

**Regionkontoret**  
Styrning och stöd  
Katrín Håkansson  
Strateg

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2023-03-28	RS221402

**Regionstyrelsen****Beslutsförslag, Rutin avseende avyttring av övertaliga fordon****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar att

- Anta Rutin avseende övertaliga fordon, Region Halland, samt översända beslutad rutin till driftnämnderna med uppmaning till berörda nämnder om framtagande av tillämpningsrutin.

**Sammanfattning**

Under 2022 aktualiserades frågan om internationell donation av ambulans från Region Halland. I samband med detta uppmärksammades att Region Halland har rutiner för hantering av övertaliga medicintekniska produkter samt avseende kassation och avveckling av utrustning och inventarier, men att Region Halland saknar rutiner för hantering av övertaliga fordon samt för hantering av donation av fordon. Med utgångspunkt i detta har behovet kartlagts och förslag på rutin avseende hantering av övertaliga fordon inklusive donation av fordon har arbetats fram.

**Bakgrund**

221206 fattade Driftnämnd Ambulans Diagnostik och Hälsa (DNADH220143) beslut om att donera en ambulans till Ukraina, samt att skicka en framställan till regionstyrelsen med önskemål om framtagande av regionövergripande rutin avseende hantering av övertaliga fordon.

Region Halland har sedan tidigare rutiner avseende hantering av övertalig utrustning. Befintliga rutiner omfattar dock inte fordon, vilket har aktualiserat behovet av komplettering av rutiner avseende fordon med ett särskilt fokus på förutsättningarna för donation av fordon.

### **Avyttring av fordon**

I de fall fordon omfattas av ett leasingavtal regleras avyttringen till viss del via ingånget avtal. I de fall fordon finns i Region Hallands ägo och inte är i brukbart skick avyttras de utifrån givna förutsättningar, exempelvis genom skrotning.

I de fall fordon finns i Region Hallands ägo och är i brukbart skick men det inte längre bedöms finnas behov av dem i verksamheten avyttras de genom inlösen eller försäljning av tredje part. På så sätt ges enskilda likväl som organisationer samma förutsättningar att införskaffa fordonet som ska avyttras, och kommunalrättsliga grundprinciper om likställdhet och understöd till enskilda kan på ett tydligt sätt efterlevas.

De fordon som avyttras genom försäljning genererar en intäkt som nyttjas i berörd verksamhet. Då verksamheten ska bedrivas resurseffektivt behövs tillgängliga resurser för att finansiera utförande av den egna verksamheten. Med hänvisning till detta bör huvudregeln vara att övertaliga fordon i brukbart skick avyttras på det sätt som är mest ekonomiskt gynnsamt för verksamheten givet att rådande lagar och riktlinjer efterlevs, vilket vanligtvis innebär avyttring genom försäljning eller inlösen.

### **Region Hallands möjligheter som biståndsgivare**

Lag (2009:47) om vissa kommunala befogenheter, 5 kap 4-9 §§, reglerar förutsättningarna för internationellt bistånd (se bilaga). Vid större internationella nödsituationer verkar nationella myndigheter och väletablerade biståndsorganisationer sida vid sida med privata initiativ och snabbt uppkomna intresseorganisationer. För att säkerställa att lagar och riktlinjer vid donation från Region Halland som offentlig aktör kan efterlevas föreslås att donation från Region Halland ska ske i första hand utifrån förfrågan från nationell myndighet, och i andra hand utifrån förfrågan från väletablerade biståndsorganisationer som verkar internationellt.

### **Definition av fordon som kan komma ifråga som bistånd**

Regionerna har i första hand ett ansvar utifrån den egna geografin och gentemot de egna invånarna. Likväl påverkas regioner och kommuner av händelser på andra platser i världen. Det kan därför vara positivt att utifrån ett

solidariskt förhållningssätt kunna ha möjlighet att bistå vid nödsituationer internationellt, under förutsättning att den egna verksamhetens behov kan tillgodoses ändå. Med detta som utgångspunkt har fordonstyperna ambulans och liggande sjukresefordon identifierats som de fordon som främst kan komma i fråga för donation från Region Halland.

För att ett fordon ska kunna vara aktuellt för donation krävs att bedömning gjorts om att fordonet ska avyttras från verksamheten utifrån att verksamheten inte längre har behov av att ha fordonet kvar i sin ägo. Om så inte är fallet är bedömningen att fordonet inte kan anses vara aktuellt för donation. Detta med hänvisning till att verksamheten Region Halland bedriver är skattefinansierad och skattemedlen ska nyttjas effektivt.

### **Beslutsfattande**

Med utgångspunkt i ansvarsfördelningen i reglementet för regionstyrelsen och driftnämnderna föreslås att tillämpning utifrån rutinen åligger respektive driftnämnd att besluta om. Beslut om donation innebära ett avsteg från tillämpning av huvudsaklig princip vid avyttring av fordon, varför detta beslut ska fattas av ansvarig driftnämnd och ej får delegeras vidare.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Vid tillämpning av huvudsaklig princip vid avyttring av fordon uppstår inga negativa ekonomiska konsekvenser. Vid donation av ett fordon uteblir en förväntad intäkt, varför ett ekonomiskt övervägande behöver göras av ansvarig nämnd inför beslut om donation.

### **Förvaltning**

Henrik Lundahl  
Kanslichef

Katrin Håkansson  
Utvecklingsstrateg

### **Bilaga:**

Rutin avyttring övertaliga fordon, Region Halland  
Lag (2009:47) om vissa kommunala befogenheter, 5 kap 4-9 §§

### **Styrelsens/nämndens beslut delges**

Samtliga driftsnämnder.