



Västsvenska paketet

Trafikverket

och

Västra Götalandsregionen

och

Region Halland

och

Göteborgs Stad

och

Göteborgsregionens kommunalförbund

PROJEKTAVTAL

FINANSIERING AV NYA ÅTGÄRDER MED START 2021

**PROJEKTAVTAL SOM HÖR TILL PARAPLYAVTAL
FÖR GENOMFÖRANDE AV VÄSTSVENSKA PAKETET**

Innehållsförteckning

1. Bakgrund och syfte	5
2. Definitioner	6
3. Omfattning, genomförande och ansvarsfördelning.....	6
4. Särskilda villkor för finansieringen	9
5. Avtalstid och giltighet	9

Bilaga 1	Projekt 414 Plattformsförlängningar på Bohusbanan
Bilaga 2	Projekt 415 Förbigångsspår vid Lekarekulle
Bilaga 3	Projekt 416 Omloppsnära uppställning i Alingsås och Kungsbacka
Bilaga 4	Projekt 417 Spårväg i Allén, Göteborg
Bilaga 5	Projekt 418 Längre hållplatstak Korsvägen
Bilaga 6	Projekt 419 Busskörfält i Torslanda
Bilaga 7	Projekt 420 Bytespunkt utmed väg 40 vid Delsjömotet
Bilaga 8	Projekt 421 Stomcykel E20 och E6 samt GC väg 158
Bilaga 9	Projekt 422 Gång- och cykelbro över Göta älv
Bilaga 10	Projekt 423 Pendelparkeringsåtgärder

Mellan

- (1) **Trafikverket**, org.nr 202100-6297, och
- (2) **Västra Götalandsregionen**, org.nr 232100-0131, och
- (3) **Region Halland**, org.nr 232100-0115, och
- (4) **Göteborgs Stad**, org.nr 212000-1355, och
- (5) **Göteborgsregionens kommunalförbund**, org.nr 222000-0265

har träffats följande

**PROJEKTAVTAL FÖR
FINANSIERING AV NYA ÅTGÄRDER MED START 2021**

1. Bakgrund och syfte

Parterna i Västsvenska paketet har genom Medfinansieringsavtalet, tecknat i mars 2010, och tillägg till Medfinansieringsavtalet i Block 1, tecknat i augusti 2011, kommit överens om att finansiera och genomföra transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige för 34 miljarder kronor i 2009 års prisnivå. Exakt vilka åtgärder som ska omfattas av finansieringen har inte varit fastställt från början utan har successivt beslutats av Parterna i Block 1 och Block 2, tecknat i februari 2014, samt därefter i form av Projektavtal som hör till Paraplyavtalet, tecknat i april 2017.

Genom Paraplyavtalet, som innehåller ett övergripande regelverk för genomförandet av Västsvenska paketet, fick Ledningsgruppen i uppgift att själv initiera eller ta emot förslag på nya projekt samt behandla och ta ställning till sådana initiativ. Ledningsgruppen har i detta arbete att beakta Västsvenska paketets uppställda mål och budget. Ledningsgruppen har genom Paraplyavtalet även fått mandat att själv fatta beslut om och teckna avtal för nya projekt, upp till en planerad kostnad per kalenderår om sammanlagt 150 miljoner kronor. Beslut och tecknande av Projektavtal överstigande Ledningsgruppens mandat görs enligt ordinarie ordning hos respektive Part.

Projektavtal för projekt 409 Korsvägen, tecknat i september 2019, innebär en maximal finansiering av projektet om 603 miljoner kronor från Västsvenska paketet. Genomförandeplanen har tidigare innehållit en budgetram om 1 miljard kronor för projektet. Följaktligen frigjordes ett budgetutrymme om 397 miljoner kronor i samband med Projektavtalets tecknande. Av de frigjorda medlen har 65 miljoner kronor omfördelats till potten framtida åtgärder och åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder, samt ytterligare 10 miljoner kronor till projekt 604 Hovås – Brottkärr.

För att fördela återstående 322 miljoner kronor har Parterna tagit fram förslag på projekt med önskemål om finansiering från Västsvenska paketet. Efter genomförd urvalsprocess återstod ett förslag på fördelning av 300 miljoner kronor till femton olika åtgärder som Ledningsgruppen genom beslut 2021-01-15 ställt sig bakom. De femton åtgärderna har i detta Projektavtal slagits samman till tio Projekt. Återstående 22 miljoner kronor avses att utgöra en reserv för att exempelvis hantera kostnadsförändringar inom redan avtalade projekt. Förslag och urvalsprocess finns beskrivet i Västsvenska paketets PM Nya åtgärder, 2021-01-15.

Detta Projektavtal träffas mellan Parterna i Västsvenska paketet för att reglera finansiering, innehåll, utföransvar och planerad genomförandetid för de utvalda Projekten.

2. Definitioner

I detta avtal används samma definitioner som i **Paraplyavtalet** med följande undantag:

”**Projekt**” avser de tio Projekt, tillsammans eller var för sig, som detta Projektavtal omfattar:

1. Projekt 414 Plattformförlängningar på Bohusbanan
2. Projekt 415 Förbigångsspår vid Lekarekulle
3. Projekt 416 Omloppsnära uppställning i Alingsås och Kungsbacka
4. Projekt 417 Spårväg i Allén, Göteborg
5. Projekt 418 Längre hållplatstak Korsvägen
6. Projekt 419 Busskörfält i Torslanda
7. Projekt 420 Bytespunkt utmed väg 40 vid Delsjömotet
8. Projekt 421 Stomcykel E20 och E6 samt GC väg 158
9. Projekt 422 Gång- och cykelbro över Göta älv
10. Projekt 423 Pendelparkeringsåtgärder

3. Omfattning, genomförande och ansvarsfördelning

- 3.1 **Parterna** är ense om att **Projekten** ska finansieras av **Västsvenska paketet** i omfattning och på villkor som framgår av detta **Projektavtal**. Detta **Projektavtal** ger **Utförande part** rätt att utföra **Projekt** med finansiering enligt nedan.
- 3.2 **Utförande part** ska äga den nya **Anläggning** som omfattas av respektive **Projekt** om inte annat avtalas i ett senare skede.
- 3.3 För **Projekten** gäller, utöver bestämmelserna i detta **Projektavtal**, även bestämmelserna i **Paraplyavtalet**.
- 3.4 I detta **Projektavtal** inklusive bilagor anges alla belopp i 2009 års prisnivå.

- 3.5 Prisomräkning av finansieringen görs enligt Trafikverkets investeringsindex för väg- respektive banhållning och anges för respektive **Projekt** nedan.
- 3.6 **Projektet** beskrivs kortfattat nedan med avseende på **Utförande part**, finansieringens storlek och planerad genomförandetid m.m.

Projekt 414: Plattformsförlängningar på Bohusbanan:

Plattformsförlängningar på Bohusbanan, projektering och produktion, med Trafikverket som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 80 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för banhållning. Trafikverket har för avsikt att pröva finansiering av resterande del via nationell plan för transportsystemet. Projektering planeras ske åren 2023-2024 och produktion åren 2025-2027. **Projektet** beskrivs i bilaga 1.

Projekt 415: Förbigångsspår vid Lekarekulle

Förbigångsspår vid Lekarekulle, projektering, med Trafikverket som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 12 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för banhållning. Projekteringen planeras ske åren 2023-2024. **Projektet** beskrivs i bilaga 2.

Projekt 416: Omloppsnära uppställning i Alingsås och Kungsbacka

Omloppsnära uppställning i Alingsås och Kungsbacka, projektering och produktion, med Trafikverket som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 23 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för banhållning. Projektering planeras ske åren 2022-2023 och produktion åren 2024-2025. **Projektet** beskrivs i bilaga 3.

Projekt 417: Spårväg i Allén, Göteborg

Spårväg i Allén, del av projektering inklusive genomförandestudie, med Göteborgs Stad som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 60 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för banhållning. Projekteringen planeras ske åren 2022-2026. **Projektet** beskrivs i bilaga 4.

Projekt 418: Längre hållplatstak Korsvägen

Längre hållplatstak vid Korsvägen, projektering och produktion, med Västra Götalandsregionen som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 44 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning. Projektering planeras ske åren 2021-2022 och produktion åren 2024-2026. **Projektet** beskrivs i bilaga 5.

Projekt 419: Busskörfält i Torslanda

Busskörfält i Torslanda, genomförandestudie, med Göteborgs Stad som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 2 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning. Genomförandestudie planeras ske åren 2021-2022. **Projektet** beskrivs i bilaga 6.

Projekt 420: Bytespunkt utmed väg 40 vid Delsjömotet

Bytespunkt utmed väg 40 vid Delsjömotet, projektering och produktion, med Trafikverket som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 12 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning. Projektering planeras ske år 2022 och produktion år 2023. **Projektet** beskrivs i bilaga 7.

Projekt 421: Stomcykel E20 och E6 samt GC väg 158

Gång- och cykelvägar utmed E20, projektering och produktion, gång- och cykelvägar utmed E6 och väg 158, projektering. För sträckorna utmed E20 och E6 är Trafikverket **Utförande part** och för sträckan utmed väg 158 är Göteborgs Stad **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 27 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning. Projektering planeras ske åren 2022-2023 och produktion åren 2024-2025. **Ledningsgruppen** ska godkänna omfattning och innehåll av **Projektets** olika delar innan dessa delar byggstartas eller på annat sätt genomförs. **Projektet** beskrivs i bilaga 8.

Projekt 422: Gång- och cykelbro över Göta älv

Gång- och cykelbro över Göta älv, genomförandestudie, med Göteborgs Stad som **Utförande part**. **Parterna** har enats om att avsätta 24 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning. Genomförandestudie planeras ske åren 2021-2026. **Projektet** beskrivs i bilaga 9.

Projekt 423: Pendelparkeringsåtgärder

Pendelparkeringsåtgärder, projektering och produktion, med Göteborgs Stad som **Utförande part** och Varbergs kommun som tilltänkt **Utförande part**. Särskilt avtal om projektering och produktion avses träffas mellan Trafikverket och Varbergs kommun avseende åtgärden i Varberg. **Parterna** har enats om att avsätta 16 miljoner kronor till **Projektet**. Prisomräkning görs med Trafikverkets investeringsindex för väghållning. Projektering och produktion planeras ske åren 2021-2027. **Ledningsgruppen** ska godkänna omfattning och innehåll av **Projektets** olika delar innan dessa delar byggstartas eller på annat sätt genomförs. **Projektet** beskrivs i bilaga 10.

4. Särskilda villkor för finansieringen

- 4.1 Finansiering av **Projekt** från **Västsvenska paketet** utgörs av fasta belopp. Ansvaret för övrig erforderlig finansiering ligger på **Utförande part**.
- 4.2 **Ledningsgruppen** har enligt p 4.4 a) i **Paraplyavtalet** mandat att besluta om förändringar. Detta innefattar även **Projekt**. **Parterna** är överens om att denna rätt innefattar även rätt att besluta om att **Projekt** enligt detta **Projektavtal** helt ska undantas sin finansiering från **Västsvenska paketet**. **Ledningsgruppens** mandat gäller under förutsättning att **Projekt** inte erhåller erforderligt investerings- eller genomförandebeslut av **Utförande part** eller om sådant beslut dröjer i sådan grad att det riskerar att få en betydande påverkan på **Projekts** planerade genomförandetid enligt p 3.6.

Vid kostnadsminskningar som **Utförande part** av **Projekt** har kunnat konstatera, är **Parterna** överens om att i ett tidigare skede än vad **Paraplyavtalet** föreskriver, minska beloppet för **Projekts** avsatta medel efter beslut i **Ledningsgruppen**.

5. Avtalstid och giltighet

Detta **Projektavtal** gäller från och med den dag samtliga **Parter** undertecknat avtalet till och med den dag **Projekt** genomförts i den omfattning som innefattas av detta **Projektavtal** enligt p 3.6.

Detta **Projektavtal** har upprättats i fem (5) likalydande exemplar, varav **Parterna** tagit var sitt.

Göteborg den
Trafikverket

Göteborg den
Västra Götalandsregionen

Namnförtydligande:

Namnförtydligande:

Göteborg den
Region Halland

Göteborg den
Göteborgs Stad

Namnförtydligande:

Namnförtydligande:

Göteborg den
Göteborgsregionens kommunalförbund

Namnförtydligande:



Västsvenska paketet