
Plats och tid	Sammanträdesrum "Ginsten", kl. 13.00-15.00	
Beslutande	Gösta Bergenheim (M), ordförande Lovisa Ljungberg (C) Tommy Rydfeldt (L) Lars Gustafsson (KD) Christoffer Johansson (S) Catharina Berghorn (S) Lars Björk (-)	
Övriga deltagare	Andreas Almquist, VD Karin Bernhardt Engström, ekonomichef Daniel Modiggård, chefsstrateg Kerstin Andersson, sekreterare	
Utses att justera	Catharina Berghorn	
Sekreterare	Kerstin Andersson	Paragraf 43–56
Justerande	Gösta Bergenheim	Catharina Berghorn

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 43

Mötets öppnande

Ordföranden hälsar deltagarna välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 44

Val av justerare

Catharina Berghorn (S) utses att justera dagens protokoll jämte ordförande Gösta Bergenheim (M).

§ 45

Godkännande av dagordning

Styrelsen godkänner utsänd dagordning.

§ 46

Anmälan om eventuellt jäv

Ingen anmälan om jäv görs bland ledamöterna i Hallandstrafikens styrelse.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 47

VD-rapport

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen
-

Ärendet

VD för Hallandstrafiken AB informerar om en begäran om allmän handling som inkommit till bolaget och vidare status i ärendet.

När det gäller bränslepriser och index har de ökat dramatiskt det senaste året. Ersättningen till trafikföretagen regleras med index, men den släpar, vilket medför att de mindre trafikföretagen upplever likviditetsproblem. Hallandstrafiken har för avsikt att korta ner indexintervallen för att undvika att trafikföretag går i konkurs. I samband med nya avtal i sommar kommer Indexregleringen ske kvartalsvis.

Hallandstrafiken kommer att vara en del av evenemanget Volvo Scandinavian Mixed, vilket är en golftävling som äger rum mellan 9–12 juni i Tylösand. Busslinjen mellan Halmstad C och Tylösand kommer att trafikeras var 10:e minut. Omfattande kommunikationsinsatser kommer att ske för att marknadsföra kollektivtrafiken i Halland.

Status gällande överklagan av serviceresor är att Cabonline sökt prövningstillstånd hos Kammarrätten. Hallandstrafiken inväntar svar från Kammarrätten om ärendet kommer att prövas eller ej. Trafiken är direktupphandlad med nuvarande avtalsparter under perioden 1 juli 2022 till 30 juni 2023.

§ 48

Statistik

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen
-

Ärendet

Hallandstrafikens ekonomichef informerar om försäljningen under april månad 2022. I samband med att restriktionerna släpptes 9 februari så framgår det att öppnandet av framdörrarna påverkat

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

enkelbiljettförsäljningen, som nu ligger på den högsta nivån sedan pandemins start. Likaså antalet sålda periodbiljetter. I april 2022 var försäljningen -15 % jämfört med motsvarande månad 2019.

Bolagets chefsstrateg redovisar måluppfyllelse för mars 2022. Marknadsandelen fortsätter att öka från bottennivåer till nivå om 14,6 %. Utfallet synliggör att kollektivtrafiken kraftigt återhämtar sig efter pandemin. Från sin toppnotering om 19 % före pandemin till sin lägsta nivå om 8,7 % under pandemin.

Resandet ökar med 44,2 % vid jämförelse motsvarande period föregående år. Resandet förväntas fortsatt öka under våren.

Punktligheten inom tågtrafiken försämras något utifrån att tågtrafikens utbud återgår till det normala genom fler person- och godståg. Punktligheten inom färdtjänst och sjukresor är under mars månad närmare 96 %.

Utifrån kundernas nöjdhet med senaste resan är fortsatt åtta av tio resenärer nöjda, vilket är högre än den generella nöjdheten. Nöjdheten ligger fortsatt en bra bit från uppsatt målbild med tendens av negativ trend.

§ 49

Öresundståg

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

Chefsstrategen vid Hallandstrafiken AB informerar om Tågplan 2023 och den justerade tilldelningsprocessen. Den justering som görs är att tåg som körs internationellt, inkl. Danmark får fastställda tåglägen i augusti, medan tågplanen för de tåg som körs i Sverige fastställs i september.

Vidare ges information gällande byte av avtalspart för Öresundståg, vilket sker 11 december 2022 då SJ avgår och Transdev tar vid under två år, med möjlighet till förlängning 1+1. Gällande underhåll av Öresundståg så fortsätter Mantena med detta och avtal är tecknat.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 50

Nästa generations Öresundståg (NGÖ)

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen
-

Ärendet

Bolagets chefsstrateg informerar om det beslut som fattats av Kollektivtrafiknämnd Skåne i november 2021. Beslutet innebär att Skånetrafikens ledning ska initiera ett gemensamt anskaffningsprojekt för regionala och storregionala tågfordon i nära samarbete med övriga regioner som deltar i Öresundstågssamarbetet. Bakgrunden är att befintliga Öresundståg som togs i drift 2000 – 2012 når sin tekniskt bedömda livslängd runt år 2030. Halland äger 14 av 111 tågsätt idag, vilket innebär en investering om drygt 1,1 miljard.

§ 51

Resor för flyktingar från Ukraina

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen
-

Ärendet

VD för Hallandstrafiken AB informerar om aktuell status gällande resor för flyktingar från Ukraina. Trafiken anpassas och förstärks till de boenden som upprättats i Halland. Från den 3 mars reser flyktingar från Ukraina fritt på pass och/eller ID i Sydsverige. Förslag finns att ta bort denna möjlighet från den 9 maj, vilket avslogs av Regionsamverkan Sydsverige och därmed kvarstår möjligheten att resa på pass och/eller ID i Sydsverige. Hallandstrafiken gör de insatser som går för att ge tryggare påstigning.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 52

Ekonomisk månadsrapport, mars

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

2. godkänna informationen
-

Ärendet

Bolagets ekonomichef presenterar aktuell månadsrapport för januari – mars 2022, vilken ligger -13 mkr mot budget.

§ 53

Prisjustering

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. att en generell prisjustering om 2,5 % ska genomföras i juni 2022
-

Ärendet

Kollektivtrafikbranschen befinner sig för närvarande i efterdyningarna av en svår pandemi. De senaste två åren ha resandet sjunkit drastiskt, vilket lett till förlorade biljettintäkter. Därtill har den senaste tidens ökade drivmedelskostnader bidragit till högre trafik kostnader för Hallandstrafiken.

Nya arbets sätt, förändrade resvanor och nya transportmedel gör att återhämtningen kommer att ta tid. För att möjliggöra en återgång till kollektivtrafiken är det viktigt att dagens utbud kan bibehållas. För att säkerställa en del av intäkttappet föreslås en generell prisjustering om 2,5%, vilket motsvarar ca 10,5 mkr baserat på helår. Prisjustering innebär att intäkterna för enkelbiljetter ökar med 3,3%. Störst effekt har prisjusteringen på korta resor. För periodbiljetter gäller det omvända, vilket ger en intäktsökning med 1,1%.

Prisjusteringen föreslås gälla från tidtabellskiftet i juni 2022.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 54

Anmälningar

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. bilägga anmälningarna till protokollet

Ärendet

Följande ärenden anmäls och läggs till handlingarna.

- Synpunkter på samrådshandling, Fyllinge 20:293 m.fl. Halmstad kommun (Dnr 22-04-25 45803)
- Meddelande om antagande i kommunstyrelsen av plan för transportsystemet, del 2 för Halmstads kommun. KS 2018/00374 (Dnr 22-04-14 45784)
- Protokoll Regionstyrelsen §49 Beslut – Uppsiktsplikt koncernbolagen 2021, RS210030 (Dnr 22-04-13 45782)
- Synpunkter på samrådshandling, detaljplan för del av Hembygden 1 m.fl. Halmstad kommun (Dnr 22-04-13 45771)
- Protokoll Regionstyrelsens arbetsutskott §121 Nämnddialog med Hallandstrafiken, RS220028 (Dnr 22-04-08 45764)

§ 55

Övriga frågor

Inga övriga frågor lyfts på mötet.

§ 56

Mötets avslutande

Ordförande tackar för uppmärksamheten och förklarar mötet avslutat.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------



Beslutsorgan Styrelsen för Hallandstrafiken AB
Tid Torsdagen den 5 maj, kl. 13.00
Plats Hallandstrafikens kansli, Falkenberg, konferensrum "Ginsten"

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Val av justerare
3. Godkännande av dagordning
4. Anmälan om eventuellt jäv
5. VD-rapport
6. Statistik
 - Försäljning
 - Resande, kundnöjdhet, leverans
7. Öresundståg
8. Nästa generations Öresundståg (NGÖ)
9. Resor för flyktingar från Ukraina
10. Ekonomisk månadsrapport, mars
11. Prisjustering Beslutsärende
12. Anmälningar
13. Övriga frågor
14. Mötets avslutande

Gösta Bergenheim
Ordförande



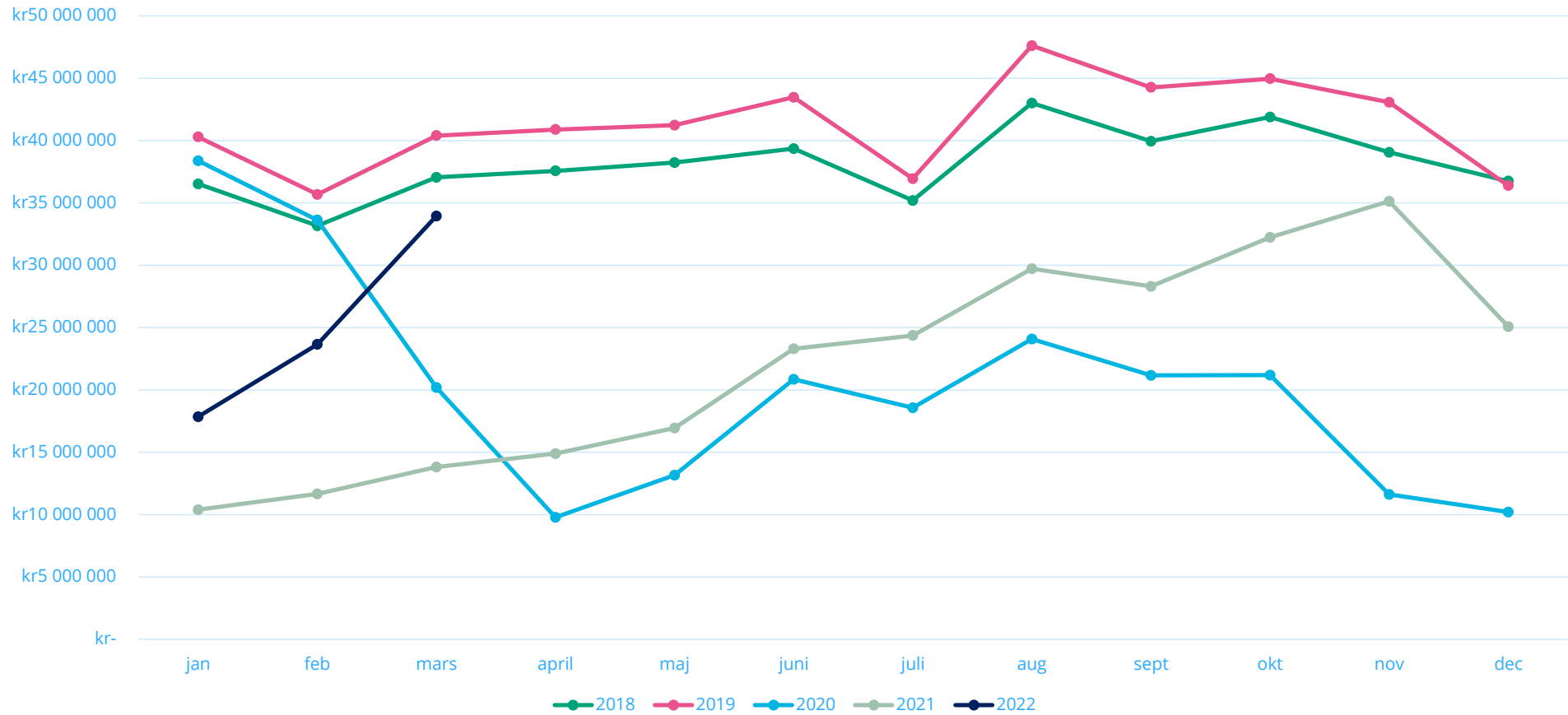
Hallandstrafiken

Kallelse/Underrättelse, Styrelsemöte
2022-04-28

Andreas Almquist
VD

Kerstin Andersson
Sekreterare

Försäljning per månad, alla kanaler



Månadsrapport mars 2022



Hallandstrafiken

Måluppfyllelse - mars 2022

Marknadsandel



Marknadsandelen fortsätter att öka med ett utfall om 14,6%. Utfallet synliggör att kollektivtrafiken kraftigt återhämtar sig efter pandemin. Från sin toppnotering om 19% före pandemin till sin lägsta nivå om 8,7% under pandemin.

Resande



Resandet ökar med 44,2 % vid jämförelse motsvarande period föregående år (rullande 12). Resandet förväntas fortsatt öka under våren.

Nöjdhet



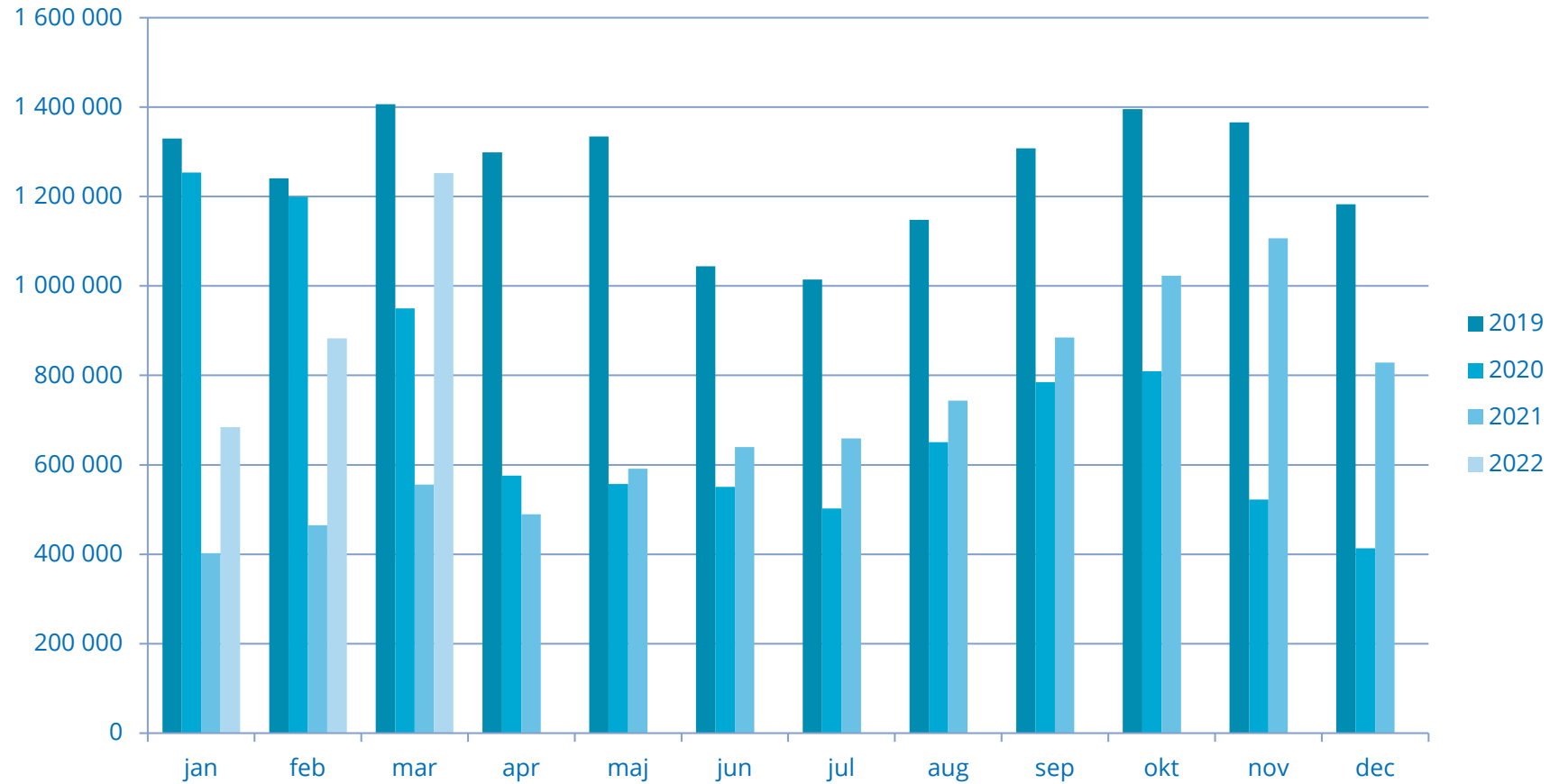
Utifrån kundernas nöjdhet med senaste resan är fortsatt 8 av 10 resenärer nöjda vilket är högre än den generella nöjdheten. Nöjdheten ligger fortsatt en bra bit ifrån uppsatt målbild med tydlig tendens av negativ trend.

Leverans/punktlighet

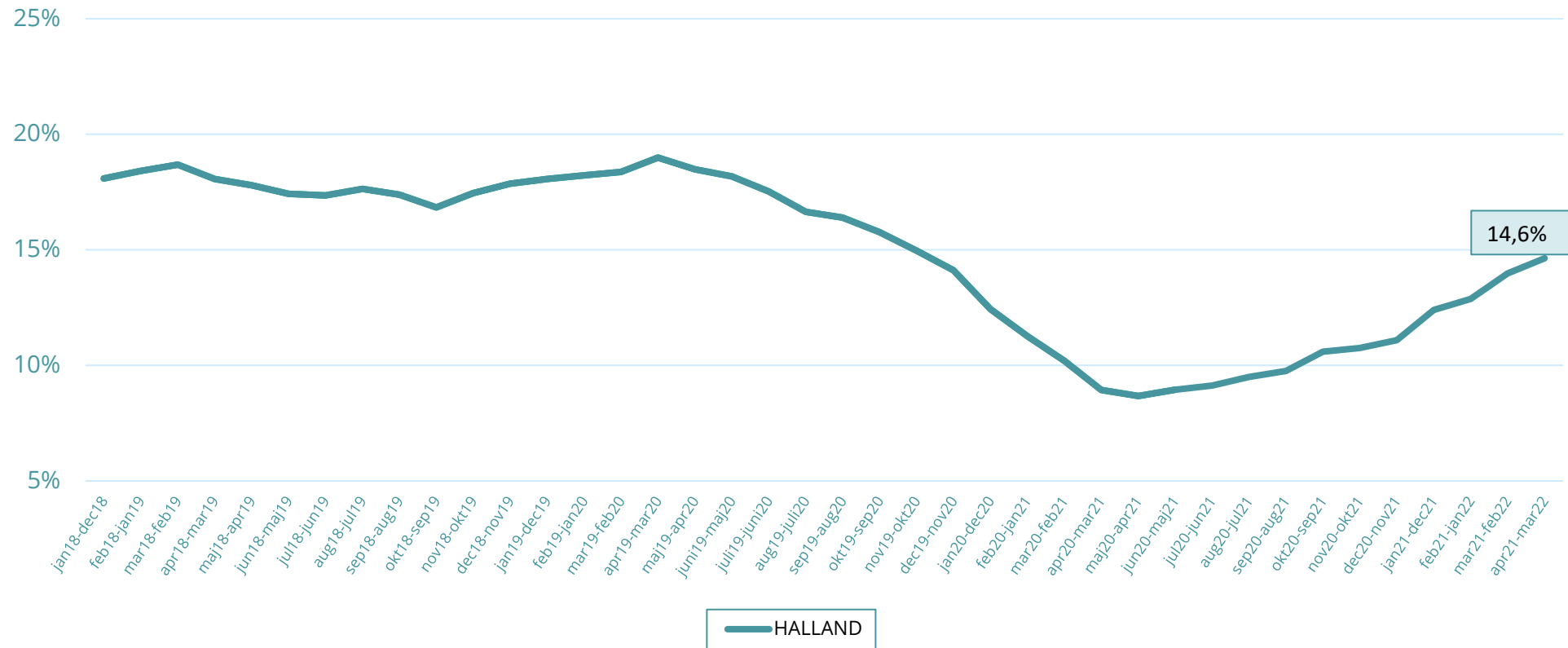


Punktligheten inom tågtrafiken försämras något utifrån att tågtrafikens utbud återgår till det normala genom fler person- och godståg. Punktligheten inom färdtjänst och sjukresor var under mars månad närmare 96%.

Resor per månad

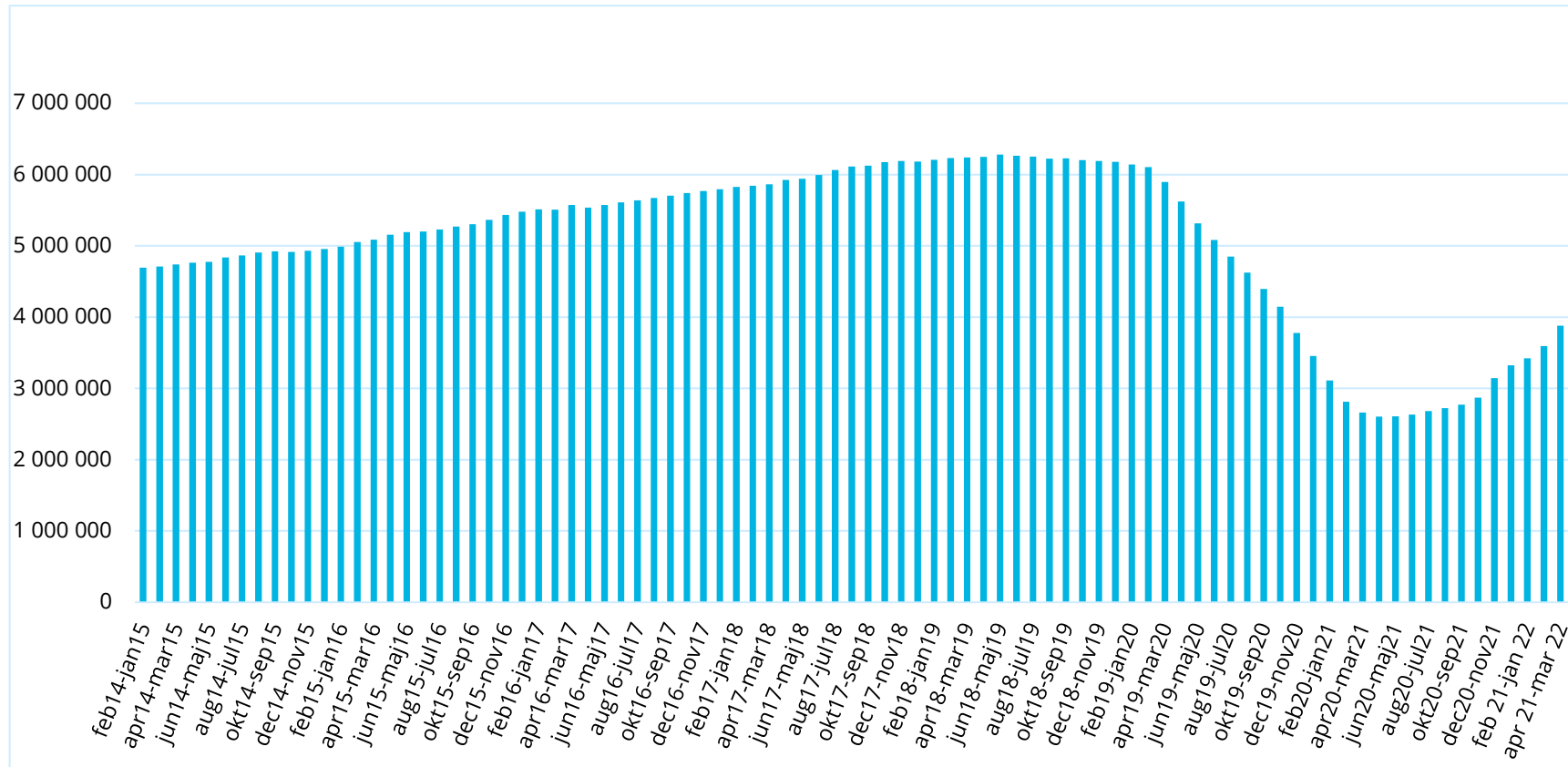


Marknadsandel Halland (rullande 12)



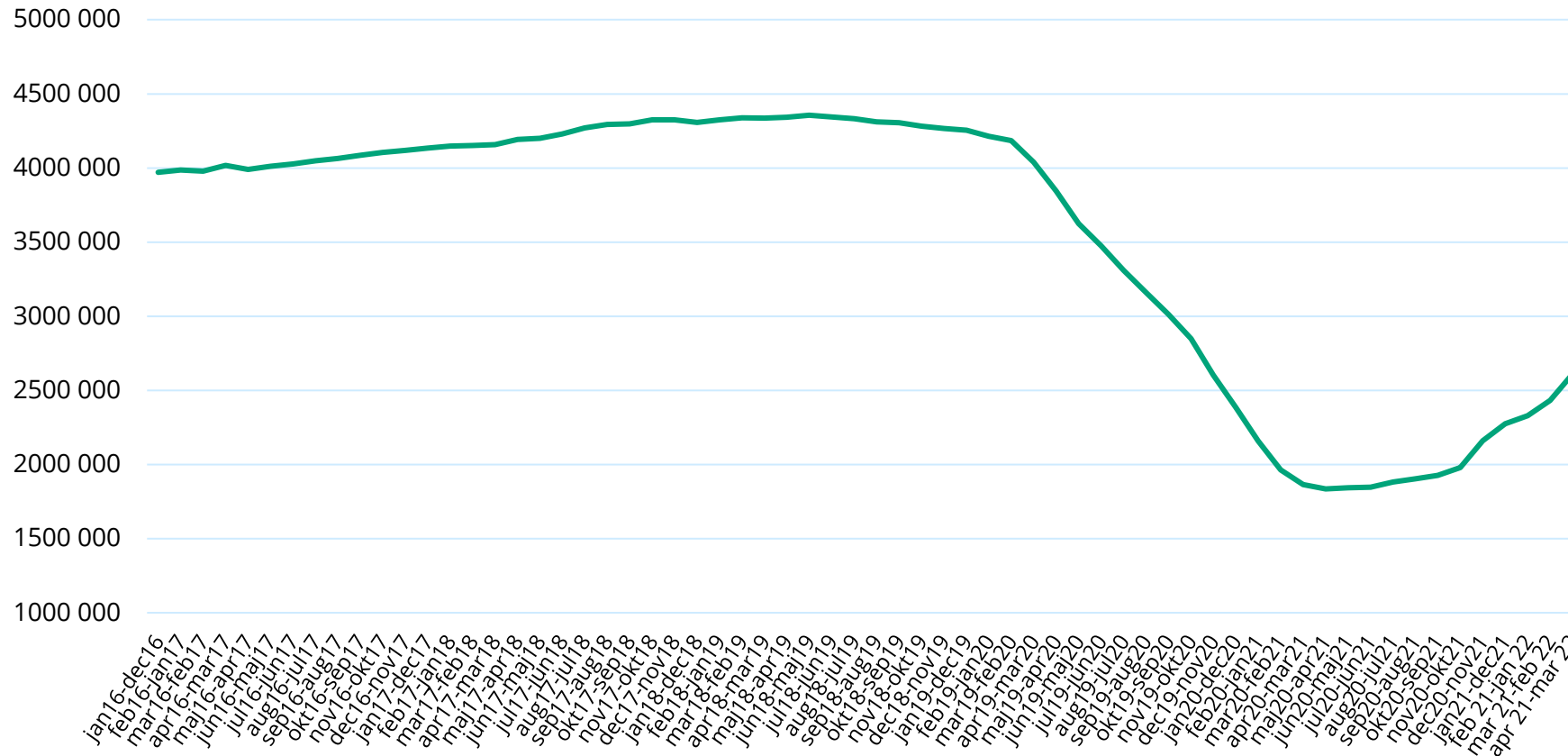
Stadsbuss totalt (rullande 12)

Stadsbuss totalt	%
Akkumulerat 2022 jmf. 2021	96,1 %
Jmf föregående år (månad/månad)	127,3 %
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	45,9 %

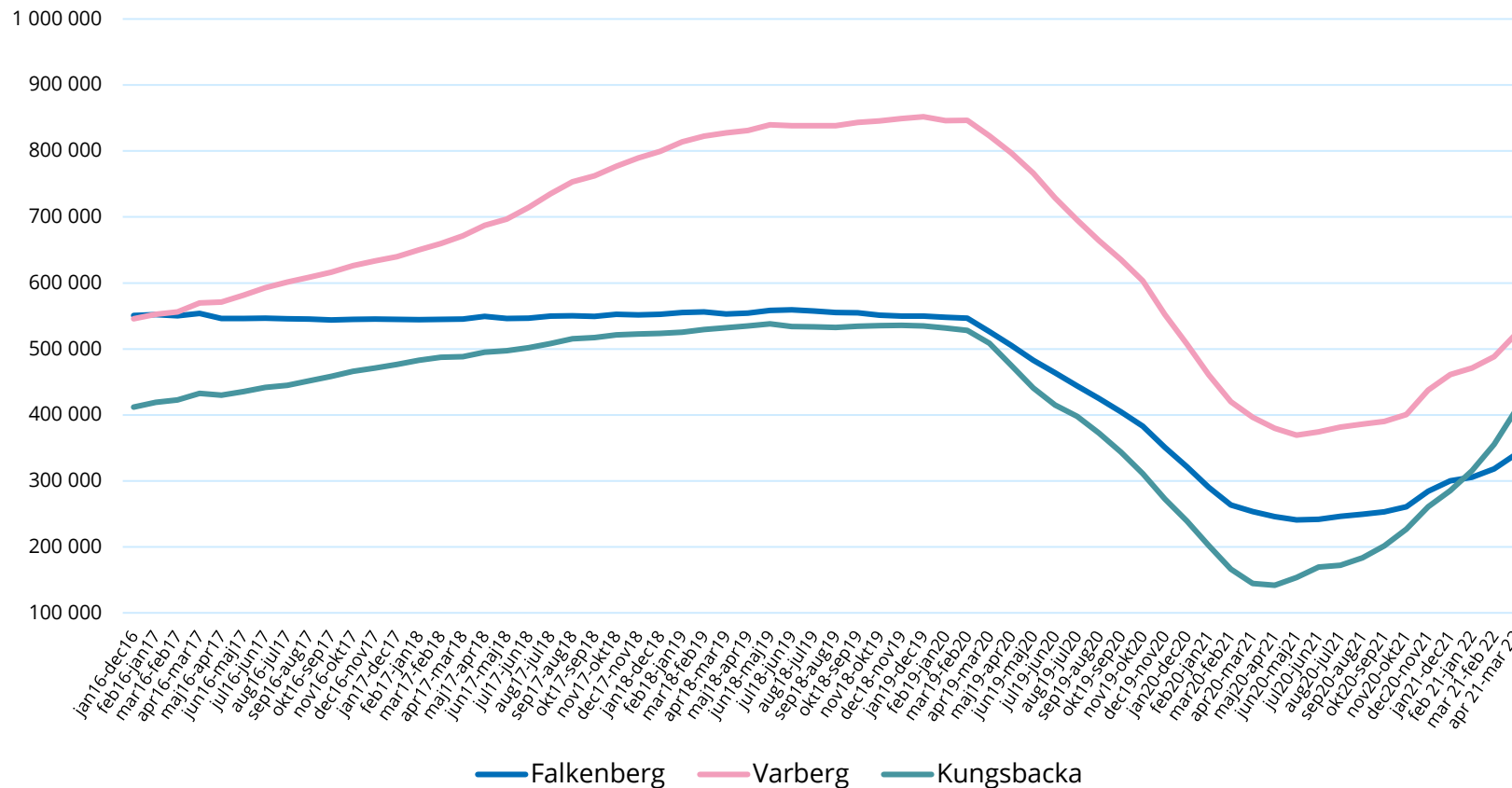


Stadsbuss Halmstad (rullande 12)

Halmstad	%
Akkumulerat 2022 jmf 2021	81,3 %
Jmf föregående år (månad/månad)	110,0 %
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	40,0 %



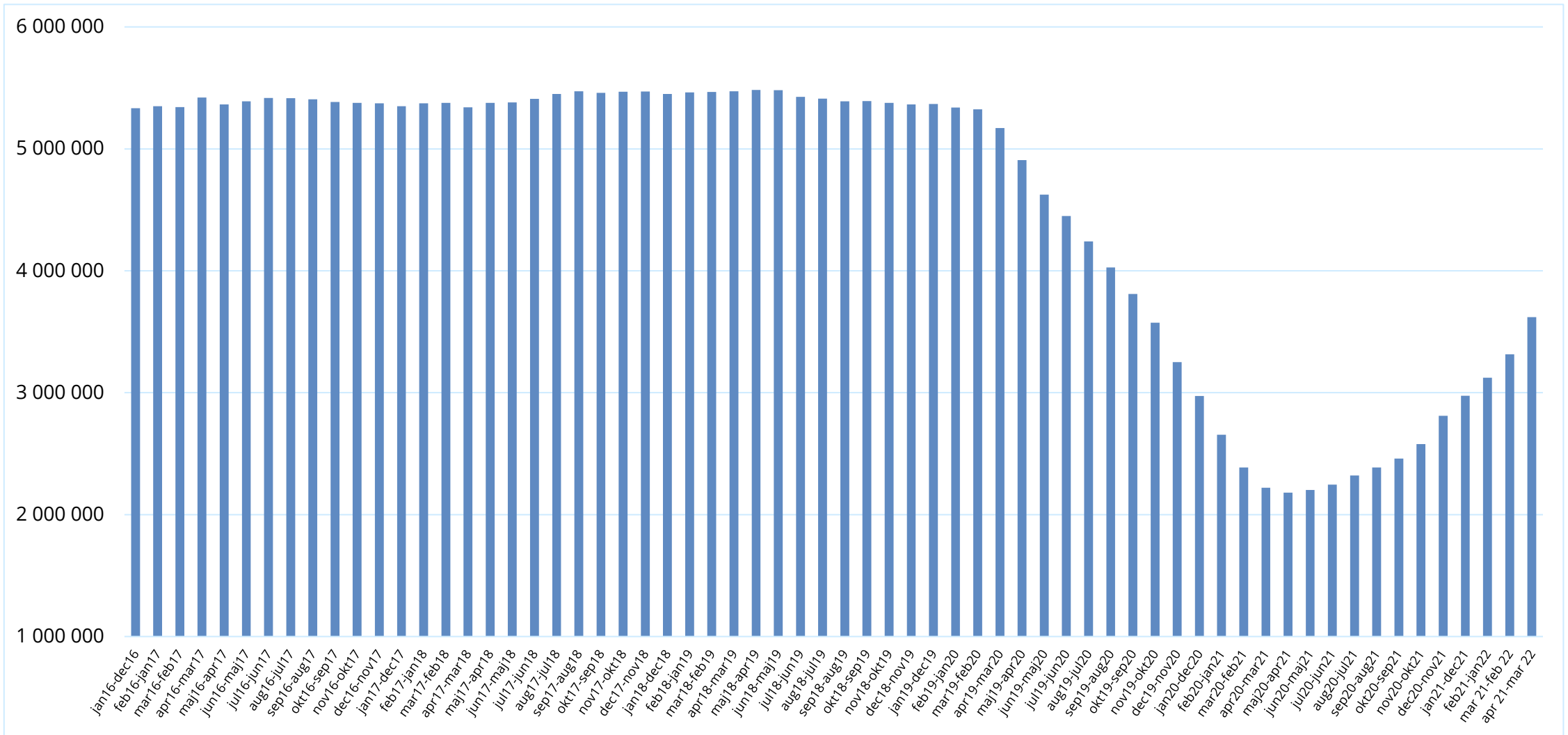
Stadsbuss (rullande 12)



Falkenberg	%
Akkumulerat 2022 jmf 2021	74,2 %
Jmf föregående år (månad/månad)	110,0 %
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	34,2 %
Varberg	%
Akkumulerat 2022 jmf 2021	74,1 %
Jmf föregående år (månad/månad)	110,0 %
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	31,8 %
Kungsbacka	%
Akkumulerat 2022 jmf 2021	271,0 %
Jmf föregående år (månad/månad)	447,1 %
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	181,5 %

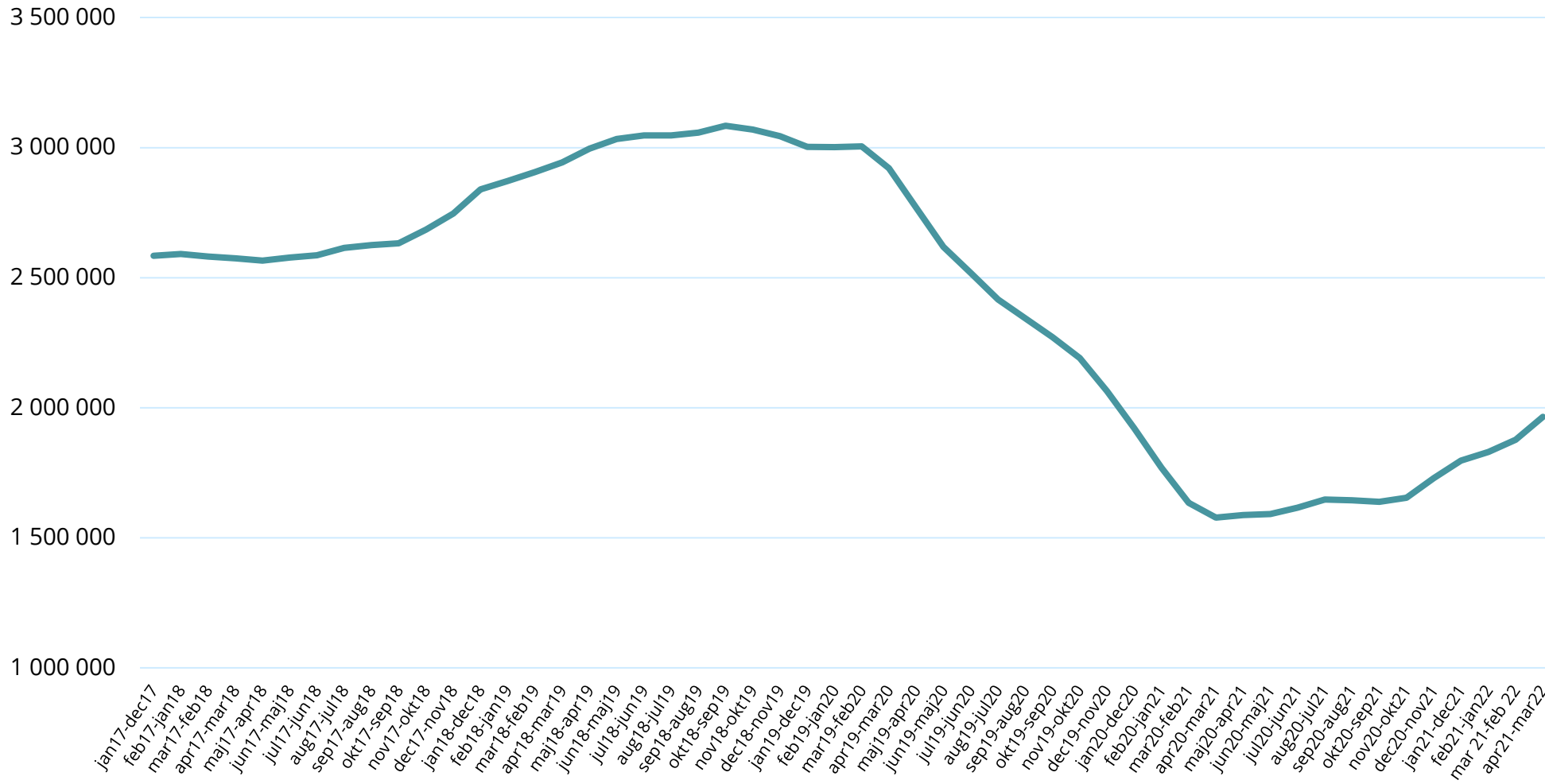
Regionbuss (rullande 12)

Regionbuss totalt	%
Akkumulerat 2022 jmf 2021	144,9 %
Jmf föregående år (månad/månad)	170,3 %
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	38,9 %

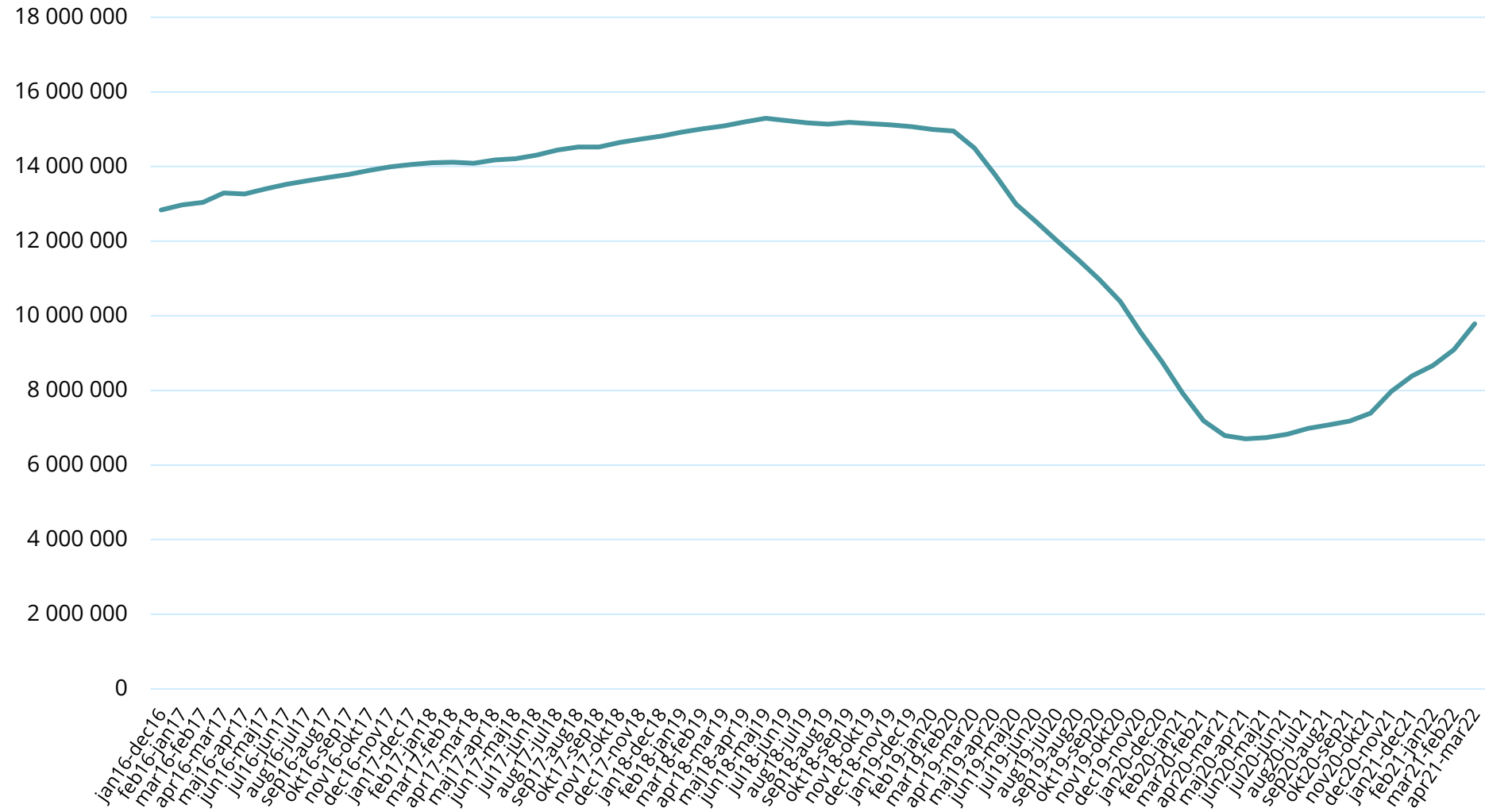


Kungsbackapendeln (rullande 12)

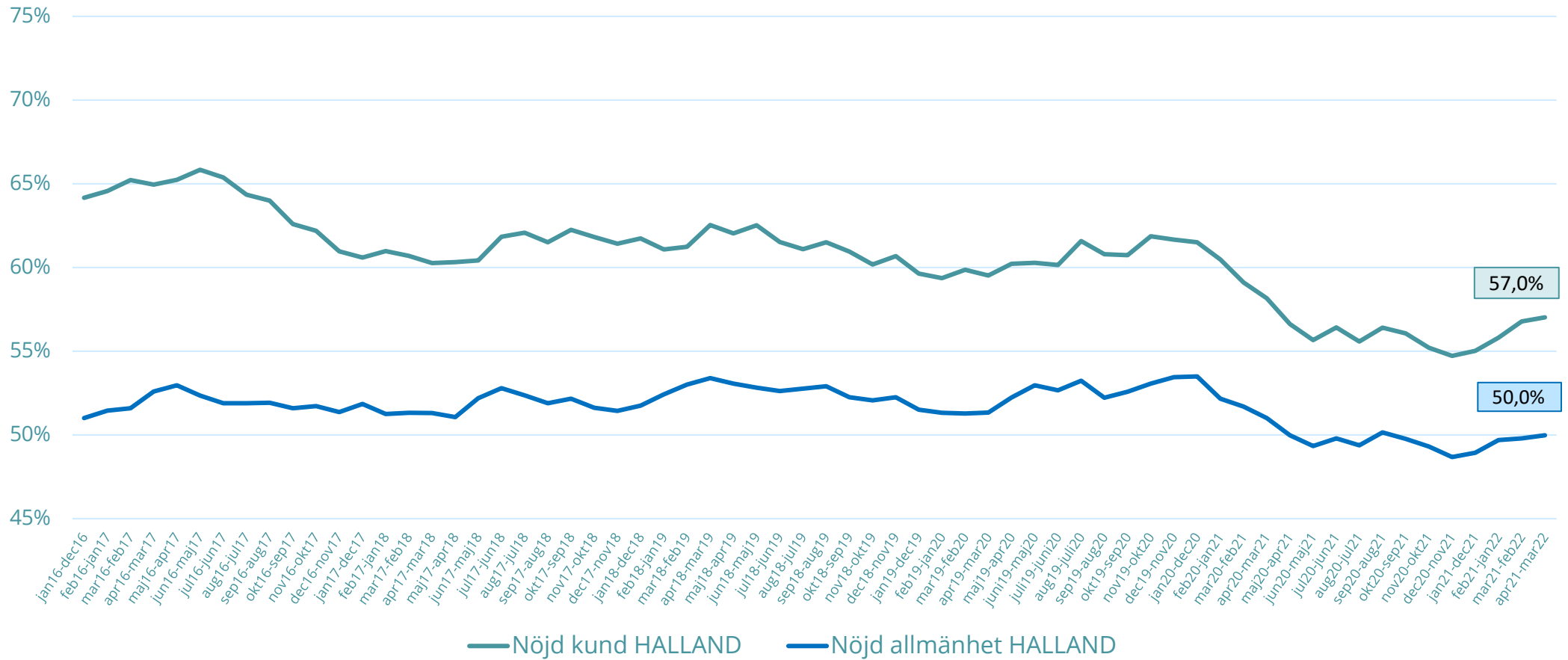
Kungsbackapendeln	%
Akkumulerat 2022 jmf 2021	50,7 %
Jmf föregående år (månad/månad)	69,8 %
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	24,6 %



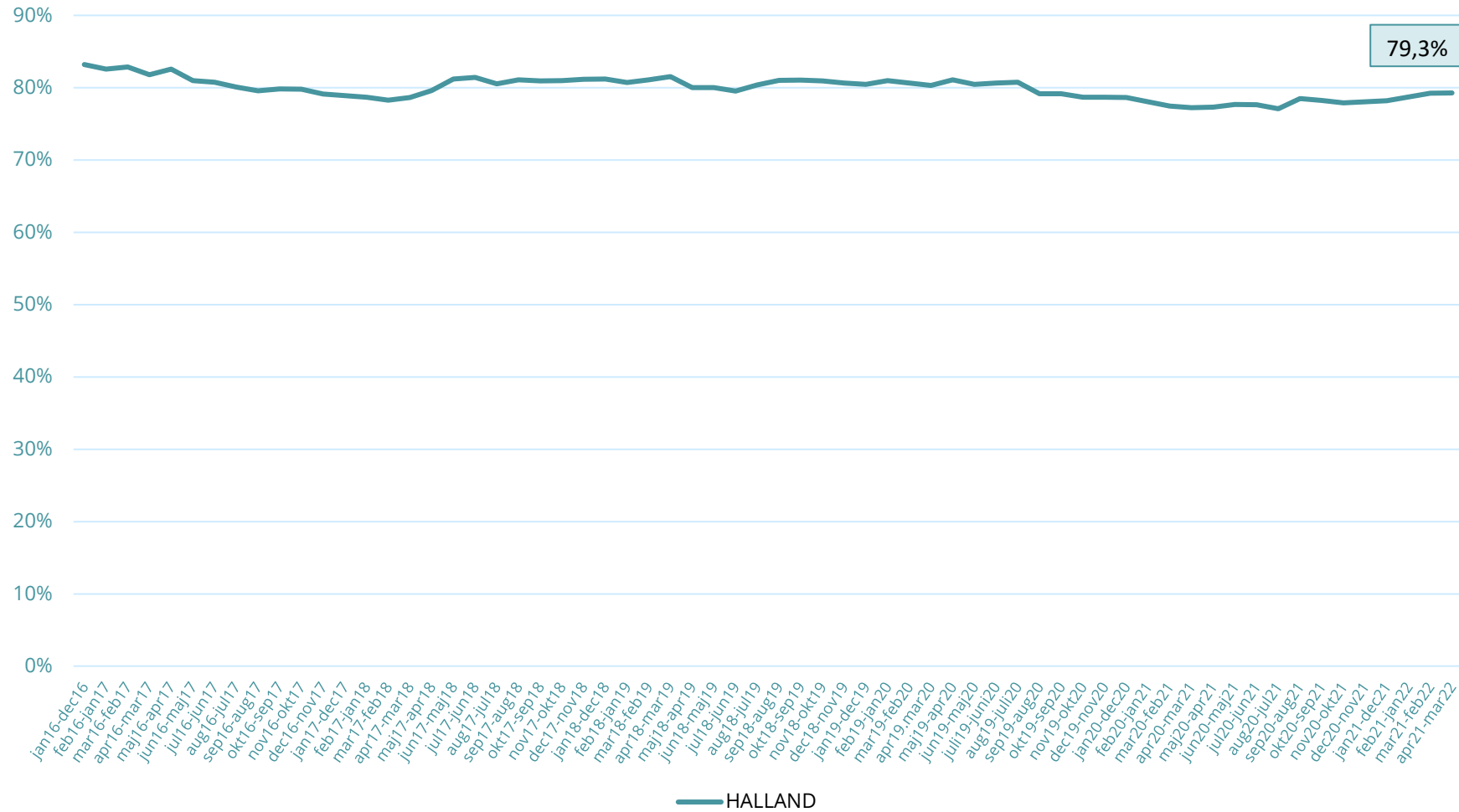
Totalt exkl. Öresundståg/Krösatåg (rullande 12)



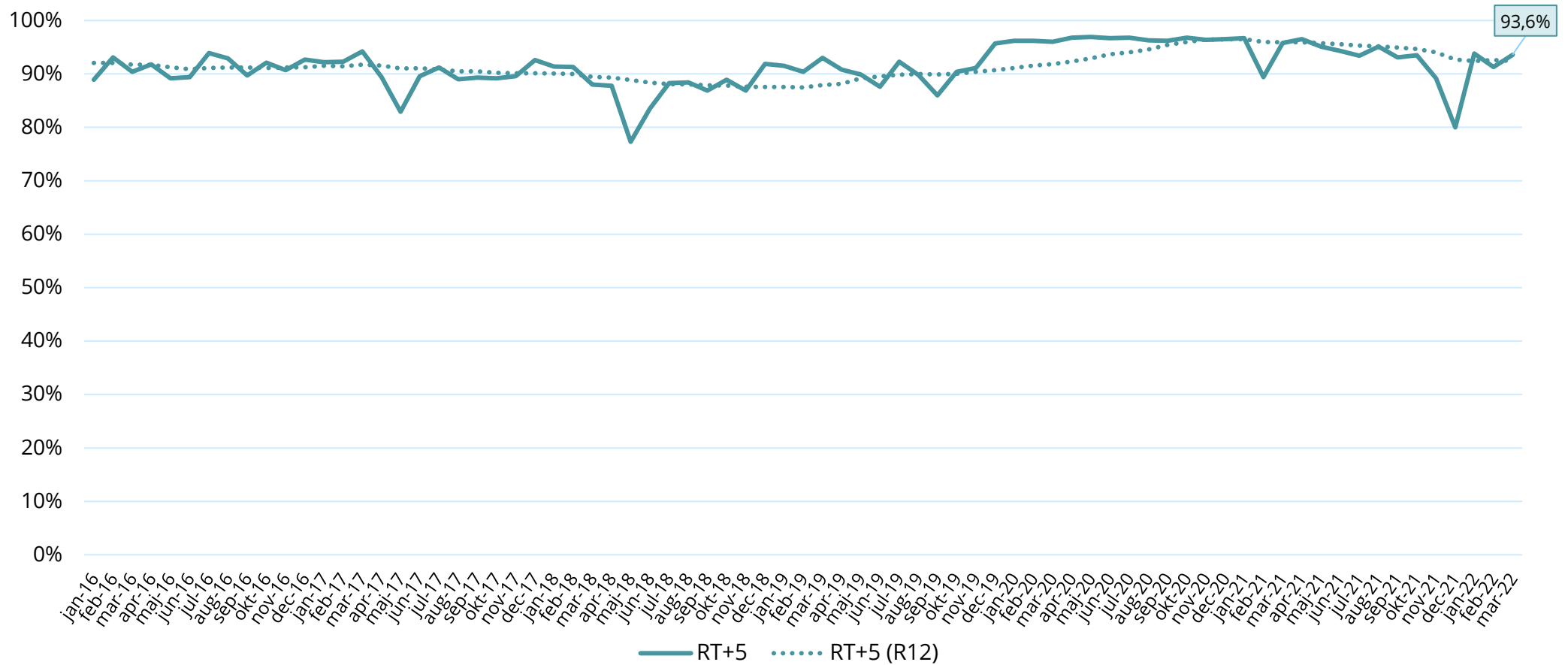
Nöjd med bolaget (rullande 12)



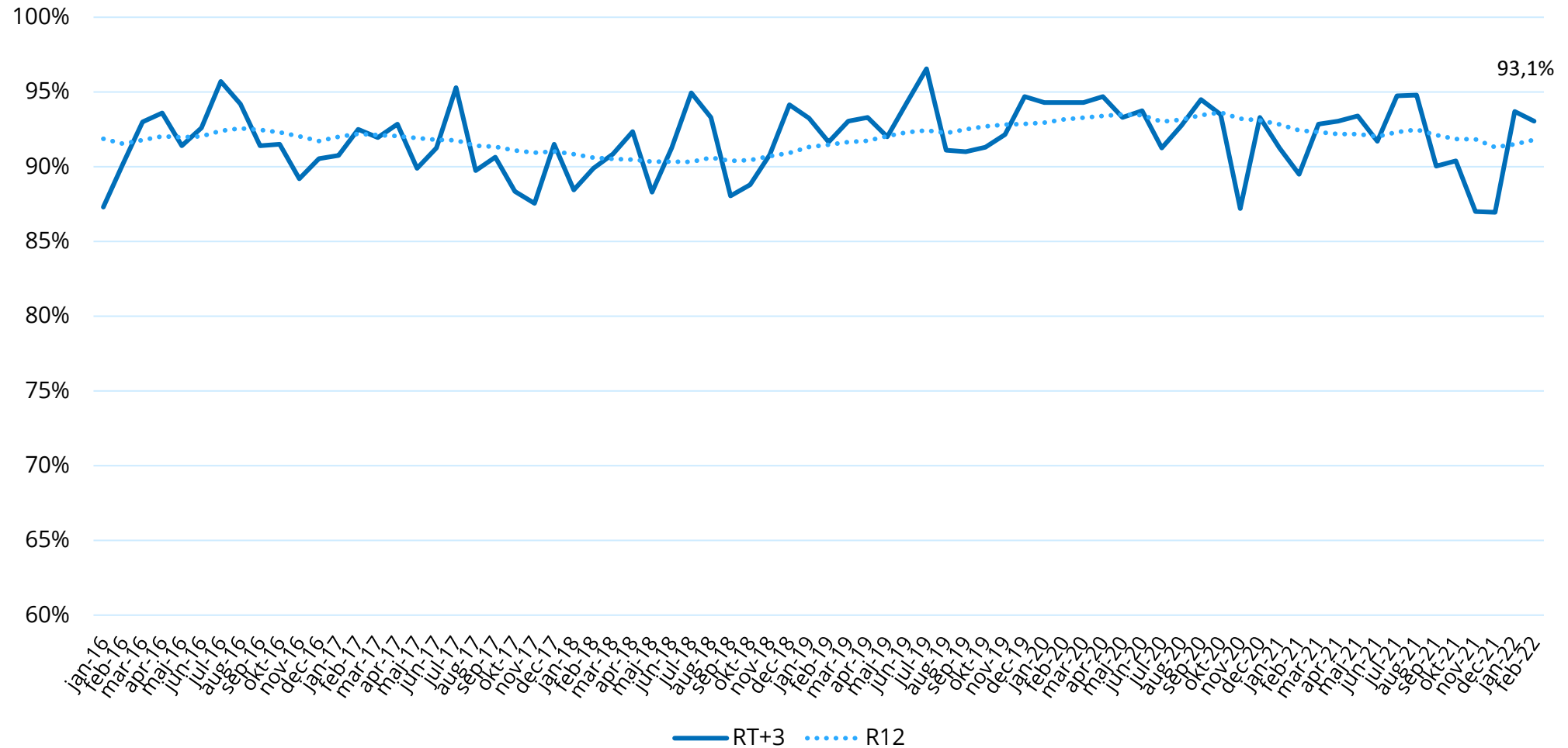
Nöjd med senaste resan (rullande 12)



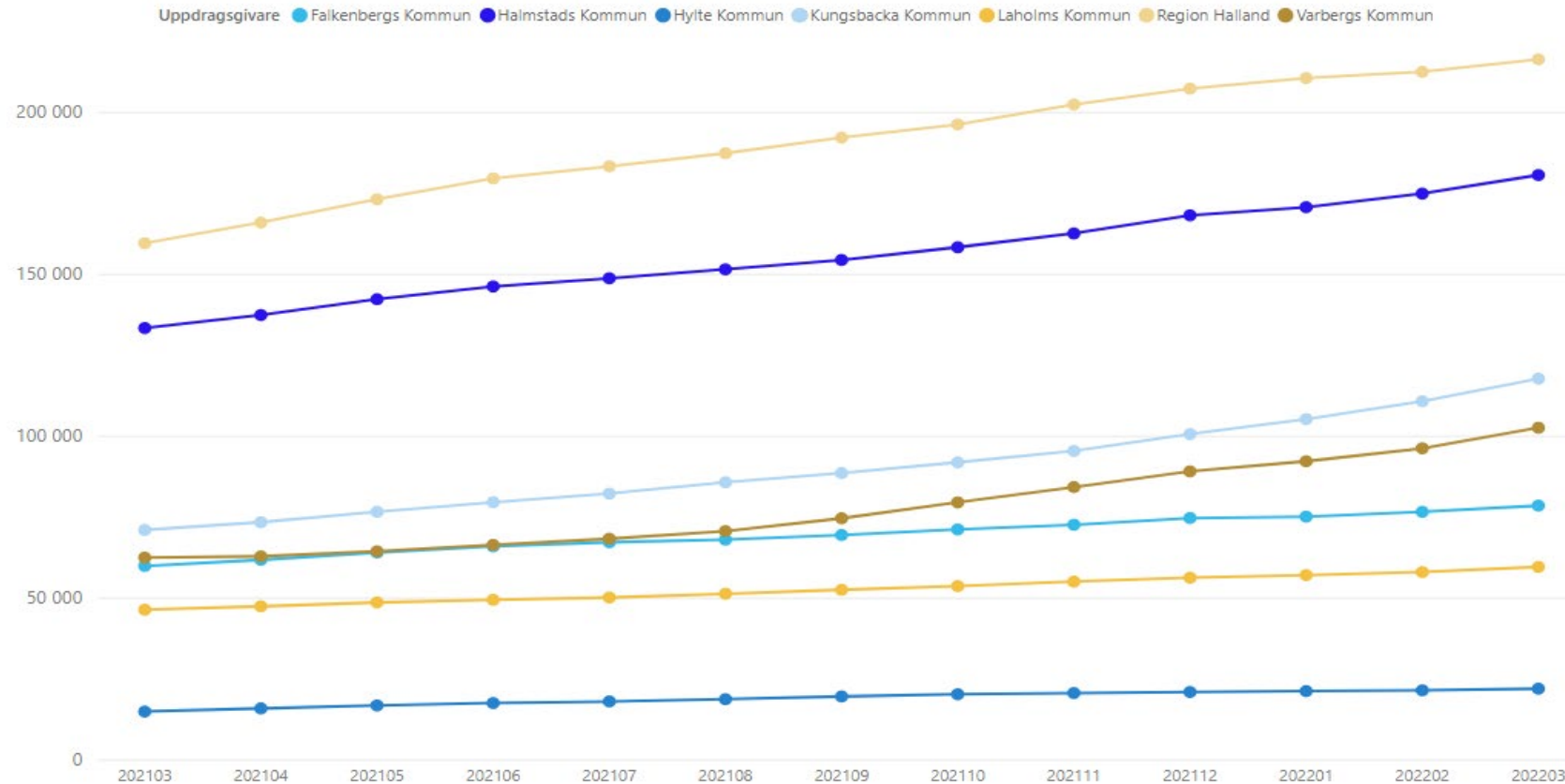
Punktlighet Ö-tåg/Pågatåg RT+5



Punktlighet Kungsbackapendeln (RT+3)



Resandeutveckling serviceresor

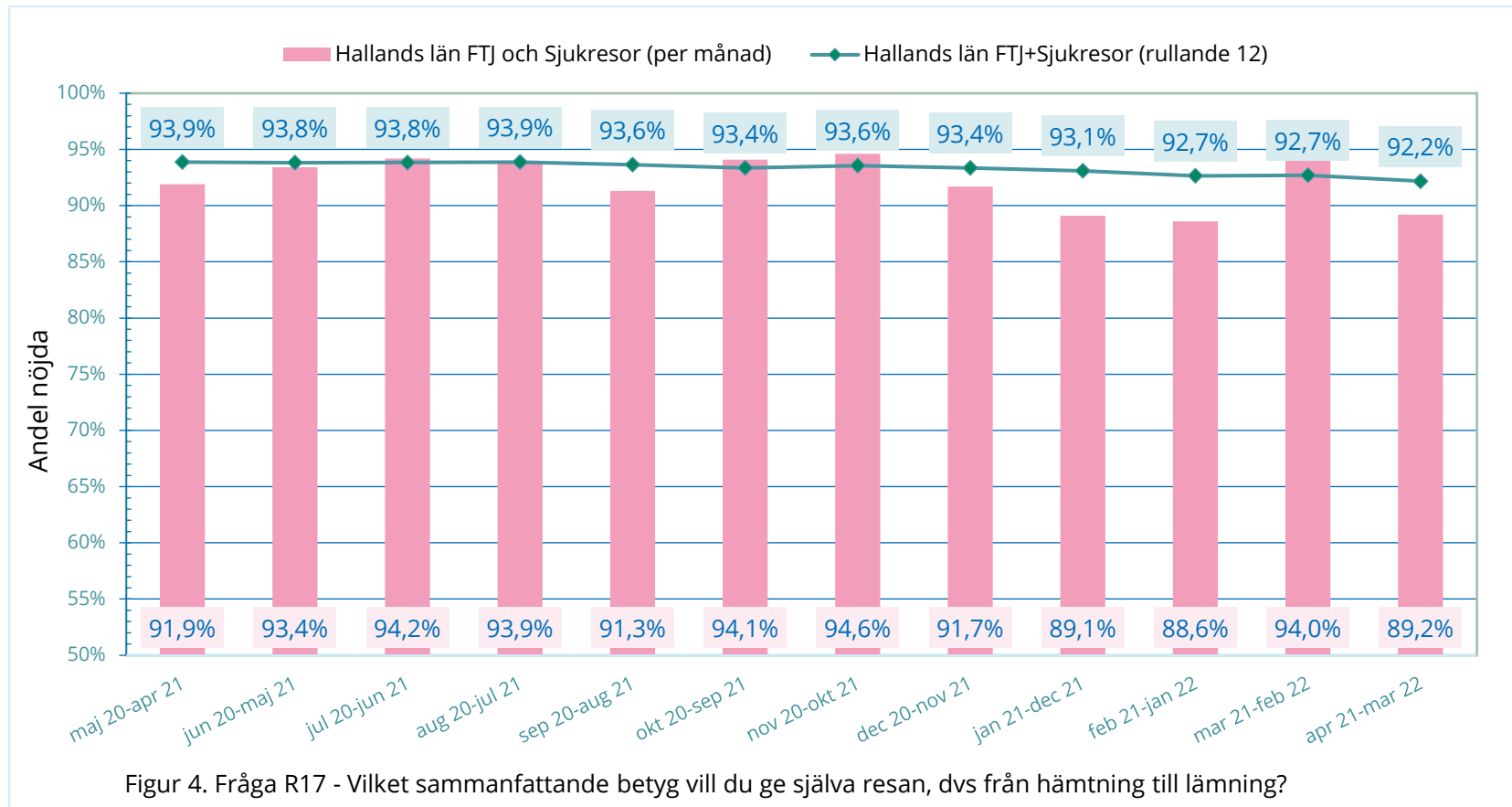


Kommentar:

Det rullande årsvärdet fortätter att öka då resande fortfarande återhämtar sig efter pandemin. Hallandstrafiken utförde cirka 14% fler Serviceresor under mars 2022 jämfört med mars 2019

Kundnöjdhet Serviceresor

Sammanfattande betyg för själva resan

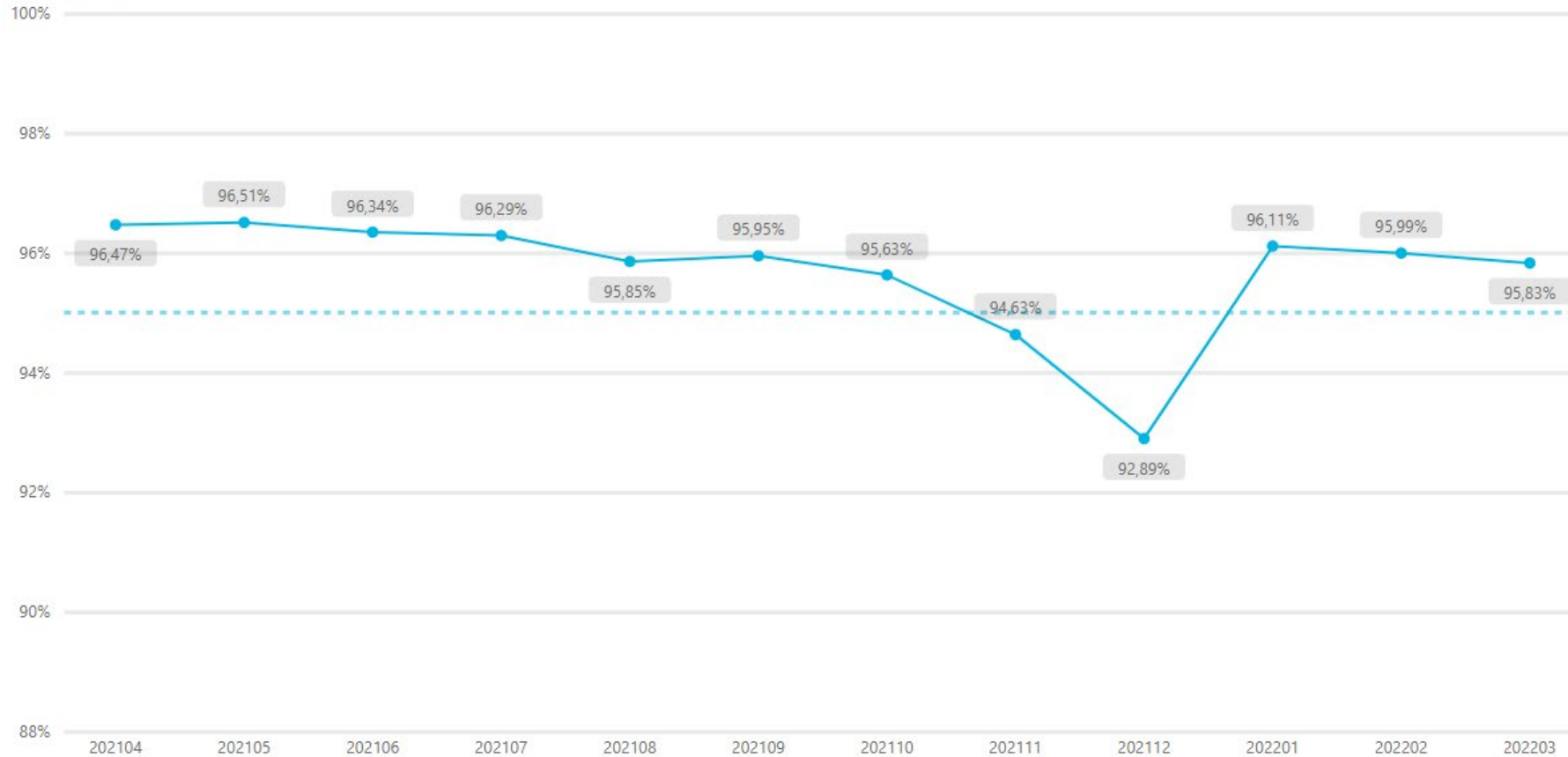


Kommentar:

Inom färdtjänst och sjukresor ser vi under mars en sviktande nöjdhet med den senaste resan. Mars månad har haft ett mycket högt resande och en analys av kundundersökningen indikerar att skillnaden mellan erhållen och önskad avresetid sannolikt bidrar till försämrade upplevelse av hela resan för en del resenärer.

Punktlighet Serviceresor

Punktlighet per månad



Kommentar:

Punktligheten under mars är som förväntat kvar på lika hög nivå som januari och februari.



Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

EKONOMISK MÅNADSRAPPORT JAN-MARS 2022

Belopp i tkr	Utfall Period	Periodbudget	Utfall-budget diff	Årsprognos	Årsbudget 2022
Biljettintäkter	78 719	91 214	-12 495	374 972	390 644
Intäkt anropsstyrd trafik	40 434	43 388	-2 954	263 028	262 850
Intäkter skoltrafik	30 433	30 433		121 684	121 733
Övriga rörelseintäkter	18 431	18 343	88	35 475	35 387
SUMMA INTÄKTER	168 017	183 378	-15 361	795 159	810 614
Trafikkostn Buss/Regiontåg	130 456	128 705	1 751	532 267	514 818
Trafik/Underhållskostn Ö-tåg	76 334	77 048	-715	324 062	308 194
Övriga kostnader	18 274	20 219	-1 944	80 570	80 875
Anropsstyrd trafik	35 949	39 054	-3 105	243 000	243 000
Skoltrafik	29 799	29 750	49	119 000	119 000
Personalkostnader	14 649	16 021	-1 372	64 033	64 086
SUMMA KOSTNADER	305 461	310 797	-5 336	1 362 932	1 329 973
Avskrivningar plan	5 624	5 624	0	22 496	22 496
Finansnetto	510	502	8	2 016	2 008
RESULTAT 1	-143 578	-133 546	-10 033	-592 284	-543 863
Driftbidrag	130 441	130 441	0	521 763	521 763
RESULTAT 2	-13 137	-3 105	-10 033	-70 521	-22 100

Hallandstrafiken AB

Jesper Andersson, Prisstrateg

Förslag till prisjustering juni 2022**Förslag till beslut**

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. att en generell prisjustering om 2,5 % ska genomföras i juni 2022

Beskrivning av ärendet

Kollektivtrafikbranschen befinner sig för närvarande i efterdyningarna av en svår pandemi. De senaste två åren ha resandet sjunkit drastiskt, vilket lett till förlorade biljettintäkter. Därtill har den senaste tidens ökade drivmedelskostnader bidragit till högre trafikknaster för Hallandstrafiken.

Nya arbetsätt, förändrade resvanor och nya transportmedel gör att återhämtningen kommer att ta tid. För att möjliggöra en återgång till kollektivtrafiken är det viktigt att dagens utbud kan bibehållas. För att säkerställa en del av intäkttappet föreslås en generell prisjustering om 2,5%, vilket motsvarar ca 10,5 mkr baserat på helår. Prisjustering innebär att intäkterna för enkelbiljetter ökar med 3,3%. Störst effekt har prisjusteringen på korta resor. För periodbiljetter gäller det omvända, vilket ger en intäktsökning med 1,1%.

Prisjusteringen föreslås gälla från tidtabellskiftet i juni 2022.

Enkelbiljetter

Zoner	Dagens pris	13-jun	prisjustering	%
1	28	29	1	3,6%
2	41	43	2	4,9%
3	55	57	2	3,6%
4	67	69	2	3,0%
5	79	81	2	2,5%
6	92	94	2	2,2%
7	103	105	2	1,9%
8	114	116	2	1,8%

Hallandstrafiken AB

Jesper Andersson, Prisstrateg

9	126	128	2	1,6%
10	137	139	2	1,5%
11	147	149	2	1,4%
12	158	160	2	1,3%
13	168	170	2	1,2%
14	178	180	2	1,1%
15	188	190	2	1,1%
16	199	201	2	1,0%
17	209	211	2	1,0%
18	219	221	2	0,9%
19	228	230	2	0,9%

Periodbiljetter

Zoner	Dagens pris	13-jun	prisjustering	%
1	649	652	3	0,5%
2	757	763	6	0,8%
3	865	874	9	1,0%
4	973	985	12	1,2%
5	1082	1096	14	1,3%
6	1190	1207	17	1,4%
7	1298	1318	20	1,5%
8	1406	1429	23	1,6%
9	1514	1540	26	1,7%
10	1622	1651	29	1,8%
11	1730	1762	32	1,8%

Andreas Almquist
VD, Hallandstrafiken ABJesper Andersson
Prisstrateg



Hallandstrafiken

Falkenberg

2022-04-25

Halmstad Kommun

Kommunstyrelsen

Box 153 22-04-25 45803

301 05 Halmstad

SYNPUNKTER PÅ SAMRÅDSHANDLING. FYLLINGE 20:393 M.FL.

Syftet med detaljplanen är att utöka Kistinge industriområde söderut för att säkra tillgången till verksamhetsmark. Detaljplanen skapar möjlighet för industriverksamhet, framförallt för störande verksamheter som inte kan finnas i blandad stadsbebyggelse. Syftet är också att genom detaljplan säkra att befintliga verksamheter inom planområdet kan fortsätta sin användning och ge dem möjlighet till viss expansion.

Väg 15 trafikeras av regionbuss (snabbuss 314) mellan Halmstad och Laholm. Hållplatsen ligger vid Stjärnarpsvägens anslutning till väg 15, cirka 500-1000 meter nordväst om planområdet. Det är problematiskt för oskyddade trafikanter att korsa väg 15 i anslutning till hållplatserna. Turtätheten är cirka tre turer/timma åt vardera håll under morgon och eftermiddag på vardagar. Hållplats för stadsbuss 2 finns cirka 2 kilometer norr om planområdet. Hållplatser finns längs med Fyllingevägen. Turtätheten är cirka 4 turer/timma under dagtid och två-tre turer/timma kvällstid.

Väg 15 trafikeras av regionbusslinjerna 314, 320, 324 och 325. Samtliga av dessa regionbusslinjer stannar för på- och avstigning på hållplats Kistinge södra ligger vid Stjärnarpsvägens anslutning till väg 15. Den sammanlagda turtätheten är cirka fyra turer/timma per riktning. Hallandstrafiken har planer att justera utbudet något, detta beskrivs i kollektivtrafikplan 2023. Viss produktion kommer att flyttas över från Linje 320 till 324, något som inte påverkar planens område i någon större omfattning.

En utbyggnad enligt planen ökar underlaget för befintlig kollektivtrafik. Planen möjliggör även uppförande av nya busshållplatser i anslutning till gång- och cykeltunnel under väg 15. Se bild ovan.

Hallandstrafiken är positiva till exploatering i kollektivtrafiknära områden vilket, som beskrivs i planen ökar underlaget för befintlig kollektivtrafik.

En ny hållplats i anslutning till gång- och cykeltunnel under väg 15 vid Trönningevägens anslutning till väg 15 ökar tillgängligheten och närheten till planområdet ytterligare.

Hallandstrafiken har i övrigt inga synpunkter på planförslaget.

Daniel Bernhardt
Trafikchef

Martin Fjärdhammar
Trafikutvecklare

22-04-14 45784



Datum
2022-04-13
Diarienummer
KS 2018/00374

Meddelande om antagande i kommunstyrelsen av plan för transportsystemet, del 2 för Halmstads kommun.

Kommunstyrelsen i Halmstads kommun beslutade vid sammanträde 2022-04-05 §114 att anta plan för transportsystemet, del 2 för Halmstads kommun.

Justeringen av protokollet med beslutet har tillkännagivits på kommunens hemsida, "Anslagstavla" 2022-04-08.

Antagandehandlingar finns tillgängliga på kommunens webbplats:

<https://www.halmstad.se/trafikochinfrastruktur/planfortransportsystemet.n3966.html>

Enligt uppdrag

Ann-Britt Thörner

Bilaga: Protokoll med antagandebeslut

Postadress
HALMSTADS KOMMUN
Box 153
301 05 Halmstad

Besöksadress
HALMSTADS KOMMUN
Kyrkogatan 5
302 42 Halmstad

Telefon
035-13 70 00

E-post
direkt@halmstad.se

Webbplats
www.halmstad.se

Organisationsnr: 212000-1215

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum
2022-04-05

Sida
1(66)

Plats och tid Kommunstyrelsens sessionssal, 5 april 2022 kl 09:00-15:00,
sammanträdet ajourneras kl 14:00 och återupptas kl 14:05

Beslutande

Ledamöter	Fatma Hergül (S)
Jonas Bergman (M), ordförande	Ella Kardemark (KD)
Jenny Axelsson (C), 1:e vice ordförande	Tania Bengtsson (V)
Kristina Johansson (S), 2:e vice ordförande	Tor Ingels (SD)
Stefan Pålsson (S) (§§ 82-91, 93, 96-113, 115-116, jäv § 114)	Lovisa Aldrin (L) (§§ 82-91, 93, 96-108)
Carl-Johan Berthilsson (M)	Sebastian Stenbeck (M) (§§ 109-116)
Fabio Ishaq (-)	Louise Uvenfeldt (M) (§§ 82-91, 93, 96- 106)
Gun-Britt Löfdahl (S)	Andréa Skoglund (-) (§§ 107-108)
Christofer Lundholm (M)	Micael Nilsson (S) (§§ 109-116)
Yngve Kihlberg (C)	

Ersättare

Andréa Skoglund (-) (§§ 82-91, 93, 96-106), Sebastian Stenbeck (M) (§§ 82-91, 93, 96-108)

Övriga deltagare Susanne Karlsson (§ 100), Ola Wall (§§ 100-107), Angela Kristiansson (§§ 100-107), Peter Ljungman (§§ 100-107), Jan Fritz (§§ 100-107, 109), Karin Back (§ 108), Ann Johansson (§ 108), Charlotte Svensson (§ 109), Patrik Svedenskiöld (§ 110), Alexandra Sandberg (§§ 111-112), Mats Wallmark (§§ 111-112), Magnus Sjöberg (§§ 111-112), Sabina Hermansson (§§ 111-114), Lisa Rönnberg (§§ 111-114), William Hedenquist (§ 114), praktikant Arvid Hansson, kommundirektör Mattias Rossköld, kommunsekreterare Susanne Johansson

Paragrafer §§ 82-91, 93,
96-116
OJ §§ 81, 92,
94-95

Justeringsplats Rådhuset
Justeringsdag 2022-04-05

Sekreterare

Susanne Johansson

Ordförande

Jonas Bergman

Justerare

Kristina Johansson

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Instans Kommunstyrelsen

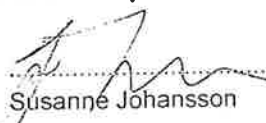
Sammanträdesdatum 2022-04-05

Datum då anslaget sätts upp 2022-04-05

Datum då anslaget tas ned 2022-05-01

Förvaringsplats för protokollet Kommunstyrelsens kansli, Rådhuset

Underskrift


Susanne Johansson

.....
Utdragsbestyrkande

KS § 114

Dnr KS 2018/00374

Antagande av plan för transportsystemet del 2; transportplan mot 2050

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta *Plan för transportsystemet del 2: transportplan mot 2050* med följande revideringar:

- att sist i första stycket på sidan 4 lägga till följande mening: *Som utgångspunkt för dessa planer är att Halmstads kommun arbetar för att uppfylla sin del av Parisavtalet.*
- att rubriken på sidan 7 ändras så att den istället lyder: *Yteffektiva och hållbara transporter i fokus.*
- att på sidan 9 i tredje stycket (under rubriken *Infrastruktur för en ny tid*), meningen *Halmstad ska vara en...* ändra meningen så att den lyder: *Halmstad ska vara en innovativ kommun som använder smarta lösningar för att minska klimatpåverkan.*
- att under *Planeringsinriktningar* på sidan 26 (kapitlet om cykel) *Cykelvägnätet anpassas...* ändra punkten så den lyder: *Cykelvägnätet anpassas för olika typer av resor och cykeltyper.*
- att på sidan 30 under rubriken *Cykelvägnätet anpassas...* i första stycket i sista meningen lägga till *öka trafiksäkerheten* så att meningen lyder: *Att ha ett cykelvägnät där länkar, ibland i samma stråk tillåts ha olika funktioner gör att kommunen kan skapa en bra helhet, minska intressekonflikter, öka trafiksäkerheten och öka cykelns attraktivitet.*
- att ändra rubriken på sidan 32 så att den lyder: *Buss - ett hållbart och yteffektivt sätt att resa*
- att på sidan 41 under rubriken *Regionbuss/Fokusera mot kollektivtrafikstråken...* på passande plats skriva in behovet av utökad kollektivtrafik till Simlångsdalen.
- att på sidan 68 under *Planeringsinriktningar* ändra punkten *Planera den kommunala...* så att den lyder *Planera den kommunala järnvägsinfrastrukturen utifrån hållbarhet, effektivitet och marknadsmässighet*
- att på sidan 71 ändra rubriken *Planera den kommunala...* så att den lyder: *Planera den kommunala järnvägsinfrastrukturen utifrån hållbarhet, effektivitet och marknadsmässighet.*

Ärendet

Halmstad är en kommun som växer med målsättningen att ha beredskap för 23 000 nya bostäder år 2050. Detta kommer att påverka transportsystemet i hög utsträckning. Därmed fanns också behov av att uppdatera kommunens *Handlingsprogram för hållbara transporter* som antogs av kommunfullmäktige under 2012. En anpassning till de nya förutsättningarna behövdes.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Plan för Transportsystemet består av två delar, del 1 Transportstrategi mot 2050 och del 2 Transportplan mot 2050. Plan för Transportsystemet har tagits fram parallellt med den kommunomfattande översiktsplanen (Framtidsplan 2050), samt fördjupad översiktsplan för centrum, då den fysiska utvecklingen påverkar transportsystemet och vice versa.

Kommunfullmäktiges plan för Transportsystemet, som också kallas Transportstrategi, utgör första delen. Här identifieras sex utmaningar för transportsystemet i kommunen. I denna del återfinns också en redovisning av målbild, samt resonemang kring hur de identifierade utmaningarna ska hanteras. Del 1 antogs utan en granskningsrunda av kommunfullmäktige 2021-10-28 § 83.

I del 2, som populärt också kallas Transportplan, bryts utmaningarna ned ytterligare och blir mer detaljerade och geografiska genom planeringsinriktningar. Beslut om granskning för Plan för transportsystemet del 2, transportplan mot 2050 togs i kommunstyrelsen 2021-10-12 § 252. Granskningstiden sträckte sig från 1 november 2021 till 16 januari 2022.

En tydlig utgångspunkt för Plan för transportsystemet är att trots att kommunen tillför vägkapacitet och bygger ut vägar för motortrafik så kommer dessa insatser inte vara tillräckliga. Utifrån de geografiska utmaningar som finns i Halmstad, så går det inte tillföra vägkapacitet i samma utsträckning som skulle behövas för att tillgodose resbehov för befolkningstillväxten av 23 000 nya bostäder om resvanorna ser ut som de gör idag (enligt resvaneundersökning genomförd 2018).

För att möjliggöra en utveckling så behöver fokus läggas på de hållbara och yteffektiva transportslagen. En målstyrd planering är ett måste för att kunna hantera den kraftiga befolkningstillväxten som utgör utgångspunkt för den fysiska planeringen. Länkar för biltrafik behöver tillkomma med främsta syfte kunna hantera de ökade flödena av motortrafik och möjliggöra för en omfördelning av trafikflöden för att kunna prioritera de mer yteffektiva färdätten.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott, 2022-03-22, KSU § 50
Kommunledningsförvaltningen, samhällsbyggnadskontoret i nära samverkan med teknik- och fastighetsförvaltningen. Dessutom har en förvaltningsövergripande projektgrupp getts tillfälle att delta.

Mellan den 1 november 2021 – 16 januari 2022 var del 2 av transportplanen på granskning. Statliga myndigheter, berörda regioner, grannkommuner, organisationer, kommunens medlemmar och alla andra som har ett intresse har getts tillfälle att yttra sig. Det har inkommit 46 yttranden under granskningstiden.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta *Plan för transportsystemet del 2: transportplan mot 2050*.

Yrkanden

Tania Bengtsson (V) yrkar att kommunstyrelsen beslutar om följande ändringar i *Plan för transportsystemet del 2: transportplan mot 2050*:

1. att *Plan för transportsystemet, del 2: Transportplan mot 2050* uppdateras för att utgå från en hög ambitionsnivå utifrån Swecos PM; *Ambitionsnivå i Transportstrategi och Transportplan*.
2. att *Plan för transportsystemet, del 2: Transportplan mot 2050* uppdateras med passande miljözoner.
3. att sist i första stycket på sidan 4 lägga till följande mening: *Som utgångspunkt för dessa planer är att Halmstads kommun arbetar för att uppfylla sin del av Parisavtalet*.
4. att sista meningen på sidan 4 i stycke 2 ska lyda: *Mot 2050 är målet att minst 60% av invånarnas resor ska ske med yteffektiva och hållbara färdssätt, så som gång, cykel och kollektivtrafik*.
5. att på sidan 4, i sista styckets första mening stryka *flygplatsen* och efter första meningen lägga till följande mening: *Det kommersiella flyget ska utvecklas eftersom det motverkar en hållbar utveckling*.
6. att på sidan 5 under rubriken *Utgångspunkter i planarbetet* lägga punkten: *Minska trafikens negativa konsekvenser på miljö och människors hälsa först av punkterna*.
7. att rubriken på sidan 7 ändras så att den istället lyder: *Yteffektiva och hållbara transporter i fokus*.
8. att på sidan 8 (under rubriken *Yteffektiva transporter i fokus*) i första stycket ändra andra meningen så att den istället lyder: *Biltrafiken kommer fortsatt att utgöra en del av kommunens transportsystem och för många invånare, framförallt på landsbygden, en förutsättning för att kunna förflytta sig*.
9. att andra stycket på sidan 8 (under rubriken *Yteffektiva transporter i fokus*) omarbetas så att stämmer överens med en hög ambitionsnivå för planen.
10. att på sidan 9 lägga till en ny punkt under *Planeringsinriktning Arbeta aktivt med alla transportslag* som lyder: *Arbeta med sänkta taxor i kollektivtrafiken som ett verktyg att styra*.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



11. att på sidan 9 i tredje stycket (under rubriken *Infrastruktur för en ny tid*), meningen *Halmstad ska vara en...* ändra meningen så att den lyder: *Halmstad ska vara en innovativ kommun som använder smarta lösningar för att minska klimatpåverkan.*

12. att på sidan 10, i första stycket under rubriken *Planering av transportsystemet är målstyrd...*: stryka sista meningen.

13. att på sidan 15 under rubriken *Påverka resmönster och vanor* sist lägga till ett stycke: *Halmstads kommun ska arbeta med sänkta taxor i kollektivtrafiken som verktyg med målet att ha helt avgiftsfria resor. Det är inte bara ett sätt att få fler att välja bussen framför bilen. Det är också en jämställdhets- och jämlikhetsfråga då vi vet att det redan idag främst är kvinnor och låginkomsttagare som åker kollektivt. Avgiftsfria resor för vissa grupper som barn och pensionärer ger förutom en utjämnande effekt också fler människor ökad frihet.*

14. att kapitlet *Gång - en upplevelse i sig* på sidorna 17–25 uppdateras för att utgå från en hög ambitionsnivå.

15. att kapitlet *Cykel - en central roll i systemet* på sidorna 26–31 uppdateras för att utgå från en hög ambitionsnivå.

16. att under *Planeringsinriktningar* på sidan 26 (kapitlet om cykel) *Cykelvägnätet anpassas...* ändra punkten så den lyder: *Cykelvägnätet anpassas för olika typer av resor och cykeltyper.*

17. att på sidan 30 under rubriken *Cykelvägnätet anpassas...* i första stycket i sista meningen lägga till *öka trafiksäkerheten* så att meningen lyder: *Att ha ett cykelvägnät där länkar, ibland i samma stråk tillåts ha olika funktioner gör att kommunen kan skapa en bra helhet, minska intressekonflikter, öka trafiksäkerheten och öka cykelns attraktivitet.*

18. att kapitlet *Buss - ett yteffektivt sätt att resa* sidorna 32–42 uppdateras för att utgå från en hög ambitionsnivå.

19. att en ny underrubrik läggs till under kapitlet *Buss - ett yteffektivt sätt att resa* som lyder: *Arbeta med sänkta taxor i kollektivtrafiken som ett verktyg att styra*, med följande tillhörande text: *Halmstads kommun ska arbeta med sänkta taxor i kollektivtrafiken som verktyg med målet att ha helt avgiftsfria resor. Detta ska göras i samarbete med Hallandstrafiken. Lägre taxor är inte bara ett verktyg, tillsammans med bland annat tillgänglighet och fler turer, för att få fler att välja bussen framför bilen, utan leder också till ökad framkomlighet, yteffektivitet och minskad klimatpåverkan. Det är också en jämställdhets- och jämlikhetsfråga, då vi vet att det redan idag framförallt är kvinnor och låginkomsttagare som åker kollektivt. Många äldre, unga och personer med funktionsvariationer är beroende av bussen för att kunna delta i samhället, arbeta och studera. Sänkta taxor skapar vidare en lägre tröskel för att få fler grupper än idag att välja bussen och är ett sätt att förändra och bryta resvanor. Avgiftsfria resor för vissa grupper som barn och pensionärer ger, förutom en utjämnande effekt, också fler människor ökad frihet.*

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



20. att ändra rubriken på sidan 32 så att den lyder: *Bus - ett hållbart och yteffektivt sätt att resa*
21. att på sidan 32 i andra stycket lägga till en mening som lyder: *Det är kommunens ansvar att vara en ansvarsfull part i diskussioner med Hallandstrafiken, och arbeta för att ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet kommer vara utgångspunkter för kollektivtrafiken.*
22. att på sidan 33 under *Planeringsinriktningar* lägga till punkten: *Arbeta med sänkta taxor i kollektivtrafiken som ett verktyg att styra*
23. att på sidan 37 ändra rubriken *Mycket starka stråk kan utvecklas till stombusslinjer* lägga till så att lyder: *Mycket starka stråk kan utvecklas till stombuss- och spårvagnslinjer/ spårbusslinjer*
24. att på sidan 37 under rubriken *Mycket starka stråk...* lägga till följande text som lyder: *Under planperioden ska kommunen utreda möjligheterna och planera för att i mycket starka stråk införa spårvagnslinjer/ spårbusslinjer. Målet är att kunna införa detta vid behov.*
25. att på sidan 37 under rubriken *Stombuss i Halmstad* i första stycket efter sista meningen lägga till en mening som lyder: *Denna stombusslinje kan i framtiden utvecklas till spårvagn/ spårbuss eller liknande.*
26. att på sidan 39 i andra stycket meningen *Framkomlighetsåtgärder längs med...* ändras så att den lyder *Framkomlighetsåtgärder längs med Labolmsvägen kommer att påbörjas redan innan en ny bro är över Nissan är på plats, detta kan exempelvis vara körfält som vigs åt busstrafiken längs delar av gatan.*
27. att på sidan 41 i första stycket under rubriken *Regionbuss/ Fokusera mot kollektivtrafikstråken...* ändra sista meningen så att den lyder: *I och med Framtidsplan 2050 sker en viss förskjutning av kommunens fingerstruktur då orterna Haverdal och Harplinge växer i betydelse, vilket kommer påverka utbudet av busstrafik till dessa orter.*
28. att på sidan 41 under rubriken *Regionbuss/ Fokusera mot kollektivtrafikstråken...* på passande plats skriva in behovet av utökad kollektivtrafik till Simlångsdalen.
29. att under *Planeringsinriktningar* på sidan 43 lägga till punkten: *Arbeta med sänkta taxor som ett verktyg*
30. att ändra rubriken på sidan 47 till: *Biltrafik med tillräcklig framkomlighet.*
31. att kapitlet *Bil med god framkomlighet* på sidorna 47–67 uppdateras för att utgå från en hög ambitionsnivå.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



32. att under rubriken *Planering i staden...* på sidan 48 ändra tredje meningen så att den lyder: *Biltrafiken tar idag mycket plats, och detta måste förändras för att ge hållbara och yteffektiva trafikslag utökat utrymme.*

33. att på sidan 49 ändra rubriken *Styr mot det övergripande huvudvägnätet...* ändra god till *tillräcklig*

34. att på sidan 49 i första stycket under rubriken *Styr mot det övergripande huvudvägnätet...* ändra meningen *Trimningsåtgärder för ökad...* ändra *ökad* till *tillräckligt god*.

35. att på sidan 51 under rubriken *Omfördelningsanalys som underlag* i första stycket ändra meningen *De nya områdena...* så att den lyder *De nya områdena, i Framtidsplan 2050 kommer generera motortrafik och det behövs en beredskap för att hantera och begränsa detta.*

36. att på sidan 51 under rubriken *Omfördelningsanalys som underlag* i första stycket ändra meningen *Samtidigt ska det...* så att den lyder *Samtidigt ska det övergripande huvudvägnätet ha tillräcklig kapacitet.*

37. att på sidan 51 under rubriken *Omfördelningsanalys som underlag* i andra stycket stryka sista meningen.

38. att på sidan 53 under rubriken *Vägreservat: Ny gata på söder...* i punktlistan stryka punkten *Inkludera ett framtidsperspektiv, det vill säga möjlighet att på sikt tillföra mer vägkapacitet på bron.*

39. att på sidan 53 under rubriken *Vägreservat: Ny gata på söder...* stryka tredje stycket som börjar *Bron ska framtidssäkras...*

40. att på sidan 56 under rubriken *Järnvägsleden* ändra meningen *Fokus här ligger...* så att den lyder: *Fokus här ligger på motortrafikens framkomlighet och trimningsåtgärder för tillräckligt god framkomlighet och flöde är välkommet.*

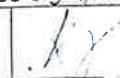
41. att på sidan 60 under rubriken *Del av Laholmsvägen...* i första stycket ändra meningen *Laholmsvägen är lång...* så den lyder *Laholmsvägen är lång och kommer ha olika utformning och karaktär men där yteffektiva och hållbara transportslag prioriteras.*

42. att på sidan 60 under rubriken *Del av Laholmsvägen...* i andra stycket ändra första meningen så den lyder *Fortsatt kommer denna vägsträcka vara viktig framförallt för busstrafiken...*

43. att på sidan 65 under rubriken *Parkering som verktyg...* efter meningen *Kommunen bestämmer...* lägga till en mening som lyder: *Kommunen kommer framöver i större utsträckning använda sig av dessa verktyg för en hållbar stadsplanering där de yteffektiva och hållbara transportslagen prioriteras.*

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



44. att på sidan 65 i första stycket (under rubriken *Parkering som verktyg...*) ändra sista meningen så att den lyder *Parkeringsnormen behöver uppdateras för att bättre spegla förhållandena i staden.*

45. att på sidan 66 i andra stycket under rubriken *Parkeringsmöjligheter för olika system...* ändra första meningen så att den lyder: *Fler och fler elbilar tas i drift och en stor del av laddningen kommer ske vid hemmen, här har det kommunala fastighetsbolaget HFAB ett stort ansvar för tillgången av laddmöjligheter inom allmännyttan.* Samt att därefter lägga till en mening som lyder: *Publika laddstationer behövs också.*

46. att på sidan 68 under *Planeringsinriktningar* ändra punkten *Planera den kommunala...* så att den lyder *Planera den kommunala järnvägsinfrastrukturen utifrån hållbarhet, effektivitet och marknadsmässighet*

47. att på sidan 71 ändra rubriken *Planera den kommunala...* så att den lyder: *Planera den kommunala järnvägsinfrastrukturen utifrån hållbarhet, effektivitet och marknadsmässighet.*

48. att på sidan 75 ändra rubriken *Flyg - för snabb uppkoppling till Flyg - inget hållbart transportsätt*

49. att stryka tillhörande text till *Flyg för snabb uppkoppling* och istället lägga in följande text: *Hälmstads kommun ska utveckla det kommersiella flyget. Att ha en kommunal flygplats är inte hållbart varken för klimatet eller för den kommunala ekonomin. Hälmstads kommun måste därför, tillsammans med andra aktörer, driva frågan om utökad kapacitet och snabbare transport på järnväg samtidigt som man skapar förutsättningar för att vid behov resa från Ängelholm Helsingborg airport. Det har under pandemin blivit tydligt att digitala möten i mycket större utsträckning kan användas istället för fysiska möten, och behovet av en kommersiell flygplats minskar dessutom därför.*

50. att på sidan 75 under *Planeringsinriktningar* stryka första punkten.

51. att på sidan 75 under *Planeringsinriktningar* lägga till punkten: *Utveckla det kommersiella flyget.*

52. att på sidan 75 stryka rubriken *Stärk flygplasten för...* med tillhörande text.

Ella Kardemark (KD) yrkar att kommunstyrelsen beslutar om följande ändring i *Plan för transportsystemet del 2: transportplan mot 2050:*

- att broförbindelsen över Nissan med tillhörande vägnät genom Söder stryks och ersätts med en långsiktigt hållbar tunnelförbindelse.

Ella Kardemark (KD) yrkar även bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 28.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Gun-Britt Löfdahl (S) yrkar att kommunstyrelsen beslutar om följande ändring i *Plan för transportsystemet del 2: transportplan mot 2050*:
- att Linnégatan i planen markeras som mjuktrafikrum.

Gun-Britt Löfdahl (S) yrkar även bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 3, 7, 11, 16, 17, 20, 28, 46 och 47.

Fabio Ishaq (-) yrkar i första hand avslag på samhällsbyggnadsutskottets förslag.

Fabio Ishaq (-) yrkar i andra hand bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 16 och Ella Kardemarks (KD) ändringsyrkande.

Jenny Axelsson (C) yrkar avslag på Ella Kardemarks (KD) ändringsyrkande och bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 3, 6, 7, 8, 11, 16, 17, 20, 26, 28, 41, 42, 46 och 47.

Tania Bengtsson (V) yrkar bifall till Gun-Britt Löfdahls (S) ändringsyrkande.

Ordföranden (M) yrkar avslag på Ella Kardemark (KD) och Gun-Britt Löfdahls (S) ändringsyrkanden och i övrigt bifall till samhällsbyggnadsutskottets förslag.

Ordföranden (M) yrkar bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 3, 7, 11, 16, 17, 20, 28, 46, 47 och i övrigt avslag på Tania Bengtssons (V) ändringsyrkanden.

Beslutsgång

Ordföranden (M) prövar Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 3, 7, 11, 16, 17, 20, 28, 46, 47 och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt dessa.

Ordföranden (M) prövar Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 6, 8, 26, 41 och 42 mot sitt avslagsyrkande och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att avslå Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 6, 8, 26, 41 och 42.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsordning:

Ja-röst för bifall till ordförandens (M) avslagsyrkande

Nej-röst för bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 6, 8, 26, 41 och 42

Följande ledamöter röstar ja: Kristina Johansson (S), Carl-Johan Berthilsson (M), Fabio Ishaq (-), Gun-Britt Löfdahl (S), Christofer Lundholm (M), Fatma Hergül (S), Ella Kardemark (KD), Tor Ingels (SD), Micael Nilsson (S), Sebastian Sterbeck (M) och ordföranden (M).

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Följande ledamöter röstar nej: Jenny Axelsson (C), Yngve Kihlberg (C) och Tania Bengtsson (V).

Med 11 röster för ja och 3 röster för nej beslutar kommunstyrelsen att avslå Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 6, 8, 26, 41 och 42.

Ordföranden (M) prövar Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 1, 9, 14, 15, 18 och 31 mot sitt avslagsyrkande och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att avslå Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 1, 9, 14, 15, 18 och 31.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsordning:

Ja-röst för bifall till ordförandens (M) avslagsyrkande

Nej-röst för bifall till Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 1, 9, 14, 15, 18 och 31

Följande ledamöter röstar ja: Jenny Axelsson (C), Kristina Johansson (S), Carl-Johan Berthilsson (M), Fabio Ishaq (-), Gun-Britt Löfdahl (S), Christofer Lundholm (M), Fatma Hergül (S), Yngve Kihlberg (C), Ella Kardemark (KD), Tor Ingels (SD), Micael Nilsson (S), Sebastian Stenbeck (M) och ordföranden (M).

Följande ledamöter röstar nej: Tania Bengtsson (V).

Med 13 röster för ja och 1 röst för nej beslutar kommunstyrelsen att avslå Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 1, 9, 14, 15, 18, och 31.

Ordföranden (M) prövar Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 2, 4-5, 10, 12-13, 19, 21-25, 27, 29-30, 32-40, 43-45 och 48-52 mot sitt avslagsyrkande och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att avslå Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 2, 4-5, 10, 12-13, 19, 21-25, 27, 29-30, 32-40, 43-45 och 48-52.

Ordföranden (M) prövar Ella Kardemarks (KD) ändringsyrkande mot sitt och Jenny Axelssons (C) avslagsyrkande och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att avslå Ella Kardemarks (KD) ändringsyrkande.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsordning:

Ja-röst för bifall till ordföranden (M) och Jenny Axelssons (C) avslagsyrkande

Nej-röst för bifall till Ella Kardemarks (KD) ändringsyrkande

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Följande ledamöter röstar ja: Jenny Axelsson (C), Kristina Johansson (S), Carl-Johan Berthilsson (M), Gun-Britt Löfdahl (S), Christofer Lundholm (M), Fatma Hergül (S), Yngve Kihlberg (C), Tania Bengtsson (V), Micael Nilsson (S), Sebastian Stenbeck (M) och ordföranden (M).

Följande ledamöter röstar nej: Fabio Ishaq (-) och Ella Kardemark (KD).

Följande ledamöter avstår från att rösta: Tor Ingels (SD).

Med 11 röster för ja, 2 röster för nej samt 1 avstår beslutar kommunstyrelsen att avslå Ella Kardemarks (KD) ändringsyrkande.

Ordföranden (M) prövar Gun-Britt Löfdahls (S) ändringsyrkande mot sitt avslagsyrkande och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att avslå Gun-Britt Löfdahls (S) ändringsyrkande.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsordning:
Ja-röst för bifall till ordförandens (M) avslagsyrkande
Nej-röst för bifall till Gun-Britt Löfdahls (S) ändringsyrkande

Följande ledamöter röstar ja: Jenny Axelsson (C), Carl-Johan Berthilsson (M), Christofer Lundholm (M), Yngve Kihlberg (C), Ella Kardemark (KD), Tor Ingels (SD), Sebastian Stenbeck (M) och ordföranden (M).

Följande ledamöter röstar nej: Kristina Johansson (S), Fabio Ishaq (-), Gun-Britt Löfdahl (S), Fatma Hergül (S), Tania Bengtsson (V) och Micael Nilsson (S).

Med 8 röster för ja och 6 röster för nej beslutar kommunstyrelsen att avslå Gun-Britt Löfdahls (S) ändringsyrkande.

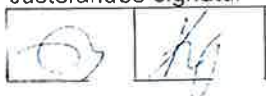
Ordföranden (M) prövar samhällsbyggnadsutskottets förslag med beslutade ändringar enligt ovan mot Fabio Ishaqs (-) avslagsyrkande och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt samhällsbyggnadsutskottets förslag med beslutade ändringar enligt ovan.

Kommunstyrelsen beslutar att anta *Plan för transportsystemet del 2: transportplan mot 2050* med Tania Bengtssons (V) ändringsyrkande 3, 7, 11, 16, 17, 20, 28, 46 och 47.

Reservation

Tania Bengtsson (V) och Fabio Ishaq (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Jäv

Stefan Pålsson (S) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.

Protokollsanteckning

Tania Bengtsson (V) för följande till protokollet:

”Vänsterpartiet menar att kommunen, för att nå upp till målen för Parisavtalet, behöver ha en mer ambitiös Transportplan gällande klimatet. Därför vill Vänsterpartiet att transportplanen ska ha en hög ambitionsnivå, till skillnad från den nu beslutade mellanvägen. Vi menar bland annat att kollektivtrafiken behöver ges mer fysiskt utrymme i staden och att kommunen också behöver arbeta med sänkta taxor/avgiftsfri kollektivtrafik för att få fler att åka buss. En kommun som tar klimatförändringarna på allvar kan inte heller ha en kommunal flygplats.”

Ella Kardemark (KD) för följande till protokollet:

”Kristdemokraterna säger nej till att bygga nya barriärer mellan stad och kust. Vi anser inte att tung trafik ska ledas rakt genom bostadskvarteren på Söder, vilket är konsekvensen av en bro med tillhörande vägnät. Vårt förslag till tunnellsning värnar stadens kustnära läge. Vårt förslag leder helt bort tung trafik från staden och möjliggör att de kustnära områdena på Söder och runt gästhamnen istället kan utvecklas.”

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Regionstyrelsen

§49

Beslut - Uppsiktsplikt koncernbolagen 2021
RS210030

Beslut

Regionstyrelsen beslutar att

- Region Hallands bolag, Hallandstrafiken AB och Teater Halland AB, har under verksamhetsåret 2021 bedrivit sin verksamhet på sätt som är förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten

Jäv

På grund av jäv deltar inte Christian Johansson (M), Gösta Bergenheim (M), Tommy Rydfeldt (L) och Per Stané Persson (S) i handläggningen av detta ärende.

Ärendet

Region Hallands bolag står enligt 6 kapitlet 1§ kommunallagen under uppsikt av regionstyrelsen. Regionstyrelsen ska årligen i beslut pröva om regionens bolag bedrivit sin verksamhet på sätt som är förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten.

Om regionstyrelsen finner att ett bolag bedriver verksamhet som inte är förenlig med det fastställda kommunala ändamålet eller strider mot den kommunala befogenheten för bolaget, ska styrelsen lämna förslag till fullmäktige om nödvändiga åtgärder.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen besluta att

- Region Hallands bolag, Hallandstrafiken AB och Teater Halland AB, har under verksamhetsåret 2021 bedrivit sin verksamhet på sätt som är förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag Beslut Uppsiktsplikt koncernbolagen 2021

Expedieras till

Hallandstrafiken AB

Teater Halland AB

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionkontoret
Ekonomi
Per Karlsson
Ekonomidirektör

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2022-03-29	RS210030

Regionstyrelsen**Beslutsförslag Beslut Uppsiktsplikt koncernbolagen 2021****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar att

- Region Hallands bolag, Hallandstrafiken AB och Teater Halland AB, har under verksamhetsåret 2021 bedrivit sin verksamhet på sätt som är förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten.

Sammanfattning

Region Hallands bolag står enligt 6 kapitlet 1§ kommunallagen under uppsikt av regionstyrelsen. Regionstyrelsen ska årligen i beslut pröva om regionens bolag bedrivit sin verksamhet på sätt som är förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten.

Om regionstyrelsen finner att ett bolag bedriver verksamhet som inte är förenlig med det fastställda kommunala ändamålet eller strider mot den kommunala befogenheten för bolaget, ska styrelsen lämna förslag till fullmäktige om nödvändiga åtgärder.

Bakgrund

Regionstyrelsens förvaltning och regionstyrelsen har löpande under verksamhetsåret en betydande kontakt med bolagen. Bolagen deltar

regelbundet på sammanträden för regionstyrelsen och regionstyrelsens arbetsutskott. Regelbundna möten på tjänstemannanivå sker varje vecka.

Bolagen behöver årliga anslag för sin verksamhet och ingår därför i regionens årliga planerings- och budgetprocess och i regionens uppföljningsprocess. Lekmannarevisorerna i bolagen har som utgångspunkt i sin granskning sett om bolagens verksamhet varit förenlig med ändamål och syfte och att verksamheten bedrivits på ett sådant sätt att den ligger inom den kommunala kompetensen. I detta avseende har inga avvikande synpunkter lämnats.

Regionkontorets uppfattning är därför att regionens bolag under 2021 har bedrivit sin verksamhet på ett sätt som varit förenligt med fastställda ändamål och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Per Karlsson
Ekonomidirektör

Styrelsens/nämndens beslut delges

Hallandstrafiken AB
Teater Halland AB



Hallandstrafiken

Falkenberg

2022-04-12

22-04-13 45771

Halmstad Kommun

Kommunstyrelsen

Box 153

301 05 Halmstad

SYNPUNKTER PÅ SAMRÅDSHANDLING. DETALJPLAN FÖR DEL AV HEMBYGDEN 1 M.FL.

Syftet med detaljplanen är att pröva bostadsändamål och allmän plats för delar Hembygden 1 med flera samt att i mindre utsträckning pröva centrum- och parkeringsändamål. Planförslaget syftar också till att skapa förutsättningar för varierande bostadsformer inom planområdet.

Kollektivtrafik Planområdet har mycket goda förutsättningar för resande med kollektivtrafik. Det är cirka 1,5 km till resecentrum och tågtrafik. Åttingsstigen trafikeras med en av kollektivtrafikens stomlinjer, med hög turtäthet och flera avgångar per timme. Busshållplatserna är placerade så att hela planområdet har mindre än 250 meter till busshållplatser i båda riktningarna som leder till Halmstads centrum respektive Stenalyckan. Vid Laholmsvägen finns även busshållplats för regiontrafik.

Hallandstrafiken instämmer med beskrivningen av kollektivtrafikens nuläge.

I angränsning till planområdet ligger Laholmsvägen och Wrangelsgatan. Vägarna har idag funktion som infarts- respektive ringleddsväg och hyser stora motortrafikflöden vilket gör dem till starka barriärer. I den transportplan som Halmstads kommun arbetar fram planeras för en tydligare styrning av transportslagen. Den till delar redan byggda södra infarten planeras att kopplas samman med en ny bilbro över Nissan på Söder. Hit kommer delar av den motortrafik som idag väljer Laholmsvägen att kunna styras. Förslag är att den frigjorda kapaciteten längs Laholmsvägen ska nyttjas för kollektivtrafiken och att busskörfält ska byggas för att möjliggöra en konkurrenskraftig kollektivtrafik.

Hallandstrafiken är positiva och har samsyn kring den beskrivna utvecklingen av Laholmsvägen med busskörfält.

**Hallandstrafiken**

Idag går linje 2 med 7-minuterstrafik på Åttingsstigen. Framtida läge för busshållplatsen vid Åttingsstigen, och en eventuell flytt av denna ut till Laholmsvägen, har lyfts redan under föregående arbete med strukturbilden. Detaljplanen måste fungera i båda scenarier. I planen reserveras utrymme för busshållplats på Linehed i ungefär samma läge som idag. Det är en bra placering för hållplats nära korsningen Åttingsstigen-Linehedsvägen, då det är en naturlig samlingspunkt. Här finns utrymme att skapa en allmän plats som kan knytas samman med det gång- och cykelstråk mellan Östra stranden och Linehedsparken som ska vidareutvecklas.

Att plats reserveras för hållplats på ungefär samma läge som idag är positivt. En eventuell ny hållplats på denna plats kan nyttjas av en mindre linje av servicekaraktär om stombusslinjen flyttas ut till Laholmsvägen. Det finns idag inga fastslagna planer för exakt hur alla linjer kommer se ut när busskörfält finns på Laholmsvägen och att ta höjd för olika scenarier i detaljplanen ser Hallandstrafiken som positivt.

Hallandstrafiken har inga övriga synpunkter på planförslaget.

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Martin Fjärdhammar
Trafikutvecklare

Regionstyrelsens arbetsutskott

§121

Nämnddialog med Hallandstrafiken
RS220028

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- anteckna informationen från Hallandstrafiken till protokollet
- ge bolaget i uppdrag att bereda en prisjustering inför kommande tidtabellsförändring i juni

Ärendet

Syftet med nämnddialogerna är att utgöra en del i säkerställandet av Regionstyrelsens uppsiktsplikt, samt bidra till ökad förståelse, helhetssyn och samverkan.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- anteckna informationen från Hallandstrafiken till protokollet
- ge bolaget i uppdrag att bereda en prisjustering inför kommande tidtabellsförändring i juni

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Nämnddialog med Hallandstrafiken 2022

Expedieras till

Hallandstrafiken

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Regionkontoret
Ekonomi
Malin Viktorsson
Strateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2022-03-23	RS220028

Regionstyrelsen

**Beslutsförslag - Nämnddialog med Hallandstrafiken
2022**

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- Anteckna informationen från Hallandstrafiken till protokollet
- Ge bolaget i uppdrag att bereda en prisjustering inför kommande tidtabellsförändring i juni

Sammanfattning

Syftet med nämnddialogerna är att utgöra en del i säkerställandet av Regionstyrelsens uppsiktsplikt, samt bidra till ökad förståelse, helhetssyn och samverkan.

Bakgrund

Nämnddialoger är ett systematiskt arbetssätt med strukturerade dialoger för att bidra till att säkra både grunduppdrag och utvecklingsarbete

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Per Karlsson
Ekonomidirektör

Bilaga:

Hallandstrafiken – Dialog presentation 2022

Styrelsens/nämndens beslut delges

Hallandstrafiken

**Nämnddialog
Hallandstrafiken
29 mars 2022**



Hallandstrafiken

Hallandstrafiken - nämnddialog 2022

Verksamhetsstyrning	Målstyrning	Måluppfyllnad	Pågående utveckling	Pandemins effekter	Kollektivtrafikplan 2023	Utmaningar/möjligheter	Ekonomi
---------------------	-------------	---------------	---------------------	--------------------	--------------------------	------------------------	---------

- Hallandstrafiken fastställer årligen en Kollektivtrafikplan/verksamhetsplan vilken bryter ned och konkretiserar Regionfullmäktiges beslut enligt Mål & Budget.

- Styrande dokument:

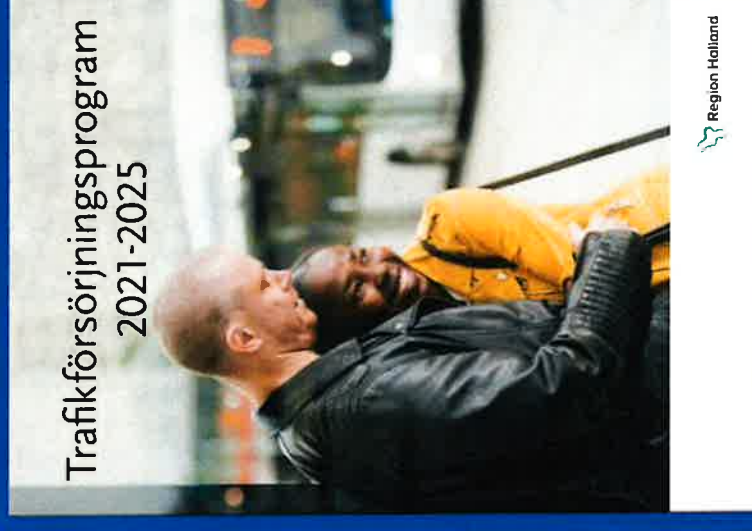
- I. Regional Utvecklingsstrategi 2035 (RUS)
- II. Strategi för hållbar tillväxt 2021 - 2028
- III. Regionalt Trafikförsljningsprogram 2021 - 2025
- IV. Kollektivtrafikplan



Hallandstrafiken – nämnddialog 2022

Verksamhetsstyrning	Målstyrning	Måluppfyllnad	Pågående utveckling	Pandemins effekter	Kollektivtrafikplan 2023	Utmaningar/möjligheter	Ekonomi
---------------------	-------------	---------------	---------------------	--------------------	--------------------------	------------------------	---------

- I Trafikförslingsprogrammet finns 16 mål med tillhörande indikatorer för mätning av dess prestanda.
- Enligt lag om kollektivtrafik ska årlig uppföljning ske av Trafikförslingsprogrammet.
- Måluppfyllnad redovisas i Tillväxtstrategins uppföljning samt i Kollektivtrafikplanen.
 - Marknadsandel 30% år 2030
 - Kostnadstäckning 60% över tid
 - Fossila bränslen
 - Tillgänglighetsanpassning
 - Restidskvot
 - med mera...



Hallandstrafiken - nämnddialog 2022

Verksamhets styrning

Målstyrning

Måluppfyllnad

Pågående utveckling

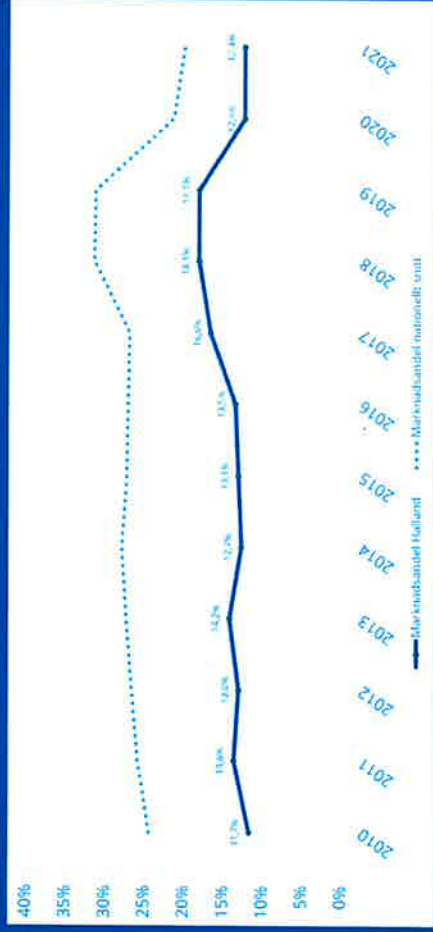
Pandemins effekter

Kollektivtrafikplan 2023

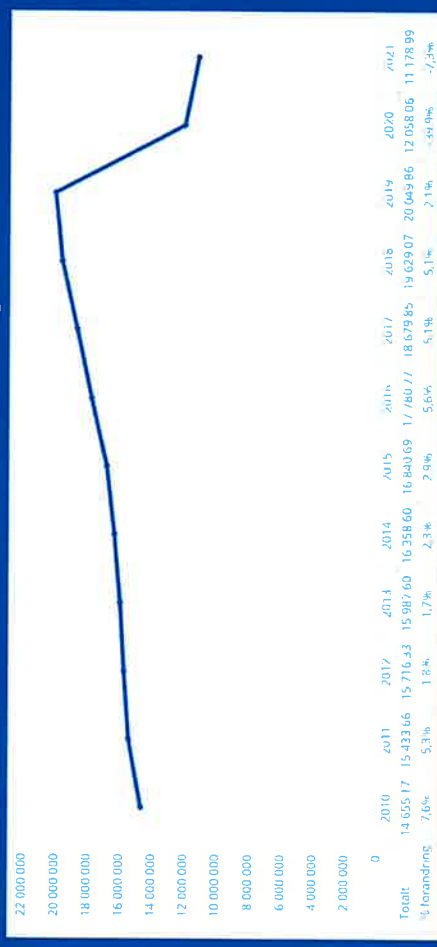
Utmaningar/möjligheter

Ekonomi

Marknadsandel



Resandeutveckling



Fossilfria bränslen buss



Kostnadstäckningsgrad



Hallandstrafiken - nämnddialog 2022

Verksamhets styrning	Målstyrning	Måluppfyllnad	Pågående utveckling	Pandemins effekter	Kollektivtrafikplan 2023	Utmaningar/möjligheter	Ekonomi
----------------------	-------------	---------------	---------------------	--------------------	--------------------------	------------------------	---------

Ny zonstruktur

Ny logotyp

WiFi ombord

Justerad organisation

Nya väderskydd

Ny invändig design fordon

Elbussar

Ny grafisk profil

Nya taxiavtal

Ny hemsida

Nya Hallandstrafiken!

Målstyrning

Upprustade tåg

USB-laddning ombord

Nytt intranät

Ny fordonsflotta

Ny app

Förenklade affärsregler

Nya trafikavtal

Nya biljetter

Förenklad biljettsortiment

E-handel

H Hallandstrafiken

Hallandstrafiken – nämnddialog 2022

Verksamhets styrning	Målstyrning	Måluppfyllnad	Pågående utveckling	Pandemins effekter	Kollektivtrafikplan 2023	Utmaningar/möjligheter	Ekonomi
----------------------	-------------	---------------	---------------------	--------------------	--------------------------	------------------------	---------

- Pandemin har kraftigt påverkat verksamheten i form av minskat resande och intäkter. Region Halland har valt att upprätthålla kollektivtrafiken under hela pandemin.
- Trots restriktioner och rekommendationer från myndigheter att stanna hemma, arbeta hemifrån och att inte nyttja kollektivtrafiken har drygt hälften av resenärerna fortsatt resa. Detta påvisar hur viktig kollektivtrafiken är för samhället.
- Det är omöjligt att säga något säkert om framtidens resande, det finns mängder med studier om pandemins effekter men där flera till delar pekar åt olika håll. Vi förväntar oss följande effekter:
 - Ökat behov av vidgade arbetsmarknadsregioner förväntas uppstå utifrån bättre möjlighet att matcha arbetskraftens utbud med efterfrågan.
 - Samhället har samtidigt ställt om utifrån ökad digital tillgänglighet.
 - Även förändrade beteenden avseende social distansering förväntas ge effekter på hur människor väljer att resa framöver.

Hallandstrafiken – nämnddialog 2022

Verksamhets
styrning

Målstyrning

Måluppfyllnad

Pågående
utveckling

Pandemins
effekter

Kollektivtrafik-
plan 2023

Utmaningar/
möjligheter

Ekonomi



Hallandstrafiken - nämnddialog 2022

Verksamhets
styrning

Målstyrning

Måluppfyllnad

Pågående
utveckling

Pandemins
effekter

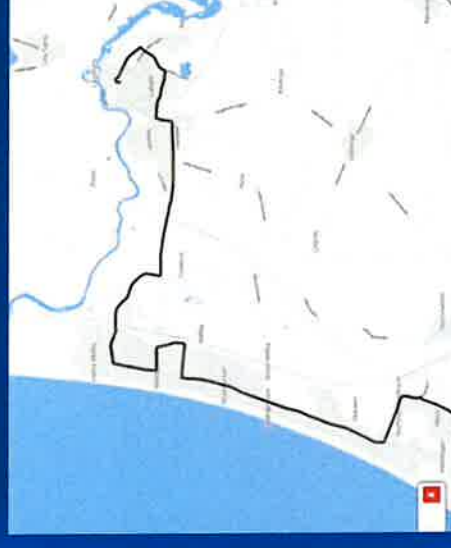
Kollektivtrafik-
plan 2023

Utmaningar/
möjligheter

Ekonomi

Exempel trafikförändring december 2022 (förslag):

- Snabbusslinje 320 tas bort, produktion flyttas till linjerna 324 och 225.
- För resa Laholm – Halmstad hänvisas till Västkustbanan inkl stationsbussen. Linje 324 kvarstår men med 12 min längre restid.
- Förbättrat utbud till/från Veinge, Genevad och Trönninge
- Kraftigt utökat utbud på linje 225 utmed Kustvägen med slutdestination Båstad tågstation. (M-F 14 till 21 dt, L 0 till 12dt, S 0 till 8dt)



Hallandstrafiken – nämnddialog 2022

Verksamhetsstyrning	Målstyrning	Måluppfyllnad	Pågående utveckling	Pandemins effekter	Kollektivtrafikplan 2023	Utmaningar/möjligheter	Ekonomi
---------------------	-------------	---------------	---------------------	--------------------	--------------------------	------------------------	---------

Utmaning/möjlighet

Beskrivning

Period

Ekonomi

Beskattning av biobränslen	Rena och höginblandade biodrivmedel är befriade från koldioxid- och energiskatt fram till årsskiftet 2022/2023.	2023-	15-20mkr/år
Drivmedelspriser /drivmotorström	Ökad indexersättning <ul style="list-style-type: none"> • Buss 20mkr • Tåg 5mkr 	2023-	25mkr/år
Pandemins effekter	Finansiering av kollektivtrafiken utifrån effekter av pandemin.	2023	25mkr (2023)
Marknadsandel	Mål 30% år 2030	2023-	23mkr/år (basår 2019)

Hallandstrafiken - nämnddialog 2022

Verksamhets styrning

Målstyrning

Måluppfyllnad

Pågående utveckling

Pandemins effekter

Kollektivtrafikplan 2023

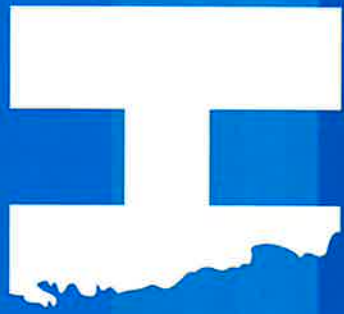
Utmaningar/möjligheter

Ekonomi

EKONOMISK MÅNADSRAPPORT JAN-FEB 2022

Belopp i tkr	Utfall Period	Periodbudget	Utfall-budget diff	Arsprognos	Arsbudget 2022
Biljettintäkter	43 574	59 594	-16 020	366 703	390 644
Intäkt anropsstyrd trafik	20 347	22 807	-2 459	260 385	262 850
Intäkter skoltrafik	20 289	20 289	0	121 684	121 733
Övriga rörelseintäkter	1 116	1 449	-332	35 035	35 387
SUMMA INTÄKTER	85 327	104 138	-18 811	783 807	810 614
Trafikkostn Buss/Regiontåg	85 136	85 803	-667	531 297	514 818
Trafik/Underhållskostn Ö-tåg	48 297	51 366	-3 069	307 693	308 194
Övriga kostnader	11 472	13 479	-2 007	80 102	80 875
Anropsstyrd trafik	17 585	20 074	-2 489	240 511	243 000
Skoltrafik	19 882	19 833	49	119 542	119 000
Personalkostnader	9 783	10 681	-898	63 989	64 086
SUMMA KOSTNADER	192 156	201 236	-9 080	1 343 133	1 329 973
Avskrivningar plan	3 749	3 749	0	22 496	22 496
Finansnetto	342	335	7	2 015	2 008
RESULTAT 1	-110 921	-101 182	-9 739	-583 837	-543 863
Driftbidrag	86 961	86 960	0	521 763	521 763
RESULTAT 2	-23 960	-14 221	-9 739	-62 074	-22 100

- Årsbudget 2022: **-22,1 mkr**
- Resultat ack **feb -24 mkr** mot budget -14
- Biljettintäkter **16 mkr** under budget (-27%), en god återhämtning efter att restriktioner släpptes 9 februari. I årsprognosen förutsätts intäkterna vara uppe i nivå med budget i maj
- Kraftigt ökade bränslepriser gör att index i busstrafiken sannolikt kommer att överskrida budget med 16 mkr eller mer
- Påverkar även kostnaderna för Serviceresor där ett stort problem föreligger med släpande index som regleras 1 ggr/år i juli. Ersättningen tom juni 2022 baseras på kostnadsnivå för diesel feb 2021, sedan dess har diesel index ökat med 33%. Regionen och de halländska kommunerna är kostnadsbärande. Överenskommelse för återstoden av avtalstiden (juni 2022).
- Årsprognos -62 mkr



Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Region Halland
Regionens verksamheter