

Regionkontoret

Välj verksamhetsområde
Ludvig Simonsson
Processledare

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-01-10	RS230670

Regionstyrelsen**Beslutsförslag om förlängning av giltighetstid för
Trafikförsörjningsprogram****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att

- Förlänga giltighetstiden för regionalt Trafikförsörjningsprogram till och med år 2026.

Sammanfattning

Region Hallands Trafikförsörjningsprogram 2021-2025 antogs i regionfullmäktige i december 2020. Trafikförsörjningsprogrammet aktualiseras för revidering vart fjärde år i samband med ny mandatperiod.

Revideringsarbetet påbörjades under våren 2023. Regionkontoret har tagit fram ett förslag på revideringsprocess som sträcker sig fram till och med våren 2026. Bakgrunden är att revideringsprocessen ska kunna följa framtagandeprocessen för Regional fysisk plan och revideringsprocessen för Regional infrastrukturplan vars antaganden planeras till juni 2026. Med anledning av detta bedömer Regionkontoret att giltighetstiden för Trafikförsörjningsprogrammet behöver förlängas till och med år 2026.

Bakgrund

Region Hallands Trafikförsörjningsprogram 2021-2025 antogs i Regionfullmäktige i december 2020. Trafikförsörjningsprogrammet har utblick mot 2050 och aktualiseras vart fjärde år i samband med ny mandatperiod.

Revideringsarbetet påbörjades under våren 2023. Förvaltningen har tagit fram ett förslag på revideringsprocess som sträcker sig fram till våren 2026 och som syftar till att följa framtagandeprocessen för Regional fysisk plan och revideringsprocessen för Regional infrastrukturplan vad gäller samråd och antagande. Med en process som sträcker sig över tre år skapas förutsättningar för en grundlig genomgång av innehållet i Trafikförsörjningsprogrammet. Vidare säkerställer en sådan process att innehållet i Regional fysisk plan, Regional infrastrukturplan och Trafikförsörjningsprogrammet harmoniserar med varandra.

Regional fysisk plan och Regional infrastrukturplan planeras att antas i juni 2026. För att processerna för styrdokumenterna ska kunna följa varandra fram till antagande behöver Trafikförsörjningsprogrammets giltighetstid förlängas med ett år. Från gällande slutår 2025, till och med år 2026 istället.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

Förvaltning

Krister Björkegren
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2021–2025

Styrelsens/nämndens beslut delges

Expedieras ej.

