

Regionkontoret
Ekonomi
Per Karlsson
Ekonomidirektör

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2023-03-31	RS230416

Regionstyrelsen

Fastställande av aktieägaravtal och ägardirektiv för Öresundståg AB

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att

- godkänna aktieägaravtal för Öresundståg AB.
- fastställa ägardirektiv för Öresundståg AB.
- beslutet gäller under förutsättning att övriga samverkansparter fastställer ägardirektiv och godkänner aktieägaravtal och samverkansavtal för Öresundståg AB.

Sammanfattning

Förslag till reviderade styrdokument för Öresundståg AB har beretts av bolaget och dess medlemmar under en längre tid. På ägarsamråd i mars 2023 har regionerna enats om att gå vidare med beslut av styrdokumenterna i respektive Regionfullmäktige inför beslut på bolagets årsstämma i maj.

Bakgrund

Öresundstågstrafiken är ett gemensamt storregionalt tågssystem i södra Sverige och vidare in i Danmark. Varje region ansvarar för Öresundstågstrafiken inom sitt län där vissa operativa driftuppgifter av verkställande karaktär utförs av det gemensamma bolaget Öresundståg AB. För att trafiken ska fungera på

önskvärt sätt i Sydsverige finns ett antal ägardokument som beskriver och reglerar förhållandet mellan olika parter inom samarbetet.

Inom översynen har ingått att utvärdera, uppdatera och tydliggöra ägardokumenterna. I dokumentet vilket reglerar bolagsordning görs inga ändringar. Nya förutsättningar vilka omhändertagit inom översynen är ny verkstadsdepå i Hässleholm samt region Skånes avtal med danska staten vilket reglerar trafiken över Öresundsbron. Översynen av ägardokumenterna initierades vid ägarrådet för Öresundståg AB den 2 oktober 2020. En arbetsgrupp med en representant för varje ägare har haft i uppdrag att ta fram förslag till reviderade ägardokument. De förändringar utöver en generell uppdatering av dokumenterna som kan lyftas fram är:

- Region Skåne föreslås inneha rollen permanent ordförande och Region Halland föreslås inneha rollen permanent vice ordförande.
- Bolaget och Fordonsförvaltningens roller tydliggörs.
- Ny ekonomisk modell för reglering av kostnader för trafik, underhåll och kapitalkostnader.
- Förtydliganden inom området fordon genom ny fördelning av kapitalkostnader vilken möjliggör avveckling av befintliga fordon samt anskaffning av nya tågfordon.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet om förändrad kostnadsfördelningsmodell får endast marginell ekonomisk konsekvens för Region Halland. Under övergångsfasen 2023-2025 då trappstegsmodellen gäller blir effekten totalt 0,2 mnkr i ökade kostnader.

Regionkontoret

Cristine Karlsson
tf. Regiondirektör

Per Karlsson
Ekonomidirektör

Bilaga:

- Förslag till aktieägaravtal Öresundståg AB, 2023-05-26
- Förslag till nya ägardirektiv Öresundståg AB, 2023-05-26
- Bolagsordning Öresundståg AB, 2018-06-21
- Nu gällande aktieägaravtal Öresundståg AB, godkänt av Regionfullmäktige 2018-06-20

- Nu gällande ägardirektiv Öresundståg AB, godkänt av Regionfullmäktige 2018-06-20

Styrelsens/nämndens beslut delges

Öresundståg AB

Driftnämnden kollektivtrafik