

Trafikverkets ärendenummer

Dokumentdatum

XX

2021-03-25

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

# Avsiktsförklaring Plattformsförlängningar på Bohusbanan och Förbigångsspår vid Lekarekulle

Denna avsiktsförklaring avser projektering och produktion för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande avsiktsförklaring.

## §1 Parter

Trafikverket, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket  
Västra Götalandsregionen, org.nr 232100-0131, 405 44 Göteborg  
Region Halland, org.nr 232100-0115, 301 80 Halmstad  
Göteborgs Stad, org.nr 212000-1355, 404 82 Göteborg  
Göteborgsregionens kommunalförbund, org.nr 222000-0265, 402 22 Göteborg

Ovanstående parter är även parter i Västsvenska paketet.

## §2 Definitioner och begrepp

Projektavtal – syftar på avtal mellan parterna i Västsvenska paketet där medel från paketet avsätts för finansiering av projekt i Västsverige.

## §3 Syfte och bakgrund

Avsiktsförklaringens syfte är att, i avvaktan på kommande beslut om Projektavtal, fungera som underlag till nationell plan för transportinfrastruktur. Parterna har inlett diskussioner i syfte att de ska verka för att genomföra följande objekt med finansiering från Västsvenska paketet, i form av fasta belopp:

- *Plattformsförlängningar på Bohusbanan*
- *Förbigångsspår vid Lekarekulle*

Intill dess att Projektavtal träffats mellan parterna ska följande avsiktsförklaring gälla.

Trafikverket har i uppdrag att ta fram förslag till en ny nationell transportinfrastrukturplan. De medfinansieringsobjekt som avses ingå i förslag till nationell plan (Plattformsförlängningar på Bohusbanan och Förbigångsspår vid Lekarekulle) behöver ha ett undertecknat medfinansieringsavtal till den 20 april 2021. Då Projektavtal för de objekt som nu föreslås genomföras med finansiering från Västsvenska paketet inte kommer att vara påskrivna vid denna tidpunkt undertecknar ledningsgruppen i Västsvenska paketet denna avsiktsförklaring gällande föreslagna objekt. Avsiktsförklaringen kommer utgöra underlag till den kommande nationella planen.

Dokumentdatum  
2021-03-25

#### Tidigare studier och utredningar avseende objekten är

- Fördjupad utredning - kapacitetsförstärkning utmed södra Bohusbanan, pågående, planerat slutdatum 2021-06-30.
- Åtgärdsvalsstudie Varberg – Göteborg, pågående, planerat slutdatum 2021-03-30

#### **§4 Tidigare avtal avseende medfinansiering**

Inom Västsvenska paketet har parterna träffat följande avtal avseende finansiering och villkor för åtgärder:

- Avtal om medfinansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige, tecknat mellan parterna i mars 2010.
- Avtal om genomförande av Block 1 med tillägg till avtal om medfinansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige, tecknat mellan parterna i augusti 2011.
- Avtal om genomförande av Block 2 samt om förlängning av avtal om genomförande av Block 1 m.m., tecknat mellan parterna i februari 2014.
- Paraplyavtal för genomförande av Västsvenska paketet, tecknat mellan parterna i april 2017.

De berörda objekten avses ingå i Projektavtal för finansiering av nya åtgärder med start 2021.

#### **§5 Beskrivning av åtgärder, kostnader och finansiering**

Avsiktsförklaringen avser objekten Plattformförlängningar på Bohusbanan och Förbigångsspår vid Lekarekulle som avses prövas att ingå i kommande nationell plan 2022-2033/2037.

Avsiktsförklaringen omfattar följande objekt:

##### Åtgärder i den statliga infrastrukturen

###### 1. Plattformförlängningar på Bohusbanan

Åtgärden avser projektering och produktion av plattformförlängningar på Bohusbanan avseende stationerna Ytterby, Kode, Stora Höga, Svenshögen och Ljungskile. Åtgärden syftar till att möjliggöra för trafikering med längre tåg och därmed fler resande på Bohusbanan i högtrafik. Hela åtgärden beräknas kosta 181 miljoner kronor i prisnivå 2009-06. Finansiering från Västsvenska paketet avses ske med ett fast belopp om 80 miljoner kronor i prisnivå 2009-06. Resterande erforderlig finansiering av åtgärden avses ske via ordinarie anslag i nationell plan. Prisomräkning sker med Trafikverkets investeringsindex för banhållning.

###### 2. Förbigångsspår vid Lekarekulle

Åtgärden avser projektering och produktion av förbigångsspår för godståg i Lekarekulle. Syftet är att möjliggöra trafikering med regionaltåg med halvtimmestrafik mellan Göteborg och Varberg. Hela åtgärden beräknas kosta 69 miljoner kronor i prisnivå 2009-06. Finansiering från Västsvenska paketet avses ske med ett fast belopp om 12 miljoner kronor i prisnivå 2009-06 och omfattar projektering av åtgärden. Resterande erforderlig finansiering av åtgärden avses ske via ordinarie anslag i nationell plan. Prisomräkning sker med Trafikverkets investeringsindex för banhållning.

Dokumentdatum  
2021-03-25

## §6 Principer för fördelning av ansvar

### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Trafikverket ansvarar för.

## §7 Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet

Denna avsiktsförklaring ska inte anses utgöra ett förpliktande avtal och parts underlåtelse att fullgöra vad som i övrigt stadgas häri ska inte medföra någon skadeståndsskyldighet.

Om parterna inte träffat Projektavtal senast 2021-12-31 är inte denna avsiktsförklaring längre gällande mellan parterna.

Vidare upphör avsiktsförklaringen att gälla om:

1. regeringen inte godkänner åtgärderna och finansieringen
2. parternas beslutande organ inte godkänner Projektavtalet

Vidare är parterna medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i denna avsiktsförklaring är beroende av flera myndighetstillstånd och andra beslut bland annat i frågor beträffande åtgärdsplaner, detaljplaner, järnvägsplaner m.m. Parterna är således införstådda med att ändringar i överenskommelsen, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i densamma därför kan bli nödvändiga.

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

Avsiktsförklaringen har upprättats i fem likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Trafikverket

\_\_\_\_\_  
Västra Götalandsregionen

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Göteborgsregionen

\_\_\_\_\_  
Region Halland

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Göteborgs Stad