

SVENSKT AMBULANSFLYG //+

**Förbundsstyrelsens sammanträdesprotokoll Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg
(KSA)**

2021-05-27

KSA 24:9 - 2021

§§ 66 - 79

Plats: Videolänk via Teams
Tid: Kl. 10:00-12:00 samt 16.15-18.00

Beslutande
Ola Karlsson (M), ordförande
Peter Olofsson (S), vice ordförande
Glenn Nordlund (S)
Kenneth Östberg (S)
Anna Starbrink (L)
Johan Fält (M)
Marcus Eskdahl (S) ej närvarande kl. 10-12
Anna Mannfalk (M)
Kenneth Backgård (SJUP)

Närvarande ersättare
Nicklas Sandström (M)
Stefan Olsson (M)
Eva Hellstrand (C)
Carina Svensson (S)
Malin Sjölander (M)
Cecilia Dalman Eek (S)

Ej närvarande ersättare
Mats-Ola Rödén (L)

Från förbundet
Anders Sylan, tf förbundsdirektör
Sophia Hansson, ekonomichef
Joachim Ahl, bitr. förbundsdirektör/chefsjurist
Mariann Holmgren, kommunikatör
Eva-Marie Hilli Sandberg, handläggare

BEVIS OM ANSLAG OCH JUSTERING

Anslagsdatum 2021 - 06 - 11

Plats för anslag Svenskt Ambulansflygs digitala anslagstavla
[Anslagstavla Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg \(regionvasterbotten.se\)](https://regionvasterbotten.se)

Protokollet förvaras hos Registrator, Köksvägen 11, Umeå

Registrator

Innehållsförteckning

§ 66	Sammanträdet öppnande	4
§ 67	Upprop	4
§ 68	Fastställande av föredragningslista	4
§ 68	Val av protokolljusterare och tid för justering	4
§ 69	Information från förbundsdirektör	4
§ 70	Prognos 2021-2023	5
§ 71	Delegationsordning KSA 1 - 2021	6
§ 72	Attestordning KSA 79 – 2021	6
§ 73	Upphandling basbilar KSA 7 – 2021	6
§ 74	Laglighetsprövning KSA 10 – 2021	7
§ 75	Laglighetsprövning KSA 16 – 2021	7
§ 76	Avtal FKC-samarbete KSA 75 – 2021	8
§ 77	Hemställan lagändring Offentlighet – och sekretesslagen KSA 76 – 2021	8
§ 78	Anmälan om delegationsbeslut	8
§ 79	Övriga frågor	8

§ 66 Sammanträdets öppnande

Ordförande Ola Karlsson hälsar välkommen och förklarar sammanträdet öppnat.

§ 67 Upprop

Upprop förrättas. Närvarande ledamöter framgår av sidan 2.

§ 68 Fastställande av föredragningslista

Förslag till beslut:

Förbundsstyrelsen beslutar att utsänt förslag till föredragningslista godkänns.

Beslut:

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 68 Val av protokolljusterare och tid för justering

Till protokolljusterare utses vice ordförande Peter Olofsson att jämte sammanträdets ordförande justera protokollet.

Justering sker genom digital signering och justering ska ske senast torsdagen den 10 juni 2021.

§ 69 Information från förbundsdirektör

Sammanfattning

Utifrån förbundsdirektörens uppdrag från styrelsen om ökad transparens, ökat samarbete med regionerna och att säkerställa projekt och tidplan för att ha flygplan i luften i november, presenterar förbundsdirektör en analys av verksamheten med aktiviteter, milstolpar, risker och ekonomi för de olika delprojekten: Flygleverans, AOC, Pilotbemanning, Sjuksköterskebemanning, Tekniskt underhåll, Flygkoordineringscentra (FKC), Baser, Medicinsk teknik.

Flygplansleverans, Tekniskt underhåll och Medicinsk teknik är grönmarkerade. AOC, Sjuksköterskebemanning och Basetableringar är gulmarkerade, med förhoppning att de ska vara gröna redan till styrelsens junimöte. Sjuksköterskebemanningen försvåras av en känslig personalsituation kopplat till pandemin. Annonsering inleds av Region Västerbotten under juni. Region Uppsala och Västra Götalandsregionen inleder annonsering i augusti, vilket innebär en mjuk start för de baserna. Det finns två rödmarkerade områden som kräver åtgärder för att inte utgöra risk för driftstart. För FKC är risken brist på den speciella kompetens som krävs för flygkoordinering. FD beskriver att det pågår arbete för att hitta lösningar under en övergångsperiod, både vad gäller bemanning och upplärning. Den allvarligaste risken är Pilotbemanning där den överprövade upphandlingen medför ett låst läge som kommer innebära försenad driftstart med konsekvens att samtliga medlemmar riskerar stå utan möjlighet att transportera patienter med flygplan. Det är därför nödvändigt att vidta åtgärder.

Förbundsdirektör presenterar sex alternativa åtgärder ” där var och en har varierande konsekvenser avseende risk för försening. Det sjätte alternativet innebär att FD inleder rekrytering . Anställningar är beroende av beslut vid styrelsens sammanträde i juni. Styrelsen noterar och inser behovet av att inleda rekryteringsprocess.

Angående upphandlingar:

- Egna basbilar ersätts av leasingavtal via SKR ramavtal. Blåljus utgår med hänvisning till att det innebär extra kostnad för utbildning och att tidsvinsten inte går att motivera utifrån att den är ytterst marginell.
- Basetablering vid Landvetter är på väg att få en lösning inom de närmaste dagarna.
- Medicinteknisk utrustning för kontinuerlig transport av tre samtidigt liggande patienter.
- Dragfordon för flygplan till Umeå-basen. Arlanda hanteras med Ground Handling-avtal

och Landvetter hanteras senare.

- Projektering av permanenta baser behöver ses över.
- Andra pågående upphandlingar är: flygbränsle, avisning, uniformer/kläder

Exempel på tilläggsavtal med Pilatus är uppskjuten flygplansleverans enligt: fyra plan levereras den 31 augusti och två flygplan i oktober.

En SWOT-analys visar:

- Interna svagheter som Förbundsordningens reglering av hur saker ska utföras, vilket skapar en kostnadsdrivande inlåsnings effekt, en annan svaghet är att övergångslösningar med nuvarande aktörer inte har prövats, men också bristande politisk samsyn.
- Yttre hot är tidskritiska offentliga upphandlingar med risk för överprövning, regionernas varierande förståelse för behovet av uppstartskostnader, dessutom pågående rättsprocesser som medför en negativ mediabild.
- Styrkor är att medarbetare har hög kompetens och ett starkt engagemang. Bitvis är tidigare förarbete utmärkt
- Möjligheter är en stark samarbetsvilja mellan de tre utförarregionerna Region Västerbotten, Region Uppsala och Västra Götalandsregionen, att "sense of urgency" kan skapa momentum, och att möjliggöra "Plan B"

Förbundsdirektör redogjorde övergripande för arbetet med att ta fram en prognos som ett komplement till tidigare antagen budget. En detaljerad prognos/budet kommer presenteras vi styrelsens junisammanträde.

Dialog är inledd med befintliga aktörer för att om möjligt åstadkomma en övergångslösning som gynnar samtliga parter.

Förbundsdirektör informerar om tillsättning av Fredrik Lambeck som Accountable Manager (AM), tidigare träningschef vid Svenskt Ambulansflyg. Jeanette Nordström börjar tjänst som HR-ansvarig i augusti och anställningsavtal ska tecknas med IT-ansvarig de närmaste dagarna. Rekrytering av ekonomichef pågår.

En illustrativ presentation av KSA:s historia och verksamhet i olika delar är utarbetad, Den kommer finnas tillgänglig för alla i styrelsen och fullmäktige i Netpublicator.

Förbundsstyrelsen tackar för en utomordentlig presentation och information av goda kvalitet och innehåll.

Styrelsen diskuterade om förbundsfullmäktige borde inkallas till extra sammanträde före sommaren. Tidsmässigt konstaterades att det inte var möjligt att hinna bereda och skicka ut handlingar.

Protokollsanteckning kopplat till diskussion om pilotbemanning

Ledamot Johan Fält (M) från Västra sjukvårdsregionen yrkar på tillägg i protokollet då han uppfattar risk för beslut som frångår förbundsordningen; att styrelsen snarast kallar till fullmäktigesammanträde.

Ledamöter Anna Mannfalk (M) och Eva Hellstrand (C) ställer sig bakom protokollsanteckningen.

§ 70 Prognos 2021 - 2023

Sammanfattning

Kommunalförbundets budget för 2021 med plan 2022 och 2023 fastställdes av förbundsfullmäktige 2020-11-19. Budgeten baserades på då kända fakta och verksamhetsberäkningar utifrån planerad driftstart i augusti 2021.

Under det gångna halvåret har driftstarten flyttats fram och nya faktaunderlag tillkommit. På styrelsens uppdrag görs nu en översyn av budget i en ny prognos.

Målsättningen är att till styrelsemöte i juni ha ett breddat och mer detaljerat budgetunderlag så att en reviderad budget kan beslutas vid mötet.

Förslag till beslut

- Att lägga informationen om prognosen till protokollet

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 71 Delegationsordning KSA 1 – 2021

Sammanfattning

Syftet med revideringen är att, genom att beslut fattas på rätt nivå, underlätta det administrativa arbetet och samtidigt ge förutsättningar för en god intern kontroll.

Beslut om reviderad delegationsordning möjliggör revidering av attestordningen (KSA 79 - 2020)

Beslutsunderlag

Missiv delegationsordning R04 KSA 1 – 2020
Delegationsordning revision 04 KSA 1 - 2020

Förslag till beslut

- Att fastställa reviderad delegationsordning

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 72 Attestordning KSA 79 – 2021

Sammanfattning

Syftet med revideringen är att, genom att beslut fattas på rätt nivå, underlätta det administrativa arbetet och samtidigt ge förutsättningar för en god intern kontroll.

Beslut om reviderad attestordning förutsätter beslut om reviderad delegationsordning (KSA 1 - 2020)

Beslutsunderlag

Missiv attestordning R07 KSA 79 – 2019
Attestordning revision 07 2021-03-25 KSA 79 – 2019
Attest- och utanordningsinstruktion revision 06 KSA 52 - 2020

Förslag till beslut

- Att fastställa reviderad attestordning

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 73 Upphandling basbilar KSA 7 – 2021

Sammanfattning

Operationell leasing via Adda:s (fd SKL-kommentus) ramavtal "Fordonsleasing inklusive tjänster 2019" föreslås ersätta tidigare upphandling. Ny tidplan för förnyad konkurrensutsättning är att det annonseras 28 maj med tilldelning i juni och leverans 1 oktober till alla 3 baser.

Beslutsunderlag

Missiv Fordonsupphandling KSA 07 – 2020
Bilaga 1A Förnyad konkurrensutsättning Fordon KSA 07 – 2020
Bilaga 1B Avropsmall fordon KSA 07 - 2020

Förslag till beslut

- Att starta ny upphandling för basbilar via Adda:s ramavtal för operationell leasing baserad på ny kravspecifikation där blåljus utgår, samt
- Att ge förbundsstyrelsen i uppdrag att meddela upphandlingsbeslut och ingå avtal, eller avbryta upphandlingen, i enlighet med upphandlingsbeslut

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 74 Laglighetsprövning KSA 10 – 2021**Sammanfattning**

Svenskt Ambulansflyg har av Förvaltningsrätten i Umeå förelagts yttra sig över inkommen laglighetsprövning senast 31 maj 2021.

Beslutsunderlag

Missiv laglighetsprövning KSA 10 – 2021
Bilaga 1 Mål nr 654 - 21 – Laglighetsprövning KSA 10 – 2021
Bilaga 2 Yttrande i mål 654 - 21 KSA 10 – 2021
Bilaga 3 Protokoll styrelsemöte 2021-03-25 KSA 24:5 – 2021

Förslag till beslut

- Att uppdra åt förbundsstyrelsen, eller den han utser, att inge yttrandet (bilaga 2) till förvaltningsrätten

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 75 Laglighetsprövning KSA 16 – 2021**Sammanfattning**

Svenskt Ambulansflyg har av Förvaltningsrätten i Umeå förelagts yttra sig över inkommen laglighetsprövning senast 31 maj 2021. Laglighetsprövning avser fullmäktiges beslut om fördelningsmodell avseende uppstartskostnader (§5 sammanträde 2021-03-08) och sökanden yrkar att fullmäktiges beslut ska upphävas.

Beslutsunderlag

Missiv laglighetsprövning 16 - 2021
Bilaga 1 Mål nr 601 - 21 Laglighetsprövning
Bilaga 2 Yttrande i mål 601 - 21 KSA 16 – 2021
Bilaga 3 Protokoll förbundsfullmäktige 2021-03-08 KSA 53:1 – 2021

Förslag till beslut

- Att uppdra åt förbundsstyrelsen, eller den han utser, att inge yttrandet (bilaga 2) till förvaltningsrätten

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 76 Avtal FKC-samarbete KSA 75 – 2021**Sammanfattning**

Avtalet syftar till att säkerställa nödvändiga förutsättningar för fullgörande av det uppdrag som regionerna har överlåtit till KSA rörande luftburna ambulanstransporter med flygplan samt regionernas ansvar som vårdgivare och dessas skyldighet att ge god och säker vård i samband med transporterna.

Beslutsunderlag

Missiv avtal FKC-samarbete KSA 75 – 2021
Bilaga 1 Avtal KSA – Region Västerbotten samarbete FKC

Förslag till beslut

- Att ge förbundsstyrelsen i uppdrag att ingå avtal avseende samarbete med Region Västerbotten rörande FKC

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 77 Hemställan lagändring Offentlighet – och sekretesslagen KSA 76 – 2021**Sammanfattning**

Svenskt Ambulansflyg bör hemställa att regeringen initierar ett lagstiftningsärende innebärande 29 kap. 10 § OSL ändras på sådant sätt att sekretess även ska gälla hos Svensk Ambulansflyg för uppgift som lämnats av en enskild i en rapport om en händelse inom luftfart enligt luftfartslagen, om det kan antas att den enskilde eller någon närstående till honom eller henne lider men om uppgiften röjs.

Beslutsunderlag

Missiv Lagändring OSL KSA 76 – 2021
Bilaga 1 Lagändringsärende OSL

Förslag till beslut

- Att uppdraga åt förbundsstyrelsen att inge hemställan om ändring av OSL till regeringen.

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

§ 78 Anmälan om delegationsbeslut

Förbundsstyrelsen informerar om att alla delegationsbeslut som tagits senaste tiden och där delar har presenterats idag ska sammanställas till nästa styrelsemöte den 17 juni. Då är alla avtal och beslut diarieförda. Anmälan om delegationsbeslut kommer sedan att presenteras löpande vid kommande styrelsemöten.

§ 79 Övriga frågor

Datum för extra förbundsfullmäktigesammanträde i augusti.
Förslag är torsdagen den 19 augusti kl. 16.00.

Förslag om att även genomföra ett extra styrelsemöte och en strategidag den 10 augusti fysiskt på plats på Arlanda, om samhällsläget så tillåter. Presidiet återkommer med besked.

Styrelsen konstaterade att det inte fanns stöd för extra fullmäktigesammanträde innan sommaren, trots yrkande av Johan Fält (M). Därav inget beslut.

Förslag till beslut

- Att föreslå den 19 augusti som datum för extra förbundsfullmäktige

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Inga fler synpunkter eller frågor.

Ordförande tackar för engagemanget, förbundsdirektörens presentation och avslutar mötet.

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN: OLA KARLSSON
TITEL, ORGANISATION: Ordförande förbundsstyrelsen KSA, Region Örebro län
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _05e2150ee690018e83f35bee86b8c6bfe2
DATUM & TID: 2021-06-11 12:24:46 +02:00



NAMN: EVA-MARIE HILLI SANDBERG
TITEL, ORGANISATION: Handläggare, Svenskt Ambulansflyg
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0603175129e5576904097c7b9db8644a4d
DATUM & TID: 2021-06-11 12:31:54 +02:00



NAMN: Leif Erik Peter Olofsson
TITEL, ORGANISATION: Vice ordförande förbundsstyrelsen KSA, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _073a758aac783cf13035e29311c5ae2429
DATUM & TID: 2021-06-11 12:57:48 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-06-11 12:57:55 +02:00
Ref: 15680SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)