

Regionkontoret
Välj verksamhetsområde
Jan Törnell
Infrastrukturstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-03-21	RS240123

Regionstyrelsen**Beslutsförslag - Yttrande Trafikverkets inriktningsunderlag****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar att

- avge yttrande om Trafikverkets inriktningsunderlag enligt bilaga till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Sammanfattning

I juni 2023 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037. Underlaget är nu ute på remiss med sista svarsdatum 15 april.

Inriktningsplaneringen utgör det första steget mot en ny nationell plan och nya länsplaner, och syftar till att ge ett underlag till regeringens infrastrukturproposition.

Region Hallands synpunkter på underlaget utgår från regionala beslutade strategier och prioriteringar och är i urval;

- Den totala pengaramen behöver vara tillräckligt stor för att inrymma både nödvändiga investeringar och vidmakthållande.
- Västkuststråket är en av livsnerverna i Sydvästsverige och påbörjade projekt längs Västkustbanan måste slutföras. Senareläggningar av pågående och beslutade investeringar ger allvarliga effekter då behöver takta i övrig samhällsutveckling.

- Det måste också finnas utrymme till nya kritiska investeringar. I första hand en ny uppställningsbangård på Halmstad C inkl. anslutning till hamnen.
- De regionala planramarna behöver ökas för att kunna inrymma angelägna satsningar på trafiksäkerhet, kollektivtrafik och cykel.
- Då Fehmarn Bält-förbindelsen öppnar 2029 kommer trycket på det sydsvenska transportsystemet att öka. För att den förväntade ökningen av godstransporter inte ska hamna på vägarna, krävs en ökad kapacitet i järnvägssystemet och en överflyttning från väg till järnväg.
- Det finns ett stort behov av förstärkt och mera effektivt underhåll både på väg och järnväg för att kunna erbjuda en pålitlig och attraktiv kollektivtrafik

Bakgrund

I Trafikverkets inriktningsunderlag analyseras och redovisas förslag till hur den ekonomiska planeringsramen för transportinfrastrukturen ska fördelas under den nya planperioden. 2022–2033 och 2022–2037. I uppdraget beskrivs även inriktningar för åtgärder i transportsystemet vilka ska bidra till att uppfylla de nationella transportpolitiska målen.

Trafikverket anser sammantaget att det är angeläget att;

- rusta, effektivisera och modernisera den befintliga infrastrukturen
- vidta åtgärder för att klara dels klimat- och trafiksäkerhetsmålen, dels klimatförändringar och yttre hot
- det ska vara möjligt att ompröva vissa investeringar som har låg samhällsekonomisk nytta
- hushålla med resurser genom att minska kostnader, prioritera noga och besluta om nya satsningar först när kostnader och nyttor är väl utredda

Konsekvensbeskrivning

Inga konsekvenser i detta skede.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser.

Regionkontoret

Krister Björkegren
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

Region Hallands yttrande på Trafikverkets inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen, perioden 2026 – 2037 (utkast)

Remiss gällande Trafikverkets Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037

Styrelsens/nämndens beslut delges

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet