

**Regionkontoret**  
Regional utveckling  
Ludvig Simonsson  
Processledare

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2023-12-27	RS231418

**Regionstyrelsen****Besvarande av initiativärende om införande av trygghetsstopp i kollektivtrafiken****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår att regionstyrelsen beslutar att:

- Avslå Socialdemokraternas initiativärende om trygghetsstopp i kollektivtrafiken med hänvisning till att ärendet faller inom Driftnämnd Kollektivtrafiks uppdrag och ansvar.

**Sammanfattning**

2023-11-21 inkom Socialdemokraterna med ett initiativärende till Regionstyrelsen avseende införande av trygghetsstopp i nattrafiken på alla Hallandstrafikens busslinjer, samt att detta görs i samverkan med trafikföretag och förare. Initiativärendet bygger på en utvärdering av den provperiod för trygghetsstopp som Hallandstrafiken genomförde under 2022-2023. Förvaltningens förslag till beslut om avslag på initiativärendet görs med hänvisning till att ärendet faller inom Driftnämnd Kollektivtrafiks uppdrag och ansvar som rör dagliga driftsfrågor.

**Bakgrund**

Hallandstrafiken fick efter beslut i regionfullmäktige 2020-10-28 i uppdrag att på prov införa trygghetsstopp på utvalda busslinjer under 2020-2021. Beslutet grundar sig på en motion från Socialdemokraterna från samma år. På grund av coronapandemin senarelades provperioden som slutligen genomfördes på två utvalda busslinjer från och med augusti 2022 till och med december 2023. Hallandstrafiken har därefter utvärderat provperioden. Under hösten 2023

redovisades utvärderingen för Driftnämnd Kollektivtrafik, som översände utvärderingen till Regionstyrelsen för kännedom.

I 2023 års reglemente för regionstyrelsen och driftnämnderna, beslutat av regionfullmäktige 2022-06-22, framgår att Driftnämnd Kollektivtrafik har till uppdrag att ansvara för kollektivtrafikfrågor som inte hanteras av kollektivtrafikmyndigheten, samt för driften av den regionala kollektivtrafiken.

Förvaltningens förslag till beslut om avslag på initiativärendet görs med hänvisning till att ärendet faller inom Driftnämnd Kollektivtrafiks uppdrag och ansvar som rör dagliga driftsfrågor. Därmed bedöms inte Regionstyrelsen vara rätt instans för att väcka denna typ av initiativärende.

## **Övervägande**

Verksamhetsnära frågor som rör den dagliga driften bör i första hand överlåtas till verksamheterna och de för ändamålet inrättade driftnämnderna. Den aktuella frågeställningen om införandet av trygghetsstopp i kollektivtrafiken hör snarast hemma i den driftnämnd som berörs, i detta fall Driftnämnd Kollektivtrafik. Mot bakgrund av detta föreslår regionkontoret att initiativärendet avslås.

## **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Beslutet väntas inte medföra några ekonomiska konsekvenser

## **Förvaltning**

Krister Björkegren  
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson  
Regional utvecklingsdirektör

## **Bilaga:**

Initiativärende angående införande av trygghetsstopp

## **Styrelsens/nämndens beslut delges**

Driftnämnd Kollektivtrafik