

Mottagare
Regionstyrelsen

Datum
2023-05-25

Diarienummer
DNKT230059

Yttrande över Vänsterpartiets motion om minskad självfinansieringsgrad i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av Regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende inkommen motion om självfinansieringsgraden inom kollektivtrafiken. Nämnden önskar yttra sig enligt följande:

Yttrande

Den 9 december 2020 beslutade regionfullmäktige om nu gällande Trafikförsörjningsprogram för perioden 2021-2025. I Trafikförsörjningsprogrammet anges att målsättningen är att trafikintäkterna från resenärerna ska utgöra minst 60 % av trafikkostnaderna baserat på det totala utbudet av den allmänna kollektivtrafiken i Halland sett över en längre tidsperiod.

Eftersom nu gällande Trafikförsörjningsprogram är giltigt fram till och med år 2025 har nyligen processen för revidering av programmet inletts. Ska målet för självfinansieringsgraden av kollektivtrafiken förändras bör det ske inom ramen för framtagandet av det nya Trafikförsörjningsprogrammet. Driftnämnd Kollektivtrafik anser därför att förslaget som Vänsterpartiet lyfter i sin motion gällande självfinansieringsgrad ska hänskjutas till processen för revidering av Trafikförsörjningsprogrammet samt efterföljande beslutsprocess.

Driftnämnden Kollektivtrafik

Gösta Bergenheim
Ordförande
Driftnämnd Kollektivtrafik

Andreas Almquist
Förvaltningschef
Driftnämnd Kollektivtrafik

Driftnämnden Kollektivtrafik**§51****Yttrande avseende motion om minskad självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken**

DNKT230059

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om självfinansiering i kollektivtrafiken, samt
- översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Ärendet

Vänsterpartiet har inkommit med motion om att kontinuerligt sänka självfinansieringsgraden inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, att sänkningen senast 2035 ska nå den nivån att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem samt att biljettsystemet ska avskaffas när det inte längre finns incitament att upprätthålla det.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om självfinansiering i kollektivtrafiken, samt
- översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Yttrande avseende motion om minskad självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken
- Yttrande över Vänsterpartiets motion om minskad självfinansieringsgrad i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken
- Beslut om remittering av motion om självfinansieringsgraden i kollektivtrafiken

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik

Expedieras till
Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnde kollektivtrafik
Försäljningsavdelningen
Kristoffer Arvidsson-Thonäng
Försäljningsanalytiker

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2023-05-25	DNKT230059

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Yttrande avseende motion om minskad självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om självfinansiering i kollektivtrafiken, samt
- översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med motion om att kontinuerligt sänka självfinansieringsgraden inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, att sänkningen senast 2035 ska nå den nivå att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem samt att biljettsystemet ska avskaffas när det inte längre finns incitament att upprätthålla det.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen.

Bakgrund

Vänsterpartiet har inkommit med motion om att kontinuerligt sänka självfinansieringsgraden inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, att sänkningen senast 2035 ska nå den nivå att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem samt att biljettsystemet ska avskaffas när det inte längre finns incitament att

upprätthålla det. Motionen har remitterats för yttrande till Driftnämnd Kollektivtrafik av regionstyrelsens arbetsutskott 2023-03-16.

Kollektivtrafikmyndighet

Enligt kollektivtrafiklagen ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet som ansvarar för den regionala kollektivtrafiken och för att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram. I Halland är det Region Halland som har uppdraget som kollektivtrafikmyndighet, och inom Region Halland är det regionstyrelsen som innehar detta uppdrag i enlighet med det reglemente för regionstyrelsen och driftnämnderna som fastställts av regionfullmäktige 2022-06-22, § 57. Kollektivtrafikmyndigheten har det politiska och ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken, och äger därmed frågan om självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken.

Trafikförsörjningsprogram 2021-2025

Den 9 december 2020 fastställde regionfullmäktige nu gällande Trafikförsörjningsprogram, för perioden 2021-2025. Enligt detta dokument framgår det att målsättningen är att trafikintäkterna från resenärerna ska utgöra minst 60 % av trafik kostnaderna baserat på det totala utbudet av den allmänna kollektivtrafiken i Halland sett över en längre tidsperiod. Målet att uppnå 60 % kostnadstäckningsgrad handlar om hur mycket skattemedel Region Halland är beredd att satsa i kollektivtrafiksystemet. Ska målet för kostnadstäckningsgraden förändras bör det ske inom ramen för framtagandet av det nya Trafikförsörjningsprogrammet.

Eftersom nu gällande Trafikförsörjningsprogram är giltigt fram till och med år 2025 har nyligen processen för revidering av programmet inletts. Ambitionen är att framtagandet av programmet ska samordnas med arbetet med Regional fysisk plan. Beslut om nytt Trafikförsörjningsprogram fattas av regionfullmäktige.

Konsekvensbeskrivning

Konsekvenserna av en förändrad självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken utifrån jämställdhets- och jämlikhetsperspektivet behöver belysas vid en fortsatt undersökning av frågan. Det bör ske inom ramen för framtagande av nytt Trafikförsörjningsprogram.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Julia Isaksson
Försäljningschef

Bilaga:

Yttrande avseende motion om minskad självfinansieringsgrad i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

Motion om att minska självfinansieringsgraden av biljettpriset för resenärer i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken för ökad robusthet

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen