
Plats och tid Sammanträdesrum Konferensrum, Laxbutiken Heberg, kl. 09.00-12.10

Beslutande Gösta Bergenheim (M), ordförande
Per Stané Persson (S), vice ordförande
Christian Johansson (M)
Tommy Rydfeldt (L)
Lars Gustafsson (KD)
Christoffer Johansson (S)
Catharina Berghorn (S)
Lars Björk (SD)

Övriga deltagare Andreas Almquist, VD
Karin Bernhardt Engström, ekonomichef
Daniel Modiggård, trafikchef
Kerstin Andersson, sekreterare
Cecilia Häagg, arbetstagarrepresentant
Åke Bengtsson, Region Halland § 124

Utses att justera Per Stané Persson

Sekreterare Kerstin Andersson Paragraf 114 – 129

Justerande Gösta Bergenheim Per Stané Persson

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 114

Mötets öppnande

Ordföranden hälsar deltagarna välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 115

Val av justerare

Per Stané Persson (S) utses att justera dagens protokoll jämte ordförande Gösta Bergenheim (M).

§ 116

Godkännande av dagordning

Styrelsen godkänner utsänd dagordning.

§ 117

Anmälan om eventuellt jäv

Ingen anmälan om jäv görs bland ledamöterna i Hallandstrafikens styrelse.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 118

VD-rapport

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen
-

Ärendet

Bolagets VD informerar om vilka prioriterade områden som Hallandstrafiken arbetar med under hösten 2021. Lanseringen av bland annat det nya biljettsystemet, nya trafikavtal, ny hemsida och ny grafisk profil som sattes i drift under 2020 har kommit i skymundan av Pandemin. Vilket gör att Hallandstrafiken nu gör en satsning på att relansera och på olika sätt lyfta fram alla de nyheter som nu finns. Detta görs bland annat genom reklamkampanjer via olika kanaler. Syftet är att visa vad vi har att erbjuda våra kunder och återhämta marknadsandelar, resande och intäkter. Bolaget kommer även att jobba med målstyrningen inom företaget.

§ 119

Statistik

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen
-

Ärendet

Hallandstrafikens ekonomichef presenterar försäljning per månad i alla kanaler, vilket visar ett fortsatt stort tapp, men betydligt bättre än 2020, -53 % ackumulerat jämfört 2019. Från juli månad har tappet i försäljningen varit mindre än tidigare månader, -34 %, -38 % respektive -37 % jämfört 2019.

Bolagets chefsstrateg redovisar måluppfyllelse för september 2021. Marknadsandelen fortsätter försiktigt att öka från bottenivåer och landar på ett snitt på 10,6 %, sett över de senaste 12 månaderna.

Resandet fortsätter att återhämta sig. Mellan april och augusti 2021 har resandet ökat med 80 %. I september motsvarar resandet knappt 70 % av resandet motsvarande månad 2019.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Öresundstågens punktlighet försämras något jämfört med augusti månad. Serviceresornas punktlighet är fortsatt hög, runt 96 %.

Knappt är 8 av 10 resenärer nöjda med sin senaste resa, vilket fortsatt är högre än den generella nöjdheten. Nöjdheten har dalat under pandemin, möjligen till följd av en negativ medial bild av kollektivtrafiken.

§ 120

Öresundståg

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

Hallandstrafikens chefsstrateg informerar gällande leverans beträffande punktlighet och utförd trafik. Fordonssituationen på den svenska sidan är fortsatt ansträngd. Situationen underlättas av halverad brotrafik fram till 12 december. Sedan återgår brotrafiken till sex tåg per timme och riktning i högtrafik. SJ saknar fortsatt förmåga att uppfylla krav om fordonsunderhåll vid verkstaden i Hässleholm. Nya åtgärder härlett till brist på fordon är att vissa avgångar kommer att ersättas med annan fordonstyp.

§ 121

Upphandling Serviceresor 2207

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

Bolagets chefsstrateg informerar om nuläge gällande upphandling serviceresor 2207. Avtalsspärr för tilldelningsbeslut 1 löper fram till och med den 11 oktober och för tilldelningsbeslut 2 (HSTD 1, HSTD

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

5) sträcker sig den fram till och med den 18 oktober. En överprövning har inkommit av Cabonline Region Syd AB den 11 oktober. Överprövningen angriper att upphandlingen avser ett ramavtal och då får inte avtalslängden vara längre än fyra år. Eftersom överprövningen angriper hela upphandlingen kan inga avtal tecknas förrän frågan är avgjord.

§ 122

Ekonomisk månadsrapport, september

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

Hallandstrafikens ekonomichef informerar om aktuell månadsrapport för september 2021. Utfallet för biljettintäkter ligger 167 mkr under budget, -48 %.

§ 123

Taxejustering

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. att prisjusteringen för 2022 inte genomförs i januari

Ärendet

Kollektivtrafikbranschen befinner sig för närvarande i efterdyningarna av en svår pandemi. De senaste två åren har resandet sjunkit drastiskt, vilket lett till förlorade biljettintäkter. Nya arbetssätt, förändrade resvanor och nya transportmedel gör att återhämtningen kommer att ta tid. Därför görs nu insatser såsom anpassade biljetter, ombordaktiviteter och kampanjer, för att locka tillbaka kunderna.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Med tanke på rådande situation är Hallandstrafiken beroende av en återhämtning av resandet för att få en ekonomi i balans. En prisjustering görs för att ge ökade biljettintäkter, men risken finns att en prisjustering även blir ytterligare ett hinder när vi försöker locka tillbaka kunder. En prisjustering ger samtidigt negativ publicitet som inte gynnar återhämtningen.

Inför 2022 föreslås därför att prisjusteringen inte genomförs i januari.

Förslag till beslut på sammanträdet

VD för Hallandstrafiken AB föreslår att prisjusteringen för 2022 inte genomförs i januari.

Tommy Rydfeldt (L) yrkar bifall till VD:s förslag.

Per Stané Persson (S) yrkar bifall till VD:s förslag.

Lars Björk (SD) yrkar bifall till VD:s förslag.

Lars Gustafsson (KD) yrkar bifall till VD:s förslag.

Gösta Bergenheim (M) yrkar bifall till VD:s förslag.

§ 124

Utredningsuppdrag förvaltning eller bolag

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

En tjänsteman från Region Halland presenterar för styrelsen det pågående utredningsuppdrag som görs på uppdrag av regionstyrelsen, gällande Hallandstrafiken AB:s organisationsform, förvaltning kontra bolag. Utredningen belyser utifrån olika aspekter bland annat de ekonomiska effekterna på lång och kort sikt, förväntade samordningseffekter mellan kollektivtrafikmyndighet, verksamhet och administration, samt eventuella konsekvenser för personalen.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 125

Utredning stadsbusstrafik Halmstad

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.

Ärendet

Hallandstrafikens chefsstrateg informerar om den utredning av stadsbusstrafiken i Halmstad som är genomförd av Hallandstrafiken och Region Halland tillsammans med kommunen. Arbetet har utgått från målbild Regionalt Trafikförsörjningsprogram samt kommunens Transportstrategi 2050 och Transportplan 2050 (remissversion). Trafiknätet är idag tidvis hårt belastat samtidigt som kommunen enligt ÖP2050 ska ha beredskap för 150 000 invånare år 2050. För att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft föreslås en Expressbuss eller Stombusslinje som har hög tillförlitlighet, framkomligheter, komfort och prioritet inom trafiknätet vilket i sin tur bidrar till reducerade restider och restidskvoter jämfört bilen.

§ 126

Biljett- och betalsystem

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.

Ärendet

Bolagets VD informerar om status gällande biljettsystemet och dess förvaltningsorganisation mellan de fyra länen. Kalmar har beslutat att lämna LynX vilket kommer att ske vid årsskiftet 2022–2023. Appen är den största försäljningskanalen och står för 63 %. Under några veckor har det varit driftstörningar i biljett- och betalsystemet, men målsättningen är att det under hösten ska bli stabil drift och nå 1.0

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 127

Anmälningar

Inga ärenden anmäls vid dagens möte.

§ 128

Övriga frågor

Inga övriga frågor lyfts på mötet.

§ 129

Mötets avslutande

Ordförande tackar för uppmärksamheten och förklarar mötet avslutat.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------



Beslutsorgan Styrelsen för Hallandstrafiken AB
Tid Torsdagen den 28 oktober, kl. 09.00
Plats Konferenslokal, Laxbutiken i Heberg

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Val av justerare
3. Godkännande av dagordning
4. Anmälan om eventuellt jäv
5. VD-rapport
6. Statistik
 - Försäljning
 - Resande, kundnöjdhet, leverans
7. Öresundståg
8. Upphandling Serviceresor 2207
9. Ekonomisk månadsrapport, oktober
10. Taxejustering Beslut
11. Utredningsuppdrag förvaltning eller bolag
12. Utredning stadsbusstrafik Halmstad
13. Biljett- och betalsystem
14. Anmälningar
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

Gösta Bergenheim
Ordförande



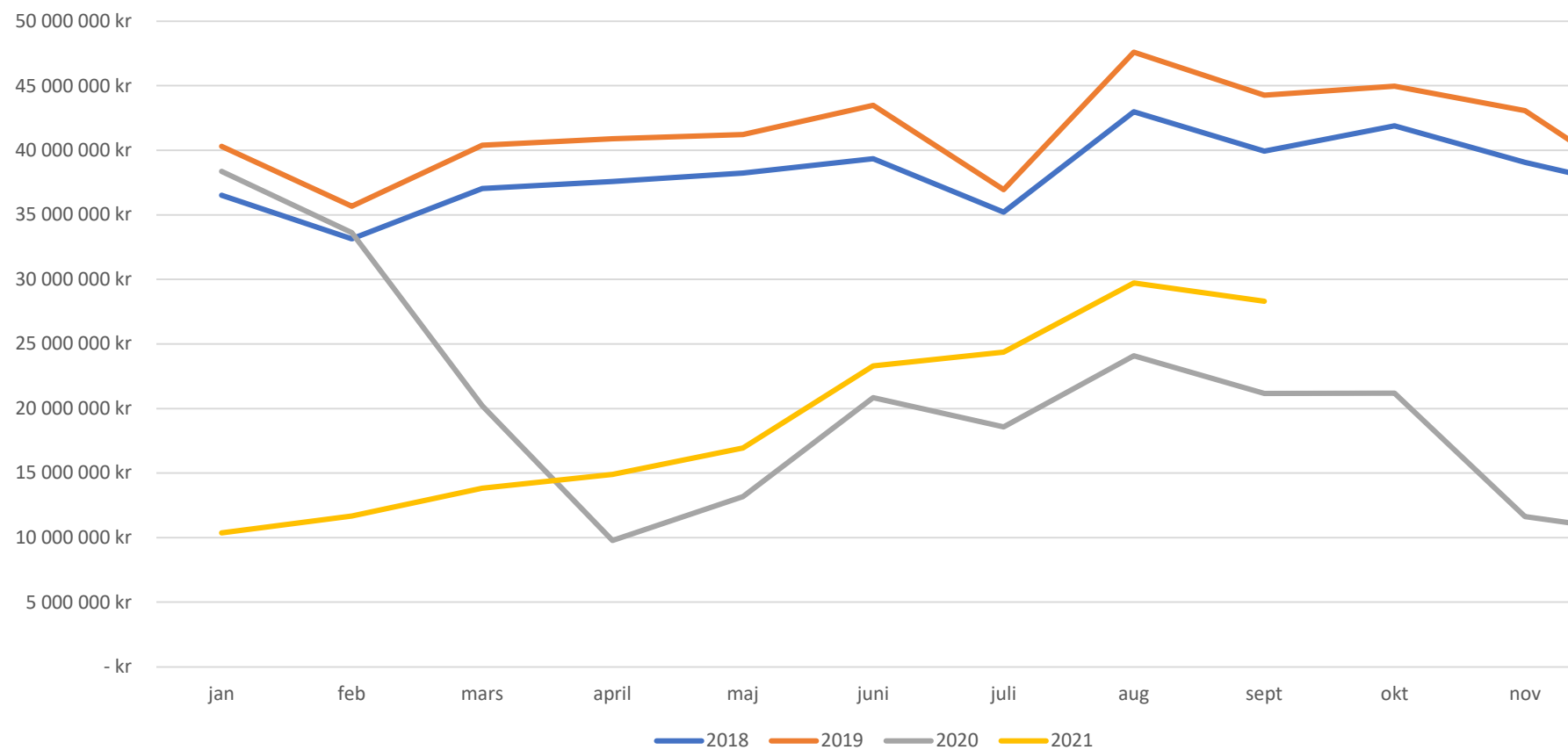
Hallandstrafiken

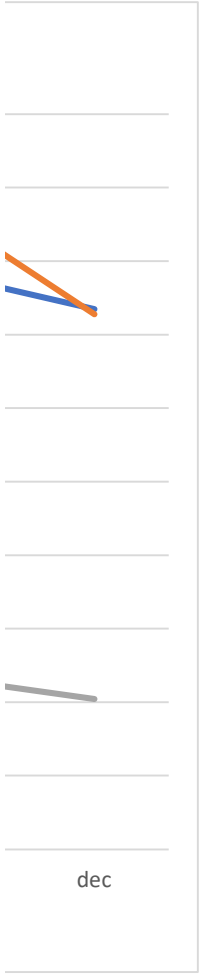
**Kallelse/Underrättelse, Styrelsemöte
2021-10-21**

Andreas Almquist
VD

Kerstin Andersson
Sekreterare

Försäljning per månad, alla kanaler



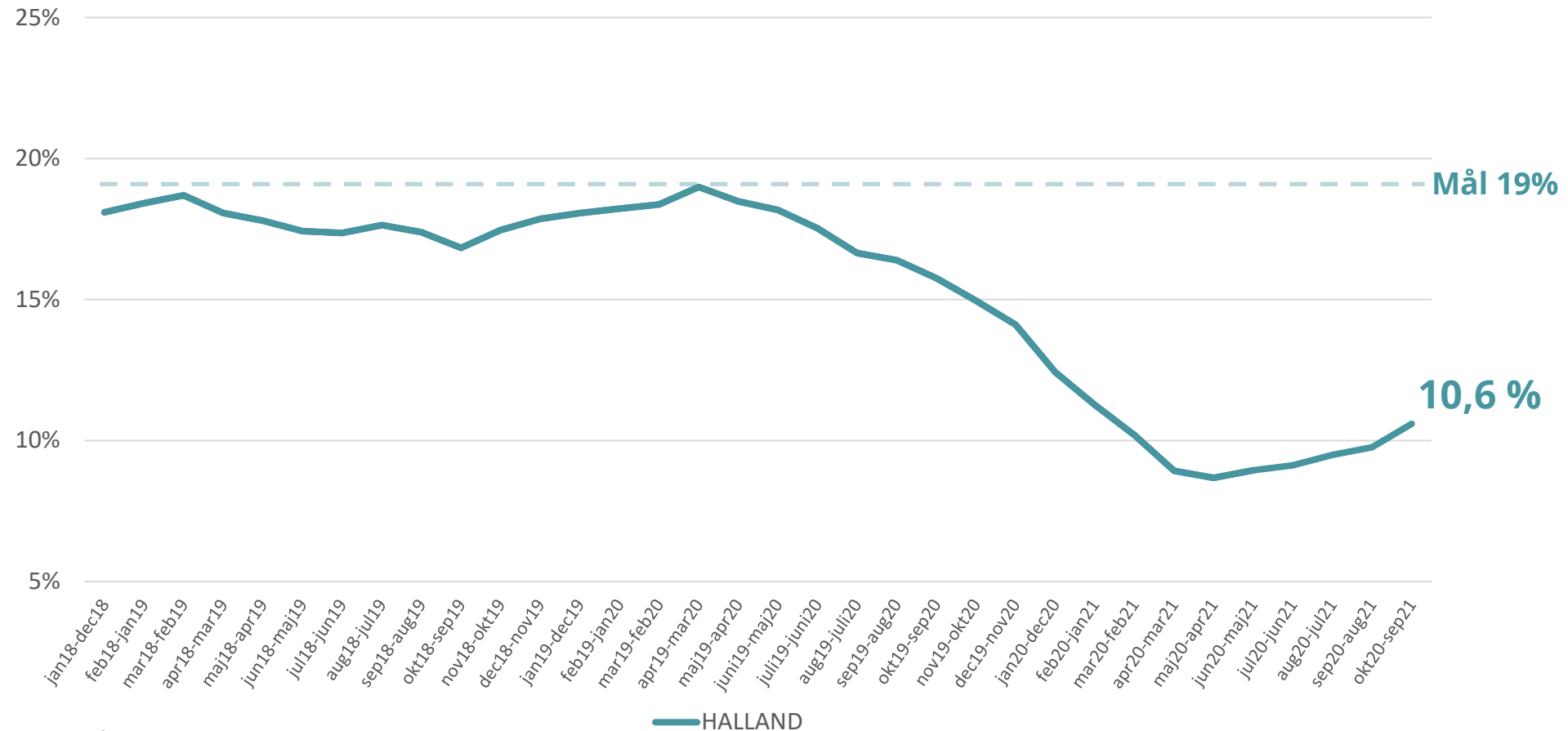


Månadsrapport september 2021



Hallandstrafiken

Marknadsandel Halland (rullande 12)

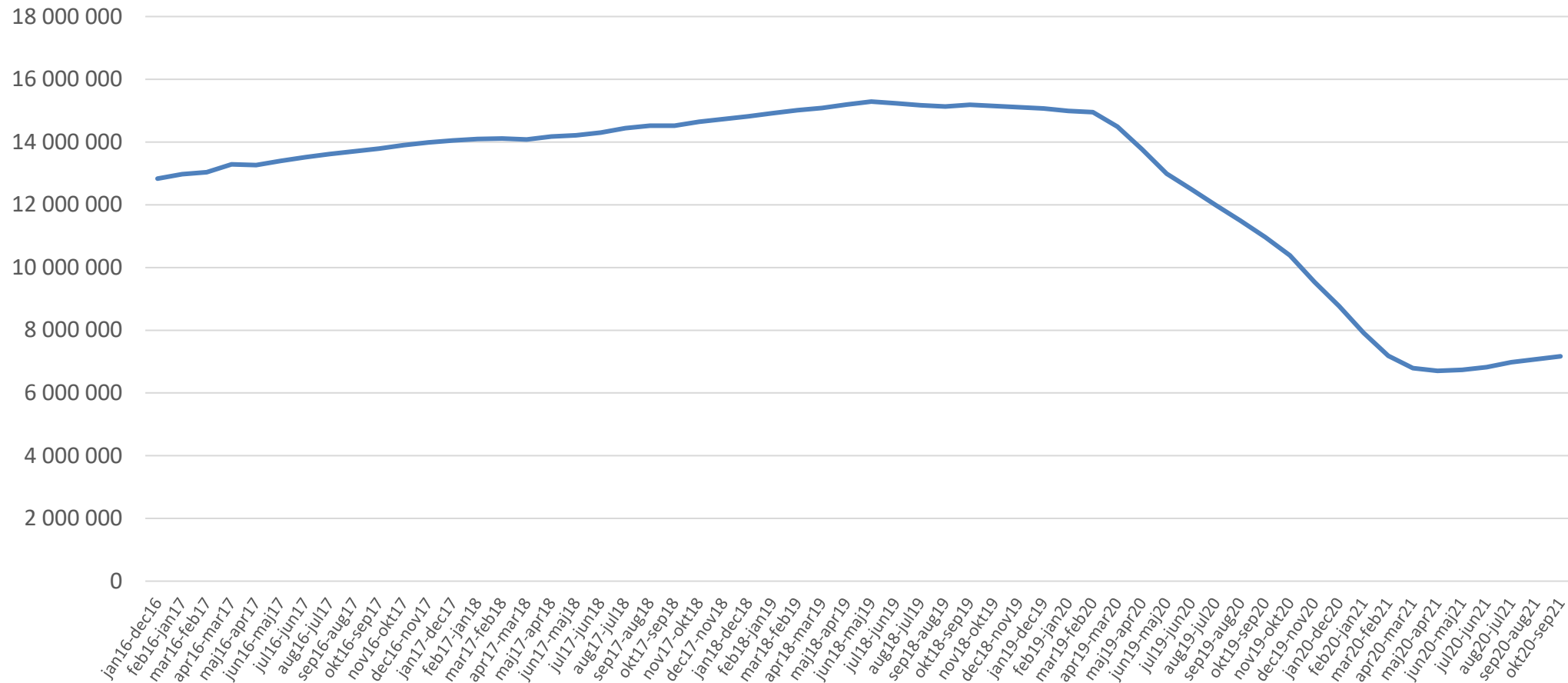


Kommentar:

Sedan maj månad är trenden för kollektivtrafikens marknadsandel positiv sett utifrån det rullande årsvärdet.

*Marknadsandelen baseras på Kollektivtrafikbarometern och dess frågor om resvanor. Kollektivtrafikens marknadsandel avser andelen resor med kollektiva färdmedel bland samtliga resor med motordrivna fordon.

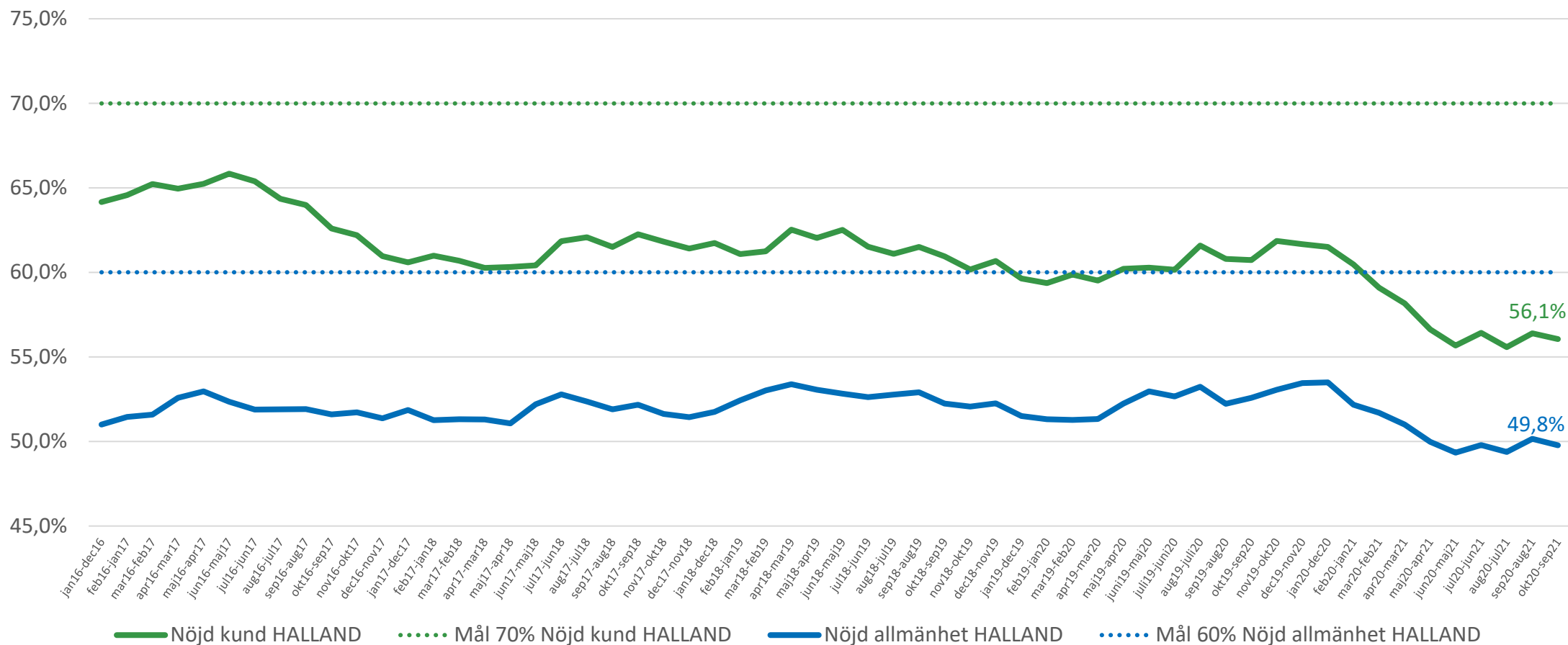
Totalt exkl. Öresundståg/Krösatåg (rullande 12)



Kommentar:

Resandet fortsätter att återhämta sig. Sedan april 2021 har resandet ökat med 80%. Resandestatistiken påverkas av att Pågatågen mellan Halmstad-Helsingborg har varit inställda sedan 6 september samt att Viskadalsbanan varit avstängd. Resandestatistik för ersättningsbussarna saknas i statistiken.

Nöjd med bolaget (rullande 12)

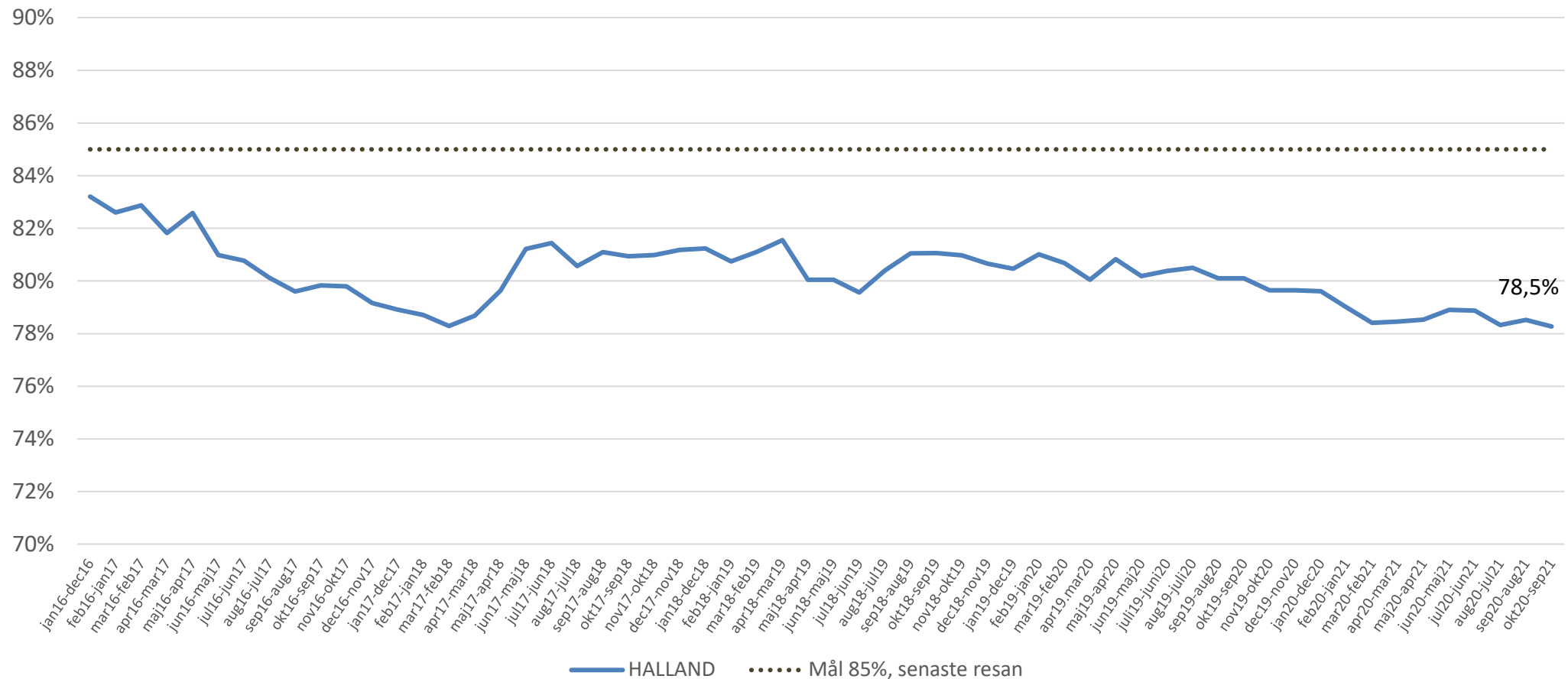


Kommentar:

Nöjdheten ligger fortsatt en bra bit ifrån uppsatt målbild. Sedan pandemins utbrott i mars 2020 har nöjdheten varit lägre än tidigare vilket ger utslag i grafen över rullande 12.

*Nöjdheten baseras på Kollektivtrafikbarometern. Som kund definieras personer som reser minst varje månad med kollektivtrafikbolaget. Som allmänhet definieras samtliga svarande, det vill säga både kunder och icke-kunder.

Nöjd med senaste resan (rullande 12)

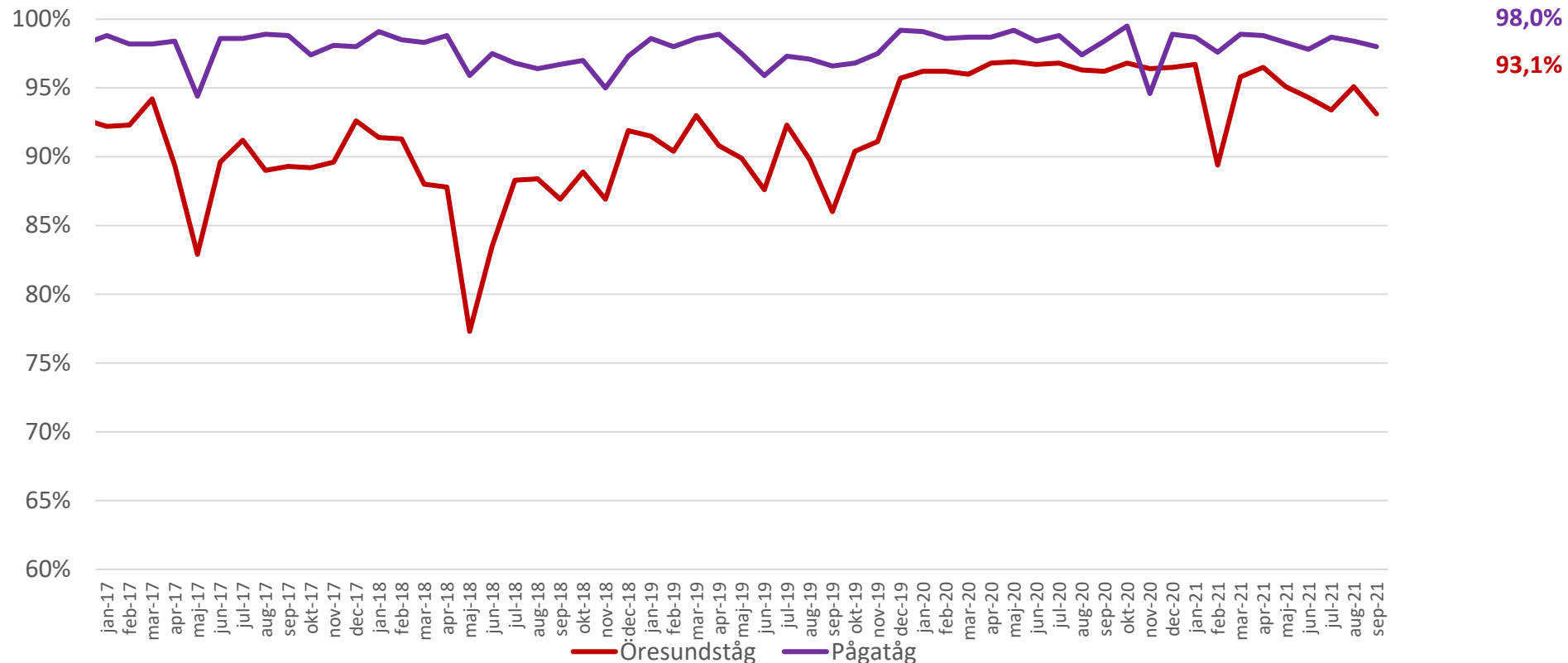


Kommentar:

Kundernas nöjdhet med senaste resan ligger fortsatt högre än den generella nöjdheten, knappt 8 av 10 resenärer ger kollektivtrafiken ett högt betyg.

*Nöjdheten med senaste resan baseras på Kollektivtrafikbarometern. Nöjdheten avser kunder som reser med bolaget.

Punktlighet Ö-tåg/Pågatåg RT+5



Kommentar:

Punktligheten för Öresundstågen försämrades något och landade åter under 95% i tid. Pågatågen mellan Helsingborg och Halmstad har varit inställda sedan 6 september pga banarbeten i Skåne.

**Redovisad punktlighet inkluderar inte inställda avgångar.*

Punktlighet serviceresor

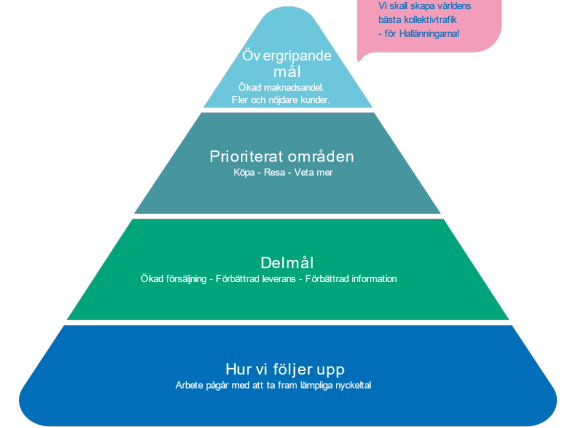


Kommentar:

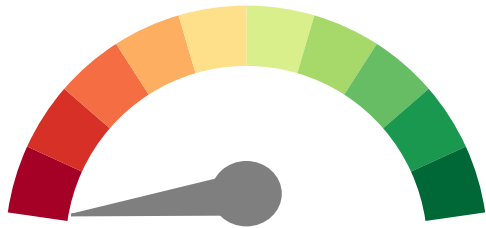
Punktligheten inom Serviceresor ligger på en hög nivå under hela mätperioden. Trots ett kraftigt ökat resande under september då många verksamheter öppnat upp igen har punktligheten varit fortsatt hög.

Måluppfyllelse – september 2021

Vision
Vi skall skapa världens
bästa kollektivtrafik
- för Hallänningarna!



Marknadsandel



Marknadsandelen fortsätter försiktigt att öka från bottenivåer. Landar på ett snitt på 10,6%, sett över de tolv senaste månaderna.

Resande



Resandet fortsätter att återhämta sig. Mellan april och augusti 2021 har resandet ökat med 80%. I september motsvarar resandet knappt 70% av resandet motsvarande månad 2019.

Nöjdhet



Knappt 8 av 10 kunder är nöjda med sin senaste resa vilket fortsatt är högre än den generella nöjdheten. Nöjdheten har dalat under pandemin, möjligen till följd av en negativ medial bild av kollektivtrafiken.

Punktlighet



Öresundstågens punktlighet försämrats något jämfört med augusti månad. Serviceresornas punktlighet är fortsatt hög, runt 96%



Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

EKONOMISK MÅNADSRAPPORT SEPTEMBER 2021

Belopp i tkr	Utfall Period	Periodbudget	Utfall-budget diff	Årsprognos	Årsbudget 2021
Biljettintäkter	177 760	344 920	-167 160	265 482	459 581
Intäkt anropsstyrd trafik	148 948	134 510	14 438	227 270	211 720
Intäkter skoltrafik	91 815	91 755	60	122 340	122 340
Övriga rörelseintäkter	34 620	33 588	1 032	36 034	34 760
SUMMA INTÄKTER	453 143	604 773	-151 629	651 126	828 401
Trafikkostn Buss/Regiontåg	381 543	400 882	-19 339	522 972	537 843
Trafik/Underhållskostn Ö-tåg	214 419	225 384	-10 964	305 572	315 511
Övriga kostnader	49 448	62 815	-13 367	79 477	83 753
Anropsstyrd trafik	135 808	121 059	14 750	208 016	192 016
Skoltrafik	89 625	89 625	0	119 500	119 500
Personalkostnader	43 181	46 782	-3 601	58 775	62 376
SUMMA KOSTNADER	914 025	946 546	-32 522	1 294 311	1 310 999
Avskrivningar plan	15 153	15 153	-2	20 204	20 204
Finansnetto	3 765	4 499	-734	5 264	5 998
RESULTAT 1	-479 799	-361 425	-118 374	-668 652	-508 800
Driftbidrag	381 600	381 600	0	508 800	508 800
RESULTAT 2	-98 199	20 175	-118 374	-159 852	0

Hallandstrafiken AB

Jesper Andersson, prisstrateg

Förslag till prisjustering för 2022**Förslag till beslut**

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. att prisjusteringen för 2022 inte genomförs i januari utan senareläggs

Beskrivning av ärendet

Kollektivtrafikbranschen befinner sig för närvarande i efterdyningarna av en svår pandemi. De senaste två åren har resandet sjunkit drastiskt, vilket lett till förlorade biljettintäkter. Nya arbetsätt, förändrade resvanor och nya transportmedel gör att återhämtningen kommer att ta tid. Därför görs nu insatser såsom anpassade biljetter, ombordaktiviteter och kampanjer, för att locka tillbaka kunderna.

Med tanke på rådande situation är Hallandstrafiken beroende av en återhämtning av resandet för att få en ekonomi i balans. En prisjustering görs för att ge ökade biljettintäkter, men risken finns att en prisjustering även blir ytterligare ett hinder när vi försöker locka tillbaka kunder. En prisjustering ger samtidigt negativ publicitet som inte gynnar återhämtningen.

Inför 2022 föreslås därför att prisjusteringen inte genomförs i januari utan senareläggs.

Andreas Almquist
VD, Hallandstrafiken ABJesper Andersson
Prisstrateg