

---

<b>Plats och tid</b>	Sammanträdesrum Varberg "Fregatten", kl. 09.30-14.45	
<b>Beslutande</b>	Gösta Bergenheim (M), ordförande Per Stané Persson (S), vice ordförande Christian Johansson (M) §§79–83 Lovisa Ljungberg (C) Tommy Rydfeldt (L) Lars Gustafsson (KD) Christoffer Johansson (S) Kerstin Alexén (SD)	
<b>Övriga deltagare</b>	Andreas Almquist, VD Karin Bernhardt Engström, ekonomichef Daniel Modiggård, chefsstrateg Kerstin Andersson, sekreterare Cenk Kacar, arbetstagarrepresentant	
<b>Utses att justera</b>	Per Stané Persson	
<b>Sekreterare</b>	Kerstin Andersson	Paragraf 73–85
<b>Justerande</b>	Gösta Bergenheim	Per Stané Persson

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

## § 73

### Mötets öppnande

Ordföranden hälsar deltagarna välkomna och förklarar mötet öppnat.

## § 74

### Val av justerare

Per Stané Persson (S) utses att justera dagens protokoll jämte ordförande Gösta Bergenheim (M).

## § 75

### Godkännande av dagordning

Styrelsen godkänner utsänd dagordning.

## § 76

### Anmälan om eventuellt jäv

Ingen anmälan om jäv görs bland ledamöterna i Hallandstrafikens styrelse.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

---

## § 77

### VD-rapport

#### Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen
- 

#### Ärendet

Hallandstrafikens VD informerar styrelsen hur verksamheten fungerat under sommaren gällande tåg och buss. När det gäller tågtrafiken så har det varit låg punktlighet, mycket störningar och brist på fordon i samband med ökat resande. Busstrafiken har rullat som planerat och resandet har ökat. Den planerade neddragningen på grund av förarbrist har landat väl utan större kundsynpunkter. Antalet sålda sommarbiljetter är i år 12 899, varav 57 % är sålda i Appen. Biljettsystemen har inte drabbats av några större driftstörningar. Butikerna har haft justerade öppettider under sommaren.

Bolagets VD informerar om status gällande organisationsförändring för Hallandstrafiken AB, från bolag till förvaltning.

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Stödet ska kunna lämnas som medfinansiering till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Förslaget innehåller identifierade åtgärdsområden där det ska vara möjligt att bevilja regionala kollektivtrafikmyndigheter statlig medfinansiering. Svar på remissen ska vara inskickade senast den 1 november.

Gällande upphandling Serviceresor 2207 och den överprövning som gjordes har Kammarrätten meddelat att inte ge prövningstillstånd, vilket innebär att Förvaltningsrättens avgörande står fast. Hallandstrafiken har genomfört upphandlingen på ett korrekt sätt och nu påbörjas arbetet med att få till en trafikstart 1 juli 2023.

Samtliga kommuner i Halland (exkl. Kungsbacka) har fattat beslut om att ställa sig bakom, att zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken ska följa ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken. Införandet sker i tät dialog med kommunerna och samplaneras med ny zonstruktur inom den allmänna kollektivtrafiken under våren 2023.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

---

## § 78

### Statistik

#### Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen
- 

### Ärendet

Bolagets ekonomichef redogör för försäljningen under juli månad 2022. Försäljningen är i juli 2022 9 % högre än i juli 2019, ackumulerat -17,5 %. Antalet sålda enkelbiljetter i de nationella bokningssystemen har ökat sedan mars 2022, jämfört med försäljningen i de egna kanalerna. Antalet sålda periodbiljetter ökar kraftigt i juni med anledning av sommarbiljetten, medan försäljningen sjunker kraftigt i juli. Antalet sålda sommarbiljetter 2022 är 12 899, varav 57 % är sålda i Appen.

Bolagets chefsstrateg redovisar måluppfyllelse för juli 2022. Marknadsandelen följer prognos för stark återhämtning 15,7 % och har passerat mål för 2022 (15,2 %) och är på god väg mot 2023 års mål.

Resandet återhämtar sig och var under maj 2022, -6 % jämfört samma period 2019. Baserat på trend och försäljning förväntas juni och juli minska avståndet mot 2019 ytterligare. Resande med Öresundståg i Halland har under april ökat med 2 % jämfört med samma period 2019. Resvanor har förändrats något med färre vardagsresenärer och ökad mängd helgresenärer.

När det gäller kunders nöjdhet så har den haft en positiv utveckling sedan november 2021 och allmänhetens nöjdhet har ökat på samma sätt, men däremot planat ut. Återhämtning från pandemin med färre eller inga restriktioner, mindre oro för smittspridning tillsammans med de tidigare förbättringarna som gjorts inom utbud och betalsätt påverkar utfallet.

## § 79

### Öresundståg

#### Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen
- 

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

---

## Ärendet

Hallandstrafikens chefsstrateg presenterar resandeprognoser 2022 – 2025 för de tre benen Göteborg, Kalmar och Karlskrona. Bedömningar görs utifrån två scenarier, ett optimistiskt och ett pessimistiskt, utifrån pandemins effekter och rådande världsläge.

Bolagets chefsstrateg informerar presidiet om byte av avtalspart för Öresundståg, som sker 11 december 2022. Avtalsstarten med SJ i december 2020 kommer att avslutas i december 2022 och parterna har enats om ett tilläggsavtal 4, där SJ förbinder sig att fullfölja alla sina åtagandet till och med den 10 december. Hallandstrafiken har direktupphandlat avtal med Transdev respektive Mantena, 2+1+1 år.

Ett projekt för upphandling trafik och underhåll har startat med en förstudie under året. Projektet omfattar allt från förhandsannonsering till och med etablering, ett helhetsåtagande där Skånetrafiken är projektledare.

## § 80

### Ekonomisk månadsrapport, juli

#### Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

---

## Ärendet

Ekonomichefen på Hallandstrafiken presenterar resultat ekonomisk månadsrapport, januari till juli 2022, vilken ligger på 35 mkr ackumulerat.

## § 81

### Västtrafik handlingsplan tåg 2028

#### Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

---

## Ärendet

Bolagets chefsstrateg informerar om bakgrunden till Västtrafiks handlingsplan där två dokument ligger till grund, Målbild Tåg 2028 och Målbild Tåg 2035, som utgör en del av det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Syftet med handlingsplanen är att utgöra beslutsunderlag för trafiksatsningar och övriga investeringar som behövs för att genomföra Målbild Tåg 2028/2035. Planen utgör även underlag inför kommande tågupphandling av Västtågen. Hallandstrafiken har deltagit i arbetet med handlingsplanen för säkerställande av att intentionerna i det halländska trafikförsörjningsprogrammet efterlevs.

## § 82

### Markarydsbussen

#### Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. ställa sig bakom finansieringen förutsatt att övriga kommuner ställer sig bakom förslaget

---

## Ärendet

VD för Hallandstrafiken AB informerar om genomförd utredning gällande företagsfinansierad busstrafik mellan Markaryd och Halmstad/Laholm. Finansieringen av trafiken sker genom att Näringslivet/Nibe finansierar 50 % av bruttokostnaden. Kronobergs andel av produktionen 20 %, finansieras via tillköp av Markaryds kommun. Hallands beräknade underskott på 1,2 mkr fördelas solidariskt mellan Hallandstrafiken, Halmstad kommun och Laholms kommun, vilket innebär 400 000 kr för Hallandstrafiken. Trafiken sker i projektform under en period på tre år med löpande utvärdering och möjlighet att avsluta projektet i förtid.

## § 83

### Anmälningar

#### Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

1. bilägga anmälningarna till protokollet.

---

## Ärendet

Följande ärenden anmäls och läggs till handlingarna.

Följande ärenden anmäls och läggs till handlingarna.

- Protokoll Regionfullmäktige § 56 Valärende: Fyllnadsval av ny ledamot i Hallandstrafiken AB, RS180443 (Dnr 22-07-05 46141)
- Protokoll Kommunstyrelsen Varbergs kommun § 129, Avtal gällande seniorbiljett inom Varbergs kommun 2023, Dnr KS 2018/0029 (Dnr 22-07-01 46131)
- Protokoll Kommunfullmäktige Varbergs kommun § 106, Ändring av zonstruktur inom särskild kollektivtrafik och ändring av färdtjänsttaxa i Varbergs kommun, Dnr KS 2022/0190 (Dnr 22-06-28 46084)
- Protokoll Kommunfullmäktige Laholms kommun § 73, Fastställande av ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst, riksfärdtjänst) (Dnr 22-06-28 46083)
- Protokoll Kommunfullmäktige Halmstad kommun, Halmstads kommuns yttrande över Hallandstrafikens förslag till ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) KS 2022/00243, (Dnr 22-06-27 46070)
- Protokoll kommunfullmäktige Hylte § 54 NY zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (s0ss KS0181) (Dnr 22-06-27 46061)
- Protokoll kommunfullmäktige Hylte § 53, Taxa för länsfärdtjänst, 2022 KS0187 (Dnr 22-06-27 46060)
- Protokoll Kommunstyrelsen Falkenbergs kommun, § 171 Svar på remiss – Ny zonstruktur Serviceresor (färdtjänst) 2022, KS 2022/177 (Dnr 22-06-27 46059)

## § 84

### Övriga frågor

Inga övriga frågor lyfts på mötet.

## § 85

### Mötets avslutande

Ordförande tackar för uppmärksamheten och förklarar mötet avslutat.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------







**Beslutsorgan** Styrelsen för Hallandstrafiken AB  
**Tid** torsdagen den 25 augusti, kl. 09.30  
**Plats** Varberg, Hotel Fregatten lokal "Briggen"

**Dagordning**

1. Mötets öppnande
2. Val av justerare
3. Godkännande av dagordning
4. Anmälan om eventuellt jäv
5. VD-rapport
6. Statistik
  - Försäljning
  - Resande, kundnöjdhet, leverans
7. Öresundståg
8. Ekonomisk månadsrapport, juli
9. Västtrafik handlingsplan tåg 2028
10. Markarydsbussen
11. Anmälningar
12. Övriga frågor
13. Mötets avslutande

Gösta Bergenheim  
Ordförande

Andreas Almquist  
VD

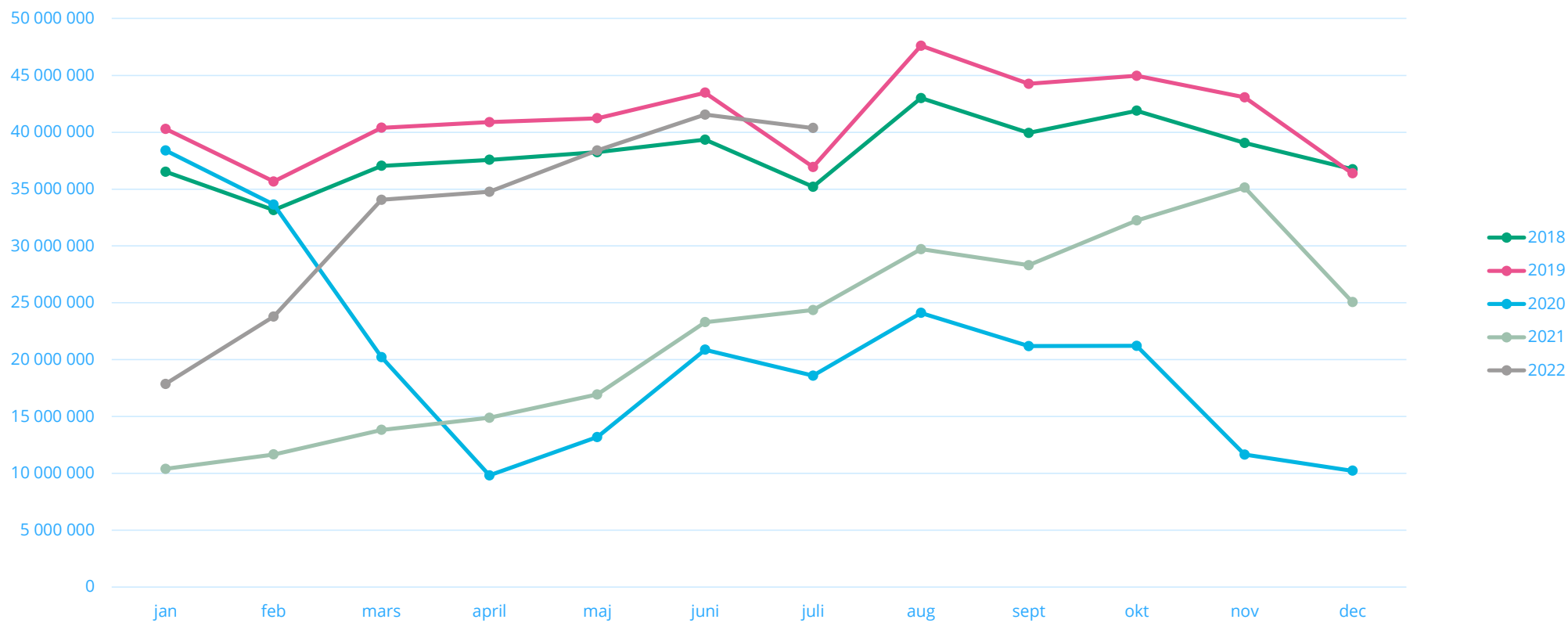


Hallandstrafiken

**Kallelse/Underrättelse, Styrelsemöte  
2022-08-18**

Kerstin Andersson  
Sekreterare

## Försäljning per månad, alla kanaler



# Rapport juli 2022

11/8



Hallandstrafiken

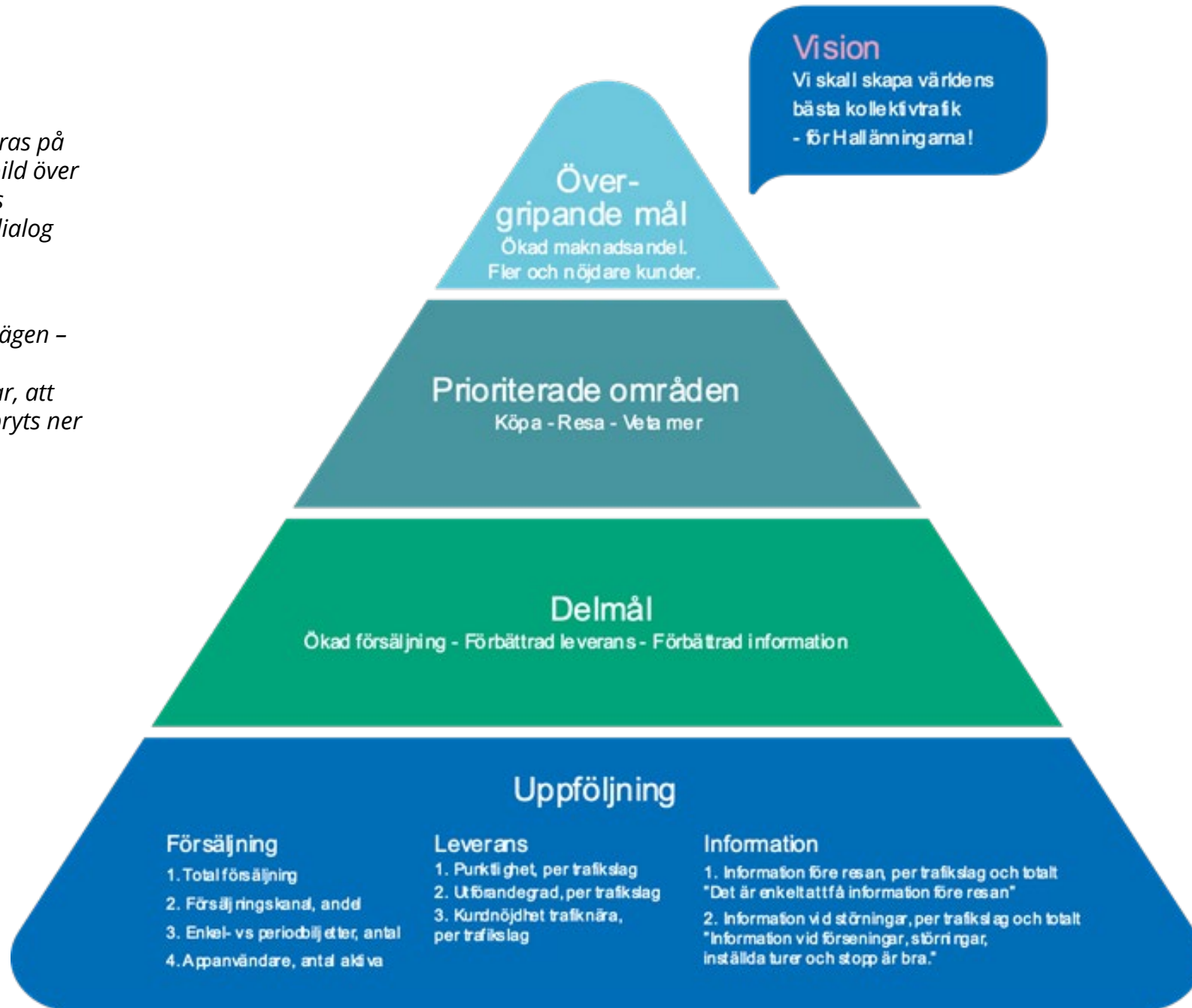
**Resedata för juni och juli är  
exkluderad ur detta material då vi  
inte fått underlag för dessa månader  
än.**



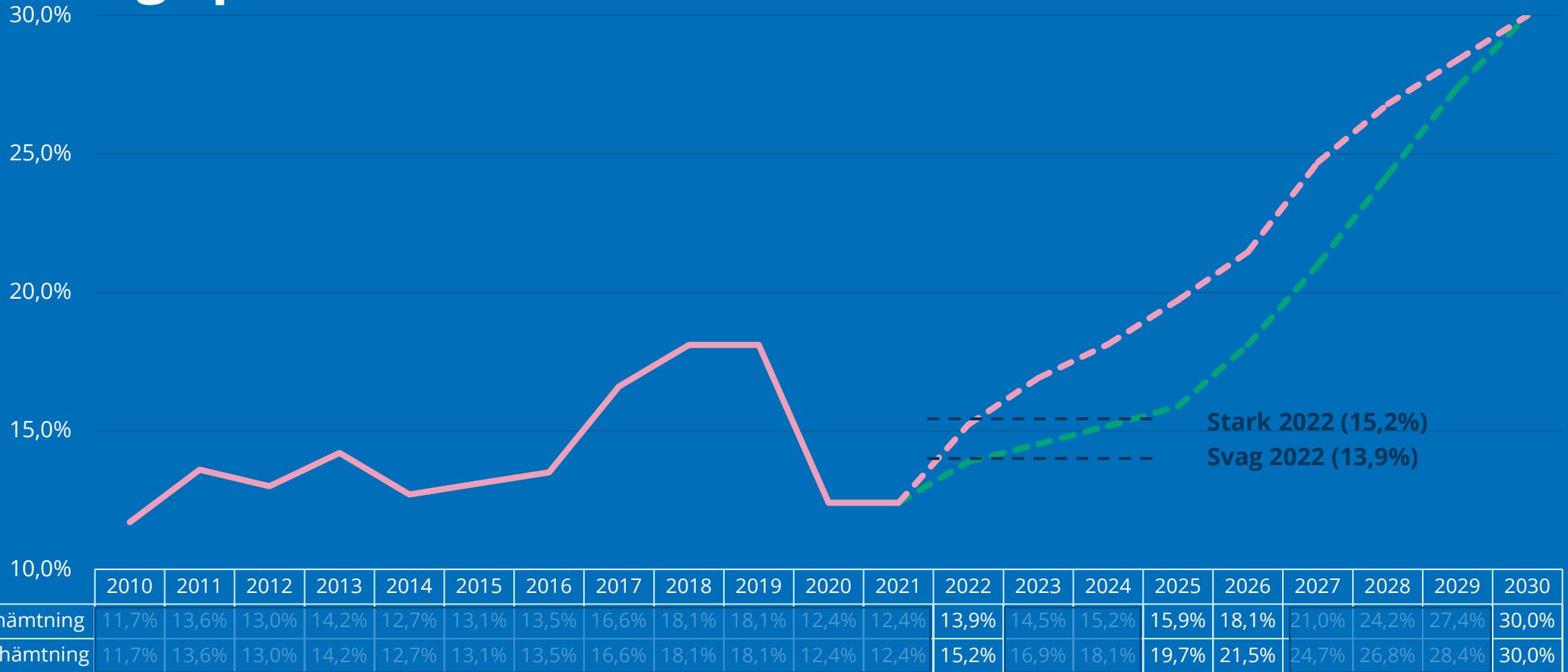
**Hallandstrafiken**

## Varför målstyrning?

- Hallandstrafikens prestanda kan mätas och presenteras på olika sätt. Genom målstyrning skapar vi en enhetlig bild över hur verksamheten utvecklas. Att mäta verksamhetens prestanda skapar engagemang och uppmuntrar till dialog om resultatförbättringar.
- Målstyrning är ett sätt för verksamheter att nå hela vägen – att leva upp till de mål som sätts och nå önskvärda resultat. Målstyrning bygger på, som namnet indikerar, att man styr sin verksamhet utifrån uppsatta mål, som bryts ner till aktiviteter inom respektive område/enhet.

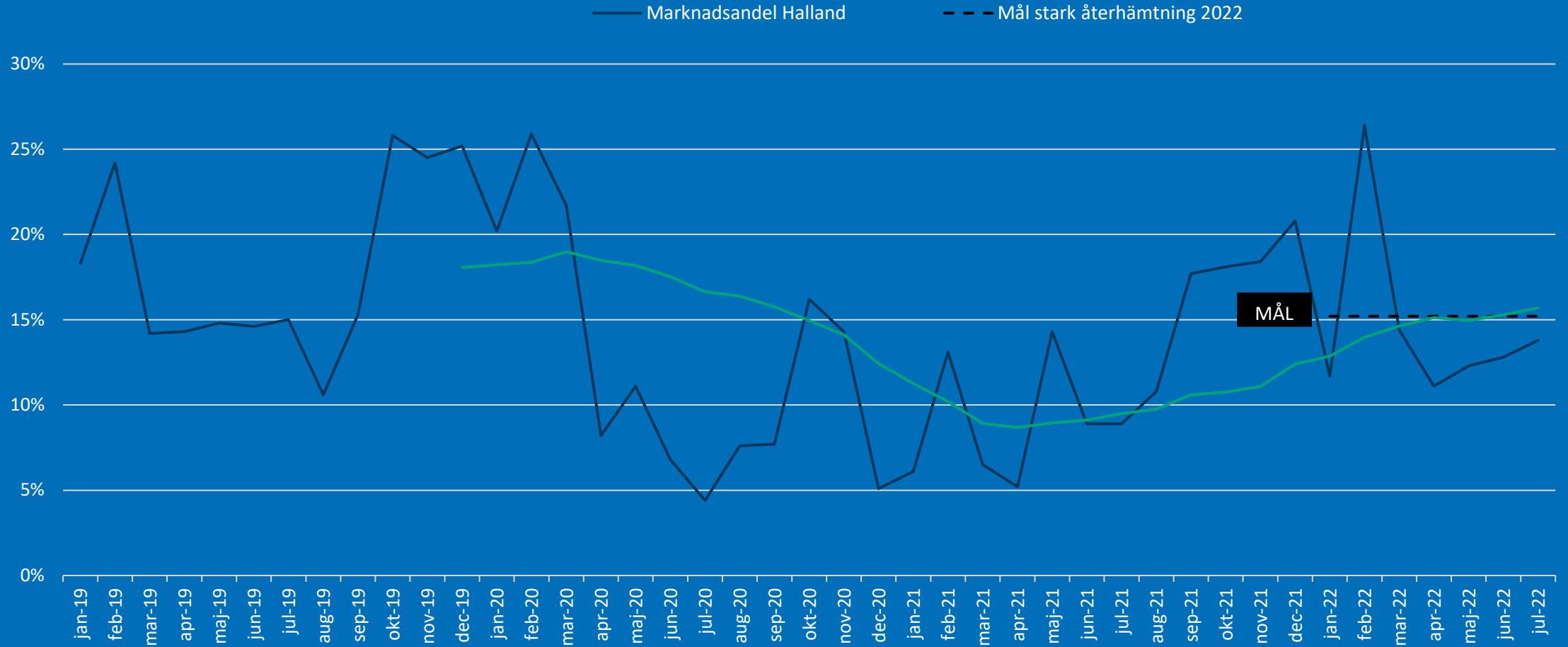


# Övergripande mål – 30% marknadsandel år 2030



- Juli 2022 Marknadsandel R12 15,7%, följer prognos för stark återhämtning och har passerat mål för 2022 och är på god väg mot 2023 års mål.
- Resandet återhämtar sig och var under maj 2022 -6% mot samma period 2019. Baserat på trend och försäljning förväntas juni och juli minska avståndet mot 2019 ytterligare.
- Resande med Öresundståg i Halland har under april ökat med 2% jämfört med samma period 2019. Resvanor har förändrats något med färre vardagsresenärer och ökad mängd helgresenärer.
- Våra förutsättningar att nå mål efter 18,1% är beroende av ytterligare utökningar i trafikutbudet, fler och längre tåg samt fler avgångar med buss i både stad och region.

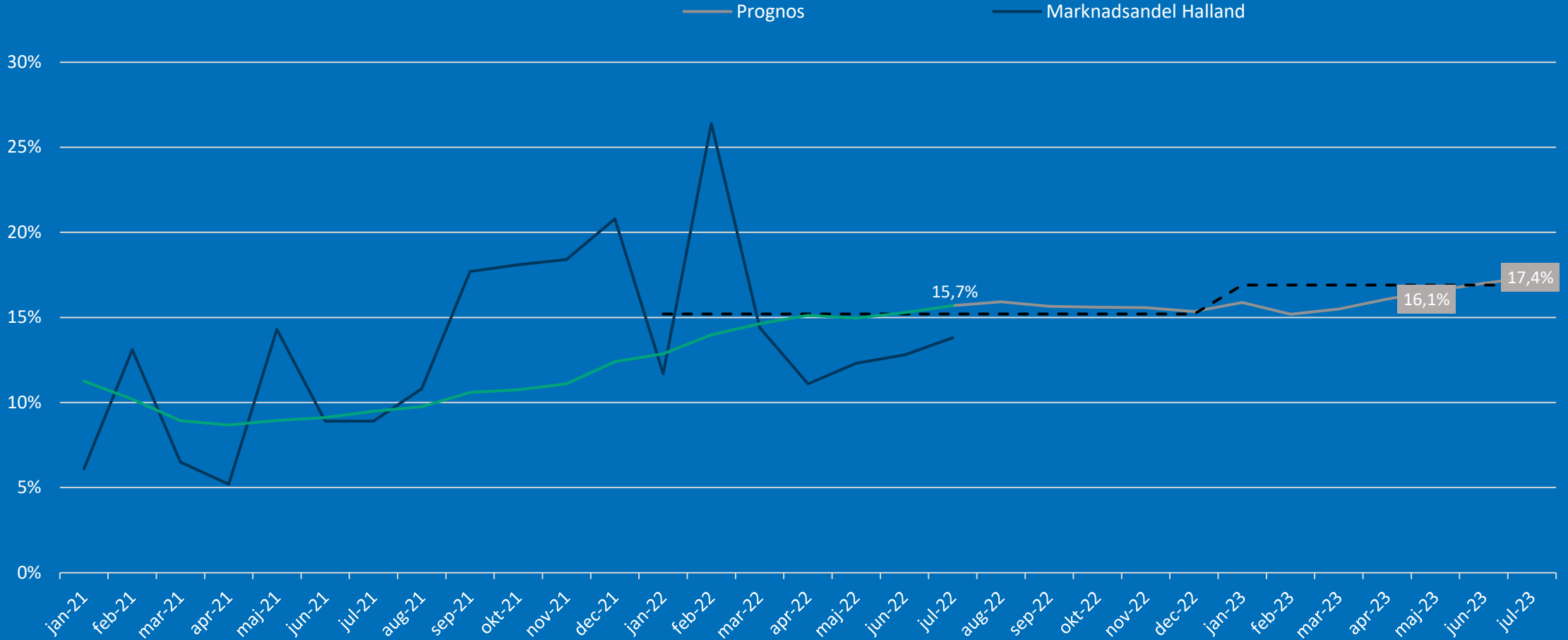
# Marknadsandel – 2022



- Marknadsandel R12 visar en tydlig positiv trend sen första halvan av 2021. Minskad smitta i samhället och färre/avsaknad av restriktioner har påverkat återhämtningstakten.
- Marknadsandel har färre månader med onormalt låga nivåer vilket visar på återhämtning och inte ett uppdämt behov av resande som vi sett tidigare toppar.

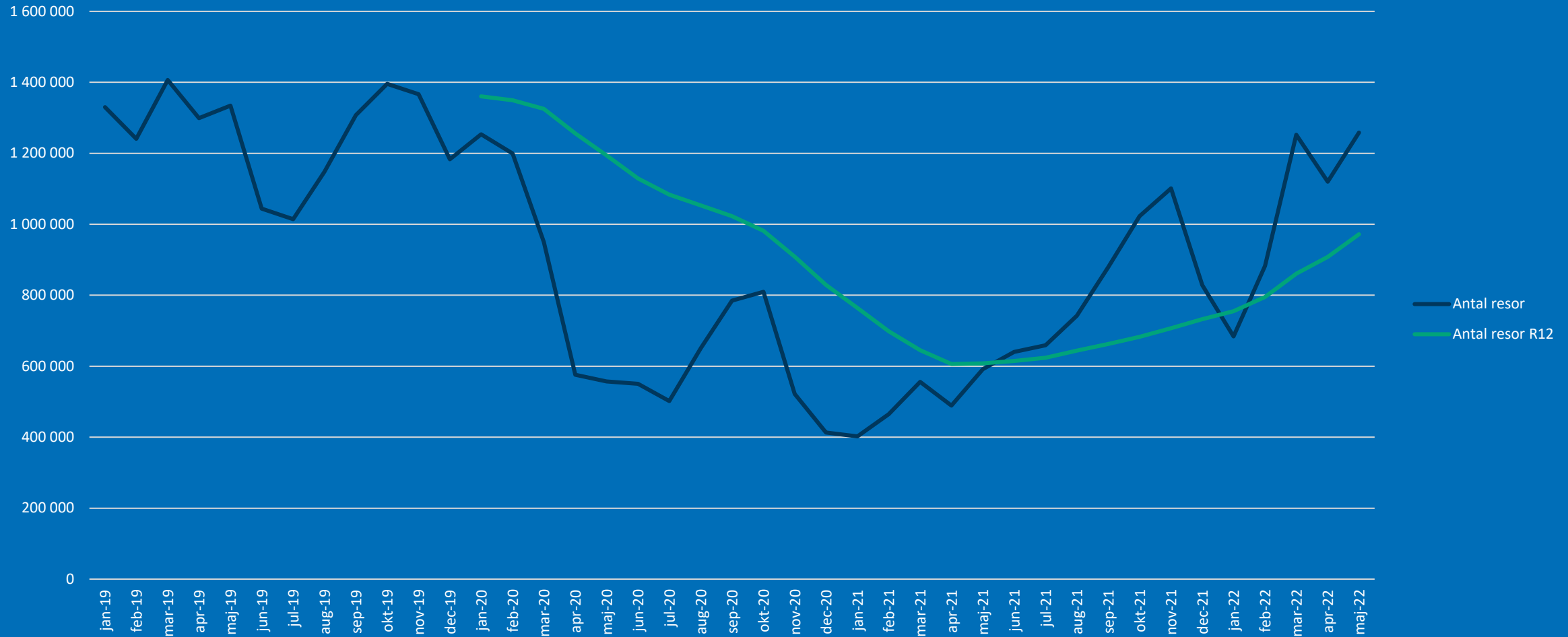


# Marknadsandel prognos – 2022 -



- Blickar vi framåt gällande marknadsandel R12 så förväntas den plana ut då vi lämnar en tid av turbulens med stora svängningar i resandet pga restriktioner och närmar oss ett nytt normalläge. Omvärldspåverkan med båda smitta och ekonomisk påverkan avgör hur snart.
- Prognosen ovan baseras på att den positiva trenden fortsätter och når 2019 års nivåer. Trots att vi återgår till tidigare nivåer så kommer det ta tid för marknadsandel R12 att nå 18,1% då det krävs 12 månader i rad med 18,1% eller högre.

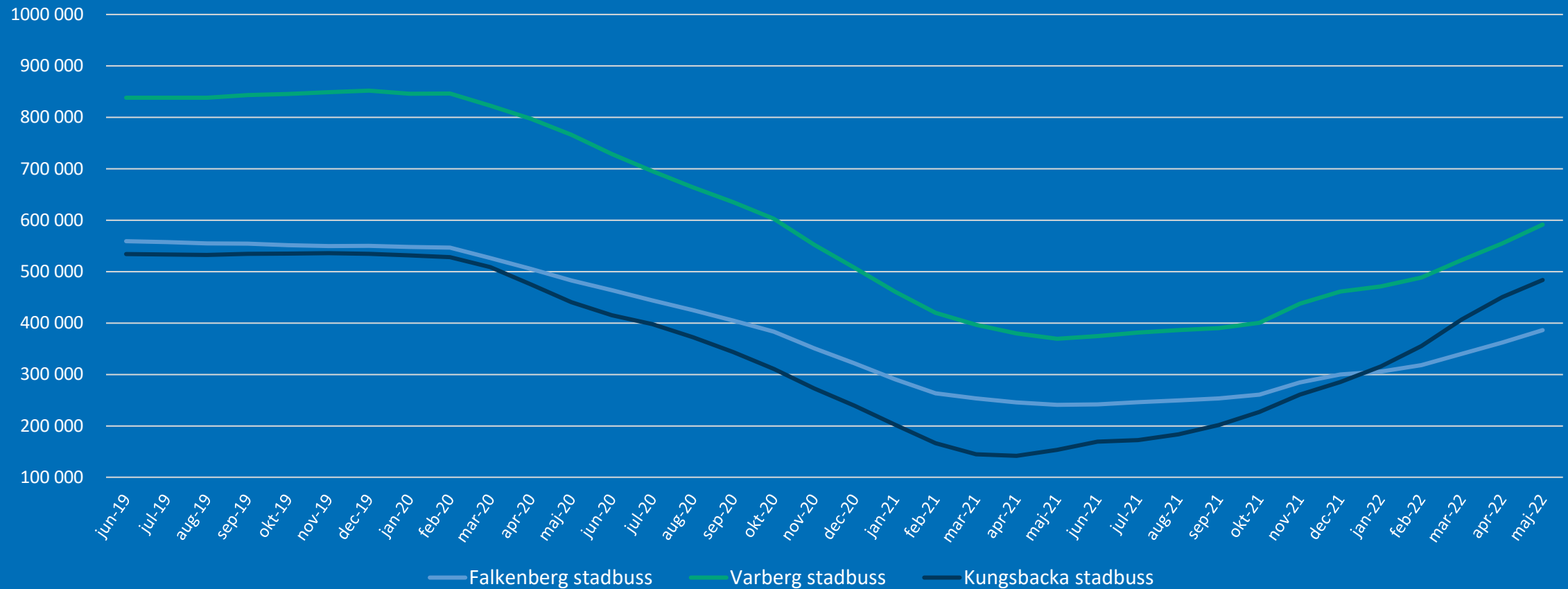
# Antal resande exkl Öresundståg/krösatåg – maj 2022



- Antal resor R12 ökar. Baserat på trend och försäljning förväntas den fortsätta att stiga juni – juli.
- Månadsvärde för resor maj 2022 är -6% lägre än samma period 2019 vilket betyder att vi närmar oss tidigare nivåer även om vi inte är i mål. Maj 2021 var vi -56% mot 2019 vilket visar på den återhämtning som gjorts.

# Antal resande – maj 2022

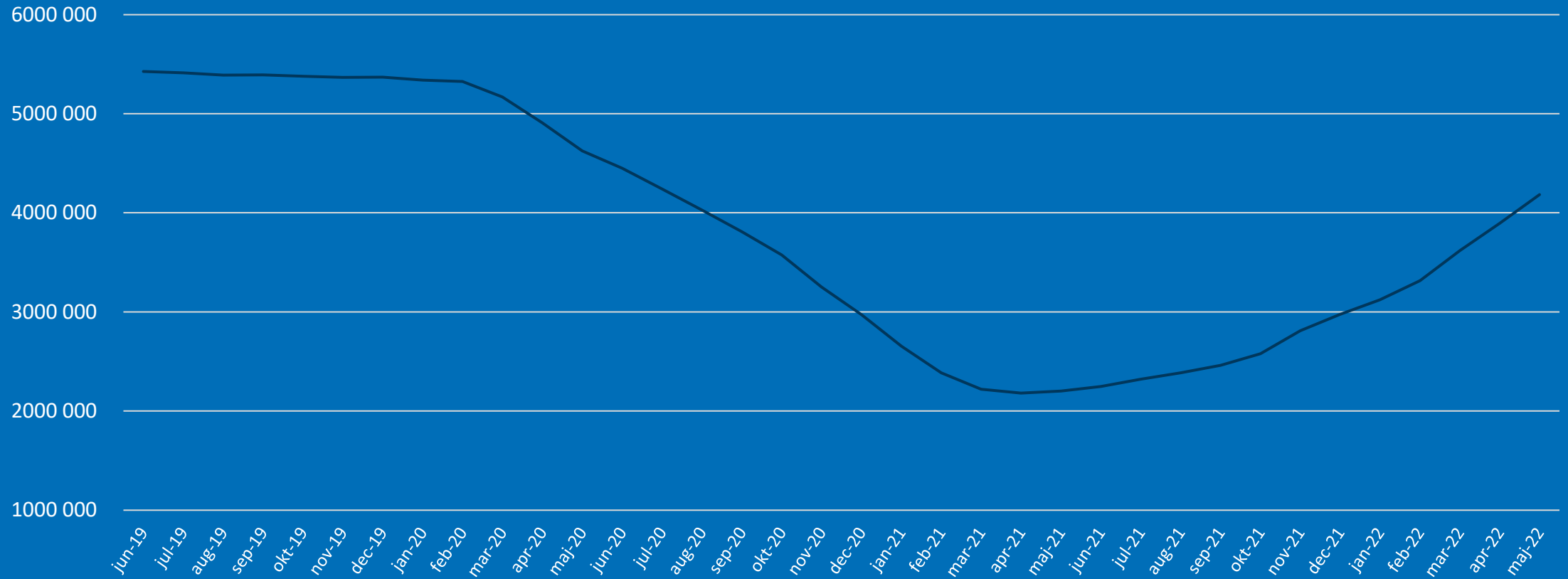
Stadsbuss Falkenberg, Varberg, Kungsbacka (R12)



- Återhämtning sker på samtliga orter gällande stadsbuss.

# Antal resande – maj 2022

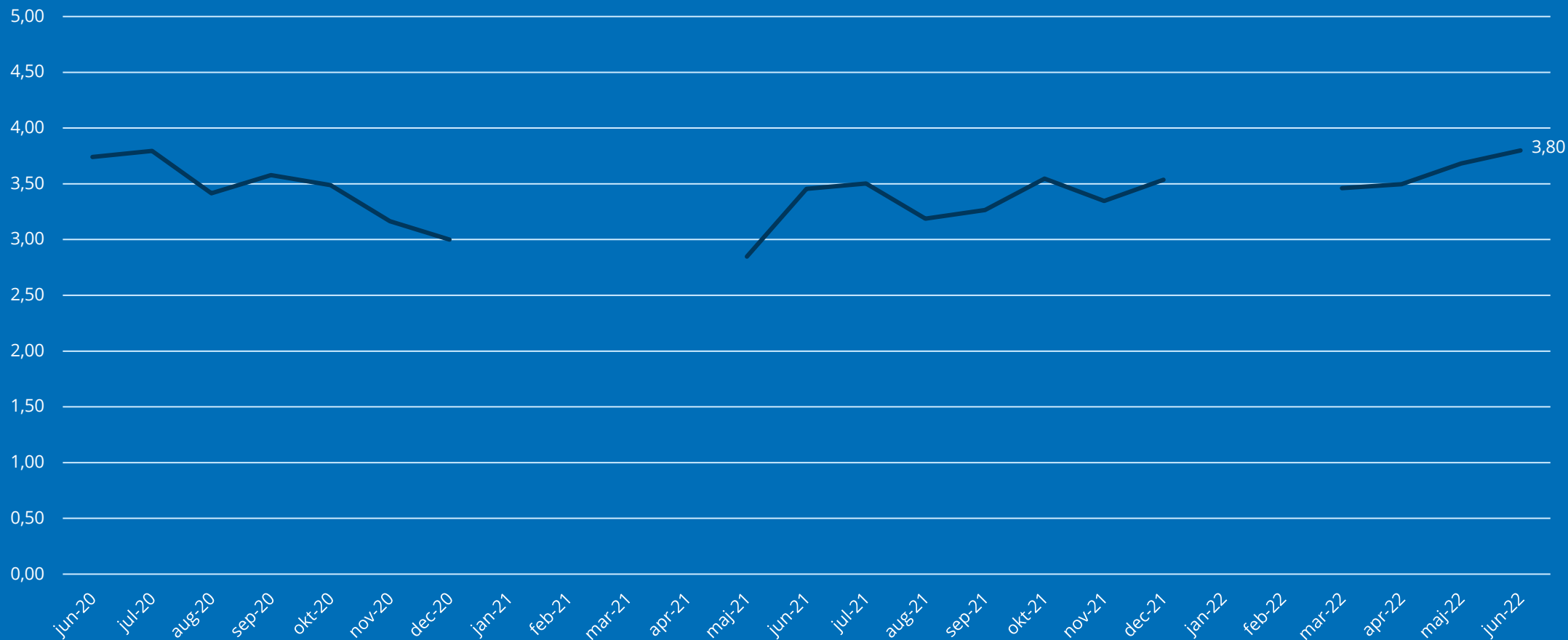
Regionbuss totalt (R12)



- Liknande trend ser vi för regionbuss.

# Enkätfabriken- juni 2022

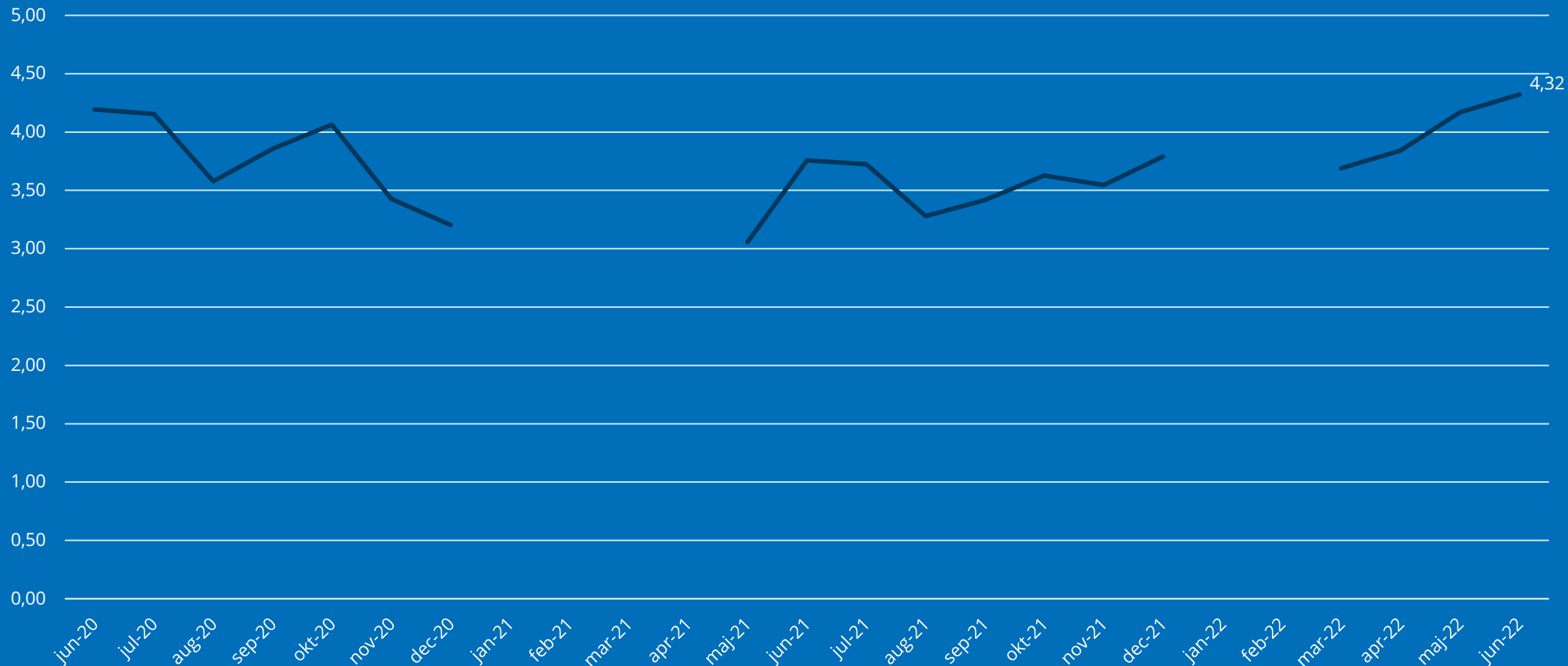
Hur nöjd är du totalt sett med Hallandstrafiken?



- Våra resenärers nöjdhet med bolaget ökar och har högsta värdet sedan första mätningstillfället juni 2020. Under hela mätningstillfället har samhället befunnit sig i en pandemi och det är först 2022 som restriktioner är få eller helt tagits bort. Detta har sannolikt haft en påverkan på hur våra kunder upplever bolaget då restriktioner påverkat även vår verksamhet.

# Enkätfabriken- juni 2022

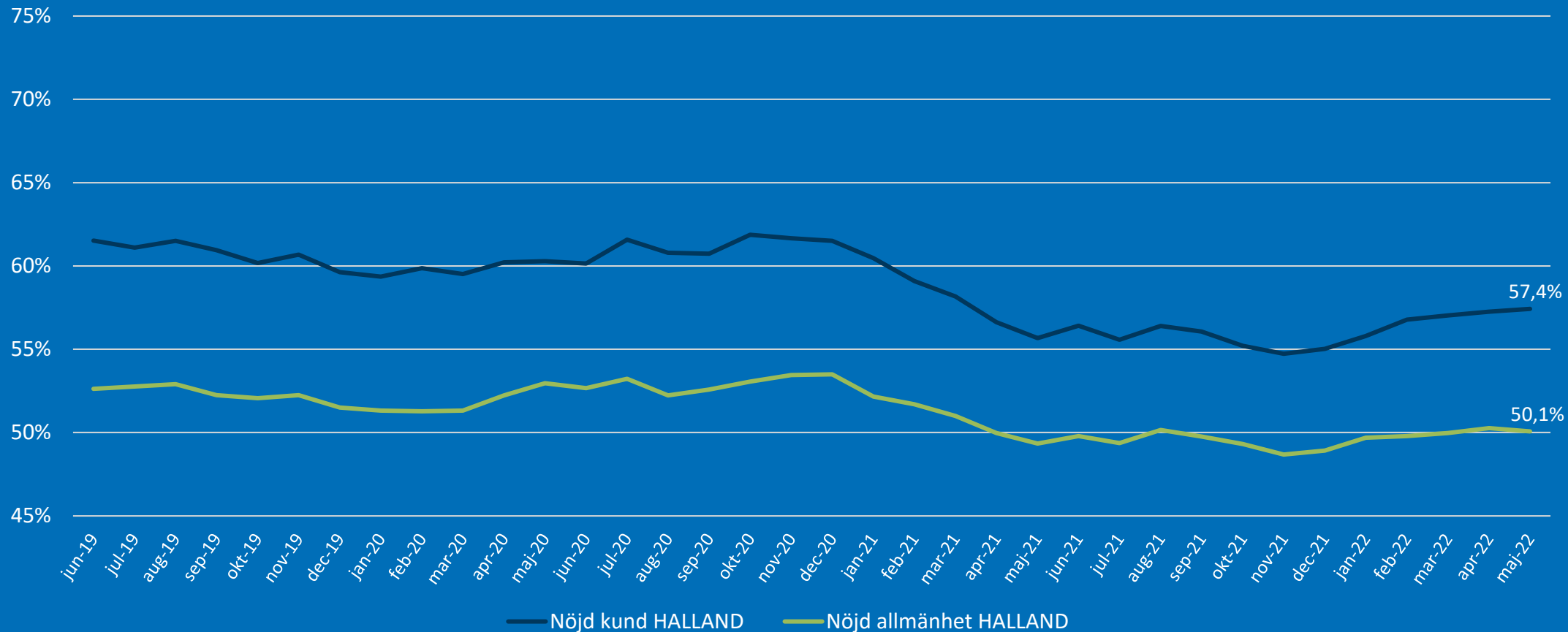
## Hur nöjd är du totalt med den aktuella resan?



- Nöjdhet med resan har sedan mätningens början juni 2020 det högsta värdet och har sedan mars 2022 haft en stark positiv trend. Återhämtning från pandemin med färre eller inga restriktioner, mindre oro för smittspridning tillsammans med de tidigare förbättringar vi gjort inom utbud och betalsätt påverkar utfallet.

# Svensk kollektivtrafik- maj 2022

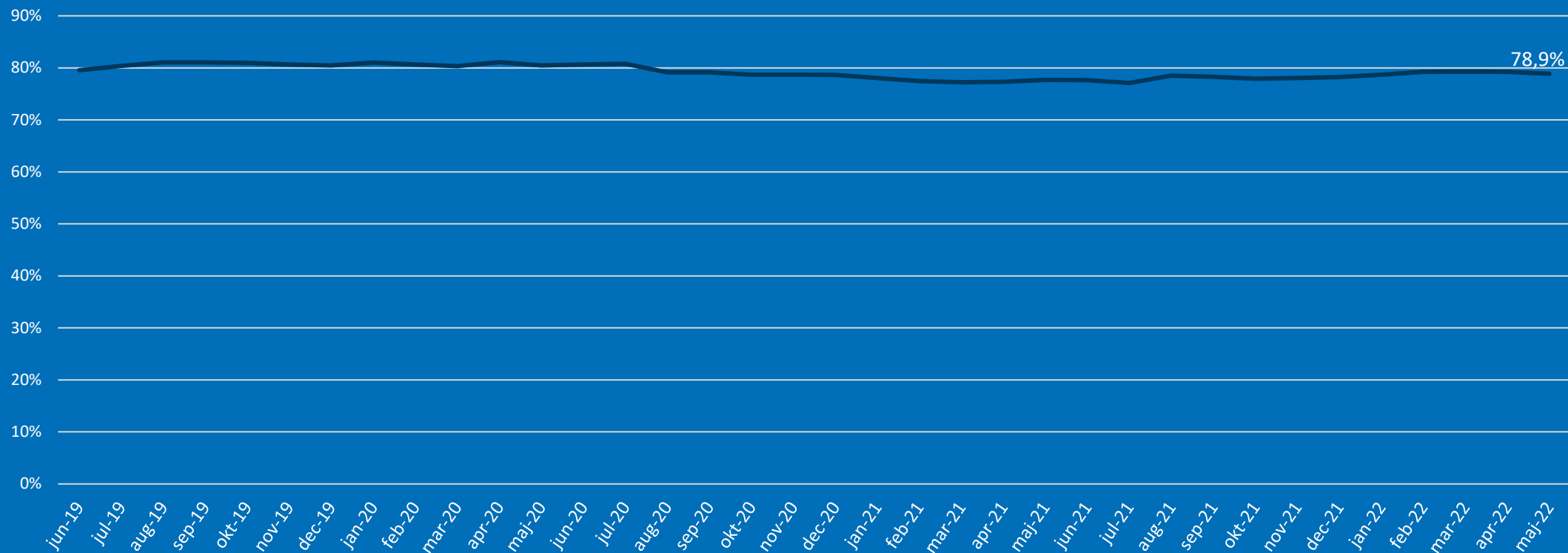
Hur nöjd är du sammanfattningsvis med Hallandstrafiken? (R12)



- Våra kunders nöjdhet har sedan november 2021 haft en positiv utveckling. Allmänhetens nöjdhet har sen november 2021 ökat men planat ut.
- Till skillnad från Enkätfabriken så inkluderas alla trafiktyper här samt att data påvisas i R12 vilket ger mindre rörelser per månad. Trots detta så är orsakerna till utvecklingen 2022 densamma.

# Svensk kollektivtrafik- maj 2022

Om du tänker på din senaste resa med Hallandstrafiken, hur nöjd var du med den? (R12)



- Nöjdheten med den senaste resan placerar sig över nationellt snitt på 77% och har varit stabil under en längre tid med viss påverkan från pandemin.



## EKONOMISK MÅNADSRAPPORT JAN-JULI 2022

Belopp i tkr	Utfall Period	Periodbudget	Utfall-budget diff	Årsprognos	Årsbudget 2022
Biljettintäkter	244 117	220 905	23 212	418 023	390 644
Intäkt anropsstyrd trafik	143 575	130 845	12 730	275 558	262 850
Intäkter skoltrafik	71 011	71 011	0	138 884	121 733
Övriga rörelseintäkter	20 958	19 918	1 040	35 787	35 387
<b>SUMMA INTÄKTER</b>	<b>479 661</b>	<b>442 679</b>	<b>36 983</b>	<b>868 252</b>	<b>810 614</b>
Trafikkostn Buss/Regiontåg	308 932	300 311	8 622	557 709	514 818
Trafik/Underhållskostn Ö-tåg	142 114	179 780	-37 666	318 137	308 194
Övriga kostnader	44 502	47 177	-2 675	79 132	80 875
Anropsstyrd trafik	131 392	119 860	11 533	255 000	243 000
Skoltrafik	69 466	69 417	49	136 200	119 000
Personalkostnader	38 440	37 383	1 057	65 143	64 086
<b>SUMMA KOSTNADER</b>	<b>734 847</b>	<b>753 927</b>	<b>-19 081</b>	<b>1 411 321</b>	<b>1 329 973</b>
Avskrivningar plan	13 122	13 122	1	22 496	22 496
Finansnetto	1 392	1 171	221	2 229	2 008
<b>RESULTAT 1</b>	<b>-269 700</b>	<b>-325 542</b>	<b>55 843</b>	<b>-567 793</b>	<b>-543 863</b>
Driftbidrag	304 362	304 362	0	521 763	521 763
<b>RESULTAT 2</b>	<b>34 662</b>	<b>-21 181</b>	<b>55 843</b>	<b>-46 030</b>	<b>-22 100</b>

**Regionfullmäktige**

## **§54**

### **Valärende: Fyllnadsval av ny ledamot i Hallandstrafiken AB** RS180443

#### **Beslut**

Regionfullmäktige beslutar att

- utse Kerstin Alexén, SD, Hyltebruk, till ny ledamot för Hallandstrafiken AB för perioden till och med bolagsstämma 2023.

#### **Ärendet**

Lars Björk (-) blev entledigad från uppdrag som ledamot i Hallandstrafiken vid regionfullmäktige den 27 april 2022. Fyllnadsval sker med nominering från Sverigedemokraterna.

#### **Förslag till beslut**

Regionfullmäktige beslutar att

- utse Kerstin Alexén, SD, Hyltebruk, till ny ledamot för Hallandstrafiken AB för perioden till och med bolagsstämma 2023

#### **Beslutsunderlag**

- §26 RF Valärende: Entledigande och val av ny ledamot i Hallandstrafiken AB
- §138 RS AU Valärende: Entledigande och val av ny ledamot i Hallandstrafiken AB (Beredning inför RS 2022-04-06)
- Förslag om entledigande av ledamot i Hallandstrafiken ABs styrelsen, Lars Björk

#### **Expedieras till**

Kerstin Alexén

Hallandstrafiken AB

**Paragrafen är justerad**

---

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



220701 46131

§ 129

Dnr KS 2018/0029

## Avtal gällande seniorbiljett inom Varbergs kommun 2023

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. ändra avtalstiden till att enbart gälla 2023 och att därefter godkänna avtal med Hallandstrafiken AB gällande seniorbiljett inom Varbergs kommun, daterat 2 maj 2022.
2. behandla den ökade kostnaden för år 2023 i budgetarbetet för 2023-2027.
3. ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att i samarbete med Hallandstrafiken utreda alternativa förslag till utformning av seniorbiljett i syfte att förbättra villkoren för resenärer som bor på landsbygd. Utredningen ska även belysa de ekonomiska konsekvenserna av de olika alternativen.
4. utredningen ska vara klar i december 2022.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Christofer Bergenblock (C) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag.

### Beskrivning av ärendet

Varbergs kommun erbjuder invånare som är fyllda 75 år eller äldre, att under lågtrafik resa gratis i den linjelagda kollektivtrafiken som Hallandstrafiken AB bedriver inom Varbergs kommun. Detta regleras i ett årligt avtal som Varbergs kommun tecknar med Hallandstrafiken AB och som bland annat reglerar den ekonomiska ersättningen. Avtal ska tecknas för kommande år senast sex månader innan avtalstidens upphörande. Nu gällande avtal gäller till 31 december 2022. Nytt avtal behöver tecknas senast 30 juni 2022.

Hallandstrafiken AB har tagit fram ett förslag till avtal för perioden 2023-2024. Jämfört med tidigare år föreslås avtalet omfatta två år istället för ett år, vilket minskar den administrativa hanteringen av korten.

I förslag till avtal framgår att Varbergs kommun ersätter Hallandstrafiken med 31 kronor (exklusive moms) per validering. Det sammanlagda priset för valideringar kan som mest uppgå till 3 300 000 kronor per år under åren 2023 och 2024. För resor därutöver betalar Varbergs kommun ingen ersättning till Hallandstrafiken AB.

### Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 21 juni 2022, § 288.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsförslag 9 juni 2022.

Förslag till avtal gällande seniorbiljett inom Varbergs kommun 2023-2024, daterat 2 maj 2022.

## Övervägande

Hallandstrafiken AB har tagit fram ett förslag till avtal för perioden 2023-2024. I avtalet framgår att kommunen ska ersätta Hallandstrafiken med 31 kronor (exklusive moms) per validering, och att det sammanlagda priset för valideringar som mest kan uppgå till 3 300 000 kronor. I avtalet för 2022 kan kostnaden som högst uppgå till 3 205 000 kronor, skillnaden motsvarar en ökning på 2,9 procent.

Seniorkort/biljett har funnits i Varbergs kommun sedan 2018. Kostnaden för Varbergs kommun har under åren varit enligt följande:

2018: cirka 2 048 300 kronor

2019: cirka 2 482 000 kronor

2020: cirka 1 211 700 kronor

2021: cirka 1 425 000 kronor

Under 2020 och 2021 har resandet med seniorbiljett varit mycket lågt på grund av restriktioner under pandemin. Under våren 2022 har resandet börjat öka och komma upp i nivåer som är jämförbara med det senaste normala året 2019.

Det är viktigt att det är enkelt och tydligt för resenären vad som gäller för sin resa, inte minst mot kund och mot ombordpersonal. På landsbygden är det i vissa delar en gles turtäthet som innebär att ett kostnadsfritt resande för seniorer under lågtrafik på vardagar inte alltid är möjligt med både en tur och en returresa samma dag.

Hallandstrafiken och de kommuner i Halland som har avtal med Hallandstrafiken om seniorbiljett har de senaste åren arbetat systematiskt för att resevillkoren i de olika kommunerna ska vara de samma som åldersgränsen och giltighetstiden (lågtrafiktider).

Samhällsutvecklingskontoret har haft dialog med Hallandstrafiken om villkoren. Att ha olika giltighet på seniorbiljetten beroende på var personen bor i kommunen skapar en stor otydlighet och det finns en stor svårighet var den geografiska gränsen skulle dras. Det är svårt att hantera kommunikativt för resenären där enkelhet och tydlighet är viktigt.

Hallandstrafiken bedömer att det finns svårigheter att införa det. I de fall Varbergs kommun vill utöka giltigheten för seniorbiljetten så skulle möjligheten vara att det gäller för alla seniorer och att kommunen tar kostnaden för en årsbiljett på cirka 5 500 kronor per person.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

**Protokollsutdrag:** Hallandstrafiken AB  
Samhällsutvecklingskontoret  
Ekonomikontoret

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



§ 106

Dnr KS 2022/0190

## Ändring av zonstruktur inom särskild kollektivtrafik och ändring av färdtjänsttaxa i Varbergs kommun

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt utredning från Hallandstrafiken, *Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik*, och att förändringen sker tidigast då ny zonstruktur införs för allmän kollektivtrafik,
2. ta bort nuvarande påslag på 45 procent på egenavgifterna för färdtjänst. Ändringen genomförs i samband med att ny zonstruktur för särskild färdtjänst genomförs, om inte zonstrukturen ändras innan 30 juni 2023 tas påslaget bort 1 juli 2023,
3. finansiering av förändrade egenavgifter hanteras i kommande budgetarbete avseende budget 2023.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Ann-Charlotte Stenkil (M) och Peter Stoltz (S) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.

### Beskrivning av ärendet

#### Förslag till förändring av zonstrukturen

Hallandstrafiken AB har beslutat om att införa en ny och förenklad zonstruktur inom den allmänna kollektivtrafiken. Syftet är att skapa en enkelhet och tydlighet för kunderna genom färre zoner, tydligare prissättning och ökad förståelse för biljetternas giltighet. Varje kommun, med undantag av Kungsbacka kommun, kommer utgöras av en zon samt en tätortszon i städerna.

Dagens zonstruktur för färdtjänst baseras på den allmänna kollektivtrafikens zonstruktur. Hallandstrafiken AB har tagit fram en utredning gällande införandet av en ny zonstruktur inom färdtjänst och riksfärdtjänst. I utredningen redovisas de ekonomiska konsekvenserna för kunden och för kommunen. För Varbergs kommun skulle det innebära en ökad intäkt av egenavgifter motsvarande cirka 10 000 kronor per helår. För några andra kommuner innebär det en minskad intäkt.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



Nuvarande zonstruktur och tillhörande taxa för resenären regleras genom de riktlinjer som respektive kommun beslutade om 2012 i samband med överlåtelse av uppgiften gällande färdtjänst och riksfärdtjänst till Region Halland. En ändring av zonstrukturen för färdtjänst fattas av respektive kommun och för att ändringen ska genomföras krävs att samtliga kommuner fastställer den nya zonstrukturen.

Hallandstrafiken föreslår att kommunerna beslutar att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt deras redovisade förslag.

### **Färdtjänsttaxan – påslag på 45 procent**

Egenavgiften för färdtjänst regleras av varje kommun och i Varbergs kommun finns ett beslut i kommunfullmäktige 1996, och som fastställdes i kommunfullmäktige 15 mars 2005, att färdtjänsttaxan är kollektivtrafiktaxan inom allmän kollektivtrafik samt ett påslag på 45 procent. Påslaget gäller för fritidsresor inom färdtjänsten.

Andra kommuner i Halland har haft ett liknande påslag men beslutat att ta bort påslaget. Kommunfullmäktige föreslås besluta att ta bort påslaget på 45 procent.

### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsen 31 maj 2022, § 112.

Arbetsutskottet 17 maj 2022, § 244.

Beslutsförslag 2 maj 2022.

Hallandstrafiken AB, Missivbrev Förslag till ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst), 4 april 2022.

Hallandstrafiken AB, Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik, Utredning gällande införande av ny zonstruktur inom färdtjänst och riksfärdtjänst.

Hallandstrafiken AB, Kostnadsutredning - Egenavgifter för färdtjänst i Varbergs kommun, 14 april 2022.

### **Övervägande**

Dagens zonstruktur för färdtjänst baseras på den allmänna kollektivtrafikens zonstruktur, och Hallandstrafiken har beslutat om en ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken. Ändringen planeras att införas vintern 2022/2023.

Samhällsutvecklingskontoret delar Hallandstrafikens bedömning att den nya zonstrukturen för allmän kollektivtrafik även ska tillämpas inom särskild kollektivtrafik, det vill säga färdtjänst. Det skapar en enkelhet och tydlighet, och förenklar för resenären, att det är samma zonstruktur som

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

gäller oavsett om det är en resa med allmän eller med särskild kollektivtrafik.

I utredningen som Hallandstrafiken tagit fram framgår att i vissa reserelationer blir det en ökning av egenavgifterna. Det är i samma reserelationer det blir en ökning i den allmänna kollektivtrafiken.

Varbergs kommun är den enda kommunen i Halland som i dagsläget har ett påslag i färdtjänsttaxan, och som är på 45 procent. Hallandstrafiken har på uppdrag av kommunen tagit fram en kostnadsutredning som beskriver konsekvenserna att ta bort påslaget. Sammanfattningsvis skulle det innebära en ökad kostnad för kommunen som för kalenderåret 2019 motsvarar cirka 466 000 kronor.

Kommunfullmäktige föreslås besluta att ta bort påslaget på 45 procent så det inte blir någon skillnad mellan egenavgiften för en färdtjänstresa och taxan för en resa med allmän kollektivtrafik.

Ändringen av såväl zonstrukturen som att ta bort påslaget på 45 procent påverkar egenavgiften för färdtjänstresenären. Ändringar av zoner innebär i vissa reserelationer en ökad egenavgift och borttagande av påslaget minskar egenavgiften för resenären.

För att det ska vara enkelt, tydligt och överskådligt så bör förändringarna genomföras samtidigt om möjligt. Förändring av zonstrukturen planeras ske till vintern, vilket är i relativ närtid, och påslaget föreslås tas bort samtidigt. Genomförs det på olika tidpunkter kommer egenavgiften först att sänkas för att sedan höjas inom kort igen.

Om införandet av zonstrukturen av någon anledning dröjer en längre tid, föreslås påslaget på 45 procent tas bort 1 juli 2023.

**Protokollsutdrag:** Hallandstrafiken AB  
Region Halland Färdtjänstavdelningen  
Samhällsutvecklingskontoret  
Ekonomikontoret

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------



§ 73

Dnr 2022-000126

**Fastställande av ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst, riksfärdtjänst)**

**Kommunfullmäktiges beslut**

Kommunfullmäktige fastställer ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt redovisat förslag.

**Ärendebeskrivning**

Dagens zonstruktur för färdtjänst baseras på den allmänna kollektivtrafikens zonstruktur vars zonstruktur har tillämpats sedan tidigt 1990-tal. Kommunerna inom Region Halland (exkl. Kungsbacka kommun) har överlåtit uppgiften gällande färdtjänst till Region Halland som regional kollektivtrafikmyndighet.

Nuvarande zonstruktur regleras genom de riktlinjer som skapades vid överlåtelsen som beskriver att ”Grunderna för avgifter bestäms av kommunen enligt SFS 1997:736 §11. Taxan ska följa den allmänna kollektivtrafiktaxan. Taxan ska även följa kollektivtrafikens tider för dag- och nattaxa.” samt att ”Riktlinjer och tillämpningar ska så långt det är möjligt anpassas till kollektivtrafiken.”

Med hänvisning till gällande riktlinjer samt att den nya zonstrukturen blir enklare för resenärerna har Hallandstrafiken och Region Halland ingen annan åsikt än att den nya zonstrukturen för den allmänna kollektivtrafiken även ska tillämpas inom färdtjänst, länsfärdtjänst och riksfärdtjänst.

Ärendet har remitterats till Socialnämnden samt Föreningen Funktionsrätt Laholm. Socialnämnden har inga synpunkter på förslaget. Funktionsrätt Laholm ställer sig positiva till förslaget då det jämnar ut skillnader i var resenärerna bor inom kommunen.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens protokoll den 7 juni 2022 § 119  
Samhällsutvecklingsverksamhetens tjänsteskrivelse den 17 maj 2022.

Utredning - Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik

**Förslag till beslut på sammanträdet**

Roland Norrman (M) med instämmande av Erling Cronqvist (C): Bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

forts

Ordförandes signatur: \_\_\_\_\_



Justerandes signatur: \_\_\_\_\_



forts

**Beslutsgång**

Ordföranden lägger fram kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att fullmäktige beslutar i enlighet med detsamma.

---

---

Ordförandes signatur: \_\_\_\_\_



Justeraandes signatur: \_\_\_\_\_



## Förslag till ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst, riksfärdtjänst)

### Samhällsutvecklingsverksamhetens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt redovisat förslag.

### Ärendebeskrivning

Dagens zonstruktur för färdtjänst baseras på den allmänna kollektivtrafikens zonstruktur vars zonstruktur har tillämpats sedan tidigt 1990-tal. Kommunerna inom Region Halland (exkl. Kungsbacka kommun) har överlåtit uppgiften gällande färdtjänst till Region Halland som regional kollektivtrafikmyndighet.

Nuvarande zonstruktur regleras genom de riktlinjer som skapades vid överlåtelsen som beskriver att *"Grunderna för avgifter bestäms av kommunen enligt SFS 1997:736 §11. Taxan ska följa den allmänna kollektivtrafiktaxan. Taxan ska även följa kollektivtrafikens tider för dag- och nattaxa."* samt att *"Riktlinjer och tillämpningar ska så långt det är möjligt anpassas till kollektivtrafiken."*

Med hänvisning till gällande riktlinjer samt att den nya zonstrukturen blir enklare för resenärerna har Hallandstrafiken och Region Halland ingen annan åsikt än att den nya zonstrukturen för den allmänna kollektivtrafiken även ska tillämpas inom färdtjänst, länsfärdtjänst och riksfärdtjänst.

Ärendet har remitterats till Socialnämnden samt Föreningen Funktionsrätt Laholm. Socialnämnden har inga synpunkter på förslaget. Funktionsrätt Laholm ställer sig mycket positiva till förslaget då det jämnar ut skillnader i var resenärerna bor inom kommunen.

### Ekonomiska förutsättningar

Kommunen är kostnadsbärare för uppdraget färdtjänst, länsfärdtjänst och riksfärdtjänst. Den nya zonstrukturen för färdtjänst kommer ha en marginell påverkan på den totala kostnaden för uppdraget. I jämförelse mot andra faktorer som driver kostnader, t.ex. verksamhetsbehov och ökat resande, innebär förslaget en kostnadsneutralitet mot dagens zonstruktur.

### Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsverksamhetens tjänsteskrivelse den 17 maj 2022.

## Utredning - Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik

Mikael Lennung  
Plan- och exploateringschef

Yttrande  
2022-04-26  
KS 2022/00243

Hallandstrafiken AB

[registrator@hit.se](mailto:registrator@hit.se)

Datum  
2022-04-26


Diarienummer


22-04-04 45737

## Halmstads kommuns yttrande över Hallandstrafikens förslag till ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst)

Halmstads kommun beslutar att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt redovisat förslag från Hallandstrafiken AB

För Halmstads kommun

  
Jonas Bergman, kommunstyrelsens ordförande

  
Mattias Rossköld, kommundirektör





KF § 71

Dnr KS 2022/00243

## Yttrande över ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst)

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna *Yttrande över Hallandstrafikens AB:s förslag om ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst).*

### Ärendet

Hallandstrafikens har beslutat om en ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken. Samtidigt har Hallandstrafikens remitterat förslag om ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst). Detta eftersom Hallands riktlinje för den särskilda kollektivtrafiken säger att zonstrukturen ska vara likadan som den i den allmänna kollektivtrafiken. Hallandstrafikens analys är att förslaget om ny zonstruktur innebär ca 140 000 kronor i minskade intäkter från egenavgifter per år. I övrigt bedöms förslaget inte innebära några ekonomiska förändringar för kommunen. För resenärerna innebär förslaget en mer lättöverskådlig struktur.

Förutsatt att Hallandstrafikens beräkningar stämmer är kommunledningsförvaltningens bedömning att förslaget om ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken är fördelaktigt både för kommunen och enskilda invånare som nyttjar särskild kollektivtrafik. Det blir mer lättöverskådligt med färre zoner och innebär en marginell ekonomisk förändring i form av en något lägre intäkt från egenavgifter.

### Ärendets beredning

Kommunstyrelsen, 2022-05-31, KS § 147

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott, 2022-05-17, KSU § 88

Kommunledningsförvaltningen, samhällsbyggnadsavdelningen

Dialog har förts med representant för Hallandstrafikens AB och övriga halländska kommuner exklusive Kungsbacka

### Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna *Yttrande över Hallandstrafikens AB:s förslag om ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst).*

### Beslutsgång

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum  
2022-06-16

Sida  
2(2)

Justeringsdag 2022-06-20

Sekreterare Eda Kalatch

Ordförande Ingegerd Sahlström

Justerare Johnny Rosenberg Bodmar Mikael Ekfeldt

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

--	--	--	--	--

Kommunfullmäktige

---

<b>Plats och tid</b>	Forum kl. 18:30-21:30
<b>Beslutande ledamöter</b>	Micael Arnström (S) (ordförande), Ronny Löfquist (S), Stina Isaksson (SD), Maria Hedin (S), Bo-Gunnar Åkesson (M), Kerstin Alexén (SD), Malin Thydén-Kärrman (S), Krister Mattsson (S) (vice ordförande), Bengt-Åke Torhall (L), Lirim Mazreku (KV), Birgitta Årzen (S), Maria Johansson Arnström (S), Martina Philip Carlsson (C), Martin Isaksson (SD), Ewa Gunnarsson (SD), Lennart Ohlsson (C), Gunnel Johansson (S), Åsa Engberg (L), Roger Andersson (S), Tommy Edenhalm (KV), Håkan Bengtsson (C), Lars Sundberg (S), Bo Wahlén (V), Katrin Karlsson (S), Rune Gunnarsson (S), Bjarne Gunnarsson (SD), Malin Hedenberg (SD), Bo Larsson (M), Lennart Erlandsson (C) ersätter Malin Svan (C), Per Andersson (C) ersätter Bo Eriksson (C), Per-Yngve Bengtsson (S) ersätter Hanna Arvidsson (S), Jonny Wester (V) ersätter Lisa Mogren (V), Birgitta Åkesson (C) ersätter Andreas Algerbo (C), Tommy Andersson (S) ersätter Johan Fahlen (S), Anna Larsson (S) ersätter Abdiasis Dahir (S), Ingrid Johansen (S) ersätter Ann-Christin Wendpaap (S)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	
<b>Övriga närvarande</b>	Emma Gröndahl (Kommunchef)
<b>Utses att justera</b>	Lennart Ohlsson Jonny Wester Bryant
<b>Justeringens plats och tid</b>	Kommunhuset , 2022-06-22
<b>Protokollet omfattar</b>	§54

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare .....	
	Gabriel Sundius	
	Ordförande .....	.....
	Micael Arnström	
	Justerande .....	.....
	Lennart Ohlsson	Jonny Wester Bryant

**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.**Organ** Kommunfullmäktige  
**Sammanträdesdatum** 2022-06-16**Datum för anslags uppsättande**  
**Förvaringsplats för protokollet** Kommunhuset  
**Underskrift** .....**Datum för anslags nedtagande**

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

---

**Justerandes sign** || **Utdragsbestyrkande**

Kommunfullmäktige

§54

## **Ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken**

(2022 KS0181)

### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt redovisat förslag.

### **Beskrivning av ärendet**

Hallandstrafiken AB har översänt förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken för beslut. De halländska kommunerna (exkl. Kungsbacka) har överlåtit uppgiften gällande färdtjänst till Region Halland som regional kollektivtrafikmyndighet.

Nuvarande zonstruktur regleras genom de riktlinjer som skapades vid överlåtelsen som beskriver att ”Grunderna för avgifter bestäms av kommunen enligt SFS 1997:736 §11. Taxan ska följa den allmänna kollektivtrafiktaxan. Taxan ska även följa kollektivtrafikens tider för dag- och nattaxa.” samt att ”Riktlinjer och tillämpningar ska så långt det är möjligt anpassas till kollektivtrafiken.” Hallandstrafiken och Region Halland föreslår således att den nya zonstrukturen för den allmänna kollektivtrafiken även ska tillämpas inom färdtjänst, länsfärdtjänst och riksfärdtjänst.

Hylte kommun består i det nya förslaget till zonstruktur av en enda zon jämfört med dagens fem zoner. Vilket gör att samtliga resor inom kommunen får ett enhetligt pris. För en resenär som tidigare reste mellan två och fem zoner innebär det en prissänkning medan den som reser inom en zon får ett oförändrat pris.

En förändring kräver dock att samtliga kommuner fastställer en ny zonstruktur då två olika zonstrukturer inte går att hantera inom regionen. Om någon av de halländska kommunerna inte fastställer att en ny zonstruktur ska införas kommer dagens zonstruktur gälla till dess annat beslutas.

Kommunstyrelsen ställde sig den 16 november 2021 positiv till den nya zonstrukturen för den allmänna kollektivtrafiken i Halland, § 229. Kommunledningskontoret delar Hallandstrafiken

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

och Region Hallands tolkning av gällande riktlinjer samt konstaterar att den nya zonstrukturen blir enklare för resenärerna.

Handlingar i ärendet

- §111 KS Förslag till ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken
- §33 TU Förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken
- Tjänsteskrivelse - Förslag till ny zonstruktur för särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst)
- Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik - Utredning gällande införande av ny zonstruktur inom färdtjänst och riksfärdtjänst

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt redovisat förslag.

Beslutet skickas till

Hallandstrafiken AB

Region Halland Färdtjänstavdelning

**Paragrafen är justerad**

---

<b>Plats och tid</b>	Forum kl. 18:30-21:30
<b>Beslutande ledamöter</b>	Micael Arnström (S) (ordförande), Ronny Löfquist (S), Stina Isaksson (SD), Maria Hedin (S), Bo-Gunnar Åkesson (M), Kerstin Alexén (SD), Malin Thydén-Kärman (S), Krister Mattsson (S) (vice ordförande), Bengt-Åke Torhall (L), Lirim Mazreku (KV), Birgitta Årzen (S), Maria Johansson Arnström (S), Martina Philip Carlsson (C), Martin Isaksson (SD), Ewa Gunnarsson (SD), Lennart Ohlsson (C), Gunnel Johansson (S), Åsa Engberg (L), Roger Andersson (S), Tommy Edenhalm (KV), Håkan Bengtsson (C), Lars Sundberg (S), Bo Wahlén (V), Katrin Karlsson (S), Rune Gunnarsson (S), Bjarne Gunnarsson (SD), Malin Hedenberg (SD), Bo Larsson (M), Lennart Erlandsson (C) ersätter Malin Svan (C), Per Andersson (C) ersätter Bo Eriksson (C), Per-Yngve Bengtsson (S) ersätter Hanna Arvidsson (S), Jonny Wester (V) ersätter Lisa Mogren (V), Birgitta Åkesson (C) ersätter Andreas Algerbo (C), Tommy Andersson (S) ersätter Johan Fahlen (S), Anna Larsson (S) ersätter Abdiasis Dahir (S), Ingrid Johansen (S) ersätter Ann-Christin Wendpaap (S)
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	
<b>Övriga närvarande</b>	Emma Gröndahl (Kommunchef)
<b>Uttes att justera</b>	Lennart Ohlsson Jonny Wester Bryant
<b>Justeringens plats och tid</b>	Kommunhuset , 2022-06-22
<b>Protokollet omfattar</b>	§53

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Gabriel Sundius
	Ordförande	..... Micael Arnström
	Justerande	..... Lennart Ohlsson
		..... Jonny Wester Bryant

**ANSLAG/BEVIS**      Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ**      Kommunfullmäktige

**Sammanträdesdatum**      2022-06-16

**Datum för anslags  
uppsättande**  
**Förvaringsplats för  
protokollet**  
**Underskrift**

Kommunhuset

**Datum för anslags  
nedtagande**

.....

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige

---

**Justerandes sign** || **Utdragsbestyrkande**

Kommunfullmäktige

§53

## Taxa för länsfärdtjänst

(2022 KS0187)

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att införa en taxa på 25 % på egenavgiften för länsfärdtjänst under förutsättning att berörda halländska kommuner beslutar att införa ny zonstruktur för särskild kollektivtrafik.

### Beskrivning av ärendet

Länsfärdtjänsten saknar idag en tydlig zonstruktur. För att åtgärda detta föreslår Hallandstrafiken att man i samband med införandet av en ny zonstruktur tillämpar samma princip som för övrig särskild kollektivtrafik för att skapa en tydligare zonstruktur för hela länsfärdtjänstområdet. Detta förslag skulle innebära en kraftigt reducerad egenavgift för resenären och eventuellt i förlängningen öka resandet med länsfärdtjänsten.

Kommunledningskontoret delar Hallandstrafikens förslag om att samma princip tillämpas på länsfärdtjänsten som övriga särskilda kollektivtrafiksresor gällande zonberäkning men att en taxa på +25 % på egenavgiften för länsfärdtjänst införs i Hylte kommun. Taxan skulle, jämfört med dagens egenavgift inom länsfärdtjänst, generellt medföra en marginellt förändrad egenavgift för resenären vilket även bibehåller kostnadsneutralitet för Hylte kommun som kostnadsbärare.

### Handlingar i ärendet

- §101 KS Taxa för länsfärdtjänst
- §34 TU Taxa för länsfärdtjänst
- Tjänsteskrivelse - Taxa för länsfärdtjänst
- Ny zonstruktur särskild kollektivtrafik - Utredning gällande införande av ny zonstruktur inom färdtjänst och riksfärdtjänst

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta att inför en taxa på 25 % på egenavgiften för länsfärdtjänst under förutsättning att berörda halländska kommuner beslutar att införa ny zonstruktur för särskild kollektivtrafik.

Beslutet skickas till

Hallandstrafiken AB

Region Halland Färdtjänstavdelning

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

**Paragrafen är justerad**

---

**Justerandes sign** |

| **Utdragsbestyrkande**

~~22-06-27 46059~~

## § 171

### Svar på remiss - Ny zonstruktur Serviceresor (färdtjänst) 2022, KS 2022/177

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst) enligt redovisat förslag.
2. Att översända tjänsteskrivelsen som Falkenbergs kommuns svar på remissen.

#### Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken har skickat en remiss gällande ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken. Utredningen redogör för påverkan på kommunen som kostnadsbärare och resenärens perspektiv i form av kostnad och förändrade resmönster.

Riktlinjerna för den särskilda kollektivtrafiken anger att grunderna för avgifter och indirekt zonstrukturen ska följa och tillämpas efter den allmänna kollektivtrafiken. Då en ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken kommer att införas föreslås att färdtjänsten ska omfattas av samma struktur. Förslaget innebär att Halland går från 27 till 8 zoner. Falkenbergs kommun får med förslaget två zoner, en för tätorten och en för övriga kommunen. Syftet är att skapa enkelhet och tydlighet för kunderna genom färre zoner, tydligare prissättning och en ökad förståelse för biljetternas giltighet och geografiska avgränsning. För Falkenbergs kommun innebär förslaget en ökad intäkt på 3,1 % för resor utfärdade med tillstånd för färdtjänst.

Sett till fritidsresor som utgör 47 % av det totala resandet i Falkenberg så får resenärer i tätorten en oförändrad egenavgift. Utanför tätorten skiljer det sig där bl.a. resande mellan Falkenberg och Vessigebro/Slöinge/Varberg får en högre egenavgift medan exempelvis resenärer mellan Falkenberg och Vinberg/Ullared/Långås får en lägre egenavgift jämfört med idag. Sett till verksamhetsresor (dvs. arbets- och studieresor samt resor till/från DC och DV) som betalas via faktura är förändringen av egenavgiften densamma som för fritidsresor. Detta innebär att 76 % får en oförändrad egenavgift, 7 % får en lägre egenavgift och 17 % får en högre egenavgift. För verksamhetsresor som betalas med periodkort är utgiften oförändrad i den nya zonstrukturen.

Gällande kommunöverskridande resor utanför Halland så har personer med tillstånd för färdtjänst rätt att åka till Gislaved, Mark och Svenljunga. Till/från dessa orter ger förslaget en höjning av egenavgiften mellan 5-58 %.

För länsfärdtjänst är Falkenberg – Göteborg den mest frekvent förekommande reserelationen, med den nya zonstrukturen blir egenavgiften med ett påslag på 25 % oförändrad.

I analysen om förändrat resmönster förväntas resor mellan Falkenberg och Vessigebro/ Slöinge/Varberg minska med 15 % med anledning av förhöjd egenavgift. Resor mellan Falkenberg och Ullared förväntas däremot öka med 4 %.

Zonstrukturen införs förutsatt att samtliga kommuner fastställer förslaget.

### **Motivering av beslut**

Resande mellan Falkenberg och Vessigebro/Slöinge/Varberg får med förslaget ett påslag på egenavgiften. Slöinge och Vessigebro är i kommunens översiktsplan utpekade serviceorter vilket innebär att kommunikationer till dessa ska vara goda. Att orterna med förslaget får en höjd egenavgift på 34 % ses därmed som en negativ utveckling.

Då egenavgiftsändringen för gränsöverskridande resor utanför Halland höjs markant för resor mellan Falkenberg och Svenljunga/Kinna (17 respektive 60 kr) finns ett intresse att kunna utläsa hur många resenärer som drabbas.

Sett till helheten ställer sig dock kommunen bakom förslaget då det förväntas skapa enkelhet för resenären. Olika zonindelningar för den allmänna- och särskilda kollektivtrafiken skulle dessutom riskera att skapa otydlighet.

### **Ekonomi**

En förändrad zonstruktur skulle för Falkenbergs kommun innebära en ökad intäkt på 3,1 % för resor utfärdade med tillstånd för färdtjänst vilket motsvarar 30 000 kr per helår.

### **Underlag för beslut**

Beslutsförslag 2022-05-04  
Tjänsteskrivelse 2022-05-12



## **Tjänsteskrivelse - Ny zonstruktur serviceresor 2022 (KS)**

### **Motivering av beslut**

Resande mellan Falkenberg och Vessigebro/Slöinge/Varberg får med förslaget ett påslag på egenavgiften. Slöinge och Vessigebro är i kommunens översiktsplan utpekade serviceorter vilket innebär att kommunikationer till dessa ska vara goda. Att orterna med förslaget får en höjd egenavgift på 34 % ses därmed som en negativ utveckling.

Då egenavgiftsändringen för gränsöverskridande resor utanför Halland höjs markant för resor mellan Falkenberg och Svenljunga/Kinna (17 respektive 60 kr) finns ett intresse att kunna utläsa hur många resenärer som drabbas.

Sett till helheten ställer sig dock kommunen bakom förslaget då det förväntas skapa enkelhet för resenären. Olika zonindelningar för den allmänna- och särskilda kollektivtrafiken skulle dessutom riskera att skapa otydlighet. Kommunen ställer sig därmed bakom förslaget om att fastställa ny zonstruktur för den särskilda kollektivtrafiken enligt redovisat förslag.

Lisa Ekberg  
Trafik o mobilitetsstrateg

