

**Regionkontoret**  
Regional utveckling  
Jan Törnell  
Strateg

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2021-10-12	RS200949

**Regionstyrelsen****Beslutsförslag Avsiktsförklaring plattformsförbindelse Halmstad C****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar att  
- godkänna avsiktsförklaringen för en andra plattformsförbindelse på Halmstad C, enligt bilaga daterad 2021-10-12.

**Sammanfattning**

Halmstad personbangård behöver åtgärdas för att tillskapa ytterligare kapacitet, ökad säkerhet och robusthet, förbättrad tillgänglighet och förbättrade resecentrumfunktioner. Befintlig utformning av Halmstad personbangård har stora brister.

Utöver tidigare åtgärder i etapp 3 av resecentrum, finns nu ett förslag på en trimningsåtgärd som innebär en ytterligare planskild plattformsförbindelse i form av en brolösning. Förbindelsen är en del av att skapa en väl fungerande resecentrumfunktion. I det ursprungliga projektet fanns endast en förbindelse beskriven, i form av en tunnellsättning i norra delen av spårområdet.

Parterna Halmstads kommun, Trafikverket och Region Halland är överens om att båda plattformsförbindelserna behövs för att den gemensamma målbilden av Halmstad C ska kunna förverkligas.

## Bakgrund

Ombyggnationen av personbangården utgör etapp 3 av projekt Resecentrum. Halmstads kommun, Trafikverket och Region Halland har gemensamt arbetat med ett resecentrumprojekt för att samla kollektivtrafiken i Halmstad till området kring järnvägsstationen. Syftet är att åstadkomma en helhetslösning för att kunna möta en ökad trafikering med bland annat fler samtidigheter för Väst kustbanan, Markarydsbanan och Halmstad-Nässjö Järnväg.

Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv bör befintlig plattformsförbindelse i plan slopas och ersättas med en planskild plattformsförbindelse (tunnel) med anslutningar till mittplattformarna. För att hissar och trappor ska få plats behöver mittplattformarna breddas. Tillgängligheten och resecentrumfunktionerna behöver förbättras och barriäreffekten som järnvägen utgör behöver minskas.

Utöver tunneln föreslås nu alltså en andra plattformsförbindelse i form av en bro. I avsiktsförklaringen beskrivs att det är Halmstads kommun som kommer att finansiera den extra plattformsförbindelsen.

## Konsekvensbeskrivning

Nytta och konsekvenser av åtgärden finns beskrivna i Trafikverkets projekt.

## Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser.

## Regionkontoret

Jörgen Preuss  
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson  
Regional utvecklingsdirektör

## Bilaga:

Avsiktsförklaring gällande en andra plattformsförbindelse Halmstad C 211011

## Styrelsens/nämndens beslut delges

Halmstads kommun

Trafikverket