

## Projekt 414: Plattformsförlängningar på Bohusbanan



Karta som visar de fem stationernas geografiska placering.

### Projektets omfattning

Projektering och delfinansiering av produktion av plattformsförlängningar på Bohusbanan avseende stationerna: Ytterby, Kode, Stora Höga, Svenshögen och Ljungskile.

Projektet innebär att dagens 135 meter långa plattformar förlängs till 170 meter (för att möjliggöra trafik med 160 meter fordonskombinationer) och förbereds för senare utbyggnad till 250 meter.

Projektet syftar till att möjliggöra för trafikering med längre tåg och därmed fler resande på Bohusbanan i högt trafik.

**Kostnad:** Hela projektet beräknas kosta 181 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 80 miljoner kronor.

## Projekt 415: Förbigångsspår vid Lekarekulle

---



*Karta som visar projektets geografiska placering.*

### Projektets omfattning

Projektering av 750 meter långt förbigångsspår på nedspårssidan för godståg i Lekarekulle på Väst kustbanan.

Syftet är att möjliggöra för en tätare trafikering på Väst kustbanan genom införande av ett nytt regionaltågssystem.

**Kostnad:** Projekteringen beräknas kosta 12 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 12 miljoner kronor.



## Projekt 416: Omloppsnära uppställning i Alingsås och Kungsbacka



*Karta som visar åtgärdernas geografiska placering.*

### Projektets omfattning

Projektering och produktion av signalåtgärder för att skapa fler platser för omloppsnära uppställning av tåg i Alingsås och Kungsbacka samt att utreda för fler omloppsnära uppställningsplatser i Västsverige.

Syftet är att skapa ett mer effektivt kapacitetsutnyttjande på de aktuella banorna.

**Kostnad:** Projektet beräknas kosta 23 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 23 miljoner kronor.

## Projekt 417: Spårväg i Allén, Göteborg



*Karta som visar projektets geografiska placering.*

### Projektets omfattning

Genomförandestudie samt delfinansiering av projektering för spårväg i Allén mellan Hagakyrkan och Nordstan alternativt Åkareplatsen (utredning pågår). Sträckan är totalt cirka 2 kilometer.

Syftet är att avlasta Brunnsparken och andra delar av city och öka robustheten i spårvagnsnätet.

**Kostnad:** Del av projekteringen (inklusive genomförandestudie) beräknas kosta cirka 60 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 60 miljoner kronor.



## Projekt 418: Längre hållplatstak Korsvägen



*Karta som visar projektets geografiska placering.*

### Projektets omfattning

Projektering och produktion av åtta stycken nya större hållplatstak och väderskydd för buss- och spårvagnshållplatsen vid station Korsvägen.

Projektet syftar till att förbättra kapaciteten för kollektivtrafiken vid bytespunkten samt öka kvaliteten i resenärsmiljön.

**Kostnad:** Projektet beräknas kosta 44 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 44 miljoner kronor.

## Projekt 419: Busskörfält i Torslanda



*Karta som visar projektets geografiska placering.*

### Projektets omfattning

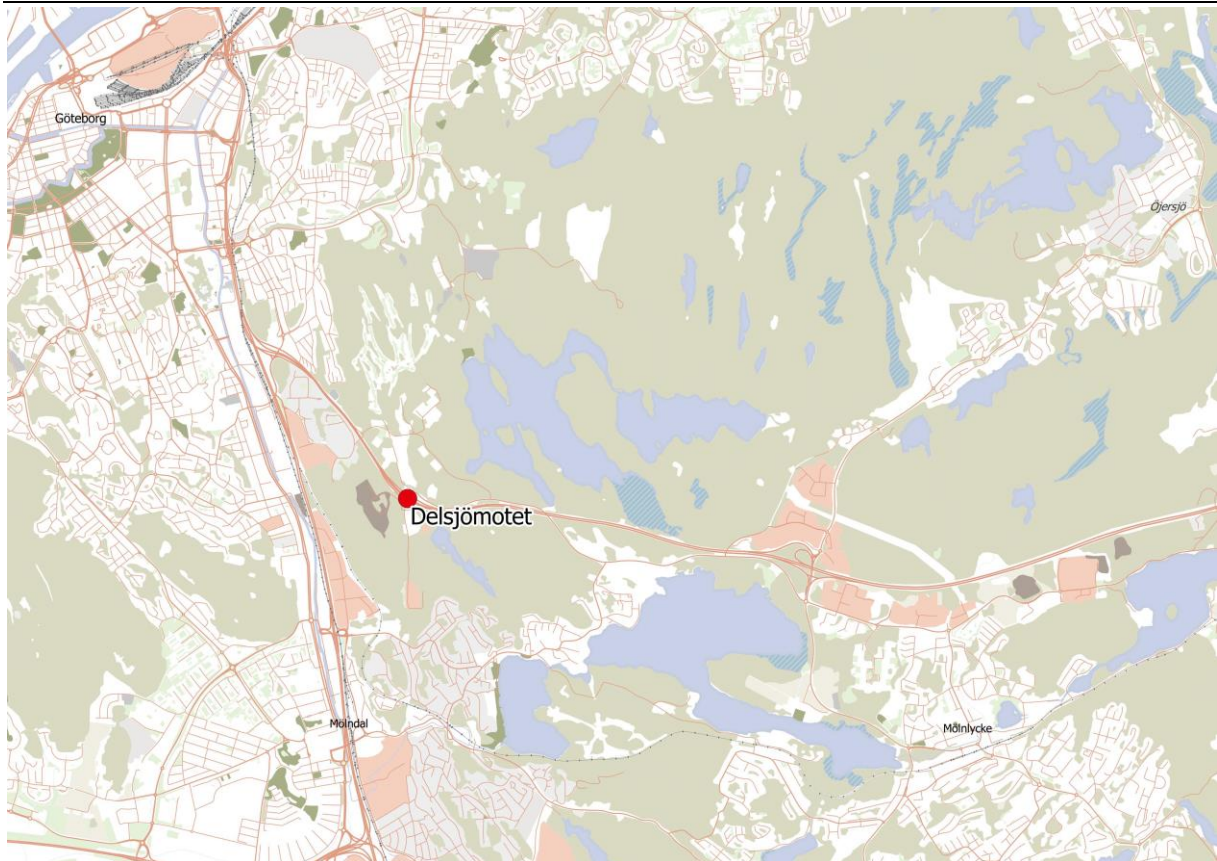
Genomförandestudie för busskörfält på Kongahällavägen i båda riktningar mellan Torslandakrysset och Låkebergsgatan samt i en riktning mellan Låkebergsgatan och Domarringsgatan.

Projektet syftar till att förbättra framkomligheten för busstrafiken.

**Kostnad:** Genomförandestudie beräknas kosta 2 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 2 miljoner kronor.



## Projekt 420: Bytespunkt utmed väg 40 vid Delsjömotet



*Karta som visar projektets geografiska placering.*

### Projektets omfattning

Projektering och produktion för komplettering av nuvarande hållplatser samt möjliggörande för bussar att vända i Delsjömotet. Projektet omfattar även förbättringar för oskyddade trafikanter genom bland annat standardhöjning av gångvägar och hållplatsmiljöer.

Projektet syftar till att förbättra tillgänglighet till kollektivtrafik samt möjliggöra utökad trafikering.

**Kostnad:** Projektet beräknas kosta 12 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 12 miljoner kronor.

## Projekt 421: Stomcykel E20 och E6 samt GC väg 158



Karta som visar åtgärdernas geografiska placering.

### Projektets omfattning

Nya gång- och cykelförbindelser utmed stråken E6, E20 och Väg 158.

E20 Stomcykelnät, projektering och produktion av gång- och cykelväg på följande sträckor:

- Väg 1747 Näåsmotet - Tollerredsmotet
- Väg 1668 Kärrebogärde - Ingared
- Väg 1940 Jonseredsvägen (enbart fördjupad utredning)

E6 Stomcykelnät, projektering av gång- och cykelväg på följande sträckor:

- Väg 513 Lindome - kommungräns Kungsbacka
- Väg 513 Mölndals kommungräns - Anneberg
- Väg 574 Kode - kommungräns Stenungsund
- Väg 574 Kungälv's kommungräns - Jörlanda



Väg 158 Gång- och cykelväg, projektering av gång- och cykelbana utmed:

- Hovåsmotet - Askimsbadet

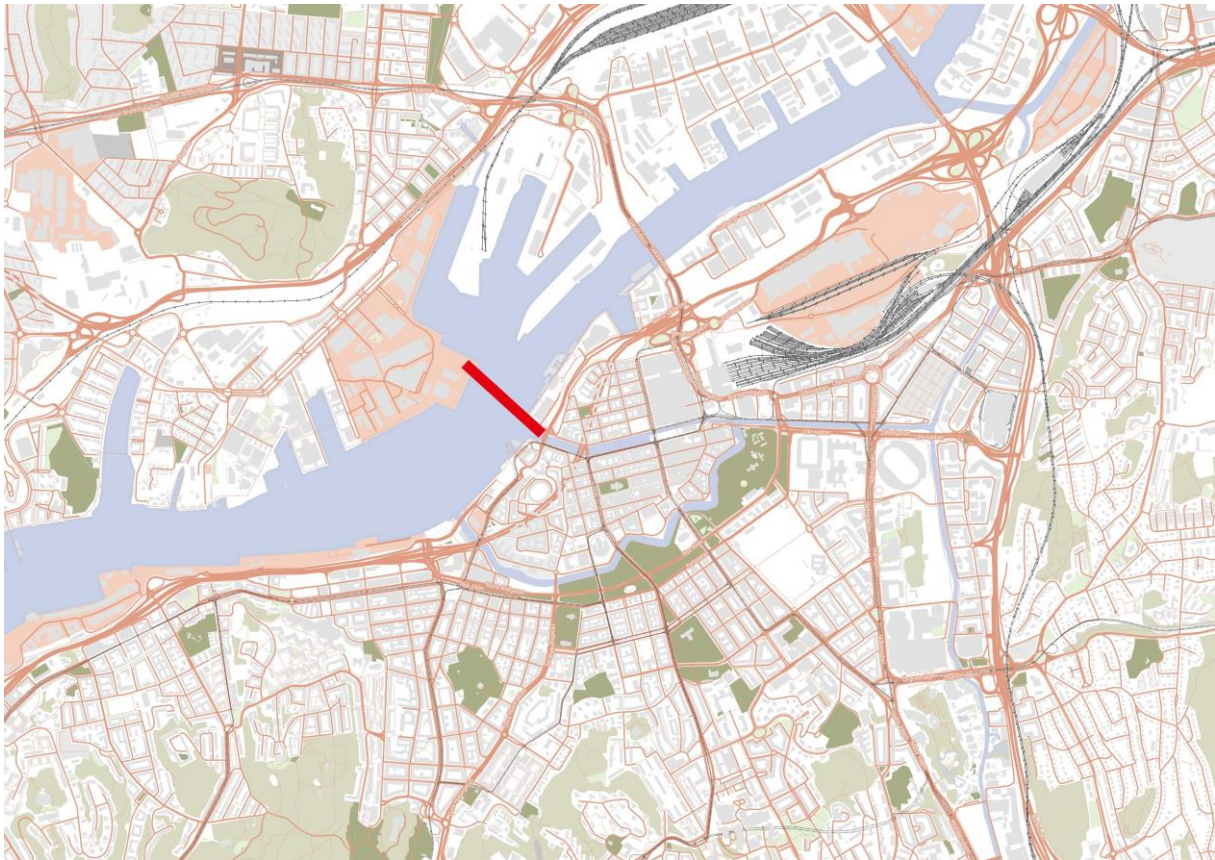
Sträckorna saknar idag gång- och cykelförbindelser. Åtgärderna för stomcykel skapar förutsättningar för kommunöverskridande förbindelser mellan Alingsås, Lerum och Partille utmed stråket E20 respektive mellan Kungsbacka kommun och Mölndal stad, samt Stenungsund och Kungälv kommun utmed stråket E6.

Projektet syftar till att öka tillgängligheten och förbättra trafikmiljön genom ökad trafiksäkerhet samt skapa förutsättningar för en förbättrad hälsa.

**Kostnad:** Hela projektet beräknas kosta cirka 78 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 27 miljoner kronor, enligt fördelning nedan.

| <b>Åtgärd</b>                            | <b>Projektering</b>  | <b>Produktion</b>    | <b>Totalt</b>        |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| Väg 1747 Nääsmotet - Tolleredsmotet      | 2 000 000 kr         | 8 000 000 kr         | 10 000 000 kr        |
| Väg 1668 Kärrbogärde - Ingared           | 750 000 kr           | 3 000 000 kr         | 3 750 000 kr         |
| Väg 1940 Jonseredsvägen                  | 250 000 kr           |                      | 250 000 kr           |
| Väg 513 Lindome - kommungräns Kungsbacka | 2 150 000 kr         |                      | 2 150 000 kr         |
| Väg 513 Mölndals kommungräns - Anneberg  | 1 850 000 kr         |                      | 1 850 000 kr         |
| Väg 574 Kode - kommungräns Stenungsund   | 2 750 000 kr         |                      | 2 750 000 kr         |
| Väg 574 Kungälv kommungräns - Jörlanda   | 3 250 000 kr         |                      | 3 250 000 kr         |
| Väg 158 Hovåsmotet - Askimsbadet         | 3 000 000 kr         |                      | 3 000 000 kr         |
| <b>Summa</b>                             | <b>16 000 000 kr</b> | <b>11 000 000 kr</b> | <b>27 000 000 kr</b> |

## Projekt 422: Gång- och cykelbro över Göta älv



*Karta som visar projektets geografiska placering.*

### **Projektets omfattning**

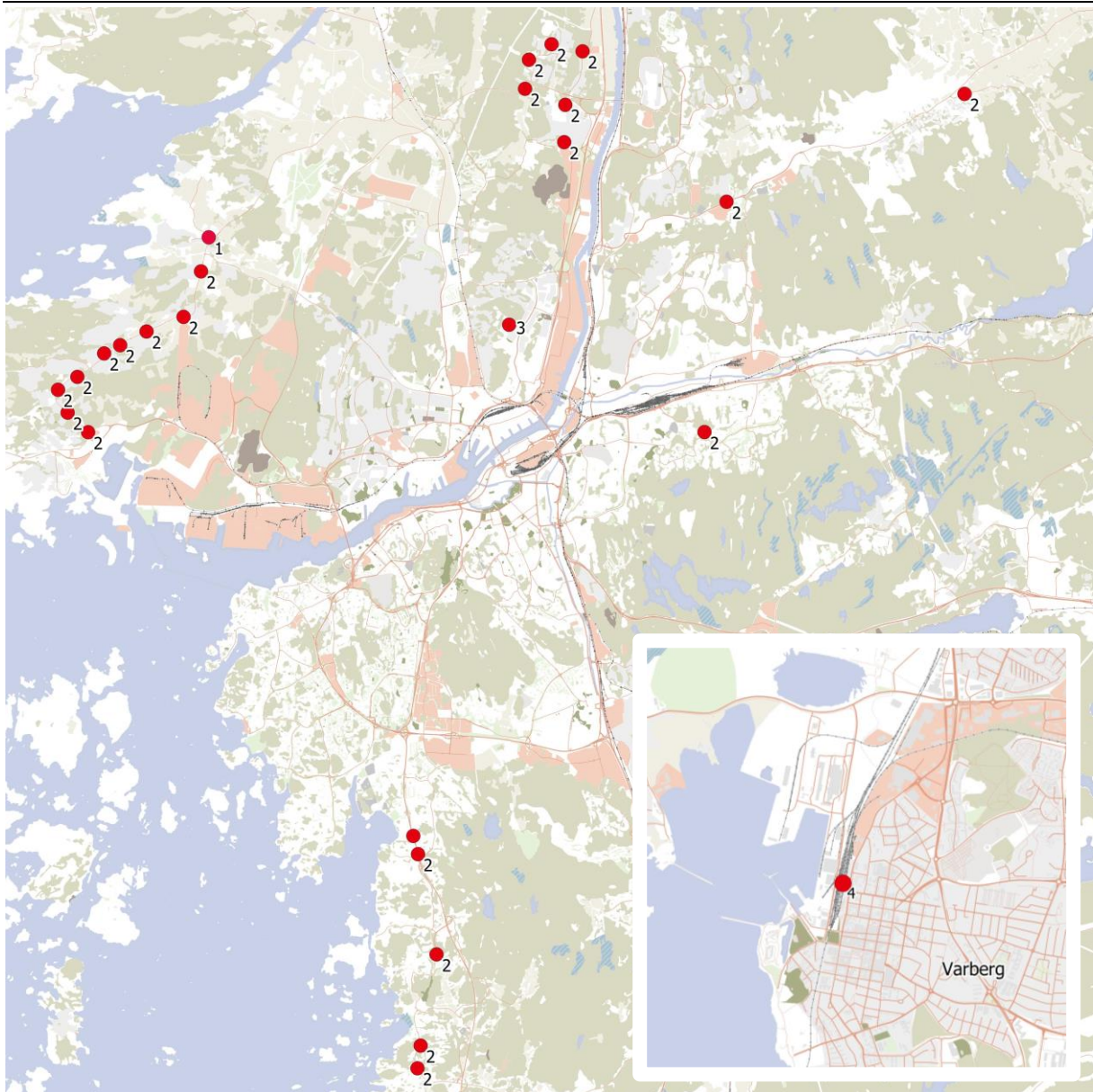
Genomförandestudie för en ny gång- och cykelbro över Göta älv, vilken planeras mellan Packhuskajen och Frihamnen/Hugo Hammars kaj.

Syftet med projektet är att bidra till ett mer hållbart trafiksystem i centrala Göteborg genom att skapa ny centralt belägen förbindelse över älven och minska barriäreffekten.

**Kostnad:** Genomförandestudien beräknas kosta 24 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 24 miljoner kronor.



## Projekt 423: Pendelparkeringsåtgärder



Karta som visar åtgärdernas geografiska placering.

### Projektets omfattning

Projektering och produktion av pendelparkeringar. Totalt förväntas åtgärderna ge cirka 250 bilplatser samt 1780 cykelplatser.

Projektet omfattar pendelparkeringsåtgärder vid följande platser:

1. Skra Bro, 250 pendelparkeringsplatser för bil.
2. Cykelparkering vid 23 hållplatser i Göteborgs Stad. Vid varje hållplats planeras 10 cykelplatser med tak. Det totala antalet cykelplatser uppgår till 230 stycken. Följande hållplatser omfattas: Uggleledal, Östra Lindås, Hovås Nedre, Västra Lindås, Hovåsskolan, Hembygdsgatan, Högstensgatan, Kvislungeby, Nordhagsvägen, Torslanda Mellangård, Vårbäcksvägen, Lilleby Kronogård, Låssbyvägen, Torslandakryset, Burmans Gata, Fyrspannsvägen, Ridhästvägen, Skimmelvägen, Lillekärr Södra, Mystängen, Backvägen, Olofstorp och Linnarhultsvägen.

3. Projektering och produktion av extra säker och väderskyddad cykelparkering vid fem strategiska bytespunkter i Göteborgs Stad. Vid varje bytespunkt planeras cirka 10 cykelplatser. Det totala antalet cykelplatser uppgår till cirka 50 stycken. Åtgärden omfattar användarstudier före och efter införandet och resultaten ska utmynna i ett koncept för cykelparkering.
4. Varberg Pendelparkering cykel. Åtgärden omfattar cykelhus, servicepunkt med verkstad samt 1 500 cykelplatser.

Syftet är underlätta kombinationsresor mellan bil, mc, cykel och kollektivtrafik, vilket bidrar till ett minskat bilresande till regionkärnan samt minskade utsläpp genom högre andel kollektivtrafikresor.

**Kostnad:** Projektet beräknas kosta 16 miljoner kronor. Finansiering sker från Västsvenska paketet med 16 miljoner kronor, enligt fördelning nedan.

| <b>Åtgärd</b>                            | <b>Projektering</b> | <b>Produktion</b>    | <b>Totalt</b>        |
|--|---------------------|----------------------|----------------------|
| 1. Skra Bro pendelparkering              | 1 000 000 kr        | 5 500 000 kr         | 6 500 000 kr         |
| 2. Cykelparkering vid 23 hållplatser     |                     | 1 500 000 kr         | 1 500 000 kr         |
| 3. Säker och väderskyddad cykelparkering | 500 000 kr          | 2 000 000 kr         | 2 500 000 kr         |
| 4. Varberg pendelparkering               | 1 500 000 kr        | 4 000 000 kr         | 5 500 000 kr         |
| <b>Summa</b>                             | <b>3 000 000 kr</b> | <b>13 000 000 kr</b> | <b>16 000 000 kr</b> |