

Driftnämnden Kollektivtrafik**§30****Yttrande avseende motion om sommarkort för barn och ungdomar**
DNKT230021**Beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Ställa sig bakom yttrandet avseende motion angående sommarkort till ungdomar, samt
- Översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Ärendet

Socialdemokraterna Halland har inkommit med en motion där de föreslår att Region Halland i samverkan med Hallandstrafiken under sommarlovet ska erbjuda halländska barn- och ungdomar till och med 19 år fria resor med kollektivtrafiken i länet, samt att erbjudandet även ska gälla barn- och ungdomar med färdtjänst.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av Regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen.

Yrkanden

Andre vice ordförande Sebastian Ghafari (S) yrkar avslag på föreslaget yttrande till förmån för eget förslag på yttrande (se bilaga).

Förste vice ordförande Erling Cronqvist (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Christian Johansson (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Filip Zackrisson (L) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Thorbjörn Alexandersson (KD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Kerstin Alexén (SD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik

Ordförande Gösta Bergenheim (M) finner att det finns två förslag för nämnden att ta ställning till, det ena är arbetsutskottets förslag till yttrande och det andra är Sebastian Ghafaris (S) yrkande om avslag på föreslaget yttrande till förmån för eget förslag. Nämnden godkänner propositionsordningen. Ordförande ställer förslagen mot varandra, efter omröstning genom acklamation finner ordförande att nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag till yttrande.

Sebastian Ghafari (S) begär votering i ärendet.

Votering

Ordförande föreslår nämnden följande propositionsordning: den som vill bifalla arbetsutskottets förslag röstar ja, den som vill bifalla Sebastian Ghafaris (S) förslag röstar nej. Nämnden godkänner propositionsordningen. Vid omröstningen lämnas sex (6) ja-röster och tre (3) nej-röster. Efter genomförd votering finner ordförande att nämnden beslutat i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Reservationer

Sebastian Ghafari (S), Jeanet Kjöllér (S) och Suada Avdic (S) reserverar sig mot beslutet.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Ställa sig bakom yttrandet avseende motion angående sommarkort till ungdomar, samt
- Översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Sommarkort för ungdomar
- Yttrande avseende motion om sommarkort för ungdomar
- Remittering av motion angående sommarkort till ungdomar

Expedieras till

Regionstyrelsens arbetsutskott

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Voteringslista: §30**Ärende:** Yttrande avseende motion om sommarkort för barn och ungdomar, DNKT230021

Voteringslist(or)

Votering, Yttrande avseende motion om sommarkort för barn och ungdomar

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Gösta Bergenheim (M), ordförande	X		
Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande	X		
Sebastian Ghafari (S), 2:e vice ordförande		X	
Sauda Avdic (S), ledamot		X	
Kerstin Alexén (SD), ledamot	X		
Christian Johansson (M), ledamot	X		
Torbjörn Alexandersson (KD), ledamot	X		
Jeanet Kjöllér (S), ledamot		X	
Filip Zackrisson (L), ledamot	X		
Resultat	6	3	0

Yrkande Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

2023-03-30

Ärende 8. Socialdemokraterna yrkar på avslag när det gäller liggande förslag till förmån för eget yrkande.

Yrkande:

Det finns flera positiva aspekter med avgiftsfri kollektivtrafik för barn och unga på sommaren. Det ger unga oavsett socioekonomisk bakgrund möjlighet att besöka parker, museer, simhallar och andra evenemang. Det hjälper även till i resandet till sommarjobb. Avgiftsfri kollektivtrafik för barn och unga på sommaren i enlighet med motionens intentioner kommer ge fler chansen att åka kollektivt för första gången. Med tidiga insatser bidrar vi till att fler ser möjligheten med kollektivt resande och skapar nya resmönster där vi ökar chansen att nå en större marknadsandel.

Med anledning av ovanstående ställer sig nämnden positiv till motionen. Kostnaderna för förslaget ska minimeras och dialog upprättas med Västtrafik så att förslaget även gäller Kungsbackas barn och unga.

För Socialdemokraterna

Sebastian Ghafari

Regionstyrelsens arbetsutskott**§383****Remittering av motion (Beslut enligt delegation)**

RS220826

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- remittera motion angående sommarkort till ungdomar till den tillträdande Driftnämnden Kollektivtrafik med begäran om yttrande

Ärendet

Per Stané Persson (S) och Therese Stoltz (S) har väckt en motion om att erbjuda gratis sommarkort till halländska barn och ungdomar. Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar om eventuell remittering av motionen.

Innan ett ärende avgörs av fullmäktige, ska det ha beretts antingen av en nämnd vars verksamhetsområde ärendet berör. Vid årsskiftet 2022/2023 tillsätts i Region Halland Driftnämnden Kollektivtrafik med ansvar för motionens ämnesområde. Eftersom motionen avgörs i fullmäktige först efter att Driftnämnden Kollektivtrafik tillträtt föreslås att motionen remitteras till nämnden med begäran att nämnden yttrar sig över motionen.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- remittera motion angående sommarkort till ungdomar till den tillträdande Driftnämnden Kollektivtrafik med begäran om yttrande

Beslutsunderlag

- Remittering av motion
- Motion från Socialdemokraterna angående sommarkort för ungdomar

Expedieras till

Driftnämnden Kollektivtrafik

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Motion angående sommarkort för ungdomar

Att ta sig till sommarjobb, möta vänner eller resa till olika aktiviteter är inte en självklarhet för alla ungdomar. Många är beroende av sina föräldrar och föräldrarnas ekonomi för att kunna ta sig runt. Det går tvärt emot strävan att skapa jämlika uppväxtvillkor.

Den psykiska ohälsan bland barn och unga är stor och det finns inga tecken på att den minskar. Att bryta isolering och ensamhet är viktigt för att bryta trenden, tillsammans med möjligheten att ta ett sommarjobb, tjäna egna pengar och få växa som person. Allt detta kräver ofta ett resande och kostnaden för ett buskort kan bli ett hinder.

Behovet av att kunna resa till olika aktiviteter finns oavsett funktionsförmåga, därför är det viktigt att ungdomar i behov av färdtjänst inte exkluderas.

Resandet med kollektivtrafik har under pandemin minskat. Trenden har delvis brutits men det är viktigt att även i fortsättningen uppmuntra till goda och klimatvänliga resvanor. Att skapa goda resvanor för unga människor kan ge ringar på vattnet under lång tid framöver.

Region Halland har i uppdrag att arbeta förebyggande med folkhälsa och har som mål att barn och unga ska ha goda och jämlika uppväxtvillkor. Man har också ett ansvar för kompetensförsörjningsfrågor, den första arbetslivserfarenheten och möjligheten att alls ta ett sommarjobb är ett första steg.

Socialdemokraterna föreslår att

- Att Region Halland i samverkan med Hallandstrafiken under sommarlovet erbjuder halländska barn- och ungdomar till och med 19 år fria resor med kollektivtrafiken i länet.
- Att erbjudandet även gäller barn- och ungdomar med färdtjänst.

Per Stané Persson,

Therese Stoltz,

Socialdemokraterna

Driftnämnd kollektivtrafik
Försäljningsavdelningen
Jesper Andersson
Prisstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2023-03-23	DNKT230021

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Sommarkort för ungdomar****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Ställa sig bakom yttrandet avseende motion angående sommarkort till ungdomar, samt
- Översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Sammanfattning

Socialdemokraterna Halland har inkommit med en motion där de föreslår att Region Halland i samverkan med Hallandstrafiken under sommarlovet ska erbjuda halländska barn- och ungdomar till och med 19 år fria resor med kollektivtrafiken i länet, samt att erbjudandet även ska gälla barn- och ungdomar med färdtjänst.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av Regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen.

Bakgrund

Socialdemokraterna Halland har inkommit med en motion där de föreslår att Region Halland i samverkan med Hallandstrafiken under sommarlovet ska erbjuda halländska barn- och ungdomar till och med 19 år fria resor med kollektivtrafiken i länet, samt att erbjudandet även ska gälla barn- och ungdomar med färdtjänst. Motionen har remitterats för yttrande till Driftnämnden Kollektivtrafik av Regionstyrelsens arbetsutskott 2022-11-15.

Zonförändring

Från och med den 29 mars genomför Hallandstrafiken en zonförändring, vilken innebär Hallandstrafiken framöver kommer delas upp i åtta zoner. Vidare innebär förändringen att Kungsbacka kommun kommer omfattas av Västtrafiks trafikområde och inte Hallandstrafikens trafikområde. Konsekvensen av det blir att ungdomar boende i Kungsbacka tar del av eventuella erbjudanden från Västra Götalandsregionen. Detta innebär att ett erbjudande om gratis Sommarkort endast skulle vara möjligt för ungdomar boende i någon av de fem övriga kommunerna i Halland.

Vad gäller den särskilda kollektivtrafiken äger inte Hallandstrafiken mandat att prissätta denna då det åligger kommunerna.

Kostnad

Totalt finns det ca 39 000 ungdomar (7-19 år) i de fem kommunerna som skulle omfattas av erbjudandet. Den totala kostnaden för att erbjuda Sommarkort till barn- och ungdomar till och med 19 år folkbokförda i Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholms kommuner uppskattas till ca 15,5 mnkr. Utöver det så tillkommer ca 500 tkr för administration och teknisk utveckling. Dessa totalt 16 mnkr finns det inte utrymme för i gällande budgetram. Ska ungdomarna i Kungsbacka omfattas av ett erbjudande om gratis kollektivtrafik under sommaren behöver det utredas vidare i samråd med Västtrafik för att klargöra vilka möjligheter som finns samt kostnader.

Resande

Sedan år 2011 har Hallandstrafiken erbjudit en sommarbiljett under perioden 15 juni-15 augusti – Sommarbiljetten. För biljetten erbjuds även rabatt om 40% för den som ännu inte fyllt 20 år. Sommaren 2022 kostade biljetten 429 kr för alla under 20 år. Drygt 3 200 ungdomar köpte biljetten år 2022. Motsvarande biljett med motsvarande geografiska giltighet kostar under övrig tid på året 2114 kr för ungdomar. Även studenter erbjuds rabatt om 25 % på Sommarbiljetten.

År 2018 erbjöd regeringen alla ungdomar i Sverige fritt resande inom kollektivtrafiken. För Hallandstrafikens del innebar det att ca 17 000 biljetter ställdes ut av Hallandstrafiken för boende i de fem kommunerna Laholm, Halmstad, Hylte, Falkenberg och Varberg. Ca 6500 biljetter ställdes ut till ungdomar boende i Kungsbacka av Västtrafik för resor mellan Kungsbacka och Västra Götalandsregionen. Totalt var det 83 % av de biljetter Hallandstrafikens ställde ut som registrerades för en resa eller mer, och knappa hälften av dessa gjorde endast en resa per vecka i genomsnitt.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken har ett viktigt samhällsuppdrag att erbjuda grundläggande samhällsservice samt möjlighet för medborgarna att kunna ta sig till arbete och studier samt andra fritidsaktiviteter. För att möta resebehovet under sommaren erbjuder Hallandstrafiken Sommarbiljetten med ungdomsrabatt (40 % rabatt), vilken möjliggör för fler att resa med kollektivtrafiken.

Även om Sommarbiljetten är rabatterad för ungdomar så är den inte gratis. Kostnaden kan utgöra ett hinder för ungdomars möjligheter att resa med kollektivtrafiken. Det innebär därmed att olika ungdomar kan ha olika förutsättningar att ta sommarjobb, möta vänner eller resa till olika fritidsaktiviteter.

Utifrån dagens förutsättningar skulle inte alla ungdomar i Halland kunna likställas eftersom de boende i Kungsbacka inte är en del av Hallandstrafikens trafikområde. Huruvida det är möjligt att inkludera ungdomar i Kungsbacka i erbjudandet behöver utredas vidare.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beräknad kostnad för genomförande av motionen beräknas uppgå till 16 mnkr, och omfattar då ungdomar boende i Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholms kommun. Kostnaden ryms inte inom nuvarande budgetram för Driftnämnd Kollektivtrafik. För att undersöka vad kostnaden för att inkludera Västtrafik och boende i Kungsbacka skulle innebära behöver frågan utredas vidare.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Julia Isaksson
Verksamhetschef Försäljningsavdelningen

Bilaga:

Yttrande avseende sommarkort för ungdomar
Motion angående sommarkort för ungdomar

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen

Mottagare
Regionstyrelsen

Datum
2023-03-17

Diarienummer
DNKT230021

Yttrande avseende motion om sommarkort för ungdomar

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av Regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende inkommen motion om sommarkort till halländska barn och ungdomar. Nämnden önskar yttra sig enligt följande:

Överväganden

Socialdemokraterna Halland har inkommit med en motion där de föreslår att Region Halland i samverkan med Hallandstrafiken under sommarlovet ska erbjuda halländska barn- och ungdomar till och med 19 år fria resor med kollektivtrafiken i länet, samt att erbjudandet även ska gälla barn- och ungdomar med färdtjänst.

Från och med den 29 mars ingår inte längre Kungsbacka kommun i Hallandstrafikens trafikområde. Konsekvensen av det är att ett erbjudande om gratis Sommarkort endast skulle vara möjligt för ungdomar boende i någon av de fem övriga kommunerna i Halland. Ungdomar boende i Kungsbacka tar, ur ett kollektivtrafikperspektiv, del av eventuella erbjudanden från Västra Götalandsregionen.

Den totala kostnaden för att erbjuda Sommarkort till barn- och ungdomar till och med 19 år folkbokförda i Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholms kommuner uppskattas till ca 15,5 mnkr. Utöver det så tillkommer ca 500 tkr för administration och teknisk utveckling. Dessa 16 mnkr ryms inte inom Driftnämnd Kollektivtrafiks budget. Totalt finns det ca 39 000 ungdomar (7-19 år) i de fem kommunerna som skulle omfattas av erbjudandet. Kostnader utöver detta för att, om möjligt, inkludera Västtrafik och boende i Kungsbacka behöver utredas vidare.

Vad gäller den särskilda kollektivtrafiken äger inte Driftnämnd Kollektivtrafik mandat att prissätta denna då det åligger kommunerna.

När regeringen 2017 beslutade om gratis resande för alla ungdomar sommaren 2018 var det endast 83 % av alla biljetter som registrerades för en resa eller mer, och knappa hälften av dessa gjorde endast en resa per vecka i genomsnitt. Sammantalet går det att konstatera att en majoritet av mottagarna av Sommarkortet 2018 inte nyttjade möjligheten i någon större

utsträckning.

Det bör även nämnas att Hallandstrafiken AB sedan 2011 erbjudit en förmånlig prissatt biljett under perioden 15 juni-15 augusti, nämligen Sommarbiljetten. För ungdomar kostade biljetten år 2022 429 kr. Motsvarande biljett med samma geografiska giltighet kostar övrig tid på året 2114 kr. Driftnämnd Kollektivtrafik behandlar ett ärende avseende Sommarbiljett vid nämndens sammanträde 2023-03-30, som även det innebär en förmånlig prissättning för ungdomar.

Med hänvisning till att det inte går att erbjuda Sommarkortet till samtliga ungdomar till och med 19 år i Halland, samt att kostnaden inte ryms inom Driftnämnd Kollektivtrafiks budget, är det svårt att fullfölja motionens intentioner.

Driftnämnden Kollektivtrafik

Gösta Bergenheim
Ordförande, Driftnämnd Kollektivtrafik

Andreas Almquist
Förvaltningschef, Driftnämnd Kollektivtrafik