

**Regionkontoret**  
Regional utveckling  
Jan Törnell  
Infrastrukturstrateg

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2022-01-26	RS200949

## **Region Hallands yttrande på Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 - 2033**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar föreslå regionstyrelsen att

- anta yttrande på förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 - 2033, enligt bilaga.

### **Sammanfattning**

Förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 - 2033 presenterades den 30/11 av Trafikverket. Planen är ute på remiss till den 28 februari. Region Hallands remissvar tas fram i samarbete med de halländska kommunerna. Ett samordnat svar tas även fram inom Regionsamverkan Sydsverige.

För Hallands del innebär förslaget till ny nationell plan en mycket blygsam utdelning av medel till utveckling av transportsystemet. Många av de viktiga infrastrukturinvesteringar som Halland har behov av finns inte med vilket kommer att ge betydande negativa effekter för den regionala utvecklingen och även övriga Sydvästsverige.

Region Hallands synpunkter i urval;

- Investeringar i infrastrukturen behöver takta i den starka utveckling som finns längs västkuststråket. Satsningar i Halland och Sydvästsverige bidrar stort till Sveriges utveckling
- Uteblivna satsningar på att utveckla infrastrukturen gör att vi inte kan bidra till regeringens uppsatta direktiv om tillgänglighet, klimat, regional utveckling och svensk konkurrenskraft
- Finansiering av nya stambanor inom nationell plan innebär undanträngning av andra viktiga satsningar. Det är nödvändigt med alternativ finansiering av större infrastrukturinvesteringar

- Förslaget redovisar en mycket blygsam medelstilleddelning för utveckling och trimning av transportsystemet och dessutom begränsade medel till vidmakthållande
- Senareläggning av beslutade investeringar i nu gällande plan är ytterst allvarligt då det är av stor vikt att åtgärder kommer till stånd i rätt tid för att takta i annan samhällsutveckling. Bangårdsombyggnaden på Halmstad C och dubbelspåret mellan Helsingborg – Maria står utan full finansiering under planperioden
- Befintliga kapacitetsbrister i järnvägsnätet måste åtgärdas för att möta och möjliggöra ökad tågtrafik. Det gäller även för anslutande banor till de större järnvägsstråken. Utpekade järnvägsinvesteringar är absolut nödvändiga för att klara den gröna omställningen av transportsystemet
- Region Halland saknar följande viktiga satsningar;  
Kapacitet på Väst kustbanan i norr med förbigångsspår vid Lekarekulle på kort sikt. Ny mötesstation Kungsbacka C med partiellt fyrspår till Hede station. På sikt fyrspår hela vägen Kungsbacka-Mölndal.  
Ny uppställningsbangård på Halmstad C samt förbättrad spåranslutning till Halmstad hamn. Trafiksäkerhetsåtgärder på väg 26 Halmstad-Oskarström.

## **Konsekvensbeskrivning**

Inga konsekvenser i nuläget.

## **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Inga ekonomiska konsekvenser.

## **Regionkontoret**

Jörgen Preuss  
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson  
Regional utvecklingsdirektör

## **Bilaga:**

Yttrande

## **Styrelsens/nämndens beslut delges**

Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet