357
		<u>385 355 733</u>	<u>475 146 357</u>
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	4,5	-378 783 999	-465 738 578
Personalkostnader	7	-6 246 529	-9 520 854
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	8	-84 376	-119 352
Rörelseresultat		<u>240 829</u>	<u>-232 427</u>
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter		19 436	534
Räntekostnader		-40 474	-53 193
Resultat efter finansiella poster		<u>219 791</u>	<u>-285 086</u>
Bokslutsdispositioner		-3 608	308 824
Resultat före skatt		<u>216 183</u>	<u>23 738</u>
Skatt på årets resultat	9	-43 402	-13 839
Årets resultat		<u>172 781</u>	<u>9 899</u>

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	8	60 850	145 226
		60 850	145 226
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav		60 000	60 000
		60 000	60 000
Summa anläggningstillgångar		120 850	205 226
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		57 024 907	137 813 905
Övriga fordringar		741 109	92 295
Aktuell skattefordran		220 873	250 436
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	10	59 058 417	19 976 191
Kassa och bank	11	23 215 920	14 421 856
Summa omsättningstillgångar		140 261 226	172 554 683
SUMMA TILLGÅNGAR		140 382 076	172 759 909

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	12	1 000 000	1 000 000
		<u>1 000 000</u>	<u>1 000 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat	13	776 686	766 787
Årets resultat		172 781	9 899
		<u>949 467</u>	<u>776 686</u>
Summa eget kapital		<u>1 949 467</u>	<u>1 776 686</u>
<i>Obeskattade reserver</i>			
Akkumulerade överavskrivningar		109	61 500
Periodiseringsfonder		189 000	124 000
		<u>189 109</u>	<u>185 500</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		83 837 978	88 447 922
Övriga kortfristiga skulder		297 468	15 397 103
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	54 108 054	66 952 698
		<u>138 243 500</u>	<u>170 797 723</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>140 382 076</u>	<u>172 759 909</u>

Kassaflödesanalys

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		219 791	-285 086
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, avskrivningar		84 376	119 352
		304 167	-165 734
Betald/återbetald inkomstskatt		-13 839	136 863
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		290 328	-28 871
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		41 057 959	-133 886 867
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		-32 554 223	111 011 815
Kassaflöde från den löpande verksamheten		8 794 064	-22 903 923
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-	-101 235
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-	-101 235
Finansieringsverksamheten			
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-	-
Årets kassaflöde		8 794 064	-23 005 158
Likvida medel vid årets början, bankmedel		14 421 856	37 427 014
Likvida medel vid årets slut, bankmedel		23 215 920	14 421 856

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade från föregående år.

Allmänna värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter. Kostnader som vidarefaktureras intäktsförs i samma period som kostnaderna redovisas.

Leasing/leasetagare

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal. Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Materiella anläggningstillgångar

% per år

Inventarier

20

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning

Företag har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFNAR 2012:1 28.14b, vilket innebär att samtliga betalda pensionspremier redovisas som avgiftsbestämda och kostnadsförs i resultaträkningen.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock inte för temporära

skillnader som härrör från första redovisningen av goodwill. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättandet av årsredovisning enligt K3 gör företagsledningen bedömningar och antaganden som påverkar redovisade tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Dessa bedömningar baseras på såväl historiska erfarenheter som andra faktorer som bedömts som rimliga under rådande omständigheter. Utfallet kan skilja sig från dessa bedömningar om andra antaganden görs eller andra förutsättningar föreligger. Uppskattningar och bedömningar ses över regelbundet. Ifall bedömningarna ändras redovisas de i den perioden ifall ändringarna bara påverkar denna period, eller perioden och framtida perioder ifall ändringarna påverkar både aktuell period och framtida perioder.

Not 3 Nettoomsättning per rörelsegren och geografisk marknad

Nettoomsättning per rörelsegren

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Vidarefakturerering banavgifter och övriga trafik kostnader	295 046 679	410 267 055
Vidarefakturerering av hyreskostnader	47 739 668	21 484 709
Hysesintäkter	19 022 600	17 932 600
Ersättning årskostnad för verksamheten	23 230 000	25 100 000
Övrigt	316 786	361 993
Summa	385 355 733	475 146 357

Not 4 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
<i>Ernst & Young</i>		
Revisionsuppdrag	40 850	43 893
Övrigt		

Not 5 Operationell leasing - leasetagare

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Årets leasingkostnader	67 277 832	39 863 344
Total leasingkostnader	67 277 832	39 863 344

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:

Inom ett år	64 314 155	66 134 957
Mellan ett och fem år	255 784 725	263 547 885
Senare än fem år	1 084 872 000	1 181 880 000
	1 404 970 880	1 511 562 842

Räkenskapsårets leasingavgifter utgörs huvudsakligen av hyror för lokaler och tågdepå.

Not 6 Leasingavtal - leasegivare

Öresundståg AB hyr ut verkstadsdepån till Mantena Sverige AB som har ansvaret för underhållet av tågen. När Trafik- eller underhållsavtalet förnyas kommer hyresavtalet övergå till den nya avtalsparten. Bolaget hyr även ut uppställningsplatser till Skånetrafiken enligt samma villkor som gäller mellan bolaget och leasinggivaren Region Skåne."

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal:</i>		
Inom ett år	19 619 760	19 022 600
Mellan ett och fem år	40 679 040	40 690 400
Senare än fem år	-	7 222 600
	<u>60 298 800</u>	<u>66 935 600</u>

Not 7 Anställda och personalkostnader**Medelantalet anställda**

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Män	2	3
Kvinnor	4	5
Totalt	6	8

Redovisning av könsfördelning i företagsledning

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Andel kvinnor</i>		
Styrelsen	43%	43%
Övriga ledande befattningshavare (endast VD)	0%	0%

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
<i>Löner och andra ersättningar</i>		
Styrelse, VD & övr ledande befattningshavare	-	1 765 408
Övriga anställda	4 432 452	4 548 304
	4 432 452	6 313 712
Pensionskostnader styrelse, VD & övr ledande befattningshavare	-	460 979
Pensionskostnader övriga	334 058	436 342
Sociala kostnader enligt lag och avtal	1 467 759	2 213 925
	6 234 269	9 424 958

Not 8 Inventarier

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	977 219	875 984
-Nyanskaffningar	-	101 235
	<u>977 219</u>	<u>977 219</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-831 993	-712 641
-Årets avskrivning	-84 376	-119 352
	<u>-916 369</u>	<u>-831 993</u>
Redovisat värde vid årets slut	60 850	145 226

Not 9 Skatt på årets resultat

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Aktuell skattekostnad	<u>43 402</u>	<u>13 839</u>
	43 402	13 839

Avstämning av effektiv skatt

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Skatt enligt gällande skattesats för bolaget i Sverige	44 533	4 890
Skatt på ej avdragsgilla kostnader	2 378	5 352
Skatt på ej skattepliktiga intäkter	-4 004	-110
Skatt på schablonintäkt periodiseringsfonder	495	445
Skattemässigt tillägg vid återföring periodiseringsfond	-	3 262
Redovisad effektiv skatt	43 402	13 839
Resultat före skatt	216 183	23 738
Effektiv skattesats	20,1%	58,3%
Aktuell skattesats	20,6%	20,6%

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda kostnader vidarefakturering	58 946 833	19 820 250
Övr förutbetalda externa kostnader	<u>111 584</u>	<u>155 941</u>
	59 058 417	19 976 191

Not 11 Kassa och bank

	2023-12-31	2022-12-31
Disponibla tillgodohavande	23 215 920	14 421 856

Not 12 Antal aktier och kvotvärde

	2023-12-31	2022-12-31
antal aktier	1 000	1 000
kvotvärde	1 000	1 000

Not 13 Förslag till resultatdisposition

<i>Belopp i kr</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
--------------------	-------------------	-------------------

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

balanserat resultat	776 686	766 787
årets resultat	172 781	9 899
totalt	949 467	776 686
överföres		
överföring till balanserat resultat	949 467	776 685
totalt	949 467	776 685

Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
Förskotts fakturerade årskostnader	27 519 240	48 160 297
Personalkostnader	631 168	1 689 986
Övriga upplupna kostnader	25 957 646	17 102 415
	54 108 054	66 952 698

Not 15 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har inträffat efter räkenskapsårets slut som har en betydande inverkan på företagets ekonomiska ställning, resultat eller framtidsutsikter.

Not 16 Nyckeltalsdefinitioner*Soliditet:*

Totalt eget kapital / Totala tillgångar.

Med totalt eget kapital avses beskattat eget kapital med tillägg för 79,4 % av obeskattade reserver.

Underskrifter

Hässleholm enligt datum för våra elektroniska underskrifter

Andreas Schönström

Jarl Inge Samuelsson
Verkställande direktör

Carina Bengtsson

Carina Zachau

Gösta Bergenheim

Bijan Zianali

Peter Vretlund

Teopoula Zickbauer

Min revisionsberättelse har lämnats enligt datum för min elektroniska underskrift

Thomas Hallberg
Auktoriserad revisor

