

Regionkontoret
Regional utveckling
Jan Törnell
Infrastrukturstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2002-09-22	RS200949

Regionstyrelsen

Tilläggsavtal 2 till Genomförande- och finansieringsavtal avseende Varberg – Varbergstunneln

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår regionstyrelsen att godkänna avtalet.

Sammanfattning

Region Halland tecknade 2009-10-28 avtal med Trafikverket, Varbergs kommun och Jernhusen om genomförande och finansiering av järnvägstunnel genom Varberg. Avtalets syfte var att bygga ut dubbelspårig järnväg genom Varberg med högre kapacitet och samtidigt skapa förutsättningar för en stadsutveckling av stationsområdet.

2017-01-20 tecknades ett tilläggsavtal vars syfte var att reglera parternas finansiella ansvar då projektkostnaderna ökat från 2,95 miljarder kronor i prisnivå 2008-06-01, till 3,99 miljarder kronor i prisnivån april 2009.

Tunnelprojektet är sedan några år inne i en genomförandefas och det finns nu ytterligare behov av att reglera parternas ansvar och samverkansformer för själva utbyggnaden.

Detta Tilläggsavtal 2 tecknas mellan Region Halland, Trafikverket, Varbergs kommun och Jernhusens olika bolag i syfte att reglera ”samverkan och finansiering för utbyggnad av stationsanläggning, stationsområde och stationsbyggnad i Varberg”.

Hallandstrafiken är en aktiv part i genomförandet.

Bakgrund

Avtalets hela benämning är;

”Tilläggsavtal II till Genomförande- och finansieringsavtal avseende Varberg – Varbergstunneln, Väst kustbanan, Varberg-Hamra; Delprojekt Varbergs resecentrum. Samverkan och delfinansiering för utbyggnad av stationsanläggning, stationsområde och stationsbyggnad”.

Parterna är: Jernhusen AB, Jernhusen Stationer AB, Jernhusen Fastigheter AB, Trafikverket, Varbergs kommun och Region Halland.

En ändring i tilläggsavtal 2 gentemot Huvudavtalet är att Jernhusen AB eller Jernhusen Stationer inte längre ska planera, projektera och bygga hela ”Delprojekt Varbergs Resecentrum” enligt beskrivning i Huvudavtalet, utan i stället enbart finansiera och hantera själva Stationsbyggnaden. Det innebär att Jernhusen Stationer som byggherre ska uppföra, finansiera och äga Stationsbyggnaden och inte längre ansvara för någon medfinansiering.

Stationsanläggningen genomförs och finansieras av Trafikverket med Kommunen och Regionen som medfinansiärer enligt Huvudavtalet och Tilläggsavtal I. Stationsområdet utförs av Kommunen och finansieras av Trafikverket med Kommunen och Regionen som medfinansiärer enligt Huvudavtalet och Tilläggsavtal I.

Konsekvensbeskrivning

Konsekvensbeskrivningar tas fram inom projekten.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser.

Förvaltning

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

Avtalsutkast samt bilagor.

Styrelsens/nämndens beslut delges

-