

**Regionkontoret**  
Regional utveckling  
Jan Törnell  
Infrastrukturstrateg

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2021-04-28	RS210304

**Regionstyrelsen****Beslutsförslag - Beslut om avsiktsförklaring ny uppställningsbangård Halmstad C****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att föreslå regionstyrelsen att godkänna avsiktsförklaringen för en ny uppställningsbangård på Halmstad C enligt bilaga.

**Sammanfattning**

Ett förslag till avsiktsförklaring avseende ny uppställningsbangård inom järnvägssystemet Halmstad C har arbetats fram. Då det är en åtgärd av stor regional betydelse är avsikten att Region Halland samfinansierar åtgärden med 10 procent av den beräknade totalkostnaden på 120 mkr, vilket belastar kommande regional infrastrukturplan 2022-33. Parterna i avsiktsförklaringen är Region Halland och Trafikverket Region Väst.

**Bakgrund**

Utifrån den stora åtgärdsvalsstudie som gjorts för att kartlägga behov och brister i Halmstad järnvägssystem, har det identifierats ett antal investeringsåtgärder som är viktiga att gå vidare med.

En av dessa åtgärder är ett nytt uppställningsspår för persontåg då de nuvarande uppställningsmöjligheterna inte svara upp mot nuvarande och kommande behov samt påverkar kapaciteten på Västkustbanan.

Bangården är tänkt att placeras intill nuvarande godsbangård och benämns av Trafikverket som ”Uppställningsbangård för omlopps nära service”. Det finns

behov av cirka 2 000 meter spår för uppställning och service.

Åtgärden ger stor regional nytta även om ansvaret för att tillhandahålla uppställning huvudsakligen ligger på Trafikverket. Uppställningsbangården behöver omnämnas i kommande regional infrastrukturplan vilket skapar ett signalvärde till nationell nivå att regionen tillsammans med Trafikverket pekar ut uppställningsbangården som särskilt viktig. Det bedöms då vara större möjlighet att objektet kommer med i kommande planomgång.

Förslag på samfinansiering är 90 procent från nationell infrastrukturplan och 10 procent från regional plan. Totalkostnad är beräknad till cirka 160 mkr vilket skulle innebära 16 mkr för Region Hallands del. Ett förbehåll för samfinansiering är att åtgärden kommer med i nationell plan 2022-33.

## **Övervägande**

Den gemensamma avsiktsförklaringen visar på hur viktig åtgärden är för järnvägssystemet i Halland och den tågtrafik på Väst kustbanan som passerar och gör uppehåll i Halmstad. Avsikten innebär att vi använder en del av våra regionala utpekade medel till samfinansiering med nationell infrastrukturplan.

## **Konsekvensbeskrivning**

Konsekvenser för hur innehållet i planen påverkar exempelvis miljö, jämställdhet och hållbarhet, kommer att hanteras i framtagandet av den regionala infrastrukturplanen.

## **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Inga ekonomiska konsekvenser. Region Hallands del av finansieringen ingår i kommande regional infrastrukturplan.

## **Regionkontoret**

Jörgen Preuss  
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson  
Regional utvecklingsdirektör

**Bilaga:**

Avsiktsförklaring

**Styrelsens/nämndens beslut delges**

Trafikverket Region Väst