

Mottagare
Regionstyrelsen

Datum
2023-05-16

Diarienummer
DNKT230058

Yttrande avseende motion om busslinje väg 150

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av Regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende inkommen motion om busslinje väg 150. Nämnden önskar yttra sig enligt följande:

Tidigare utredning busstrafik mellan Falkenberg och Hylte

Förfrågan har tidigare inkommit till Hallandstrafiken AB om busstrafik mellan kommunerna Falkenberg och Hylte. Frågan utreddes 2013 med slutsats att identifierat resbehov inte motiverar regional busstrafik i stråket, följt av att Hylte kommun, via offert erhöill möjlighet att köpa till kollektivtrafik.

Vid detta tillfälle pendlade 55 personer mellan aktuella tätorter i stråket. Beräknat utifrån en marknadsandel om 15 procent förväntades cirka 16 resor genomföras per vardag, vilket innebär en beläggning om 1,0 resande per tur. Prisnivån beräknades med reglerpriser enligt då gällande trafikavtal, och kostnadstäckningsgraden bedömdes till 10 procent. Total nettokostnad bedömdes uppgå till 3,95 mkr per trafikår. Inom utredningen värderades att endast trafikera Falkenberg – Torup, vilket medför bussbyten för vidare resa till Hyltebruk. Detta alternativ ansågs vara av lägre dignitet då resande tvingades byta fordon, samtidigt som kostnadsbesparingen var ringa då det i båda alternativen åtgick två fordon.

Tillköp av kollektivtrafik

Kollektivtrafiklagen (2010:1065) medger att en kommun träffar avtal med regionen om kostnadsansvar för kollektivtrafik som är av en bättre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller. Med tillköp menas beställningar som helt eller delvis finansieras av annan part än Region Halland. Enligt det halländska trafikförsörjningsprogrammet ska tillköp tillåtas förutsatt att tillköpet är förenliga med mål och strategier och att tillköpet inte påverkar kollektivtrafiksystemet negativt.

Överväganden

Driftnämnd Kollektivtrafik konstaterar att regional busstrafik utmed väg 150 inte uppfyller krav om kostnadstäckningsgrad, enligt fastställda principer och riktlinjer enligt det regionala

trafikförsörjningsprogrammet. I det fall busstrafik inrättas utmed väg 150 mellan Falkenberg och Torup förutsätts detta ske inom ram av tillköp av kollektivtrafik.

Skulle regionfullmäktige besluta att bifalla motionens intentioner att utreda möjligheten att införa en busslinje på väg 150 kan tidigare genomförd utredning uppdateras inom en relativt snar framtid.

Driftnämnden Kollektivtrafik

Gösta Bergenheim
Ordförande

Andreas Almquist
Förvaltningschef