
Plats och tid	Sammanträdesrum "Ginsten", kl. 09.00–11.35	
Beslutande	Gösta Bergenheim (M), ordförande Catharina Berghorn (S) Christian Johansson (M) Lovisa Ljungberg (C) Tommy Rydfeldt (L) Lars Gustafsson (KD) Christoffer Johansson (S)	
Övriga deltagare	Andreas Almquist, VD Karin Bernhardt Engström, ekonomichef Daniel Modiggård, chefsstrateg Kerstin Andersson, sekreterare	
Utses att justera	Catharina Berghorn	
Sekreterare	Kerstin Andersson	Paragraf 94–107
Justerande	Gösta Bergenheim	Catharina Berghorn

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 94

Mötets öppnande

Ordföranden hälsar deltagarna välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 95

Val av justerare

Catharina Berghorn (S) utses att justera dagens protokoll jämte ordförande Gösta Bergenheim (M).

§ 96

Godkännande av dagordning

Styrelsen godkänner utsänd dagordning.

§ 97

Anmälan om eventuellt jäv

Ingen anmälan om jäv görs bland ledamöterna i Hallandstrafikens styrelse.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 98

VD-rapport

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen
-

Ärendet

Hallandstrafikens VD informerar om aktuell fordonsbrist som finns inom den särskilda kollektivtrafiken och de stora utmaningar som taxibolagen har när det gäller att rekrytera förare. Vid resursbrist krävs en prioritering mellan alla olika beställningar utifrån en prioriteringsordning.

VD informerar vidare kring Krösatåg gällande den överprövning som varit och status gällande detta.

Gällande Samtrafiken SPA 11 så jobbas ett nytt ägaravtal fram som ska gälla från 1 juli 2023. Beslut gällande avtalet beslutas på bolagsstämman 7 december 2022.

Nuvarande samverkansavtal mellan Halland, Jönköping, Kronoberg och Kalmar bygger på en gemensam förvaltning av Lynx. Tidigare under året togs ett inriktningsbeslut för att gå mot en mer centraliserad förvaltning. Under hösten genomförs nästa steg i utredningen för att belysa vilken region som är mest lämpad.

Bolagets VD ger styrelsen information om status när det gäller Markarydsbussen. Vissa delar är klara när det handlar om avtal och anpassningar medan några är pågående, som exempelvis framtagande av tillköpsavtal. Trafikstart är planerad till december 2022.

Kampanjen "Vi gör tvärtom" pågår mellan 17–30 oktober och ger 25 % rabatt på alla periodbiljetter. Målsättningen med den pågående kampanjen är att öka försäljningen med 60 %. För att nå ut med information så har det pågått en bred kommunikation, vilken har gett resultat.

§ 99

Statistik

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Ärendet

Bolagets ekonomichef redogör för försäljningen under september månad 2022. Det har skett en stark återhämtning från maj månad och framåt. Glappet mot 2019 är något större i september jämfört med sommarmånaderna. Antalet sålda enkelbiljetter och 10x24-biljetter i de egna kanalerna ligger sedan i mars 2022 på en platå. Antalet sålda periodbiljetter ökar kraftigt i juni med anledning av sommarbiljetten, medan försäljningen sjunker kraftigt i juli.

Bolagets chefsstrateg redovisar måluppfyllelse för september 2022. Marknadsandelen planar ut och når 15,8 % R12 efter över ett år av positiv utveckling. Orsakerna kan härledas till att månadsvärderna är jämnare och har mindre påverkan från pandemin. Även att livet efter pandemin har skapat större förutsättningar för våra kunder att arbeta hemma vilket i sin tur påverkar deras resvanor.

Resandet för september visar på en fortsatt positiv trend, vilket beror på återgången till resande efter pandemin. Jämfört med samma period 2019 är månadsvärdet för 2022 -5 % lägre, vilket ett resultat av den uppdämda behov av resande som återfanns under sommaren, men nu avtagit.

När det gäller punktligheten inom tågtrafiken försämras den något, utifrån att tågtrafikens utbud återgår till det normala efter pandemin. Punktligheten inom färdtjänst och sjukresor är under september 94,7 %.

Utifrån kundernas nöjdhet med senaste resan är fortsatt 8 av 10 resenärer nöjda, vilket är högre än den generella nöjdheten.

§ 100

Öresundståg

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

Hallandstrafikens chefsstrateg informerar Styrelsen kring byte av avtalspart vilket sker 11 december 2022. Avtalet med SJ avslutas och ersätts av direktupphandlat avtal med Transdev och Mantena, (2+1+1), vilket kommer att vara ett delat ansvar.

Under 2020 togs ombordserveringen bort som en åtgärd kopplad till pandemin. I oktober beslutades att den inte kommer att återupptas under 2023 och inför 2024 kommer frågan att diskuteras på nytt.

Gällande fordonssituationen så har det beslutats att avluta X61 Västkustbanan inom T23 och uppstår fordonnsbrist finns alternativa lösningar inom trafiksystemet.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

När det gäller upprustning av tåg så har 81 av 111 tåg genomförts och för Hallands del så är 7 av 14 tåg genomförda.

Det sker en översyn av ägardokument, som ska fokusera på verksamheten och ägarstyrningen, samt styra mot mera kundfokusering.

Bolagets chefsstrateg lyfter upp problematiken kring det ökade antalet cyklar på tågen och vad det innebär.

§ 101

Ekonomisk månadsrapport, september

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

Ekonomichefen på Hallandstrafiken presenterar resultat ekonomisk månadsrapport, januari till september 2022, vilken ligger på 55 mkr.

§ 102

Utredningar trafik

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

Hallandstrafikens chefsstrateg informerar om behov av tre utredningspaket i samband med framtagandet av Trafikförsörjningsprogram 2025–2029. Utredningspaketen omfattar 1. Anslutande trafik nya tågstationer, 2. Stationsutredning – eventuellt nya tågstationer och 3. Kapacitetsstark kollektivtrafik.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 103

Förseningsersättning

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

- att från och med tidtabellsskiftet 2022-12-15 anpassar Hallandstrafiken nivåerna för ersättning vid försening gällande resenärer med periodbiljett motsvarande den verkliga kostnaden för resenär

Ärendet

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken ersätter idag alla resenärer lika vid försening, oavsett biljett. Det innebär att en person som köpt biljett hos ombud till fullpris får samma ersättning som den som har en periodbiljett till rabatterat pris.

Resenär med 30 dagars periodbiljett betalar idag 59 kr för sin resa. Med nuvarande ersättningsregler får hen åter 149 kr vid 60 minuters försening. Med harmonisering av ersättningsnivåer skulle beloppet i stället vara 59 SEK vid motsvarande försening, det vill säga vad resenär har betalat för din resa.

Lag (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter, stödjer att ersättningsnivån ska grunda sig i biljettpriset resenär har betalat. Sydtaxan ersätter idag förmånligare än vad resenär är berättigad till enligt EU förordningen. Detta gör att Hallandstrafiken inte kan tillgodoräkna sig denna summa vid ansökan om regressrätt från Trafikverket som bedömer ansökan efter tågets fulla sträckning. Högre ersättningsnivåer än vad som är lagstadgat ökar incitamentet att fuska med ansökningarna.

Hallandstrafiken tillämpar redan idag ersättning som baseras på resor för periodbiljetten 10x24, samt för rabatterade biljetter så som Sommarbiljetten och biljetter köpta under 25% kampanjen. Förslaget innebär justeringar även för periodbiljett 30 och 365 dagar där nivåer för ersättning vid försening matchar det som resenär betalar för sin resa.

Samtidigt ökar vi den extra ersättningen som utgår vid val av värdekod från 20% till 30%.

§ 104

Verksamhetsövergång

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

-
1. godkänna informationen
-

Ärendet

Bolagets VD informerar om den aktuella tidplanen för verksamhetsövergången från bolag till förvaltning och var vi befinner oss nu. En presentation över Region Hallands förvaltningsorganisation visas, samt hur Hallandstrafikens organisation som förvaltning kommer att se ut från och med 1 januari 2023.

§ 105

Anmälningar

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. bilägga anmälningarna till protokollet
-

Ärendet

Följande ärenden anmäls och läggs till handlingarna.

- Synpunkter på granskningshandling, Österskans 1 med flera (Dnr 22-09-02 46357)
- Protokoll Regionstyrelsen § 135 Beslut om sammanträdestider för regionstyrelsen 2023, RS220672 (Dnr 22-09-12 46385)
- Protokoll Regionstyrelsens arbetsutskott § 301, Beslut om stöd till regionens bolag 2022 (Beslut enligt delegation), RS200464 (Dnr 22-10-05 46488)
- Protokoll Regionfullmäktige § 46, Anmälan av motion från Socialdemokraterna om att införa mensskydd på Region Hallands toaletter, RS220583 (Dnr 22-09-12 46383)

§ 106

Övriga frågor

Gösta Bergenheim (M) informerar om ändrad mötestid inför kommande styrelsemöte den 15 december, aktuell mötestid är 12.00-16.00.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 107**Mötets avslutande**

Ordförande tackar för uppmärksamheten och förklarar mötet avslutat.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------



Beslutsorgan Styrelsen för Hallandstrafiken AB
Tid torsdagen den 27 oktober, kl. 09.00
Plats Hallandstrafikens kansli, Falkenberg, konferensrum "Ginsten"

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Val av justerare
3. Godkännande av dagordning
4. Anmälan om eventuellt jäv
5. VD-rapport
6. Statistik
 - Försäljning
 - Resande, kundnöjdhet, leverans
7. Öresundståg
8. Ekonomisk månadsrapport, september
9. Utredningar trafik
10. Förseningsersättning Beslutsärende
11. Verksamhetsövergång
12. Anmälningar
13. Övriga frågor
14. Mötets avslutande

Gösta Bergenheim
Ordförande



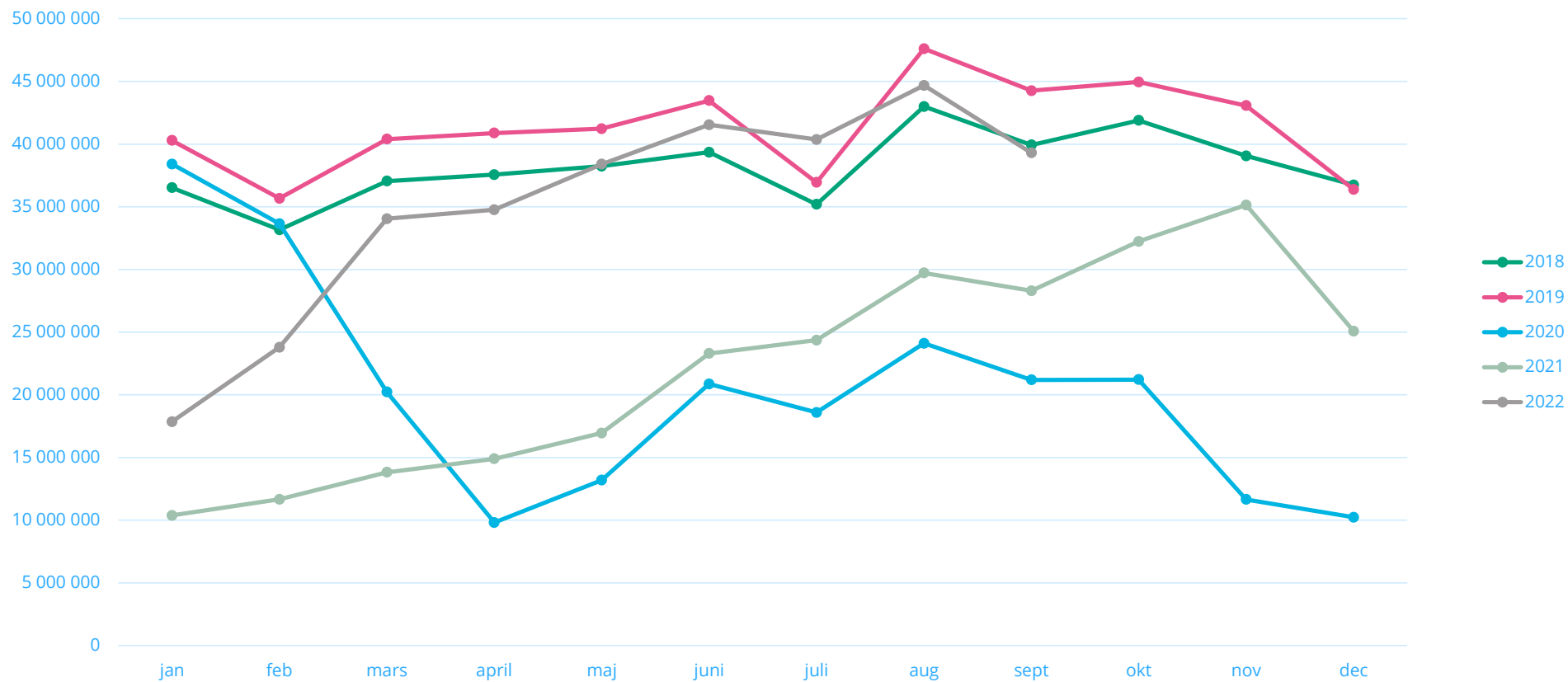
Hallandstrafiken

**Kallelse/Underrättelse, Styrelsemöte
2022-10-20**

Andreas Almquist
VD

Kerstin Andersson
Sekreterare

Försäljning per månad, alla kanaler



Månadsrapport augusti 2022



Hallandstrafiken

Måluppfyllelse - Augusti 2022

Marknadsandel



Marknadsandel ökar i augusti och når 15,9% R12. Den positiva utvecklingen kan härledas till att i takt med 2022 fortskrider så återfinns fler månader den senaste 12-månadersperioden utan restriktioner och annan påverkan från pandemin. Detta i sin tur påverkar återhämtningstakten som förväntas plana ut som ett resultat av tidigare höga återhämtningstakt, ett jämnare resande och nya resvanor.

Resande



Resandet för augusti visar på en fortsatt positiv trend och når ett månadsvärde som är högre än augusti 2019. Bidragande faktorer till detta är färre/inga restriktioner och ett samhälle som öppnat upp igen med ett uppdämt behov av resande.

Nöjdhet



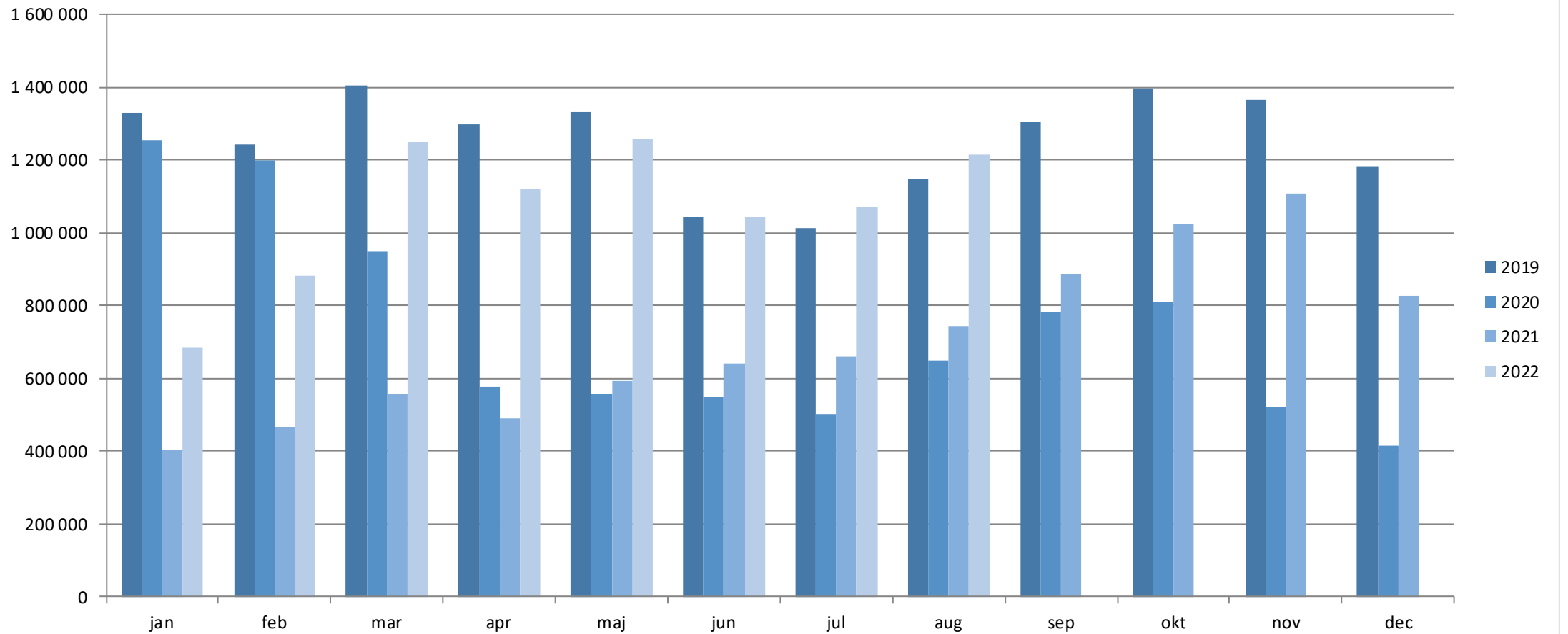
Utifrån kundernas nöjdhet med senaste resan är fortsatt 8 av 10 resenärer nöjda vilket är högre än den generella nöjdheten.

Leverans/punktlighet

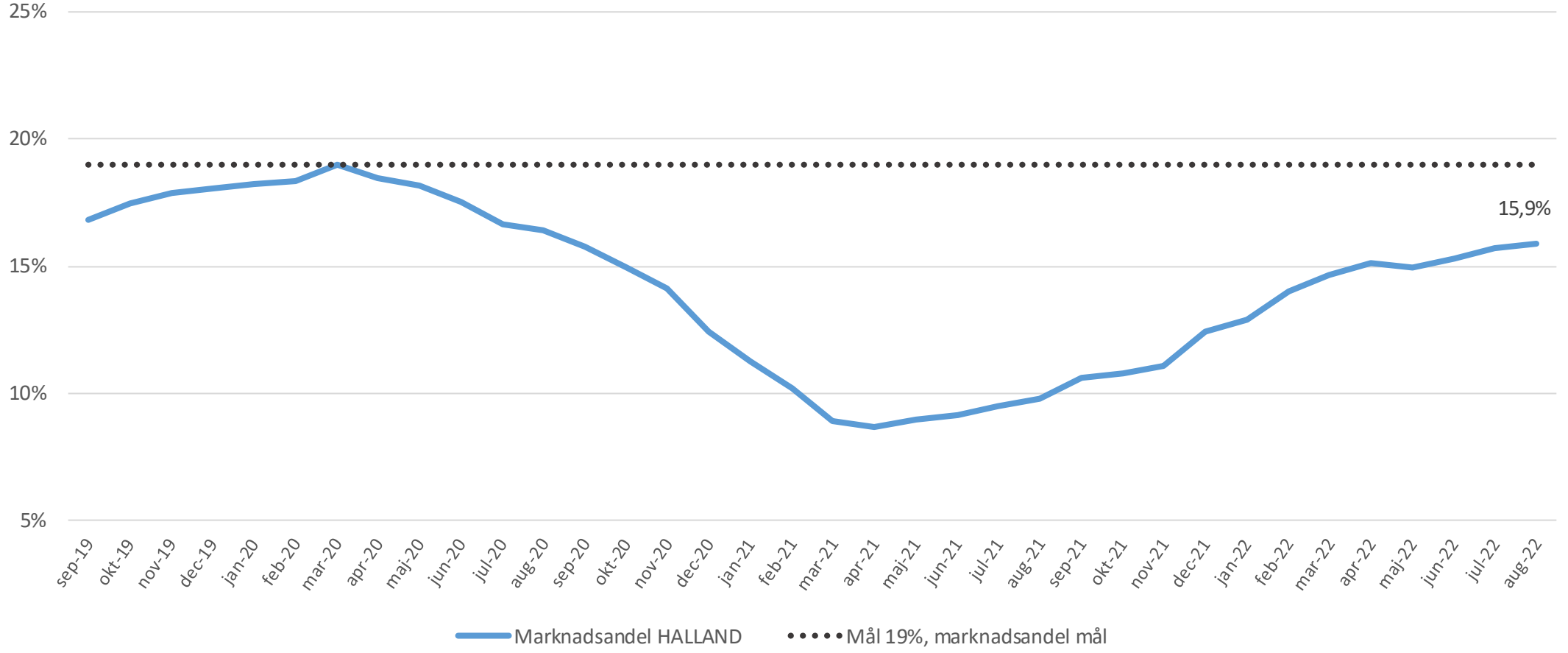


Punktligheten inom tågtrafiken försämras något utifrån att tågtrafikens utbud återgår till det normala genom fler person- och godståg. Punktligheten inom färdtjänst och sjukresor är under augusti 94,4%.

Resor per månad

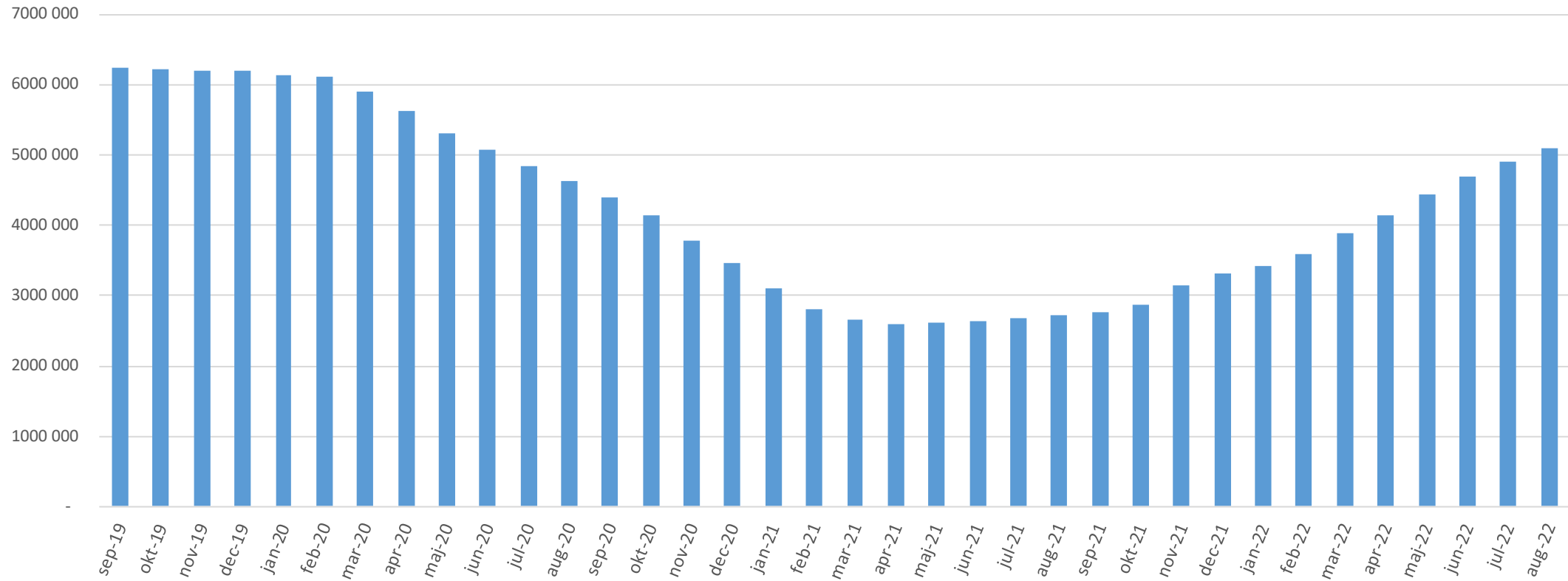


Marknadsandel Halland (R12)



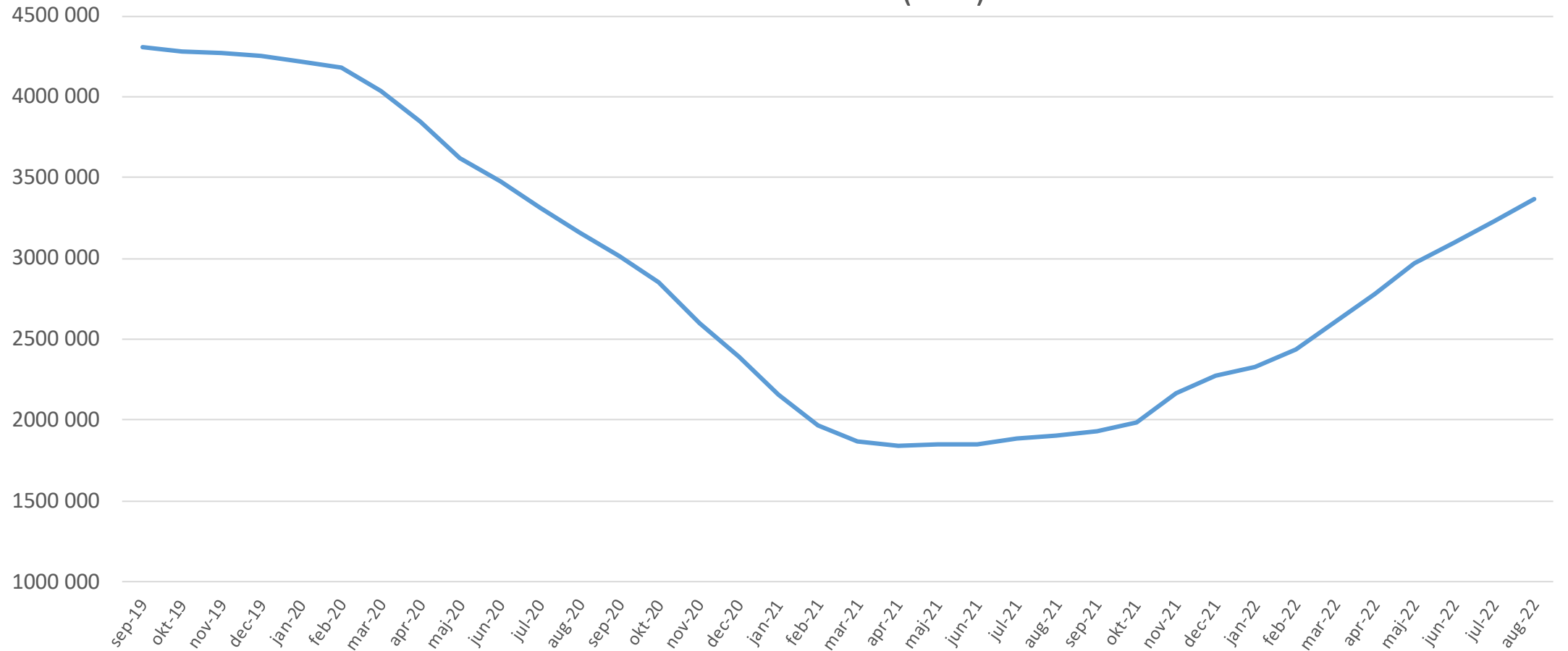
Stadsbuss totalt		%
Akkumulerat 2022 jmf. 2021		98,9%
Jmf föregående år (månad/månad)		72,1%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		87,5%

Stadsbuss totalt (R12)

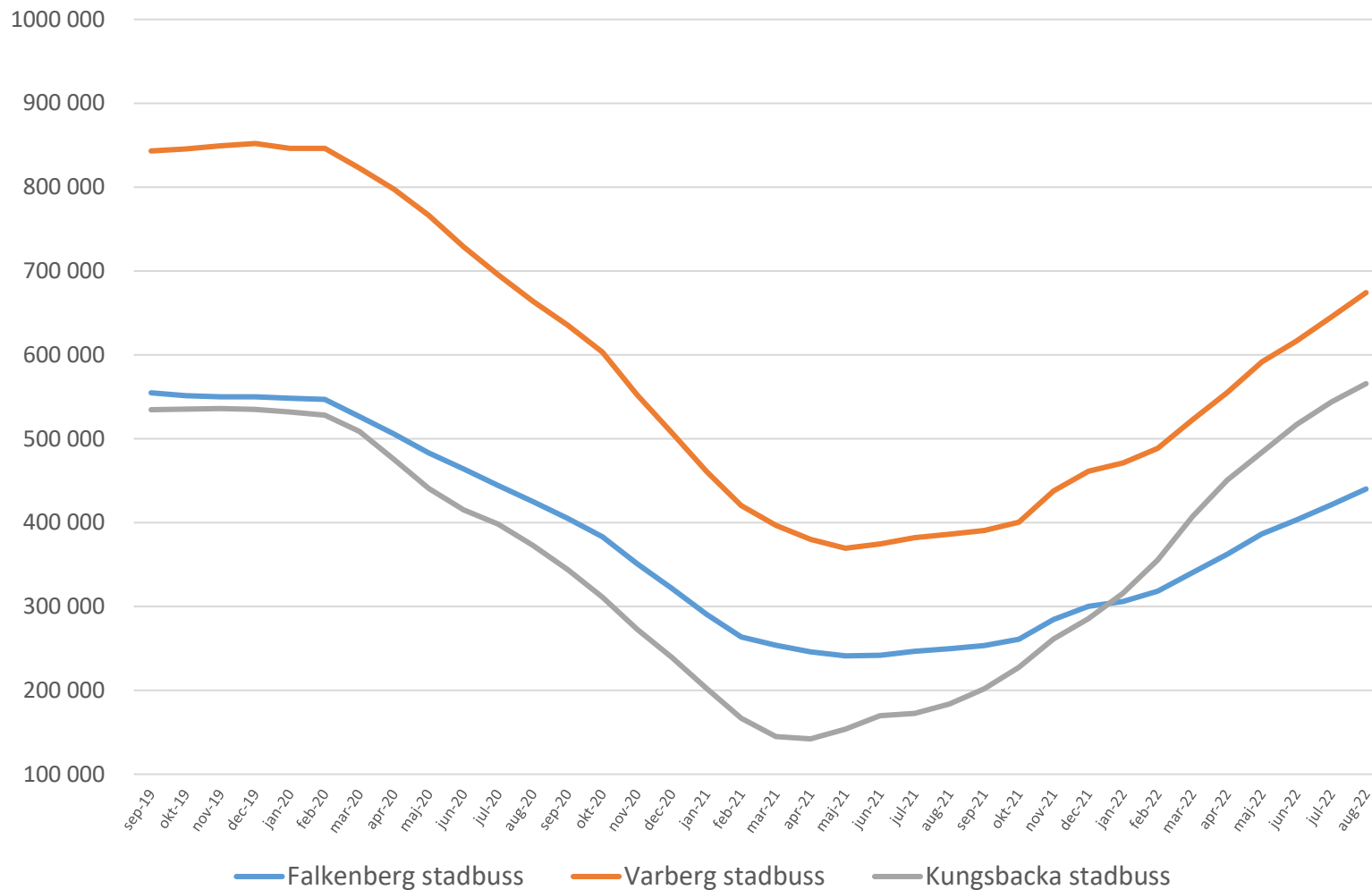


Regionbuss total		%
Akkumulerat 2022 jmf 2021		86,9%
Jmf föregående år (månad/månad)		71,0%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		87,5%

Stadsbuss Halmstad (R12)



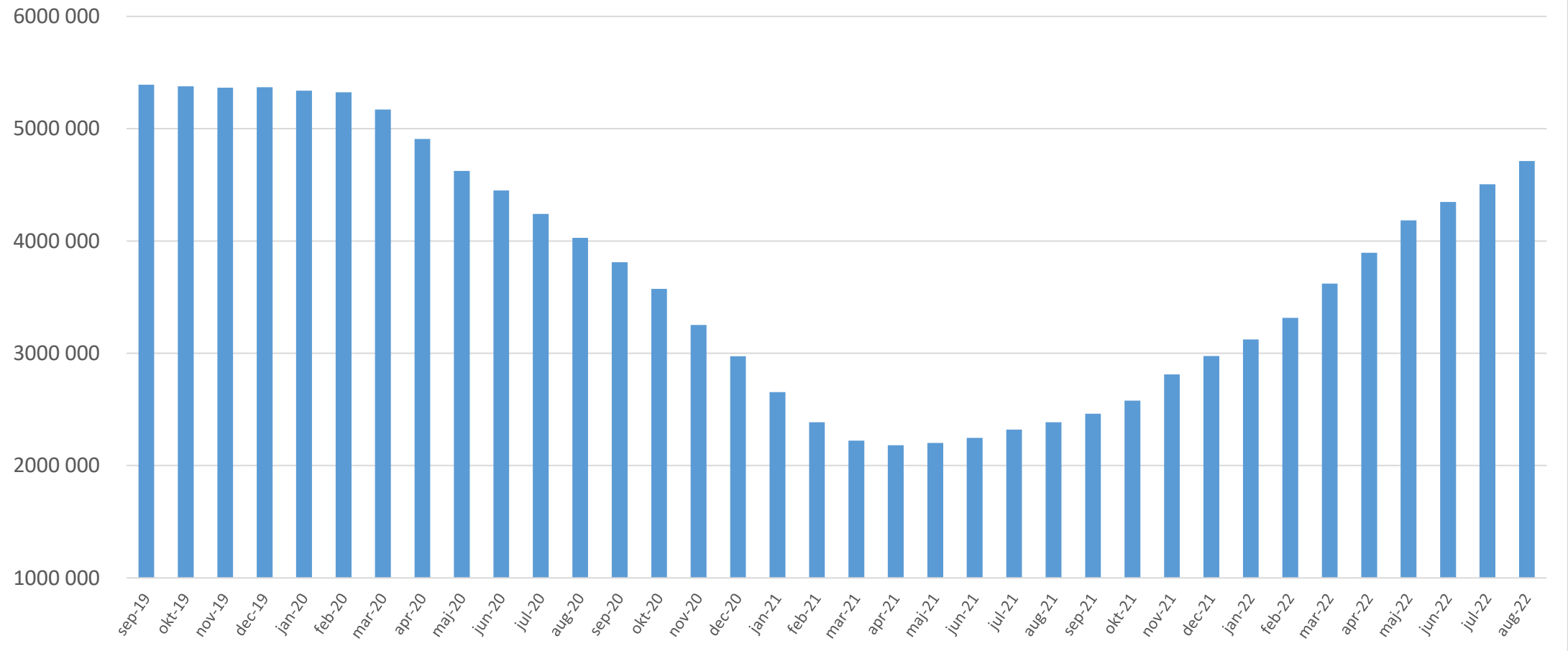
Stadsbuss Falkenberg, Varberg, Kungsbacka (R12)



Falkenberg		%
Akkumulerat 2022 jmf 2021		84,3%
Jmf föregående år (månad/månad)		71,0%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		76,4%
Varberg		%
Akkumulerat 2022 jmf 2021		83,9%
Jmf föregående år (månad/månad)		71,0%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		74,5%
Kungsbacka		%
Akkumulerat 2022 jmf 2021		219,3%
Jmf föregående år (månad/månad)		83,3%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		207,7%

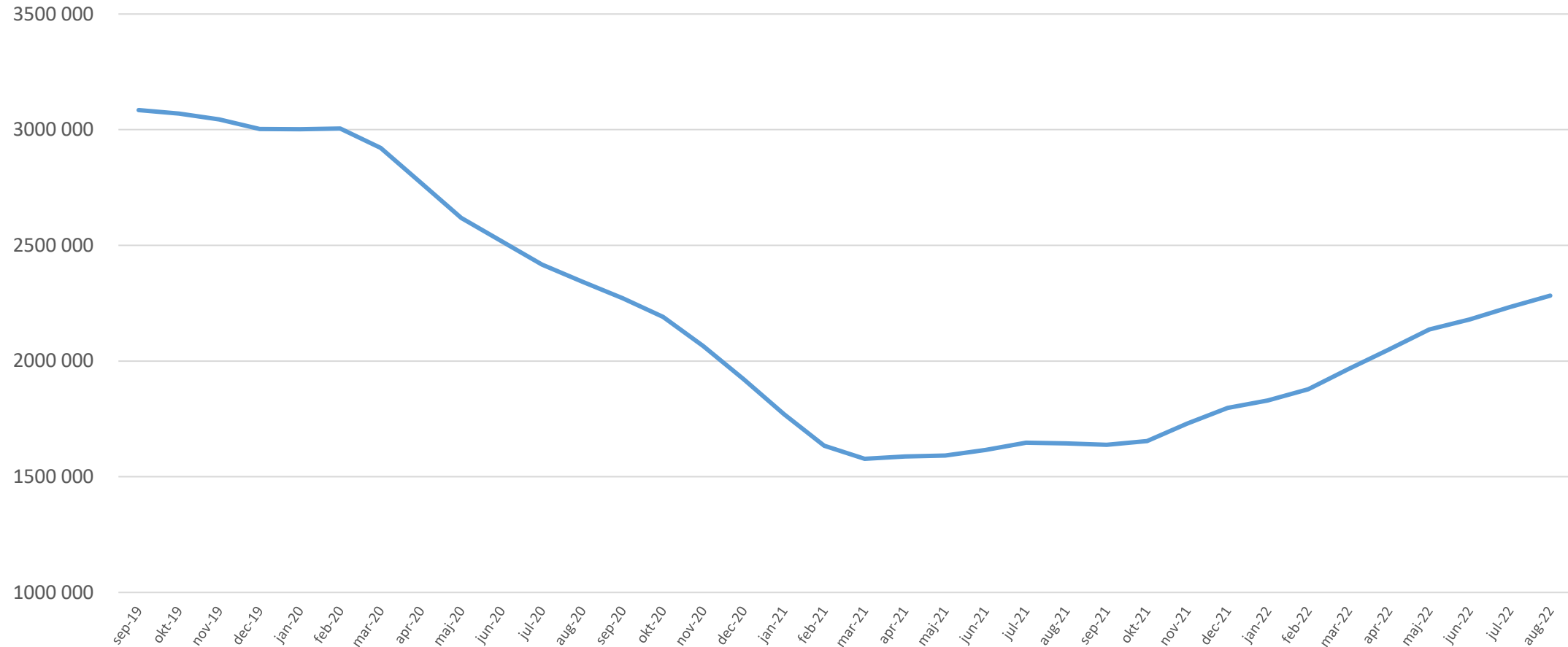
Regionbuss total		%
Akkumulerat 2022 jmf 2021		86,9%
Jmf föregående år (månad/månad)		71,0%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		87,5%

Regionbuss totalt (R12)



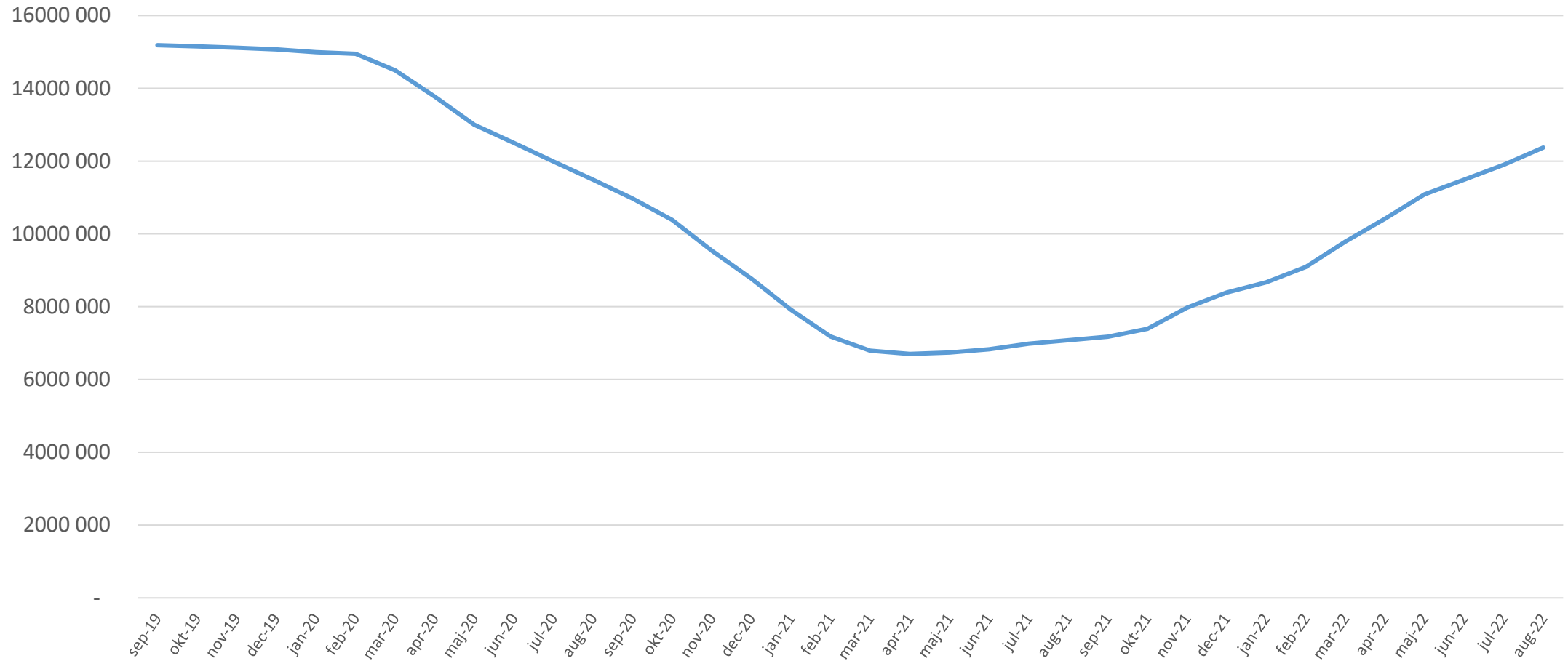
Kungsbackapendeln		%
Akkumulerat 2022 jmf 2021		47,4%
Jmf föregående år (månad/månad)		32,3%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		38,9%

Kungsbackapendeln (R12)

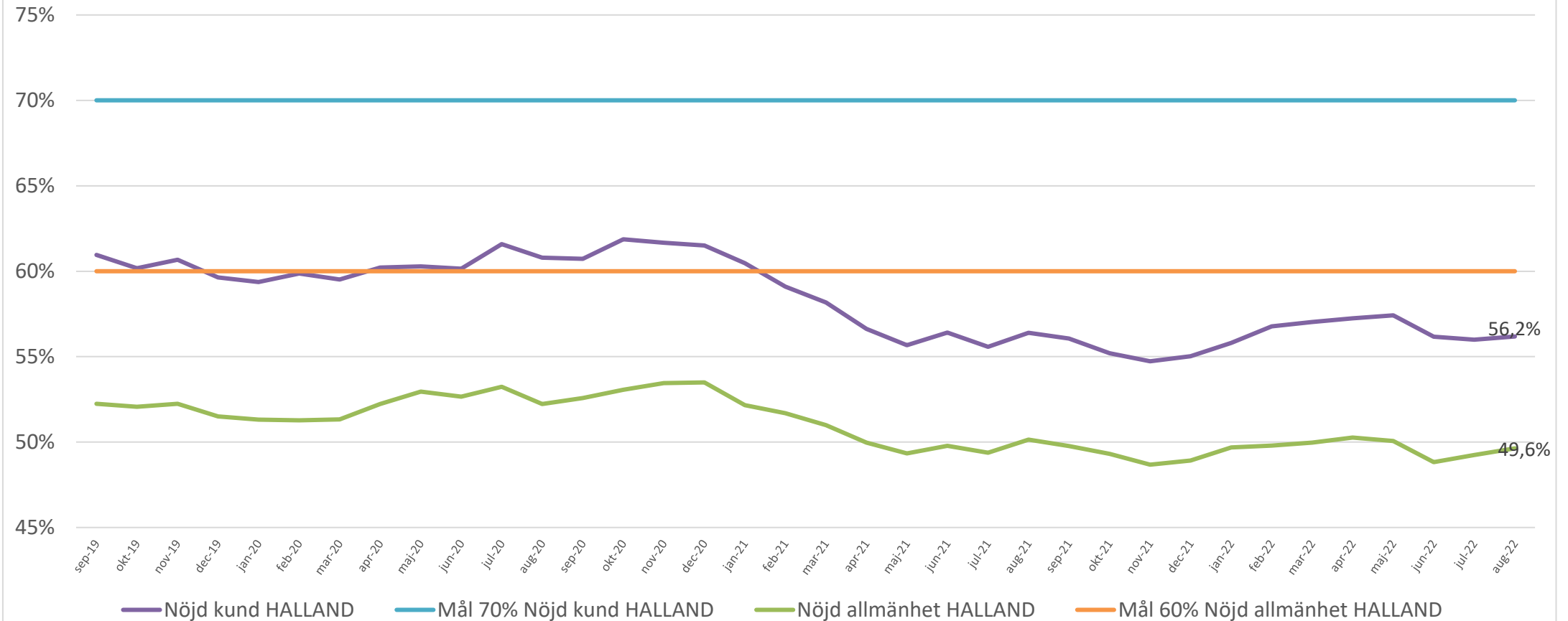


Totalt exkl. Ötåg/Ktåg	%
Akkumulerat 2022 jmf 2021	87,6%
Jmf föregående år (månad/månad)	63,5%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	74,9%

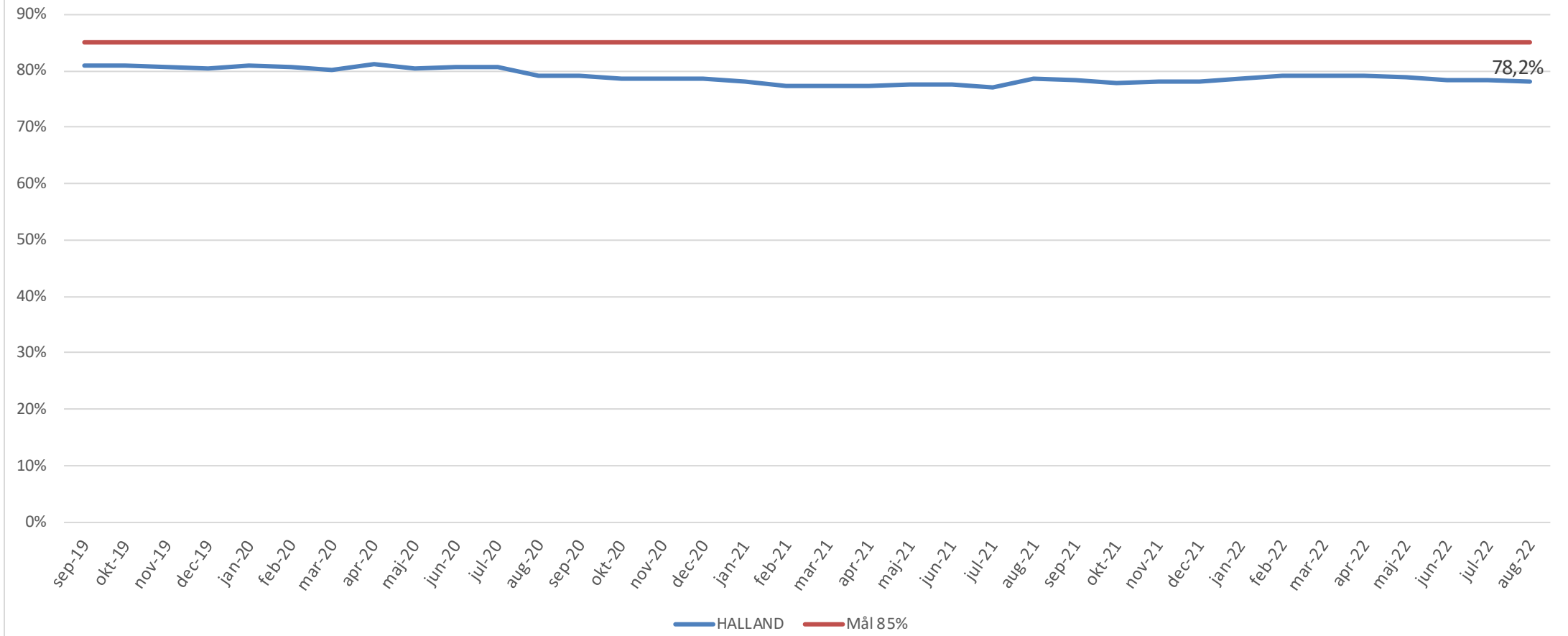
Totalt exkl. Öresundståg/Krösatåg (R12)



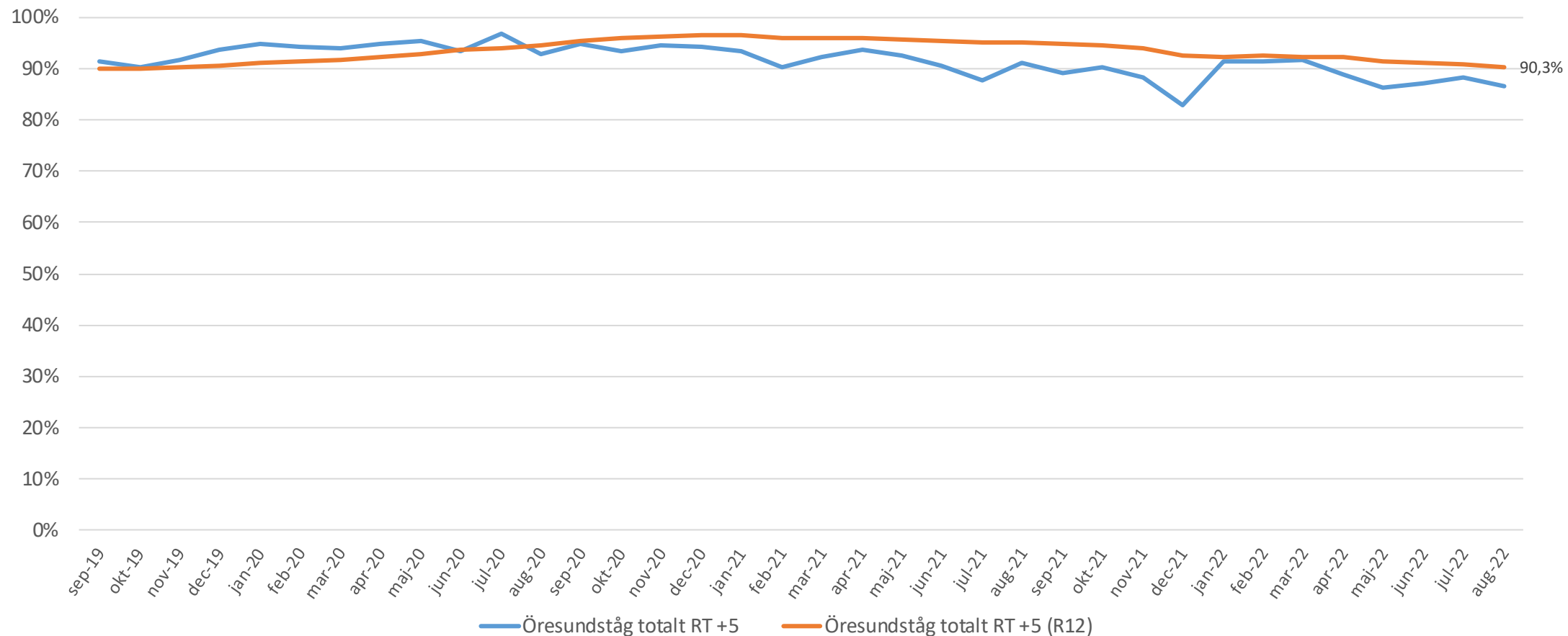
Nöjdhet kund/allmänhet Halland (R12)



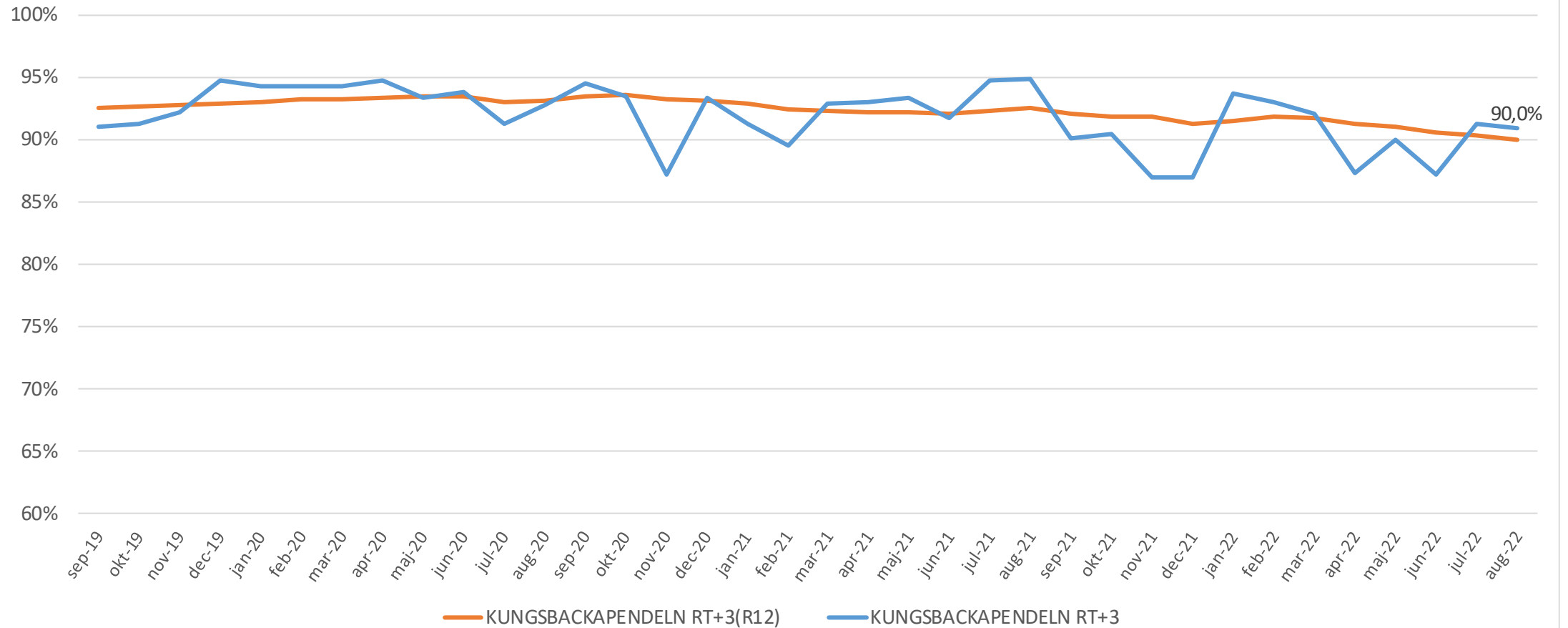
Nöjdhet senaste resan Halland (R12)



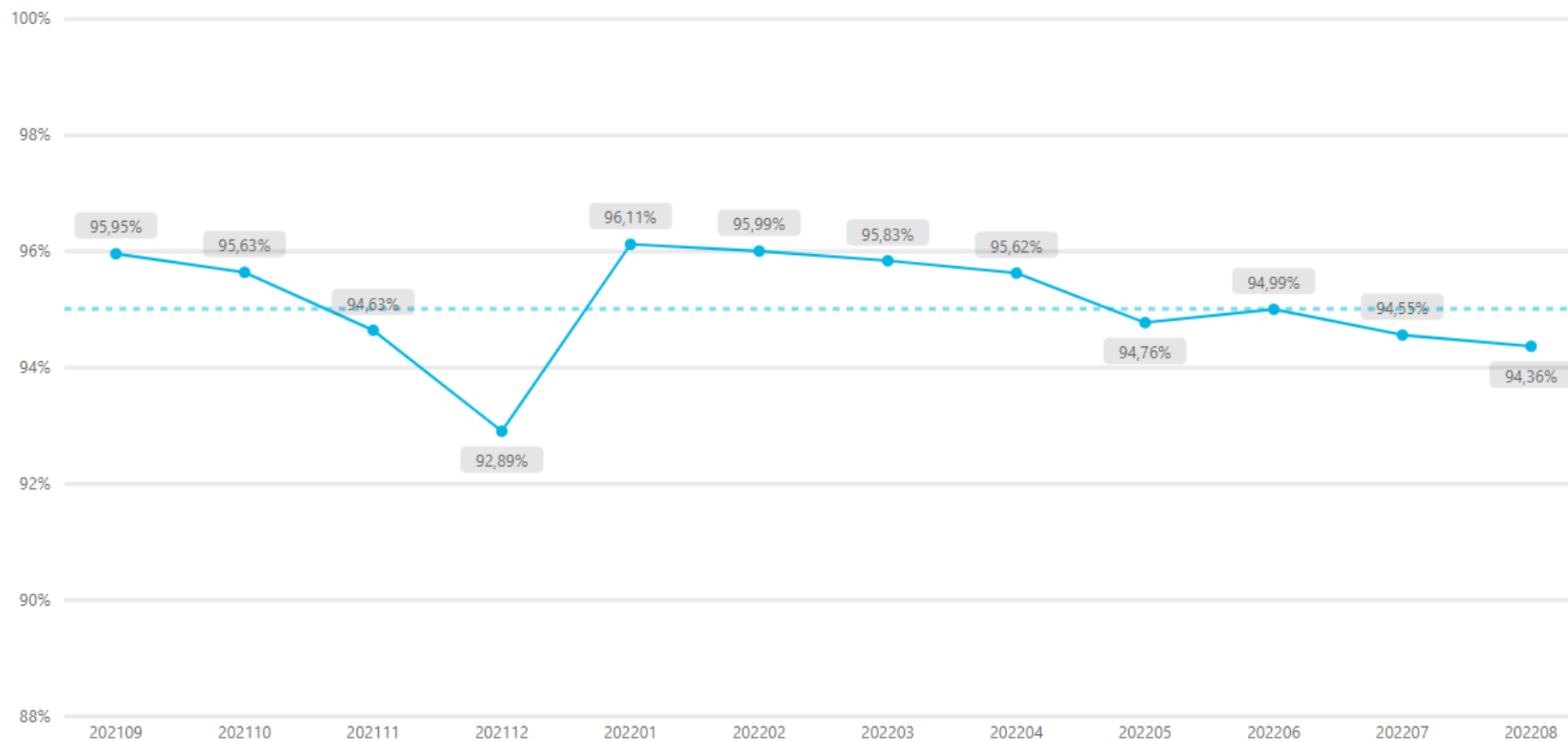
Punktlighet Öresundståg Hallandstrafiken



Punktlighet Kungsbackapendeln

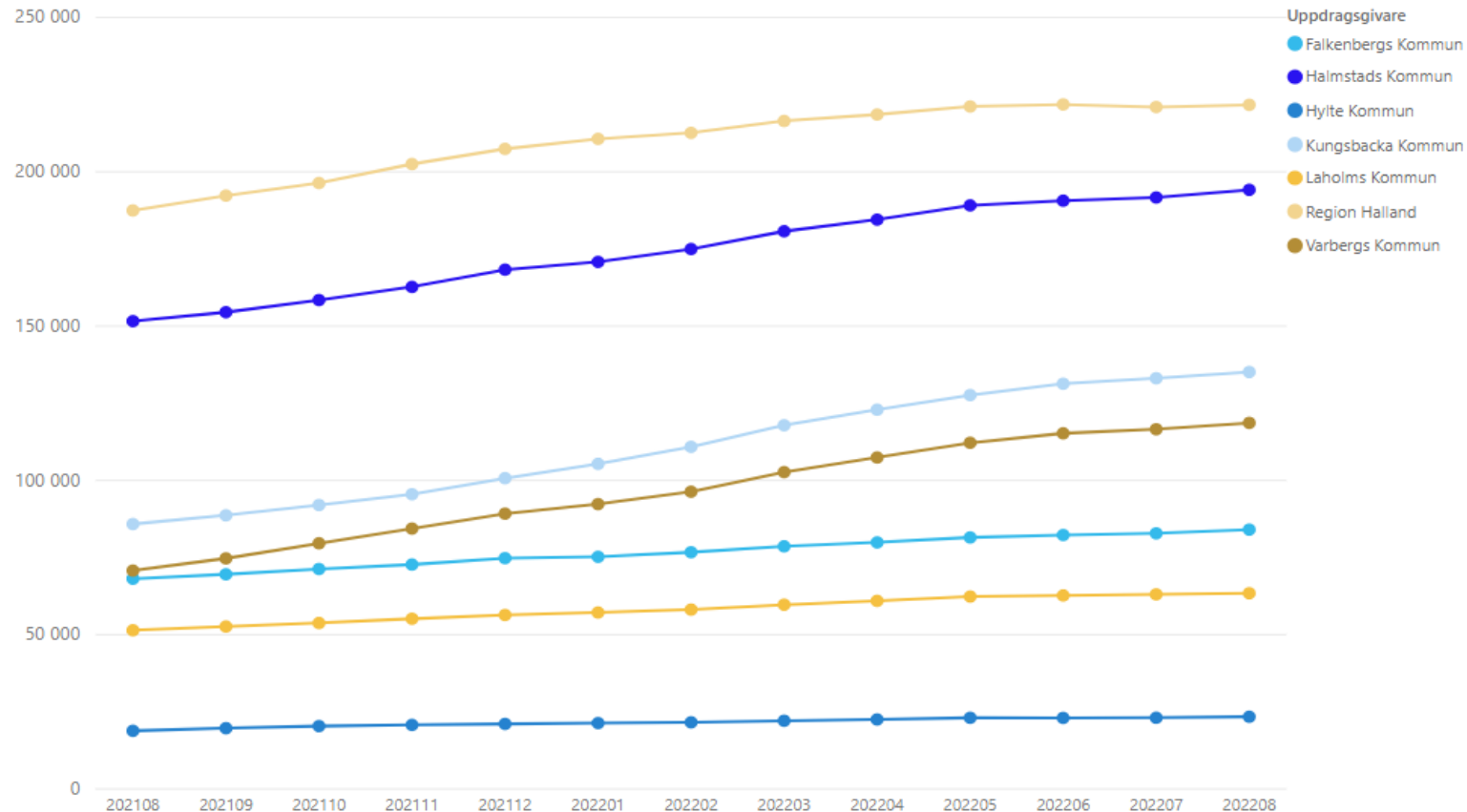


Punktlighet per månad



Punktligheten i augusti ligger under förväntat måltal på 95%. Detta beror på att Cabonline har haft tekniska störningar som inneburit att uppdraget inte kommit ut till bilarna i tid.

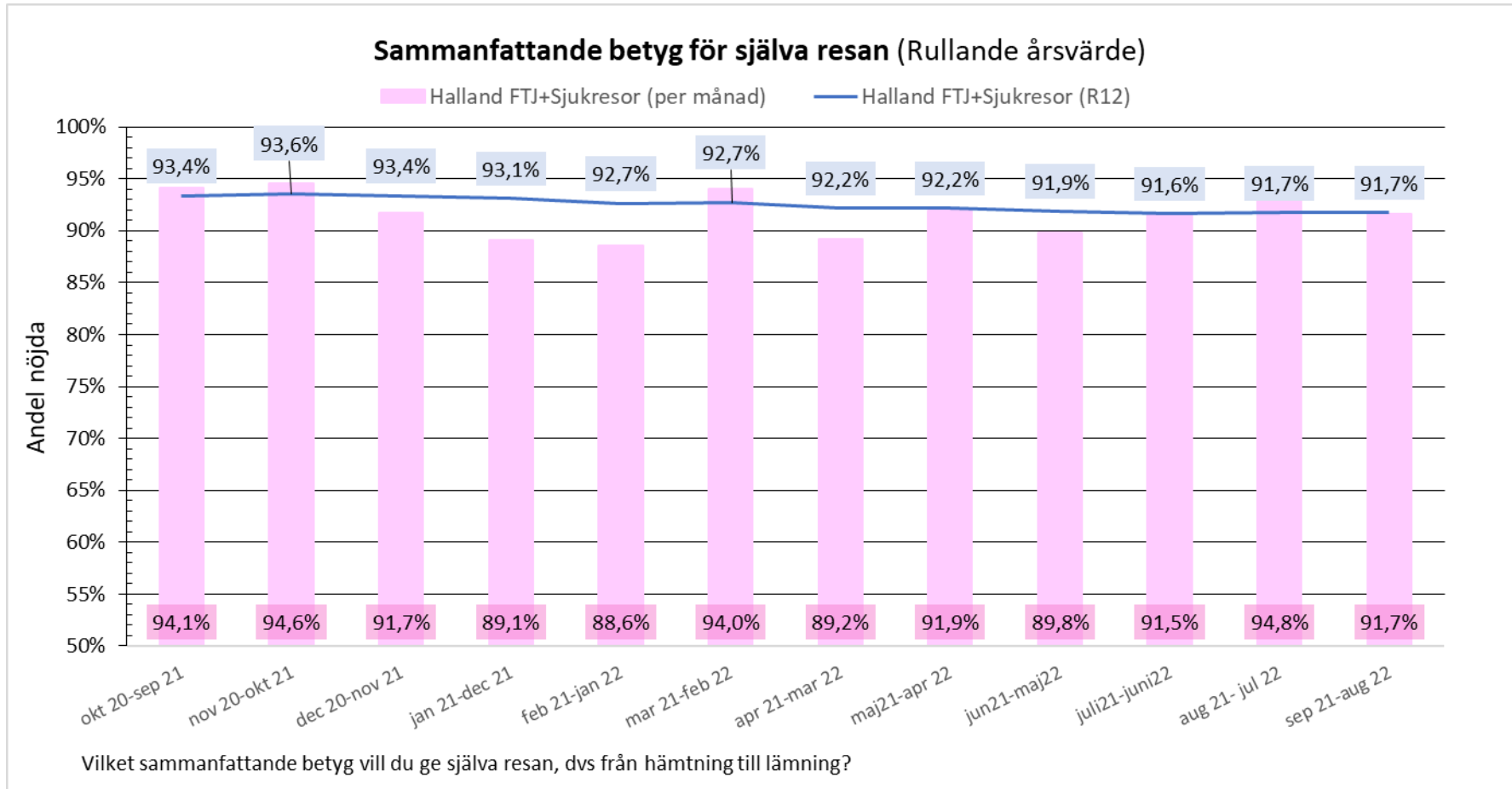
Antal resor Serviceresor (rullande årsvärde)



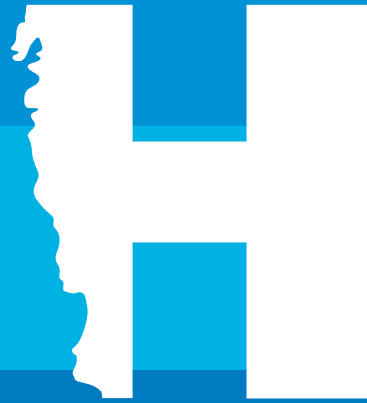
Augusti månad har haft ett starkt resande inom Serviceresor. Det handlar främst om sjukresor där vi har utfört 30% fler resor jämfört med augusti 2019. Vårdskulden efter pandemin är därmed fortsatt mycket hög.

Kundnöjdhet Serviceresor aug

Sammanfattande betyg för själva resan



Det rullande årsvärdet är oförändrat jämfört med föregående månad. Ser man till utfallet för augusti hamnar Hallandstrafiken strax över snittet för hela landet.



Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

EKONOMISK MÅNADSRAPPORT JAN-SEPT 2022

Belopp i tkr	Utfall Period	Periodbudget	Utfall-budget diff	Årsprognos	Årsbudget 2022
Biljettintäkter	326 552	293 182	33 371	426 514	390 644
Intäkt anropsstyrd trafik	186 058	166 096	19 961	275 680	262 850
Intäkter skoltrafik	91 300	91 300	0	138 884	121 733
Övriga rörelseintäkter	36 303	34 206	2 098	37 406	35 387
SUMMA INTÄKTER	640 213	584 784	55 430	878 485	810 614
Trafikkostn Buss/Regiontåg	406 038	386 114	19 924	554 972	514 818
Trafik/Underhållskostn Ö-tåg	188 158	231 145	-42 987	311 402	308 194
Övriga kostnader	57 740	60 656	-2 917	79 605	80 875
Anropsstyrd trafik	170 254	153 203	17 052	255 000	243 000
Skoltrafik	89 299	89 250	49	136 200	119 000
Personalkostnader	46 416	48 064	-1 648	62 438	64 086
SUMMA KOSTNADER	957 905	968 432	-10 527	1 399 617	1 329 973
Avskrivningar plan	16 872	16 872	1	22 496	22 496
Finansnetto	1 853	1 506	347	2 355	2 008
RESULTAT 1	-336 417	-402 027	65 610	-545 984	-543 863
Driftbidrag	391 322	391 322	0	521 763	521 763
RESULTAT 2	54 905	-10 704	65 610	-24 221	-22 100

Hallandstrafiken AB

Julia Isaksson, Försäljningschef

Harmonisering av förseningsersättningsnivåer

Förslag till beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. att från och med tidtabellsskiftet 2022-12-15 anpassar Hallandstrafiken nivåerna för ersättning vid försening gällande resenärer med periodbiljett motsvarande den verkliga kostnaden för resenär

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken ersätter idag alla resenärer lika vid försening, oavsett biljett. Det innebär att en person som köpt biljett hos ombud till fullpris får samma ersättning som den som har en periodbiljett till rabatterat pris.

Resenär med 30 dagars periodbiljett betalar idag 59 kr för sin resa. Med nuvarande ersättningsregler får hen åter 149 kr vid 60 minuters försening. Med harmonisering av ersättningsnivåer skulle beloppet i stället vara 59 SEK vid motsvarande försening, det vill säga vad resenär har betalat för din resa.

Lag (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter, stödjer att ersättningsnivån ska grunda sig i biljettpriset resenär har betalat. Sydntaxan ersätter idag förmånligare än vad resenär är berättigad till enligt EU förordningen. Detta gör att Hallandstrafiken inte kan tillgodoräkna sig denna summa vid ansökan om regressrätt från Trafikverket som bedömer ansökan efter tågets fulla sträckning. Högre ersättningsnivåer än vad som är lagstadgat ökar incitamentet att fuska med ansökningarna.

Hallandstrafiken tillämpar redan idag ersättning som baseras på resor för periodbiljetten 10x24, samt för rabatterade biljetter så som Sommarbiljetten och biljetter köpta under 25% kampanjen. Förslaget innebär justeringar även för periodbiljett 30 och 365 dagar där nivåer för ersättning vid försening matchar det som resenär betalar för sin resa.

Samtidigt ökar vi den extra ersättningen som utgår vid val av värdekod från 20% till 30%.

Andreas Almquist

VD, Hallandstrafiken AB

Julia Isaksson

Försäljningschef



Hallandstrafiken

Falkenberg

2022-09-01

Halmstad Kommun

Kommunstyrelsen

Box 153

22-09-02 46357

301 05 Halmstad

SYNPUNKTER PÅ GRANSKNINGSHANDLING, ÖSTERSKANS 1 M FL

Syfte

Syftet med detaljplanen är att planlägga för en väl gestaltad utformning av Österskans i centrala Halmstad med offentlig mötesplats samt en byggnad som innehåller saluhall, hotell, konferens och restaurang.

Med sitt centrala läge har Österskans förutsättningar att bli en av Halmstads mest attraktiva mötesplatser. En mötesplats som fungerar som ett nav för att aktivera stadsliv och därmed trygghet i staden. Viktiga stråk i staden möts vid Österskans varför en omvandling av platsen också innebär att stadens östra och västra delar knyts närmare varandra, liksom stadskärnan och resecentrum.

Stråket längs Nissans strand säkerställs som en allmän tillgänglig yta med fortsatt och förbättrad tillgång till vattnet. Friluftsliv främjas genom att Nissans potential utvecklas. Vidare är syftet även att bevara kulturhistoriska värden och synliggöra historiska skeden. Med förslaget kommer platsens betydelse och utveckling genom historien synliggöras och läsbarheten öka. Syftet är även att lyfta och återge Österbro och Österskans sin dignitet som den huvudsakliga porten till stadskärnan.

En hög byggnad, synlig på avstånd, aktiverar platsen och gör den till en ny orienteringspunkt. Då byggnaden blir ett nytt landmärke och synlig från stora delar av Halmstad ställs krav på att byggnaden ska hålla hög arkitektonisk kvalitet avseende form, materialval och detaljeringsnivå.

Hallandstrafiken har inga synpunkter på planförslaget utöver de som tidigare framfördes i samrådsskedet (svar daterat 2020-09-10)

Daniel Bernhardt
Trafikchef

Martin Fjärdhammar
Trafikutvecklare

Regionstyrelsen

§135

Beslut om sammanträdestider för regionstyrelsen 2023 RS220672

Beslut

Regionstyrelsen beslutar att

- regionstyrelsen sammanträde följande dagar 2023
 - 11 januari
 - 15 februari
 - 15 mars
 - 5 april
 - 10 maj
 - 7 juni
 - 30 augusti
 - 20 september
 - 11 oktober
 - 22 november

Ärendet

Regionstyrelsen fastställer varje år sina sammanträdesdagar för nästkommande år. De till regionstyrelsen tillhörande utskotten samt den tillkommande beredningen fastställer själva sina sammanträdesdagar.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen beslutar att

- regionstyrelsen sammanträde följande dagar 2023
 - 11 januari
 - 15 februari
 - 15 mars
 - 5 april
 - 10 maj
 - 7 juni
 - 30 augusti
 - 20 september
 - 11 oktober
 - 22 november

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Beslut om sammanträdestider för regionstyrelsen 2023

Expedieras till

Samtliga nämnder förvaltningar

Samtliga bolag

Samtliga kommuner i regionen

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Regionkontoret
Styrning och stöd
Samuel Lindh
Nämndtjänsteman

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2022-08-11	RS220672

Regionstyrelsen

Beslutsförslag - Beslut om sammanträdestider för regionstyrelsen 2023

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att

- regionstyrelsen sammanträde följande dagar 2023
 - 11 januari
 - 15 februari
 - 15 mars
 - 5 april
 - 10 maj
 - 7 juni
 - 30 augusti
 - 20 september
 - 11 oktober
 - 22 november

Sammanfattning

Regionstyrelsen fastställer varje år sina sammanträdesdagar för nästkommande år. De till regionstyrelsen tillhörande utskotten samt den tillkommande beredningen fastställer själva sina sammanträdesdagar.

Bakgrund

Planeringen av regionstyrelsens sammanträden anpassas efter när regionfullmäktige sammanträder och för att möjliggöra en effektiv beredning

av och beslut i ärenden under året. Till följd av allmänna val inleds 2023 med ett konstituerande sammanträde tidigt i januari månad.

Följande sammanträdesdagar föreslås:

11 januari
15 februari
15 mars
5 april
10 maj
7 juni
30 augusti
20 september
11 oktober
22 november

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Cristine Karlsson
HR-direktör

Styrelsens/nämndens beslut delges

Samtliga nämnder förvaltningar
Samtliga bolag
Samtliga kommuner i regionen

Regionstyrelsens arbetsutskott

§301

Beslut om stöd till regionens bolag 2022 (Beslut enligt delegation)
RS200464

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- ge regionens bolag, Hallandstrafiken AB och Teater Halland AB, ett sådant ekonomiskt stöd 2022 att de negativa konsekvenserna av coronapandemin inte ska påverka bolagens aktiekapital. Storleken på det ekonomiska stödet bestäms först i samband med årsboksluten i respektive bolag 2022
- bolagen, i samråd med regionkontoret, ska vidta lämpliga åtgärder för att konsolidera bolagen/verksamheten ekonomiskt

Ärendet

Under 2020 och 2021 har Region Halland lämnat ekonomiskt stöd till Hallandstrafiken AB och Teater Halland AB. Coronapandemin har även under 2022 lett till omfattande ekonomiska konsekvenser för regionens bolag, vilket föranleder behov ekonomisk kompensation i den omfattning att inte de negativa konsekvenserna påverkar bolagens aktiekapital.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- ge regionens bolag, Hallandstrafiken AB och Teater Halland AB, ett sådant ekonomiskt stöd 2022 att de negativa konsekvenserna av coronapandemin inte ska påverka bolagens aktiekapital. Storleken på det ekonomiska stödet bestäms först i samband med årsboksluten i respektive bolag 2022
- bolagen, i samråd med regionkontoret, ska vidta lämpliga åtgärder för att konsolidera bolagen/verksamheten ekonomiskt

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Beslut om stöd till regionens bolag 2022

Expedieras till

Hallandstrafiken AB

Teater Halland AB

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionkontoret
Ekonomi
Per Karlsson
Ekonomidirektör

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2022-09-21	RS200464

Regionstyrelsen**Beslutsförslag - Beslut om stöd till regionens bolag 2022****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att:

- ge regionens bolag, Hallandstrafiken AB och Teater Halland AB, ett sådant ekonomiskt stöd 2022 att de negativa konsekvenserna av coronapandemin inte ska påverka bolagens aktiekapital. Storleken på det ekonomiska stödet bestäms först i samband med årsboksluten i respektive bolag 2022
- bolagen, i samråd med regionkontoret, ska vidta lämpliga åtgärder för att konsolidera bolagen/verksamheten ekonomiskt

Sammanfattning

Under 2020 och 2021 har Region Halland lämnat ekonomiskt stöd till Hallandstrafiken AB och Teater Halland AB. Coronapandemin har även under 2022 lett till omfattande ekonomiska konsekvenser för regionens bolag, vilket föranleder behov ekonomisk kompensation i den omfattning att inte de negativa konsekvenserna påverkar bolagens aktiekapital.

Bakgrund

Hallandstrafiken AB har under första halvåret haft ett fortsatt lägre resande än under tiden före pandemin och därmed också fått en väsentlig minskning av intäkterna, ca 46 mnkr enligt nuvarande prognos för helåret 2022. Under

året har arbete påbörjats med att ändra verksamhetsform för Hallandstrafiken/kollektivtrafiken från bolag till förvaltning inom regionen. I samband med detta kan det också uppstå engångskostnader, både i bolaget och regionen, som med fördel kan tas i år (med hänsyn till regionens resultat) och som annars skulle fallit ut för verksamheten kommande år. Exempel på sådana åtgärder är att

- inte använda bolagets egna kapital för att täcka förlusten 2022
- avsluta leasing vad gäller tåg, datorer, telefoner mm där det är möjligt
- kostnadsföra vissa projektkostnader, som exempelvis avseende nya generationens Öresundståg
- göra större avskrivningar än plan i samband med försäljningen av Hallandstrafikens tillgångar till regionen (där regelverken ger sådana möjligheter)

Teater Halland AB fick i princip alla arrangemang och föreställningar till och med april inställda, avbokade eller genomförda med mycket begränsande restriktioner för publikantal. Detta ledde till ett intäktsbortfall samt ökade kostnader. Underskottet bedöms uppgå till ca 1,5 mnkr enligt nuvarande prognos för helåret 2022 (jfr bolagets egna kapital 1,7 mnkr). Teater Halland fick inte heller i samma utsträckning som 2020 och 2021 ta del av kulturrådets återstartsbidrag.

Kostnadsansvaret för Teater Hallands lokaler har legat hos Varbergs kommun som haft kontrakt med, och betalat hyran, till Monarkfastigheter i enlighet med de behov av lokaler som Teater Halland haft. Under året har avtalet med Varbergs kommun sagts upp och Varbergs kommun kommer att från och med 2023 ersätta Teater Halland med ett årligt bidrag istället. Detta kommer medföra extra kostnader för tillfälliga kontrakt för vissa nya utrymmen som behövts för verksamheten samt även en stor osäkerhet för framtida hyresnivåer då kostnader för uppvärmning, el och vatten inte ingår i det nya hyresavtalet. I samband med att de nya kontrakten ska skrivas med Teater Halland finns möjligheter att åtminstone bibehålla framtida hyreskostnader på rimliga nivåer genom att regionen lämnar ett investeringsbidrag 2022 på upp till ca 2,5-3,0 mnkr.

Övervägande

-

Konsekvensbeskrivning

-

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet medför ekonomiska konsekvenser, men storleken är först känd i samband med bokslutsarbetet 2022.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Per Karlsson
Ekonomidirektör

Bilaga:

-

Styrelsens/nämndens beslut delges

Hallandstrafiken AB
Teater Halland AB

Regionfullmäktige

§46

**Anmälan av motion från från Socialdemokraterna om att införa
mensskydd på Region Hallands toaletter**

RS220583

Beslut

Regionfullmäktige beslutar att

- överlämna motionen till regionstyrelsen för beredning.

Ärendet

Helen Ung Le (S) och Therese Stoltz (S) har väckt motion om att införa mensskydd på Region Hallands toaletter.

Förslag till beslut

Regionfullmäktige beslutar att

- överlämna motionen till regionstyrelsen för beredning.

Beslutsunderlag

- Motion från Socialdemokraterna, Att införa mensskydd på Region Hallands toaletter

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Motion om att införa mensskydd på Region Hallands toaletter

Att det finns toalettpapper, tvål och vatten på Region Hallands toaletter är en självklarhet. Det handlar om god hygien och att förebygga sjukdom och ohälsa. För många kvinnor och icke-binära kräver god hygien vid toalettbesök ytterligare en sak - mensskydd.

Till skillnad från toalettpapper är det ofta en vana att ha med detta själv men ibland kommer livet emellan och man har det inte till hands. Det kan handla om ren glömska eller oregelbunden menstruationscykel men även om mensfattigdom - ett begrepp som sätter ord på att helt enkelt inte ha råd med mensskydd, eller om stigma bland unga. Mens är än idag en skambelagd fråga att prata om.

Mens drabbar kvinnor och ickebinära generellt 3-7 dagar en gång i månaden i 30 års tid och är därmed en faktor i vardagen som ständigt måste tas hänsyn till när väskan packas, när inköpslistan skrivs, aktiviteter planeras osv. En stor del av de som menstruerar rör sig i Region Hallands lokaler, det handlar bland annat om personal, patienter, anhöriga och elever.

Delmål 6.2 i Agenda 2030 handlar om att säkerställa att alla har tillgång till fullgod och rättvis sanitet och hygien. Det står också att särskild uppmärksamhet bör ägnas kvinnor och flickor. Det blir allt vanligare att skolor och arbetsgivare erbjuder mensskydd både i Sverige och internationellt. Region Halland är en av länets störst arbetsgivare och personalen består till största delen av kvinnor. Att erbjuda mensskydd hade kunnat vara en del i arbetet mot att bli en attraktivare arbetsgivare.

I en organisation vars verksamhet till stor del syftar till att stärka människors hälsa borde tillgång till hygienprodukter såsom mensskydd vid toalettbesök vara en självklarhet.

Därför föreslår Socialdemokraterna att

- Region Halland ser mensskydd som en självklar hygienprodukt att ha på dess toaletter.

Helen Ung Le, (S)

Therese Stoltz, (S)

Regionstyrelsens arbetsutskott

§262

Beslut om remittering av motion (Beslut enligt delegation)

RS220583

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- remittera motionen till samtliga driftnämnder samt Hallandstrafiken AB med begäran om yttrande

Ärendet

Helen Ung Le (S) och Therese Stoltz (S) har väckt en motion om att införa mensskydd på Region Hallands toaletter.

Regionstyrelsens arbetsutskott har att besluta om beredning och eventuell remittering av motionen. Berörda nämnder ska beredas möjlighet att yttra sig.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- remittera motionen till samtliga driftnämnder samt Hallandstrafiken AB med begäran om yttrande

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag beslut om remittering av motion
- §46 RF Anmälan av motion från från Socialdemokraterna om att införa mensskydd på Region Hallands toaletter
- Motion från Socialdemokraterna, Att införa mensskydd på Region Hallands toaletter

Expedieras till

Samtliga driftnämnder

Hallandstrafiken AB

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionkontoret
Styrning och stöd
Samuel Lindh
Nämndtjänsteman

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2022-08-18	RS220583

Regionstyrelsen**Beslutsförslag beslut om remittering av motion****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- remittera motionen till samtliga driftnämnder samt Hallandstrafiken AB med begäran om yttrande.

Sammanfattning

Helen Ung Le (S) och Therese Stoltz (S) har väckt en motion om att införa mensskydd på Region Hallands toaletter.

Regionstyrelsens arbetsutskott har att besluta om beredning och eventuell remittering av motionen. Berörda nämnder ska beredas möjlighet att yttra sig.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Cristine Karlsson
HR-direktör

Bilaga:

Motion om att införa mensskydd på Region Hallands toaletter.

Styrelsens/nämndens beslut delges

Samtliga driftnämnder
Hallandstrafiken AB

