

Driftnämnden Kollektivtrafik

§65

Trygghetsstopp i busstrafiken

DNKT230079

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna redovisningen av genomförd utvärdering avseende trygghetsstopp i busstrafiken, samt
- översända redovisningen till regionstyrelsen för kännedom.

Ärendet

Hallandstrafiken AB fick efter ett beslut i regionfullmäktige 2020-10-28 i uppdrag att på prov införa trygghetsstopp på utvalda busslinjer under 2020–2021. Försöken skulle därefter skulle utvärderas. På grund av pandemin och tillhörande restriktioner fick försöket skjutas upp och provperioden inleddes först i augusti 2022.

Erfarenheten hittills är att få personer nyttjat denna möjlighet, samtidigt har befarade problem inte uppstått. Försöket kommer pågå fram till och med tidtabellsskiftet i december 2023.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna redovisningen av genomförd utvärdering avseende trygghetsstopp i busstrafiken, samt
- översända redovisningen till regionstyrelsen för kännedom.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Trygghetsstopp i busstrafiken
- Tjänsteskrivelse Svar på motion om trygghetsstopp(RS191273-9) (0)
- Motion Trygghetsstopp yttrande Hallandstrafiken AB
- §78 RF Svar på motion om trygghetsstopp

Expedieras till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

**Driftnämnden Kollektivtrafik
arbetsutskott**

§53

Trygghetsstopp i busstrafiken

DNKT230079

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafiks arbetsutskott beslutar att föreslå att

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna redovisningen av genomförd utvärdering avseende trygghetsstopp i busstrafiken, samt
- översända redovisningen till regionstyrelsen för kännedom.

Ärendet

Hallandstrafiken AB fick efter ett beslut i regionfullmäktige 2020-10-28 i uppdrag att på prov införa trygghetsstopp på utvalda busslinjer under 2020–2021. Försöken skulle därefter skulle utvärderas. På grund av pandemin och tillhörande restriktioner fick försöket skjutas upp och provperioden inleddes först i augusti 2022.

Erfarenheten hittills är att få personer nyttjat denna möjlighet, samtidigt har befarade problem inte uppstått. Försöket kommer pågå fram till och med tidtabellsskiftet i december 2023.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafiks arbetsutskott beslutar att föreslå att

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna redovisningen av genomförd utvärdering avseende trygghetsstopp i busstrafiken, samt
- översända redovisningen till regionstyrelsen för kännedom.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Trygghetsstopp i busstrafiken
- Tjänsteskrivelse Svar på motion om trygghetsstopp(RS191273-9) (0)
- Motion Trygghetsstopp yttrande Hallandstrafiken AB
- §78 RF Svar på motion om trygghetsstopp

Expedieras till

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

**Driftnämnden Kollektivtrafik
arbetsutskott**

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Förvaltning Hallandstrafiken
Särskild kollektivtrafik
Daniel Bernhardt
Verksamhetschef

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2023-10-06	DNKT230079

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Trygghetsstopp i busstrafiken****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna redovisningen av genomförd utvärdering avseende trygghetsstopp i busstrafiken, samt
- översända redovisningen till regionstyrelsen för kännedom.

Sammanfattning

Hallandstrafiken AB fick efter ett beslut i regionfullmäktige 2020-10-28 i uppdrag att på prov införa trygghetsstopp på utvalda busslinjer under 2020–2021. Försöken skulle därefter skulle utvärderas. På grund av pandemin och tillhörande restriktioner fick försöket skjutas upp och provperioden inleddes först i augusti 2022.

Erfarenheten hittills är att få personer nyttjat denna möjlighet, samtidigt har befarade problem inte uppstått. Försöket kommer pågå fram till och med tidtabellskiftet i december 2023.

Bakgrund

2012 väcktes frågan om trygghetsstopp i kollektivtrafiken i Halland första gången. Då var det inte möjligt att införa trygghetsstopp på grund av de risker som framkom när riskanalys genomfördes med då utförande trafikföretag och dess fackliga parter. Efter beslut i regionfullmäktige av en inkommen motion fick Hallandstrafiken AB under 2020 återigen uppdraget att införa

trygghetsstopp i kollektivtrafiken. Syftet med trygghetsstoppet var att ingen ska välja bort kollektivtrafiken för att man känner sig otrygg. Beslutet regionfullmäktige fattade 2020-10-28 var att trygghetsstopp ska införas på prov på utvalda busslinjer utifrån framtaget förslag från Hallandstrafiken AB under perioden 2020–2021, samt att försöket skulle utvärderas under hösten 2021.

Tidsperioden som avsågs för försöket baserade sig på den tjänsteskrivelse som var framtagen inför regionfullmäktiges beslut, vilken skrevs innan Covid 19 började spridas i Sverige och innan pandemi utlystes i mars 2020. Utifrån pandemins och dess restriktioners kraftiga påverkan på kollektivtrafiken, bland annat genom långa perioder av stängda framdörrar i busstrafiken, flyttades införandet av provperioden fram till dess pandemin inte längre påverkade kollektivtrafiken i någon större omfattning.

När det stod klart att pandemin sannolikt inte längre skulle påverka kollektivtrafiken i någon större omfattning och de flesta restriktioner och allmänna råd togs bort återupptogs arbetet med genomförandet av en provperiod med trygghetsstopp på utvalda busslinjer. I samband med detta beslutades att införandet skulle ske riktat mot två utvalda linjer – linje 555 i Falkenbergs kommun och linje 615 i Varbergs kommun. I marknadsföringen gentemot kunder har trygghetsstoppet benämnts som ”extra nattstopp”. Detta dels för att få en ökad tydlighet, och dels för att inte skapa en känsla av att ett ordinarie stopp är otryggt. Inför och under provperioden har en informationsinsats genomförts på de utvalda linjerna för att ge kunderna kännedom om denna möjlighet.

Från och med augusti 2022 har trygghetsstopp utförts på prov. Försöken kommer pågå fram till och med december 2023.

Resultat

Erfarenheten av försöket hittills är att få kunder har nyttjat möjligheten till trygghetsstopp. Hittills bedöms att cirka 30 trygghetsstopp har utförts under perioden augusti 2022 fram till juli 2023. Utifrån det totala resandet på dessa linjer och vid den tidpunkt det är möjligt med trygghetsstopp (efter klockan 21:00) är det en ytterst liten andel kunder som nyttjat möjligheten. I den utredning som utfördes av Hallandstrafiken inför beslut i RF lyftes en del risker gällande införande av trygghetsstopp. Detta handlade primärt om risker för föraren eller kunden t.ex. konflikter som kan uppstå om oenighet vart det är lämpligt att stanna eller om fler kunder vill nyttja trygghetsstopp vid samma tillfälle och plats. Ingen av de risker som har lyfts upp har inträffat.

Punktligheten och kundens behov av en snabb resa har inte påverkats negativt, sannolikt beroende på den låga nyttjandegraden.

Övervägande

Det är svårt att bedöma om möjligheten till trygghetsstopp har medverkat till att kunderna har upplevt kollektivtrafiken som mer trygg. Att mäta den upplevda tryggheten på just dessa linjer har inte varit möjligt utifrån de mätmetoder som används löpande, då det blir ett för litet urval. Dock kan det antas, utifrån den låga nyttjandegraden, att även om det funnits möjlighet att mäta tryggheten på ett kvalitativt sätt hade sannolikt andra faktorer i samhället haft större betydelse.

Erfarenheterna kan summeras till att möjligheten till trygghetsstopp har en låg nyttjandegrad, men att det inte heller innebär några negativa effekter för verksamheten utifrån denna nyttjandegrad. Man bör beakta att det endast varit ett fåtal linjer som omfattats av provperioden, och att eventuella positiva och/eller negativa effekter kan förstärkas om det skulle införas på samtliga regionbusslinjer i Hallandstrafikens regi. Dock är slutsatsen från de regioner där trygghetsstopp har införts i större skala densamma som provperioden i Halland visat, det vill säga att få nyttjar möjligheten samt att införandet inte har lett till några negativa effekter för verksamheten i övrigt.

Det är däremot tydligt att om trygghetsstopp ska utökas så är det viktigt att man har tid att förankra detta hos berörda trafikföretag och förare för att minimera de risker som ändå har identifierats. Detta så att man uppfyller syftet med trygghetsstopp för kunden.

Försöksperioden kommer pågå fram till och med december 2023.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. Då fler kvinnor än män nyttjar kollektivtrafik skapas bättre förutsättningar för kvinnor att vara en aktiv del i

samhällslivet genom en väl utbyggd kollektivtrafik. Då otryggheten att vara ute sena kvällar är högre hos kvinnor än hos män kan det antas att trygghetsstopp skulle innebära en känsla av ökad trygghet i denna grupp. Dock kan behovet inte stärkas statistiskt utifrån den låga nyttjandegraden i detta prov.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser av beslutet.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Bernhardt
Verksamhetschef

Bilaga:

- Tjänsteskrivelse, svar på motion om trygghetsstopp, RS191273
- Motion trygghetsstopp yttrande Hallandstrafiken AB, 2020-02-18
- Protokoll Regionfullmäktige 2020-10-28 svar på motion om trygghetsstopp

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen



BÄSTA LIVSPLATSEN

Region Halland

Regionkontoret
Regional utveckling
Ann Mårtensson
Processledare kollektivtrafik

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2020-08-14

Diarienummer
RS191273

Regionstyrelsen

Svar på motion om trygghetsstopp

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att föreslå regionstyrelsen att

- bifalla motionens första yrkande i betydelse att utformning sker enligt Hallandstrafikens förslag vilket innebär att trygghetsstopp införs på prov på utvalda linjer till hösten 2020 i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärderas hösten 2021
- avslå motionens andra yrkande om årlig uppföljning i fullmäktige.

Sammanfattning

Margit Bik och Per Stané Persson, Socialdemokraterna, har inkommit med en motion om att införa Trygghetsstopp i Halland. Regionstyrelsens arbetsutskott beslutade att förslag till motionssvar skulle skrivas fram av regionkontoret och att yttrande inhämtas från Hallandstrafiken AB.

Bakgrund

Socialdemokraterna skrev en motion 2011 om att införa Trygghetsstopp i Halland. Denna motion bifölls 2012-02-15. Motionärerna hänvisar i denna nya motion till att försöksverksamheten enligt beslut 2012-02-15 inte har påbörjats. Motionärerna yrkar på att Region Halland inför trygghetsstopp på bussar i Hallandstrafikens regi samt att fullmäktige får en årlig uppföljning hur införandet går vid ett bifall av motionen. Hallandstrafiken föreslår i sitt yttrande att ett provförsök inleds 2020-2021 på utvalda linjer med möjlighet till införande i ordinarie verksamhet baserat på erfarenheter gjorda i försöket.

Trygghetsstopp

Motionärerna motiverar sitt förslag till trygghetsstopp med att ingen ska behöva välja bort kollektivtrafiken för att man inte känner sig trygg nog att gå från bussen och att det ska vara självklart att kunna ta sig hem tryggt under nattetid.

Definition av trygghetsstopp är enligt motionen:

- En ensamresenär kan begära stopp mittemellan två busshållplatser. Resenären ska anmäla trygghetsstoppet direkt vid påstigningen. Om situation uppstår under färd ska resenär anmäla stoppet senast vid hållplatsen innan önskat nattstopp.
- Bussföraren avgör vid varje enskilt tillfälle om trygghetsstopp är möjligt.
- När det är dags att kliva av öppna busschauffören endast framdörren och släpper av personen ifråga. Bakdörren hålls stängd.



- Resenären kan begära trygghetsstopp från 21.00 till och med sista turen.
- Trygghetsstopp gäller endast ensamresenärer.

Trygghetsstopp har sedan tidigare införts i bland annat Kronoberg, Kalmar och Skåne där Skåne valt att genomföra en provperiod med pilotförsök som första steg. Hallandstrafiken baserar sina synpunkter i sitt yttrande på slutsatser som inhämtats från trafikorganisatörer i ovan nämnda regioner.

Hallandstrafikens yttrande

Hallandstrafiken har tagit fram ett yttrande kring trygghetsstopp. Den 13 mars beslutades i Hallandstrafikens styrelse, att verkställa provförsök av trygghetsstopp förutsatt att motionen bifalles av Regionfullmäktige. I sitt yttrande påvisar Hallandstrafiken att det både finns fördelar och risker med att införa trygghetsstopp i Halland.

Hallandstrafikens förslag är att införa trygghetsstopp på prov på utvalda linjer till hösten 2020. Det ska ske i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärderas hösten 2021. Därefter kan ett ställningstagande ske baserat på de lokala erfarenheterna om trygghetsstopp ska erbjudas inom all busstrafik i Halland eller ej.

Angående årlig uppföljning i fullmäktige

Enskilda förändringar i verksamheter såsom den föreslagna bör inte föranleda årliga uppföljningar i fullmäktige. Hallandstrafiken bör ha rådighet över hur uppföljning lämpligast sker.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser av beslutet.

Regionkontoret

Ulrika Bertilsson
Tf. Regional utvecklingsdirektör

Åse Allberg
Verksamhetsledare, regional utveckling

Bilaga:
Motion
Hallandstrafikens yttrande

Styrelsens/nämndens beslut delges

Motionärerna

Hallandstrafiken



Tjänsteskrivelse motionsvar Trygghetsstopp

Hallandstrafikens yttrande (sammanfattat):

- Det finns både fördelar och risker med att införa Trygghetsstopp i Halland.
- För att utvärdera dessa föreslås ett provförsök på utvalda linjer mellan 2020–2021.
- Provförsöket ska utvärderas och lyftas till Hallandstrafikens styrelse och Region Halland senast 2022 för förnyat ställningstagande om Trygghetsstopp ska införas inom all busstrafik i Halland eller avslutas.

Bakgrund:

Socialdemokraterna skrev en motion 2011 om att införa Trygghetsstopp i Halland. Denna motion bifölls 2012-02-15. Motionärerna hänvisar i denna nya motion till att försöksverksamheten enligt beslut 2012-02-15 inte har påbörjats. Motionen yrkar på att Region Halland inför trygghetsstopp på bussar i Hallandstrafikens regi samt att fullmäktige får en årlig uppföljning hur införandet går vid ett bifall av motionen. Inför förnyad behandling av denna motion har Hallandstrafiken fått möjlighet att yttra sig.

Trygghetsstopp:

Motionärerna motiverar sitt förslag till Trygghetsstopp med att ingen ska behöva välja bort kollektivtrafiken för att man inte känner sig trygg nog att gå från bussen och att det ska vara självklart att kunna ta sig hem tryggt under nattetid.

Definition av Trygghetsstopp är enligt motionen:

- En ensamresenär kan begära stopp mittemellan två busshållplatser. Resenären ska anmäla trygghetsstoppet direkt vid påstigningen. Om situation uppstår under färd ska resenär anmäla stoppet senast vid hållplatsen innan önskat nattstopp.
- Bussföraren avgör vid varje enskilt tillfälle om trygghetsstopp är möjligt.
- När det är dags att kliva av öppna busschauffören endast framdörren och släpper av personen ifråga. Bakdörren hålls stängd.
- Resenären kan begära trygghetsstopp från 21.00 till och med sista turen.
- Trygghetsstopp gäller endast ensamresenärer.

Hallandstrafikens yttrande:

Frågan om Trygghetsstopp (som även är kallat Nattstopp) har varit aktuell både i Halland men även hos andra Länstrafikbolag/Trafikhuvudmän. Vid en utblick inom det närmsta geografiska området har frågan varit aktuell hos Västtrafik under 2013 och Jönköpings länstrafik under 2019 men där beslut har fattats att inte för stunden införa detta. Hos Skånetrafiken har ett politiskt beslut fattats vilket innebär att flexibla nattstopp ska införas dock efter en provoperiod med pilotförsök. Hos Länstrafiken Kronoberg och Kalmars Länstrafik är nattstopp infört sedan några år tillbaka.

Skälen för att införa Trygghetsstopp samt de risker som är förknippade med detta är likalydande i samtliga fall och ligger i linje med den bedömning som Hallandstrafiken gjort både 2012 och nu 2019. Dock finns det erfarenheter att hämta från de Länstrafikbolag/Trafikhuvudmän som har infört Trygghetsstopp/Nattstopp. Hallandstrafikens bedömning, samt erfarenheter beskrivna från andra Länstrafikbolag/Trafikhuvudmän, sammanfattas nedan i olika perspektiv i en konsekvensbeskrivning.

Förarsäkerhet: Att införa trygghetsstopp ställer krav på bussföraren att avgöra och planera vilken plats som är lämplig för avstigande, varpå utbildning av förarna krävs innan införandet. En viktig aspekt att hantera är att olika förare kan göra olika bedömningar av trafiksäkerheten och om det är säkert att stanna samt för kunden att stiga av. Ytterligare ställs högre krav på bussförarens kundbemötande och förmåga att hantera konflikter med kunder som inte förhåller sig till uppsatta villkor eller som gör en annan tolkning än bussföraren av trafiksäkerheten. En potentiell risk finns att konflikter mellan förare och kunder kan uppstå som redan idag är en särskilt utsatt grupp gällande hot och våld på arbetsplatsen vilket bl.a. har lett till Arbetsmiljöverket på nationell nivå kommer utföra en inspektion och kartläggning i frågan.

Kundsäkerhet: Att möjligheten ges att stiga av på andra platser än ordinarie hållplatser innebär att samma tillgänglighet inte kan erbjudas till kunderna, vilket kan medföra en ökad olycksrisk. Kunder med särskilda krav på tillgänglighet har dock fortfarande möjlighet att gå av på en ordinarie tillgänglighetsanpassad hållplats. Det finns även en risk att föraren inte kan påverka hur många som kliver av vid ett trygghetsstopp, varpå avstigande kunder kan känna sig otrygg. Olycksrisken kan även öka då fler passager kan ske över vägen på en plats som inte är upplyst eller där övriga trafikanter inte förväntar sig en gångtrafikanter. Hallandstrafiken verkar i det dagliga arbetet för att kommunerna och Trafikverket ska skapa trygga anslutningsvägar till och från busshållplatserna. Vaghållarna har möjlighet att öka tryggheten och säkerheten genom att åtgärda anslutande gång- och cykelvägar, belysning och anlägga säkrare vägpassager. Vid införande av trygghetsstopp kan således tryggheten för kunden öka då denne får en kortare väg till hemmet samtidigt som alternativa anslutningsvägar kan upplevas som mindre trygga. En risk är att detta kan medföra ett mindre engagemang hos vaghållarna att åtgärda passager vid ordinarie hållplatser då alternativa lägen erbjuds.

Övriga konsekvenser: Trygghetsstopp kan även påverka bussarnas IT-system då bussen kommer stanna på annan plats än inprogrammerad. Det kan påverka skyltningen, utropen och realtidsinfon i bussarna. Det finns även en risk med försämrad punktlighet. Att införa trygghetsstopp kan även skapa en otydlighet mot kund. Olika förare kan göra olika bedömningar baserat på trafiksäkerheten vilket även kan kopplas till yttre faktorer såsom årstid och väder. Detta kan leda till att en kund under en viss tid på året eller vid visst väder kan använda trygghetsstoppet men i andra fall inte vilket kan vara svårt att förstå men även kommunicera.

Ekonomiska konsekvenser: Erfarenheter från andra Länstrafikbolag/Trafikhuvudmän visar inte på några större ekonomiska konsekvenser gällande trafikkostnader. Dock är det viktigt att både vid införandet men även senare utbilda inom frågan. Det är dock inte uteslutit att kostnader kan uppstå t.ex. vid problem mellan förare och kund då man behöver sätta in en kundvärd eller kalla på väktare. Om fler väljer att åka kollektivt, baserat på en ökad trygghet, kan det innebära mer intäkter till kollektivtrafiken men i andra vågskålen ligger att färre väljer att åka kollektivt då restiden, med fler stopp, kan försämrats för övriga kunder. Bedömningen är dock att ett införande av trygghetsstopp endast bör innebära marginella kostnader.

Hallandstrafikens slutsats och yttrande:

Det finns både fördelar och risker förknippade med ett införande av Trygghetsstopp inom busstrafiken i Halland. Detta baserar sig dels på Hallandstrafikens egna analyser dels på de erfarenheter som finns hos andra Länstrafikbolag/Trafikhuvudmän. De främsta argumenten för ett införande är att öka tryggheten för de kunder som idag känner sig otrygga och möjliggöra att få kliva av närmare hemmet/målpunkten och på så sätt öka känslan av trygghet. En annan aspekt är att möjliggöra för de potentiella kunder som idag avstår att åka i busstrafiken på kväll- och nattid att välja att åka. Riskerna är främst förknippade med konflikter mellan förare och kund vilket både är ett arbetsmiljöproblem men kan även leda till upplevd minskad trygghet för övriga kunder på bussen. Hallandstrafiken försökte 2014 utföra trygghetsstopp på försök men både säkerhetsansvariga och fackliga organisationer hos trafikföretaget såg stora risker med detta i bas i en riskanalys vilket medförde att försöket stoppades. En annan risk är att andra kunder kan uppleva flera stopp som en försämring av restiden vilket är en viktig konkurrensfaktor för kollektivtrafiken och på så sätt avstå från att åka kollektiv.

Dock ställer sig Hallandstrafiken försiktigt positiv till införandet av Trygghetsstopp på försök, baserat på att där det idag erbjudits inte lett till några större problem då få har nyttjat tjänsten. Det finns idag mer erfarenhet och kunskap vilket ger bättre förutsättningar att i god dialog med trafikföretag och fackliga parter införa trygghetsstopp på försök. Försöket ska leda till att skapa tillräckligt mycket lokal erfarenhet av både positiva- och negativa konsekvenser som kan uppstå för att vid ett senare skede ta beslut om detta ska utökas till all busstrafik i Halland.

Viktiga aspekter att hantera är att skapa tydliga förutsättningar genom utformandet av resevillkor och samråda med både trafikföretag och fackliga organisationer. Därefter behöver en utbildning ske för berörda förare. Därefter behöver detta kommuniceras via Hallandstrafikens kanaler så att kunden får rätt förväntan på vad ett Trygghetsstopp innebär.

Hallandstrafikens förslag är därför att införa Trygghetsstopp på prov på utvalda linjer till hösten 2020 i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärdera detta försök till hösten 2021. Därefter kan ett ställningstagande ske baserat på de lokala erfarenheterna om trygghetsstopp ska erbjudas inom all busstrafik i Halland eller ej.

Regionfullmäktige

§78

Svar på motion om trygghetsstopp

RS191273

Beslut

Regionfullmäktige beslutar att

- bifalla motionens första yrkande i betydelse att utformning sker enligt Hallandstrafikens förslag vilket innebär att trygghetsstopp införs på prov på utvalda linjer till hösten 2020 i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärderas hösten 2021.
- avslå motionens andra yrkande om årlig uppföljning i fullmäktige.

Reservationer

Carita Boulwén (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Margit Bik (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag. I yrkandet instämmer Per Stané Persson (S), Helene Andersson (C), Niklas Mattsson (KD), Lena Ludvigsson (V), Tommy Rydfeldt (L), Maria Losman (MP), Patrik Thorsson Nilsson (S) och Johny Rosenberg Bodmar (KD).

Carita Boulwén (SD) yrkar avslag på motionen. I yrkandet instämmer Tommy Bech (SD).

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på regionstyrelsens förslag och på Carita Boulwén förslag och finner att regionfullmäktige beslutat enligt regionstyrelsens förslag.

Omröstning

Följande propositionsordning uppläses och godkänns.

Den som vill stödja regionstyrelsens förslag röstar ja. Den som inte vill det röstar nej. Vinner nej har regionfullmäktige beslutat att avslå motionen.

Vid omröstning lämnas 32 ja-röster och 5 nej-röster.

Ordförande tillkännager att regionfullmäktige beslutat enligt regionstyrelsens förslag.

Anteckning

I ärendet yttrar sig även Ann Molander (L).

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Ärendet

Margit Bik och Per Stané Persson, Socialdemokraterna, har inkommit med en motion om att införa Trygghetsstopp i Halland. Regionstyrelsens arbetsutskott beslutade att förslag till motionssvar skulle skrivas fram av regionkontoret och att yttrande inhämtas från Hallandstrafiken AB.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att

- bifalla motionens första yrkande i betydelse att utformning sker enligt Hallandstrafikens förslag vilket innebär att trygghetsstopp införs på prov på utvalda linjer till hösten 2020 i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärderas hösten 2021.
- avslå motionens andra yrkande om årlig uppföljning i fullmäktige.

Beslutsunderlag

- §139 RS Svar på motion om trygghetsstopp
- Svar på motion om trygghetsstopp
- Protokollsutdrag Hallandstrafikens styrelse 2020-03-13, § 125, Motion - Trygghetsstopp
- Motion Trygghetsstopp yttrande Hallandstrafiken AB
- Motion: Trygghetsstopp

Expedieras till

Motionärerna
Hallandstrafiken

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande