

Regionkontoret
Regional utveckling
Björn Johansson
Strateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2021-05-18	RS210059

Regionstyrelsen**Västsvenska paketet - projektavtal nya åtgärder samt avsiktsförklaring****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar föreslå regionstyrelsen att
- godkänna Projektavtal Finansiering av nya åtgärder med start 2021 och
Avsiktsförklaring plattformsförlängningar på Bohusbanan och förbigångsspår
vid Lekarekulle, enligt bilagor.

Sammanfattning

Enligt paraplyavtalet i Västsvenska paketet (VP) skall varje part godkänna nya projektavtal. Projektavtal gällande nya åtgärder inom en ram om 300 mnkr har tagits fram. Åtgärderna har förhandlats fram mellan parterna och Västsvenska paketets ledningsgrupp rekommenderade 2021-03-25 parterna att godkänna avtalet. Tillväxtutskottet föreslås rekommendera regionstyrelsen att godkänna projektavtalet.

Två av åtgärderna är tänkta att huvudsakligen finansieras av den nationella planen för transportinfrastruktur 2022-2033. Västsvenska paketets finansiering blir då en medfinansiering av den nationella planen. En avsiktsförklaring som styrker paketets avsikter behöver därför beslutas av parterna inför det slutliga arbetet med nationell plan. Tillväxtutskottet föreslås rekommendera regionstyrelsen godkänna avsiktsförklaringen.

Vid Tillväxtutskottets sammanträde lämnas också en kort lägesuppdatering av arbetet inom Västsvenska paketet.

Bakgrund

Region Halland ingår som en av fem parter i Västsvenska paketet. I paraplyavtalet från 2016 anges att projektavtal som reglerar innehåll, kostnader, finansiering och genomförandetid för olika åtgärder ska ingås successivt. Under hösten 2020 och under första kvartalet 2021 har förhandlingar förts om hur 300 mnkr i frigjorda medel ska fördelas på nya åtgärder. Ledningsgruppen inom VP beslutade 2021-03-25 att föreslå parterna vilka åtgärder som ska finansieras och manifesteras i ett projektavtal. Samtliga fem parter i paketet ska fatta likalydande beslut för att avtalet ska kunna undertecknas och bli giltigt.

Fyra nya åtgärder som berör Halland föreslås ingå i avtalet: omloppsnära uppställning på Kungsbacka C, förbigångsspår Lekarekulle, cykelparkering vid nya Varbergs C samt cykelväg Anneberg- kommungräns Mölndal.

Två av åtgärderna i listan över nya åtgärder föreslås få delfinansiering från Västsvenska paketet: plattformsförlängningar på Bohusbanan och förbigångsspår Lekarekulle. Resterande finansiering avser Trafikverket att lägga in i kommande nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2034. För att dessa två åtgärder ska kunna fortsätta vara en del av alla de åtgärder som kommer att diskuteras som en namngiven åtgärd i den nationella planen behöver Trafikverket veta att medfinansieringen är säkrad. Det beskedet måste lämnas senast under juni månad. Säkrad finansiering från VP blir det först när alla parter godkännt projektavtalet och undertecknat det, vilket förmodligen sker först under hösten. Trafikverket accepterar dock att VP avger en avsiktsförklaring. Dess innebörd är att om samtliga parter godkänner projektavtalet så kommer VP att finansiera plattformsförbindelser på Bohusbanan och förbigångsspår vid Lekarekulle med 80 respektive 12 mnkr. Totalkostnaden för åtgärderna är 181 respektive ca 140 mnkr.

Övervägande

Region Hallands representanter i VPs samverkansorganisation har deltagit i förhandlingarna om vilka nya åtgärder som ska finansieras. Information har lämnats under hand till Tillväxtutskottet. Region Hallands del av de fördelade medlen uppgår till cirka 10 procent, vilket motsvarar cirka 30 mnkr. Det får anses vara en relativt god utdelning. Region Hallands finansiering av paketet totalt utgör 0,5 procent. Sedan tidigare har investeringar för cirka 90 mnkr

gjorts i Halland med VP-medel. Även åtgärder som ligger utanför Hallands länsgräns kommer hallänningarna till godo.

Konsekvensbeskrivning

219 mnkr går till spårvägs eller järnvägsåtgärder. Det finns ingen renodlad vägåtgärd men tre åtgärder innebär investeringar på vägnätet men för kollektivtrafikändamål. Två cykelåtgärder finansieras med 51 mnkr.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Region Halland ikläder sig inga nya ekonomiska åtaganden i och med beslutet eftersom regionen inte är utförare av någon av de åtgärder som ligger i Halland. Varbergs kommun är utförare av cykelparkeringsåtgärden vid nya Varbergs C. För de övriga tre åtgärderna är Trafikverket utförare.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

- 1) Projektavtal Finansiering av nya åtgärder med start 2021, förslag till
- 2) Bilaga till projektavtal Finansiering av nya åtgärder med start 2021
- 3) Avsiktsförklaring plattformsförlängningar på Bohusbanan och förbigångsspår vid Lekarekulle

Styrelsens/nämndens beslut delges

Västsvenska paketet, Ledningsgruppen