
Plats och tid	Sammanträdesrum Digitalt möte, kl. 13.00-15.45	
Beslutande	Gösta Bergenheim (M), ordförande Per Stané Persson (S), vice ordförande Christina Heikel (M) Lovisa Ljungberg (C) Tommy Rydfeldt (L) Christoffer Johansson (S) Catharina Berghorn (S) Lars Björk (SD)	
Övriga deltagare	Andreas Almquist, VD Karin Bernhardt Engström, ekonomichef Daniel Modiggård, trafikchef Kerstin Andersson, sekreterare Helene Bäck, arbetstagarrepresentant	
Utses att justera	Per Stané Persson	
Sekreterare	Kerstin Andersson	Paragraf 77 – 94
Justerande	Gösta Bergenheim	Per Stané Persson

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 77**Mötets öppnande**

Ordföranden hälsar deltagarna välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 78**Val av justerare**

Per Stané Persson (S) utses att justera dagens protokoll jämte ordförande Gösta Bergenheim (M).

§ 79**Godkännande av dagordning**

Styrelsen godkänner utsänd dagordning.

§ 80**Anmälan om eventuellt jäv**

Ingen anmälan om jäv görs bland ledamöterna i Hallandstrafikens styrelse.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 81

VD-rapport

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen
-

Ärendet

Hallandstrafikens VD informerar om rådande läge beträffande Pandemin. Skärpta råd kom 3 november och stäcker sig fram till 13 december, då det kommer nya Nationella råd. Förstärkning av bussar sätts in där det råder trängsel, men i samband med distansundervisning inom gymnasieskolan så har det gjort skillnad. Framdörrarna på bussarna är fortsatt stängda men produktionen av plexiglas är nu igång och montering av dessa förväntas ske i februari. Det statliga stödet på 88 miljoner för mars-juni betalas ut i början av december och är riktat till Region Halland.

Hallandstrafiken har tagit fram en kampanj för ökad betalningsbenägenhet, vilken kommer att rullas ut i olika medier under december månad.

Hallandstrafiken har nu infört en tillfällig enkelbiljett för de kunder som inte kan köpa biljett i vår App, eller som bor långt ifrån en fysisk försäljningskanal. Biljetten täcker inte för alla resor, utan syftet med denna tillfälliga enkelbiljett är att den ska lösa behovet av att kunna resa från ett ytterområde i en kommun, till en centralort.

Styrelsen får information om pågående upphandling av Beställningscentral Kungsbacka kommun för anropsstyrd trafik. Hallandstrafiken har gjort en genomlysning av förfrågningsunderlaget för att värdera om det är aktuellt att lägga ett anbud och konstaterar att det inte är aktuellt.

§ 82

Statistik

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen
-

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Ärendet

Bolagets ekonomichef presenterar försäljningstapp, med början i mitten på mars till följd av Corona. Totalt tapp i försäljningen mellan januari och november ca är 198 mkr, -46 % jämfört budget. Den 3 november när lokala restriktioner infördes sker ett kraftigt tapp i försäljningen. Trenden under Covid-19 krisen har varit att våra resenärer flyttar sina köp från periodbiljetter till enkelbiljetter. Av all försäljning står enkelbiljetterna för 73 % av försäljningen i oktober, där motsvarande siffra i februari var 68 %. Appen ökar sin försäljning jämfört med andra kanaler och kunderna väljer Appen när vi inte säljer biljetter ombord.

Hallandstrafikens chefsstrateg redovisar månadsrapport för oktober 2020. Pågående pandemi påverkar kollektivtrafiken kraftigt. Kollektivtrafiken är en viktig samhällsfunktion och Hallandstrafiken upprätthåller kollektivtrafiken i den mån det är möjligt utifrån rådande omständigheter.

Trenden för resandet är fortsatt starkt negativ. Vid pandemins start gick resandet ned till nivåer om 45–55 %. Med start i juni ökade resandet till 55–65 % beroende av trafikslag, men från september är nivåerna tillbaka likt vårens om 45–55 %.

Marknadsandelen minskar kraftigt till nivå om 15 % för oktober. Utfallet härleds till pågående pandemi utifrån allmänna råd att undvika kollektivtrafiken till förmån för andra färdmedel.

Punktligheten inom tågtrafiken är på höga nivåer, Öresundståg 96,3 %, Pågatåg 99,2 % och Sjukresor/färdtjänst 96,2 %. Tågens punktlighet orsakas av färre tåg, färre resenärer och en tidtabell konstruerad med längre restider.

Beträffande kundernas nöjdhet med senaste resan är 8 av 10 resenärer nöjda, vilket fortsatt är högre än den generella nöjdheten.

§ 83

Öresundståg

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

Bolagets chefsstrateg informerar styrelsen gällande status för installering av Wifi ombord på tågen och hur det går beträffande upprustningsprojektet av tågset och antal tåg som i nuläget är ur trafik. Utöver de dagliga utrop som görs beträffande Covid-19 och att hålla avstånd så finns även checklista över hur information ges i övrigt på tågen i form av dekaler och städning.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Styrelsen delges en presentation av pågående etablering SJ inför kommande Trafikstart 13 december.

§ 84

Ekonomisk månadsrapport, januari – oktober

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

Ekonomichefen för Hallandstrafiken AB informerar om aktuell månadsrapport för januari – oktober 2020. Utfallet för biljettintäkter ligger 168 mkr under budget, vilket är en effekt av Corona från mitten av mars. Årsprognosen baseras på att intäktstappet ligger runt 70 % året ut.

§ 85

Driftbudget 2021

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. fastställa redovisat förslag till Driftbudget 2021

Hallandstrafiken AB har för 2021 upprättat ett förslag till Driftbudget.

Beslutat Driftbidrag från ägaren Region Halland uppgår för 2021 till 508,8 mkr, exkl. kompensation på grund av Covid-19.

Redovisade Biljettintäkter ligger på samma nivå som utfall 2019. Hänsyn är med andra ord inte tagen till Covid-19 och intäktsbortfall på grund av minskat resande som bedöms hålla i sig under en stor del av 2021. Bedömning av intäktsbortfallet kommer istället att hanteras i Prognoserna under 2021. I RSAU möte den 4 november 2020 togs beslut att ägaren Region Halland liksom för 2020 täcker intäktsbortfallet orsakat av Covid-19; *"Bolagen garanteras ett sådant ekonomiskt stöd 2021 att de negativa konsekvenserna av detta inte ska påverka bolagens egna kapital (aktiekapital,*

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

aktieägartillskott och vinstmedel) så att bolagen inte kommer på obestånd. Storleken på det ökade ekonomiska stödet bestäms först i samband med årsbokslutet 2021 i respektive bolag. Regionens bolag ska återkomma med åtgärder för att minska behovet av extra stöd 2021, samt vilka konsekvenser dessa åtgärder får för bolagens uppdrag.”

§ 86

Kollektivtrafikplan

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

Bolagets chefsstrateg informerar kring processen som sträcker sig över 1,5 år. Övergripande styrdokument med tillhörande principer ligger till grund för hur verksamheten fortsatt utvecklas. Upprättande av Kollektivtrafikplan 2022 med utblick 2023–2024 blir en utmaning utifrån effekter av pågående pandemi, samtidigt som Halland fortsätter att växa.

§ 87

Nytt biljett- och betalsystem

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

Bolagets VD informerar om status för det nya betalsystemet. Drygt 145 000 nerladdningar av Appen har gjorts. Kunderna väljer Appen framför andra kanaler nu när det inte går att köpa ombord. Den är vår egen största försäljningskanal och står för ca 50 % av försäljningen. Kundsynpunkterna har minskat.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Appen innehåller i nuläget endast grundläggande funktionalitet och fortsatt lansering av nya funktioner kommer framöver, men tidpunkten är till viss del kopplad till när framdörrarna öppnas.

§ 88

Upphandling Krösatåg

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

Under året har Hallandstrafiken AB tillsammans med Jönköpings Länstrafik, Kalmar Länstrafik, Länstrafiken Kronoberg, Blekingetrafiken och Skånetrafiken upphandlat drift och underhåll av Krösatågen. Chefsstrategen för Hallandstrafiken AB meddelar att det nu står klart att det är SJ AB som tilldelats uppdraget som börjar gälla från 12 december 2021 och sedan i 12 år framåt.

§ 89

Upphandling Serviceresor

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen

Ärendet

Bolagets Chefsstrateg informerar styrelsen om förberedelser och pågående tidplan för upphandling av Serviceresor och beräknat avtalstecknande kommer att ske i juli 2021. Pågående avtal sträcker sig fram till juni 2022.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 90

Internkontroll, uppföljning

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

- godkänna bolagets Internkontroll, vilken har utförts enligt Reglementet för internkontroll

Ärendet

Hallandstrafiken har presenterat en riskanalys och har arbetat med internkontrollplan enligt reglementet för intern kontroll. Som verktyg används Region Hallands system för intern kontroll - Stratsys. Riskanalysen och Internkontrollplan presenterades och antogs på styrelsemötet 2020-03-13 och interkontrollplanen följs upp löpande under 2020 med redovisning på styrelsens möte i december.

§ 91

Sammanträdesdagar 2021

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

- fastställa sammanträdestider 2021 för styrelsen Hallandstrafiken AB enligt förslag i ärendebeskrivning

Ärendet

Styrelsen för Hallandstrafiken AB ska besluta om sammanträdestider för kommande styrelsemöten 2021. Mötestiderna är fördelade under året 2021 enligt förslag nedan:

Månad	Presidium	Styrelsemöte	Bolagsstämma
Januari			
Februari		4 torsdag 13.00	
Mars	5 fredag 08.30 15 måndag 13.00	12 fredag 09.00 25 torsdag 13.30	25 torsdag 13.00
April	26 måndag 08.30		
Maj		7 fredag 09.00	
Juni	9 onsdag 14.00	18 fredag 09.00	
Juli			

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Augusti			
September	8 onsdag 08.30	17 fredag 13.00	
Oktober	20 onsdag 08.30	28, torsdag (heldag)	
November			
December	6 måndag 08.30	17 fredag 09.00	

§ 92

Anmälningar

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. bilägga anmälningarna till protokollet

Ärendet

Följande ärenden anmäls och läggs till handlingarna.

- Svar till Varbergs kommun utifrån uppdrag till kommunstyrelsens förvaltning att utreda Flexlinjetrafik (Dnr 20 10 29 44 040).
- Protokoll Regionfullmäktige, sammanträdesdatum 2020-10-28 §78 Svar på motion om trygghetsstopp (Dnr 20 09 44 052).
- Synpunkter på samrådshandling, Västra Hylte 1:211 m.fl., Parkstaden (Dnr 20 11 25 44 144)
- Protokoll Regionstyrelsens arbetsutskott, sammanträdesdatum 2020-11-10 §434 Uppsiktsplikt koncernbolagen 2020 2019 (Beslut enligt delegation) (Dnr 20 12 04 44 174)
- Protokoll Regionstyrelsens arbetsutskott, sammanträdesdatum 2020-11-10 §433 Ekonomiska förutsättningar för regionens bolag inför 2021 (Beslut enligt delegation)

§ 93

Övriga frågor

Tommy Rydfeldt (L) påtalar vikten av att styrelsen får del av information kring viktiga frågor för Hallandstrafiken AB innan dessa eventuellt lyfts i media.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 94

Mötets avslutande

Ordförande tackar för ett annorlunda år med många frågor att förhålla sig till för styrelsen. Ett stort tack riktas även till personal och ägare för bra dialog. Ordförande önskar alla en god jul och ett bättre nytt år. På styrelsens vägnar framför vice ordförande ett tack till ordförande för det gångna året, samt önskan om en god jul och ett gott nytt år.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------



Beslutsorgan Styrelsen för Hallandstrafiken AB
Tid Fredagen den 11 december, kl. 13.00
Plats Hallandstrafikens kansli, Falkenberg, Digitalt möte

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Val av justerare
3. Godkännande av dagordning
4. Anmälan om eventuellt jäv
5. VD-rapport
6. Statistik
 - Försäljning
 - Resande, kundnöjdhet, leverans
7. Öresundståg
8. Ekonomisk månadsrapport, januari – oktober
9. Driftbudget 2021 Beslutsärende
10. Kollektivtrafikplan 2022
11. Nytt biljett- och betalssystem
12. Upphandling Krösatåg
13. Upphandling Serviceresor
14. Internkontrollplan, uppföljning
15. Sammanträdesdagar 2021 Beslutsärende
16. Anmälningar
17. Övriga frågor
18. Mötets avslutande



Hallandstrafiken

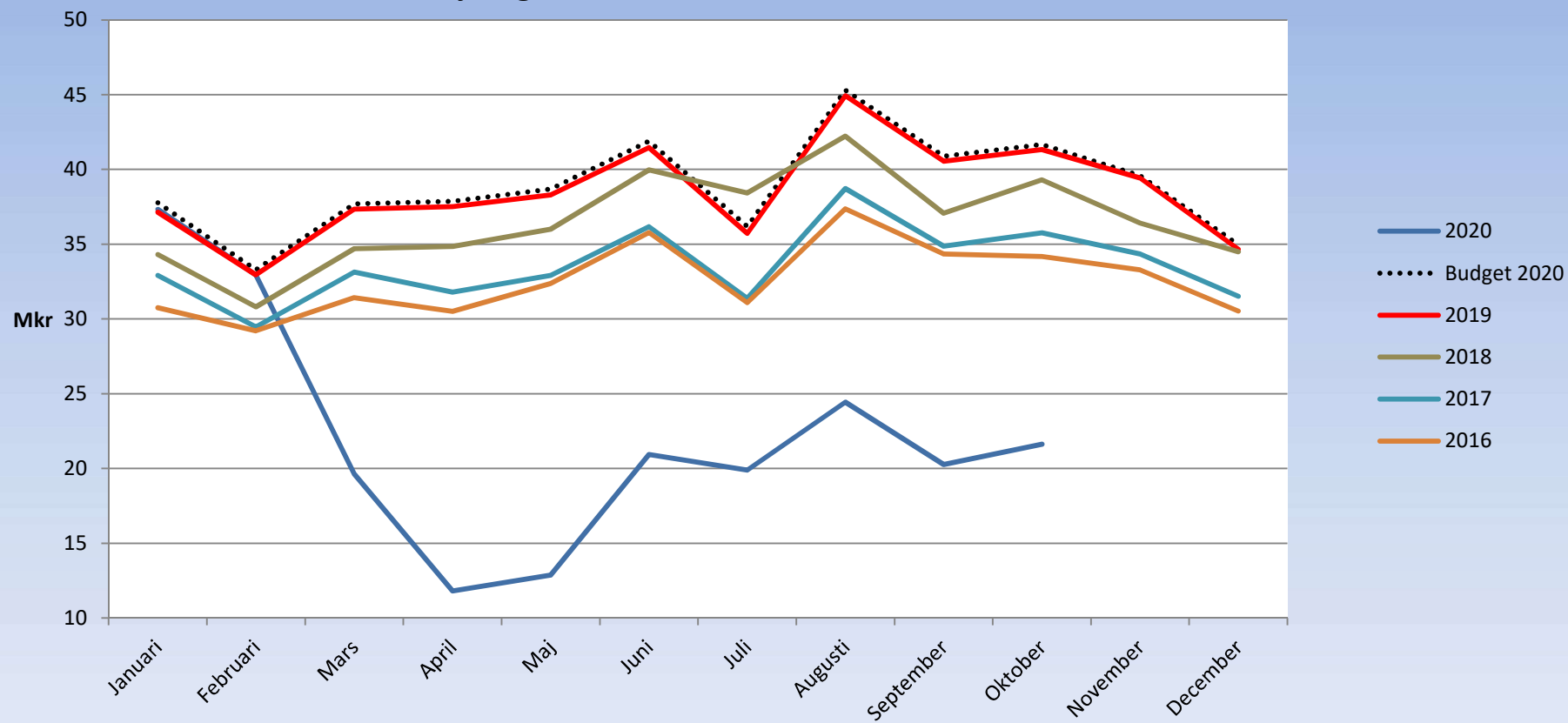
**Kallelse/Underrättelse, Styrelsemöte
2020-12-04**

Gösta Bergenheim
Ordförande

Andreas Almquist
VD

Kerstin Andersson
Sekreterare

Försäljningsstatistik Hallandstrafiken 2016-2020



Månadsrapport september-oktober 2020



Hallandstrafiken

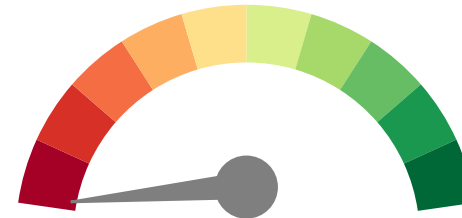
Snabbkoll måluppfyllelse - oktober 2020

Marknadsandel



Marknadsandelen minskar kraftigt till nivå om 15,0% (oktober). Utfallet kan tydligt härledas till pågående pandemi utifrån allmänna råd att undvika kollektivtrafiken till förmån för andra färdmedel.

Resande



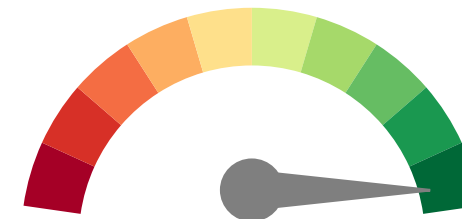
Trenden för resandet är fortsatt starkt negativ. Vid pandemins start gick resandet ned till nivåer om 45-55%. Med start juni ökade resandet till 55-65% beroende av trafikslag. Från september ser vi att resandet är tillbaka på nivåer likt vårens om 45-55%(nya lokala råd från 3 nov).

Nöjdhet



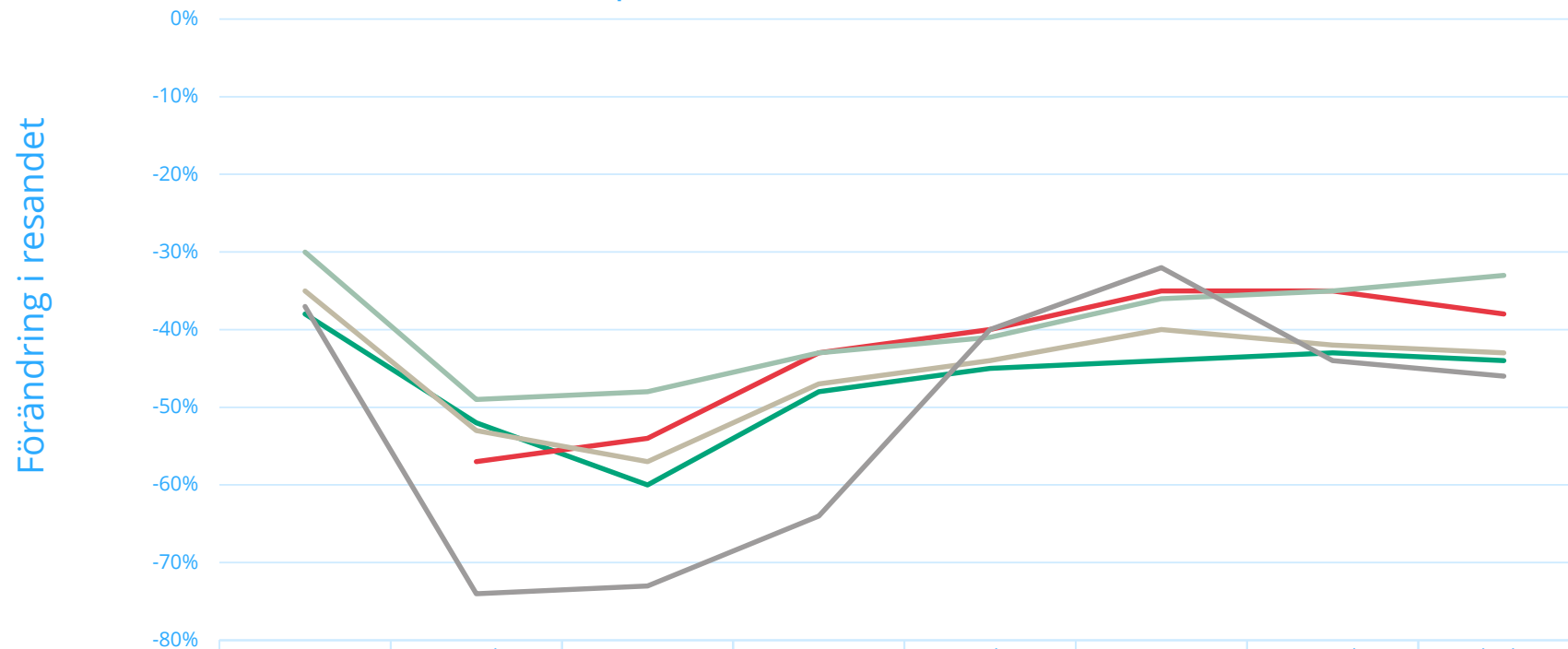
Utifrån kundernas nöjdhet med senaste resan är 8 av 10 resenärer nöjda vilket fortsatt är högre än den generella nöjdheten. Nöjdheten är fortsatt en bra bit ifrån uppsatt målbild utan tendens till varken positiv eller negativ trend.

Punktlighet



Punktligheten inom samtliga trafikslag är på fortsatt höga nivåer (Öresundståg 96,3%, Pågatåg 99,2% Sjukresor/färdtjänst 96,2%). Tågens punktlighet orsakas av färre tåg, färre resenärer och en tidtabell konstruerad med längre restider.

Resandeutveckling regionbuss, stadsbuss samt tågtrafik per månad 2020/2019

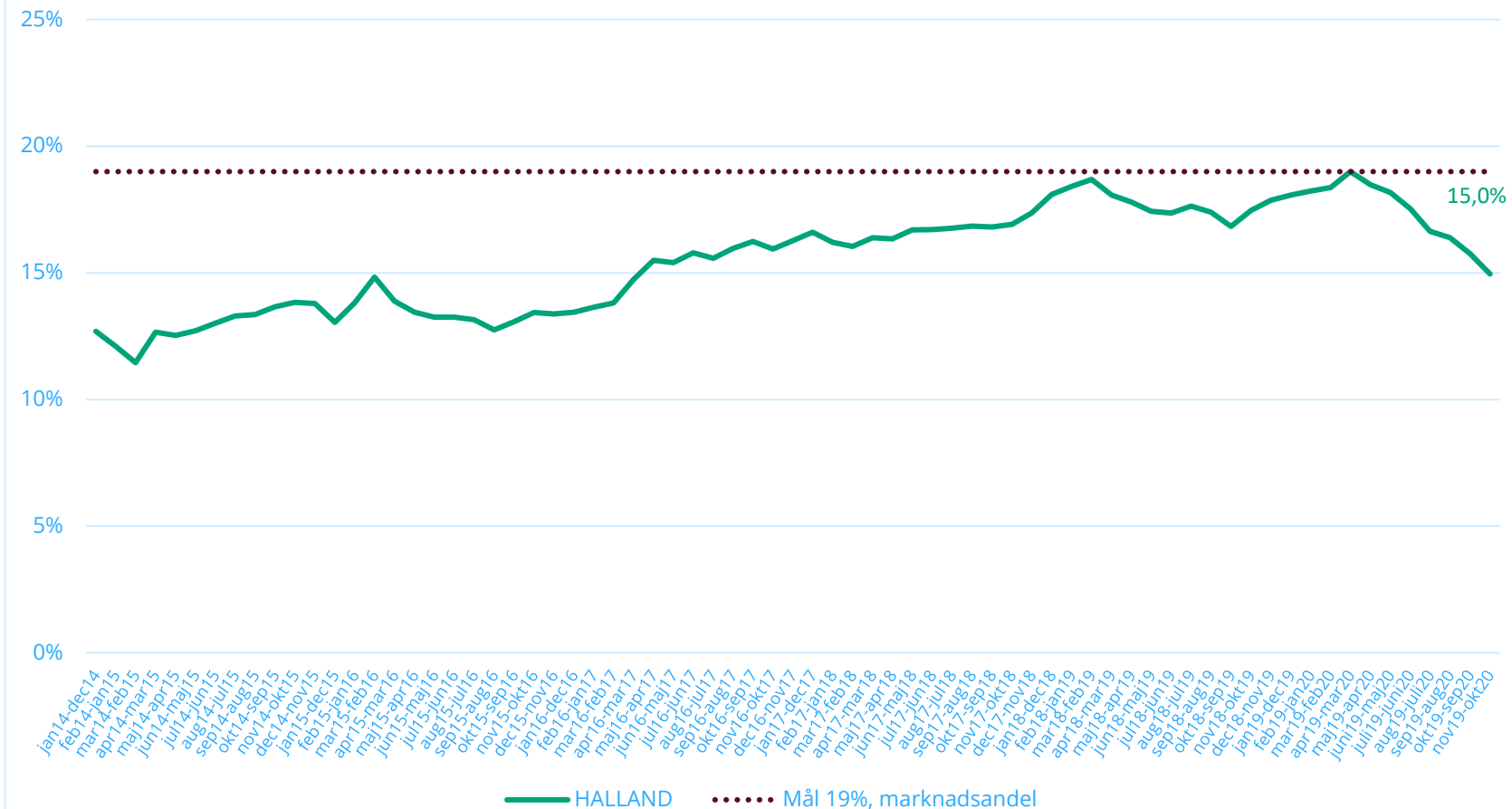


	mars	April	Maj	Juni	Juli	aug	september	Oktober
Stadsbuss	-38%	-52%	-60%	-48%	-45%	-44%	-43%	-44%
Västtågen		-57%	-54%	-43%	-40%	-35%	-35%	-38%
Regionbuss	-35%	-53%	-57%	-47%	-44%	-40%	-42%	-43%
Pågatågen	-30%	-49%	-48%	-43%	-41%	-36%	-35%	-33%
Öresundståg i Halland	-37%	-74%	-73%	-64%	-40%	-32%	-44%	-46%

Kommentar:

Pågående pandemi slog med full kraft till under andra veckan i mars. Under period mars – maj(v10-22) gick beläggningen ned till 45-55% jmf föregående år. Resandet ökade under sommaren till nivåer om 55-65% för att i september minska till nivåer om 45-55% beroende av trafikslag.

Marknadsandel Halland (rullande 12)

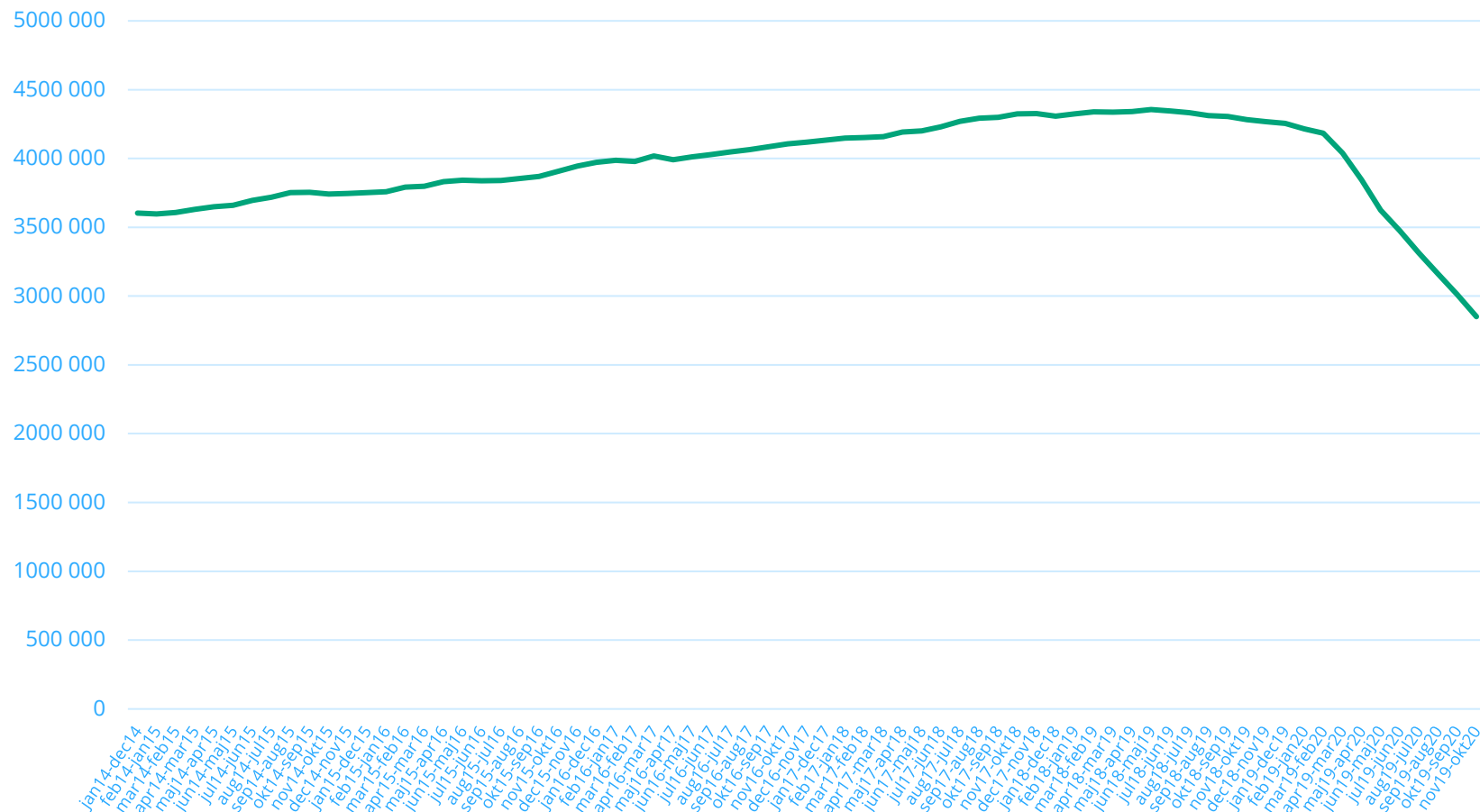


Kommentar:

Marknadsandelen sjunker kraftigt vilket härleds till pågående pandemi, utfall oktober 15,0%.

**Marknadsandelen baseras på Kollektivtrafikbarometern och dess frågor om resvanor. Kollektivtrafikens marknadsandel avser andelen resor med kollektiva färdmedel bland samtliga resor med motordrivna fordon.*

Stadsbuss Halmstad (rullande 12)



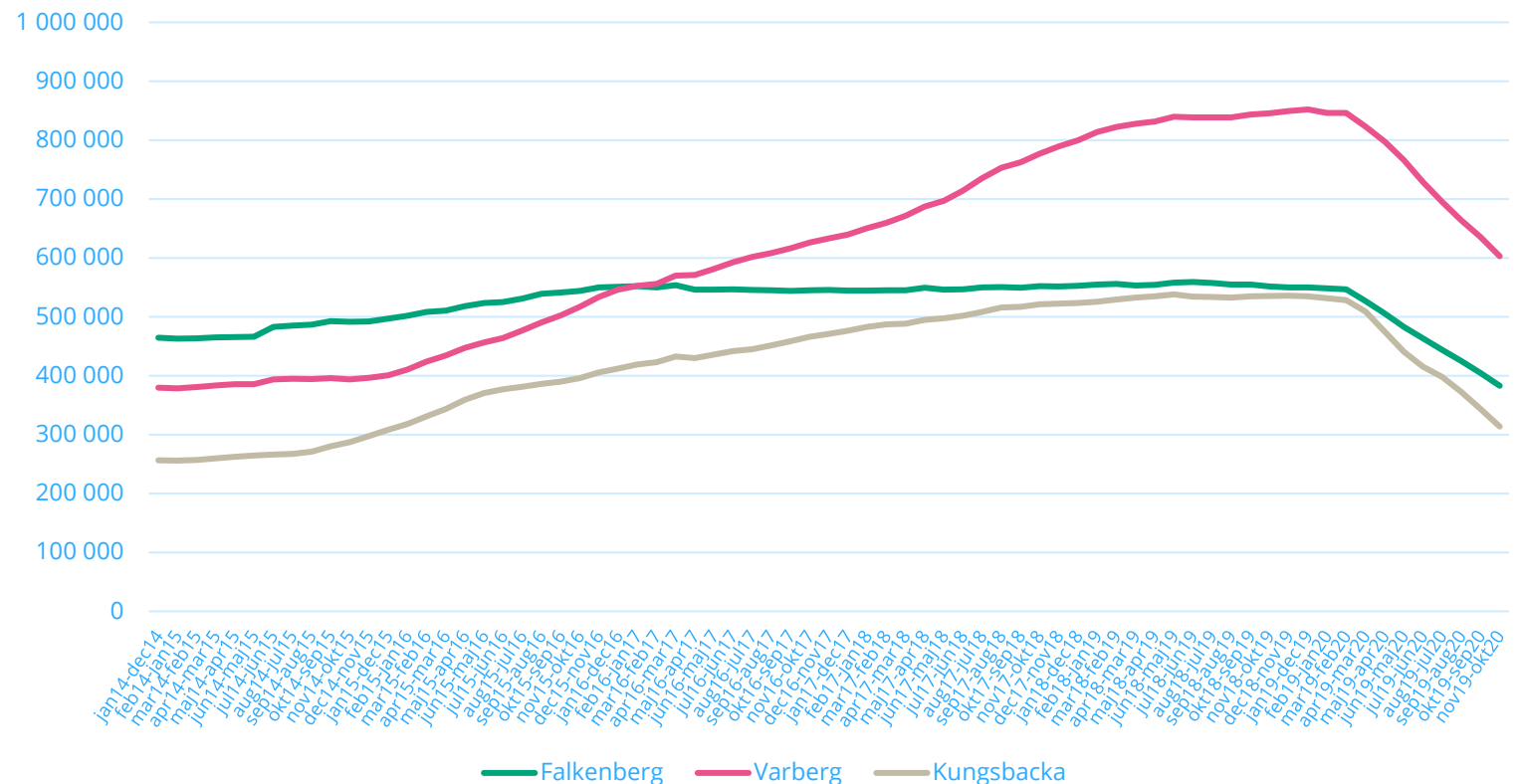
Kommentar:

Vid jämförelse januari - oktober med föregående år minskar resandet med 39,5%. Effekten av pågående pandemi synliggörs vid rak jämförelse av oktober där resandet minskar med -43,2%.

Tågplan 2020 bedöms ha stor påverkan där "hela resan" med kollektivtrafiken har försvårats men effekterna av detta överskuggas till fullo av pågående pandemi.

Halmstad	%
Akkumulerat 2020 jmf 2019	-39,5%
Jmf föregående år (månad/månad)	-43,2%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	-33,4%

Stadsbuss Falkenberg, Varberg, Kungsbacka (rullande 12)



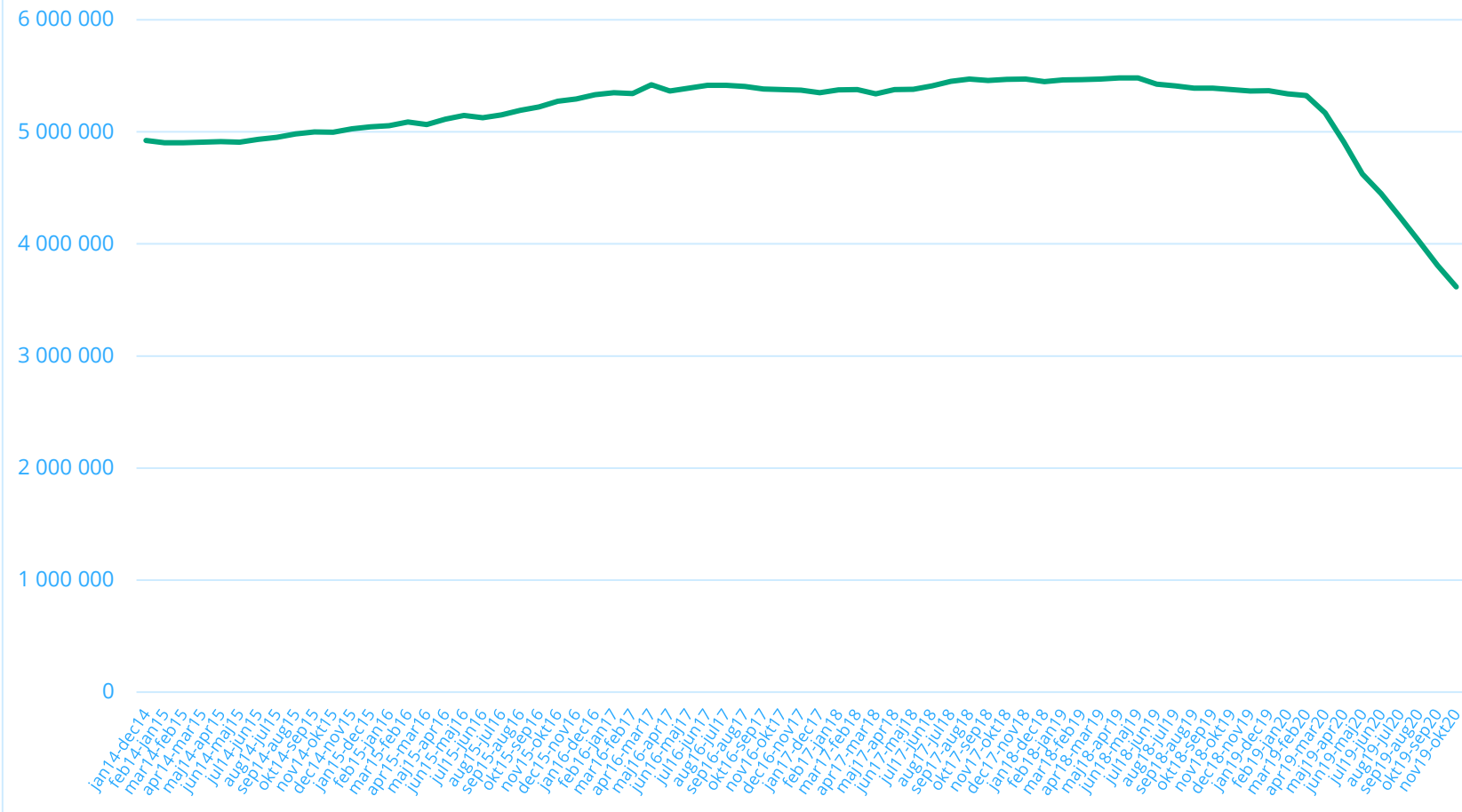
Kommentar:

Resandet minskar kraftigt i såväl Varberg, Falkenberg och Kungsbacka.

Tågplan 2020 bedöms ha stor påverkan där "hela resan" med kollektivtrafiken har försvårats men effekterna av detta överskuggas till fullo av pågående pandemi.

Falkenberg	
Akkumulerat 2020 jmf 2019	-36,5%
Jmf föregående år (månad/månad)	-44,3%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	-30,5%
Varberg	
Akkumulerat 2020 jmf 2019	-35,2%
Jmf föregående år (månad/månad)	-42,3%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	-28,7%
Kungsbacka	
Akkumulerat 2020 jmf 2019	-50,1%
Jmf föregående år (månad/månad)	-59,6%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	-41,4%

Regionbuss totalt (rullande 12)



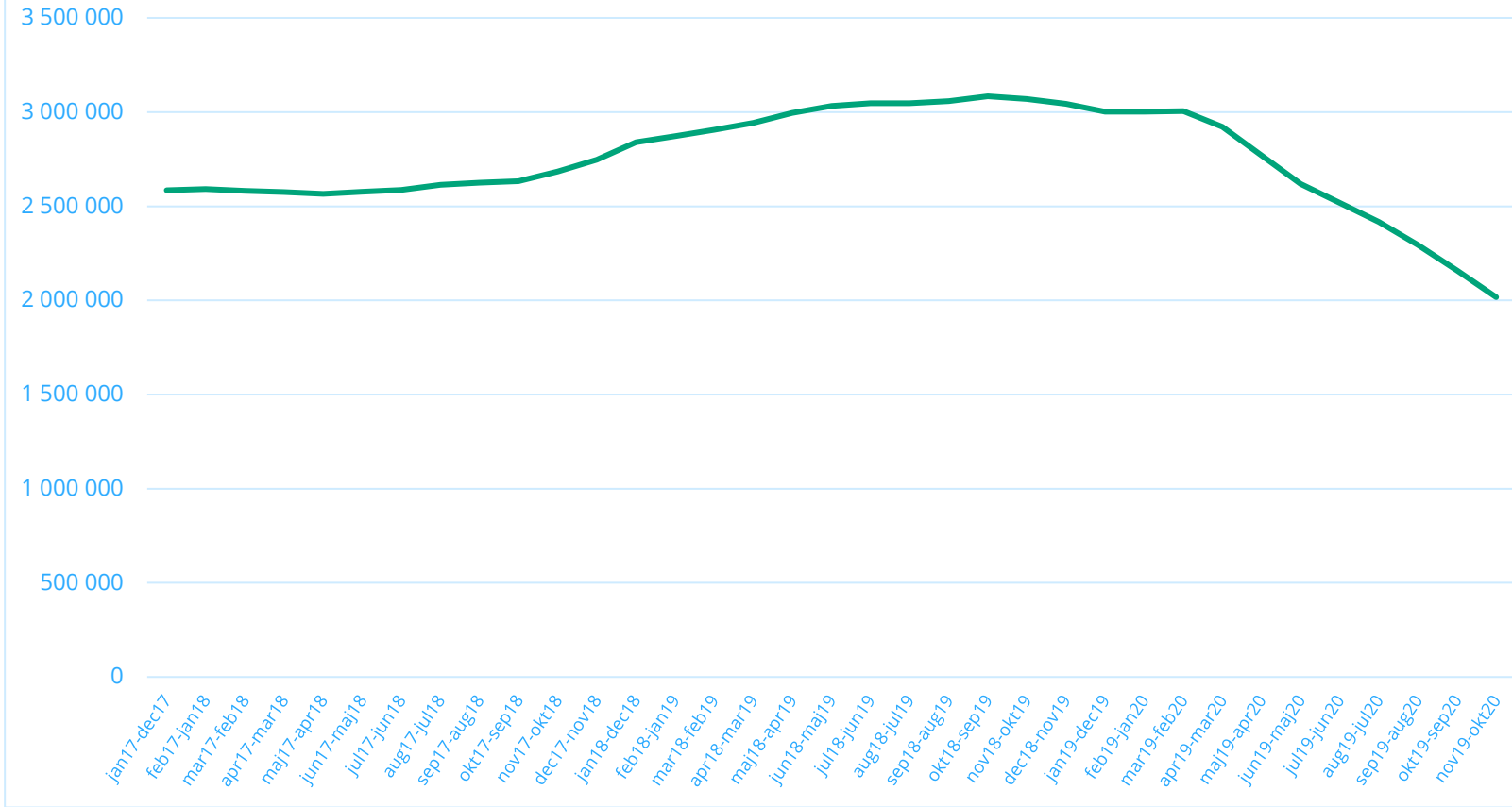
Kommentar:

I regionbusstrafiken ser vi fortsatt en kraftig resandeminskning. Vid jämförelse oktober med föregående år har resandet minskat med 37,5%.

Den justerade tågtidtabellen på Väst kustbanan har också försämrat bytesmöjligheterna mellan tåg och buss för vissa regionbusslinjer men effekterna av detta överskuggas till fullo av pågående pandemi.

Regionbuss totalt	%
Ackumulerat 2020 jmf 2019	-39,2%
Jmf föregående år (månad/månad)	-37,5%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	-32,8%

Kungsbackapendeln (rullande 12)

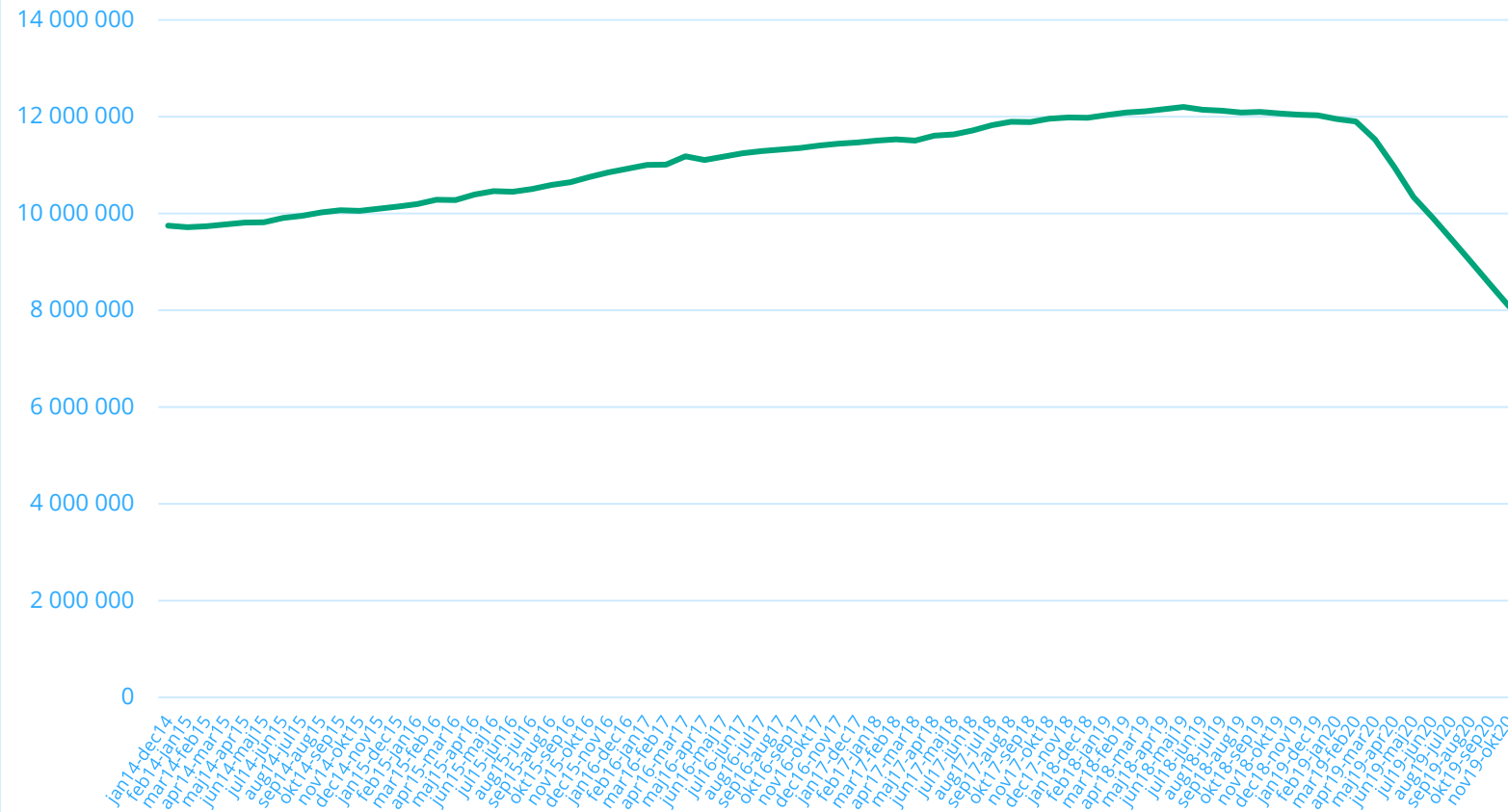


Kommentar:

Vid jämförelse januari - oktober med 2019 minskar resandet med 39,6%. Effekten av pågående pandemi synliggörs tydligast vid rak jämförelse oktober månad med ett minskat resande om 52,7%.

Kungsbackapendeln	%
Ackumulerat 2020 jmf 2019	-39,6%
Jmf föregående år (månad/månad)	-52,7%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	-34,3%

Totalt exkl. Öresundståg/Pågatåg/Krösatåg och Kungsbackependeln (R12)



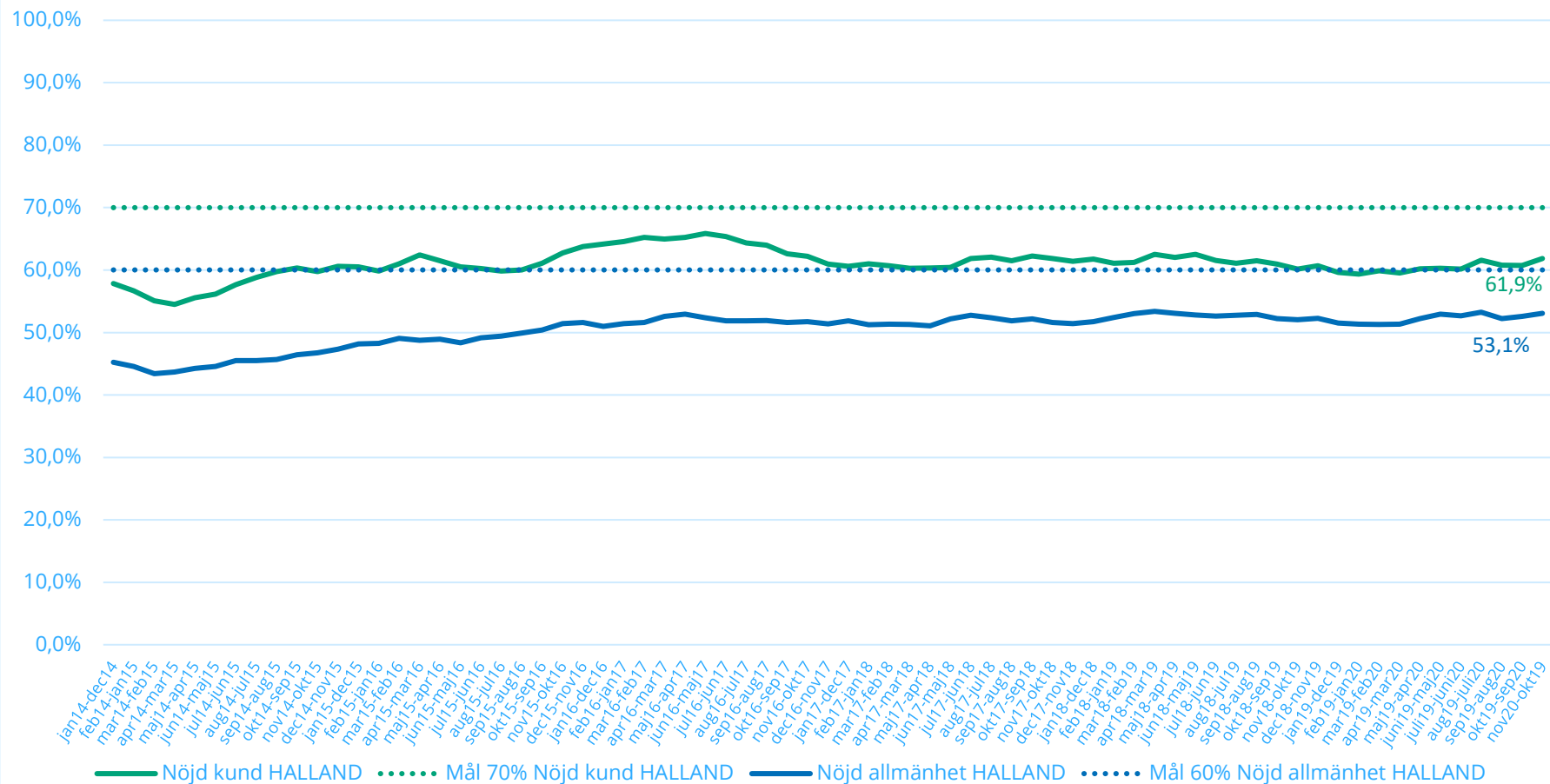
Kommentar:

Det totala resandet är starkt negativt under period januari – oktober, -39,4%. Effekten av pågående pandemi synliggörs tydligt vid rak jämförelse oktober månad där resandet minskar med -41,7%.

Tågplan 2020 bedöms ha stor påverkan där "hela resan" med kollektivtrafiken försvårats genom skapandet av en mindre attraktiv tågtidtabell men där effekterna av detta till fullo överskuggas av pågående pandemi.

Totalt exkl. Ötåg/Ptåg/Ktåg/Kb-pend %	%
Akkumulerat 2020 jmf 2019	-39,4%
Jmf föregående år (månad/månad)	-41,7%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	-33,1%

Nöjdhet kund/allmänhet Halland (rullande 12)

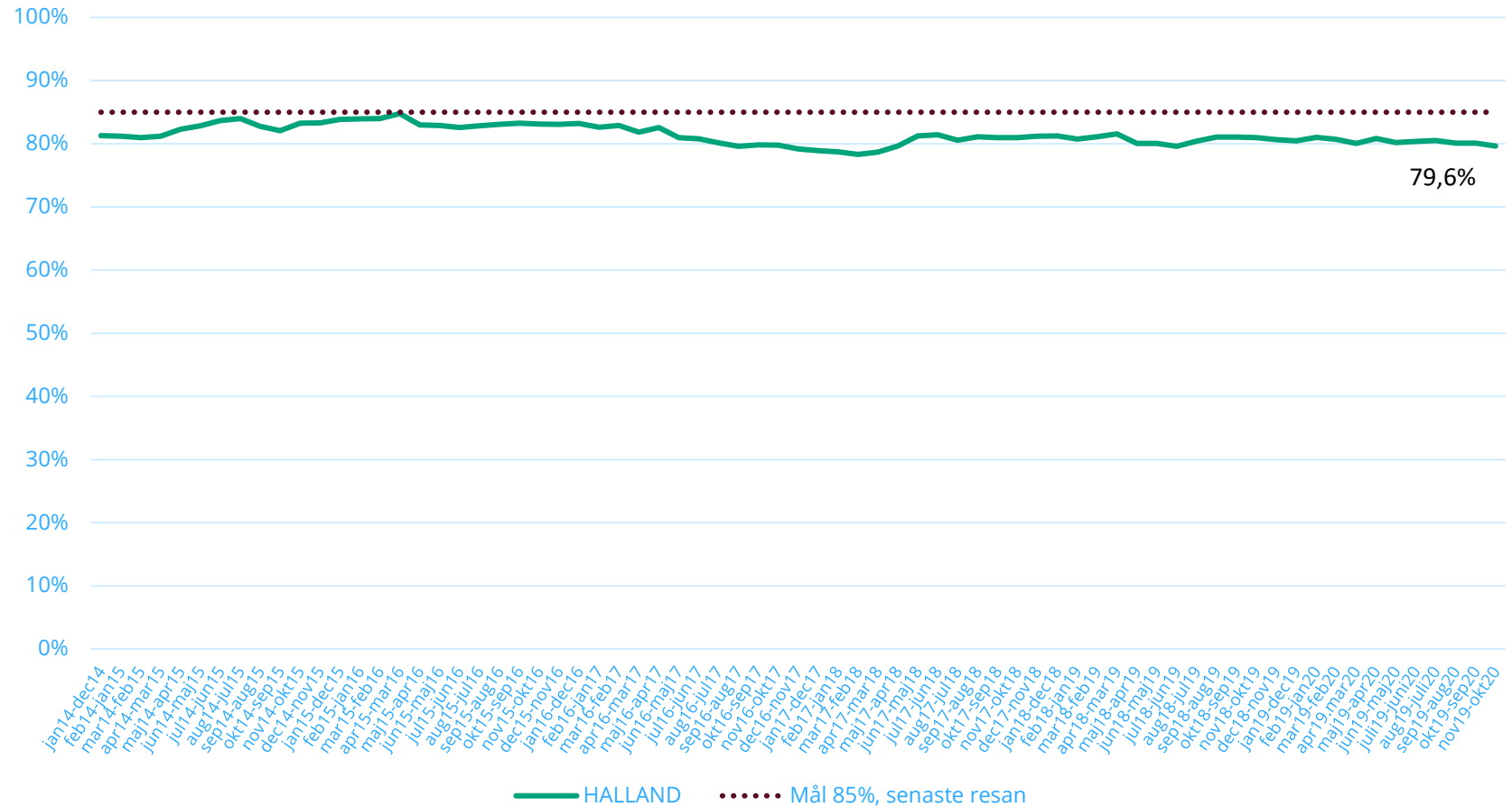


Kommentar:

Nöjdheten ligger fortsatt en bra bit ifrån uppsatt målbild utan tendens till större upp- eller nedgång.

*Nöjdheten baseras på Kollektivtrafikbarometern. Som kund definieras personer som reser minst varje månad med kollektivtrafiktrafikbolaget. Som allmänhet definieras samtliga svarande, det vill säga både kunder och icke-kunder.

Nöjdhet senaste resan Halland (rullande 12)

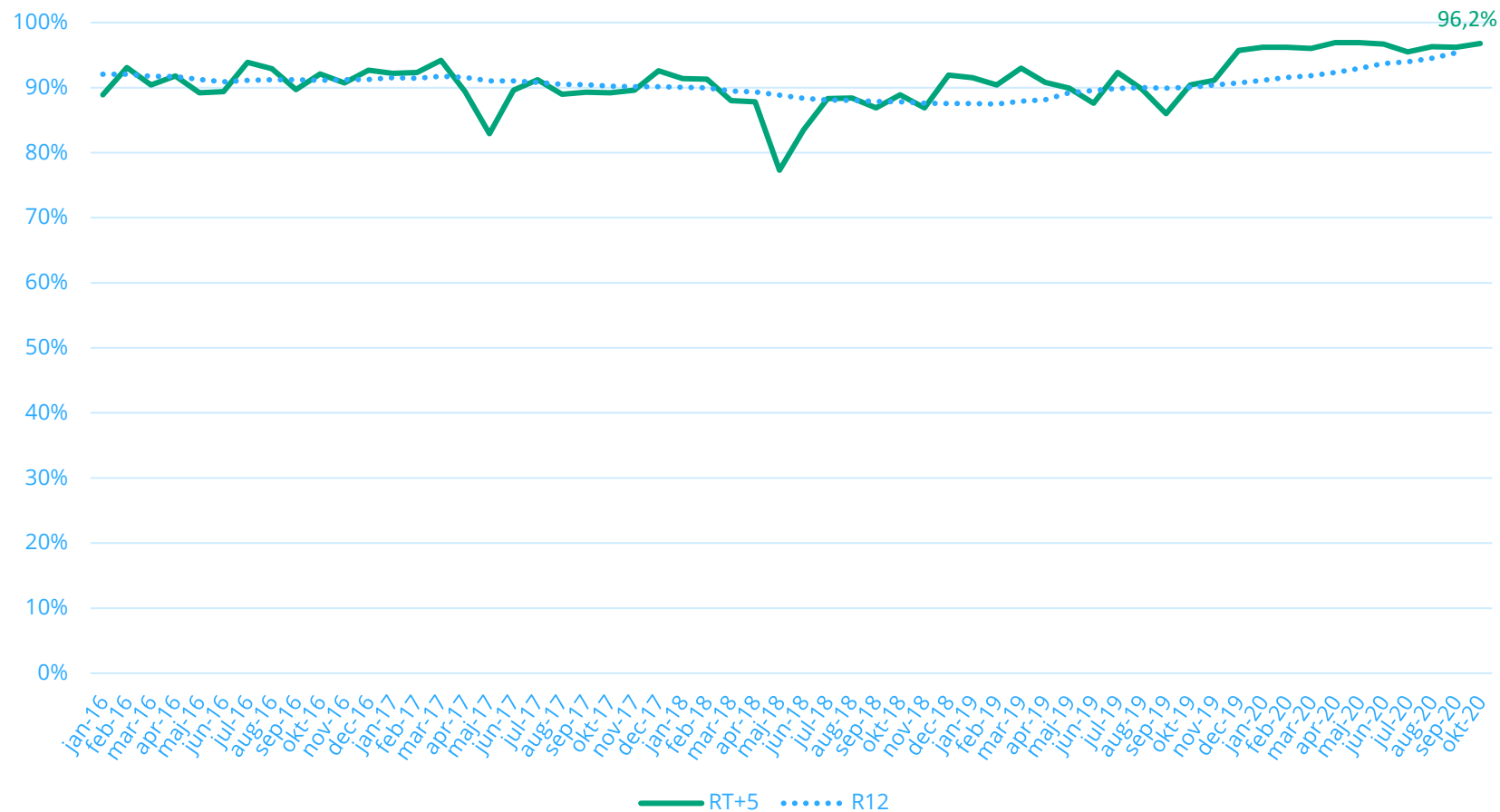


Kommentar:

Utifrån kundernas nöjdhet med senaste resan ligger denna fortsatt högre än den generella nöjdheten, drygt 8 av 10 resenärer ger kollektivtrafiken ett högt betyg.

*Nöjdheten med senaste resan baseras på Kollektivtrafikbarometern. Nöjdheten avser kunder som reser med bolaget.

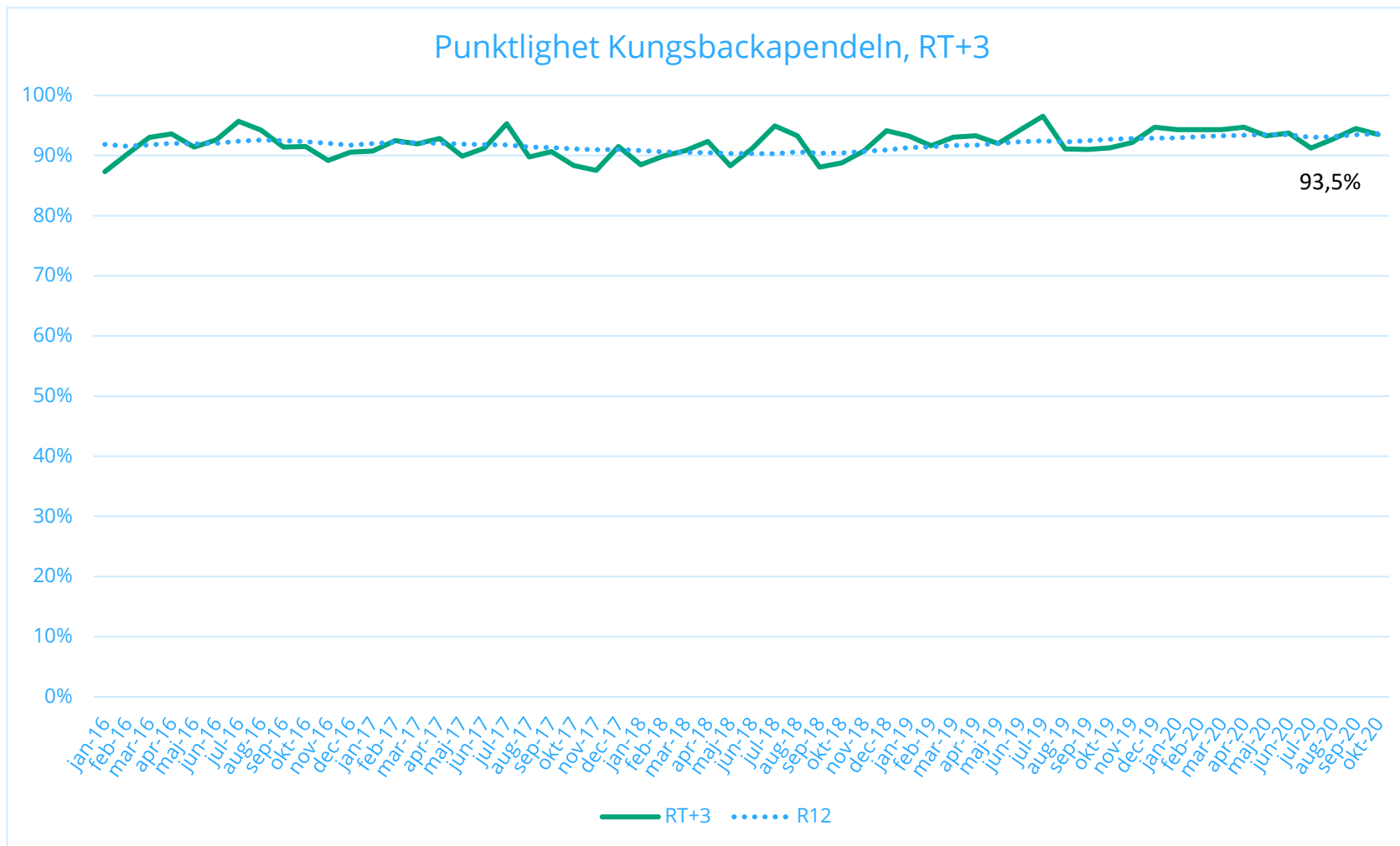
Punktlighet Öresundståg Hallandstrafiken, RT+5



Kommentar:

Punktligheten sedan tidtabellsskiftet i december har haft en positiv utveckling. Den högre punktligheten ska dock ställas i relation till Tågplan 2020 med förlängda restider och en tågtidtabell i otakt. Trafikverket redovisar samtidigt ett lägre nyttjande av vår järnvägsinfrastruktur under pågående pandemi.

*Redovisad punktlighet inkluderar inte inställda avgångar.

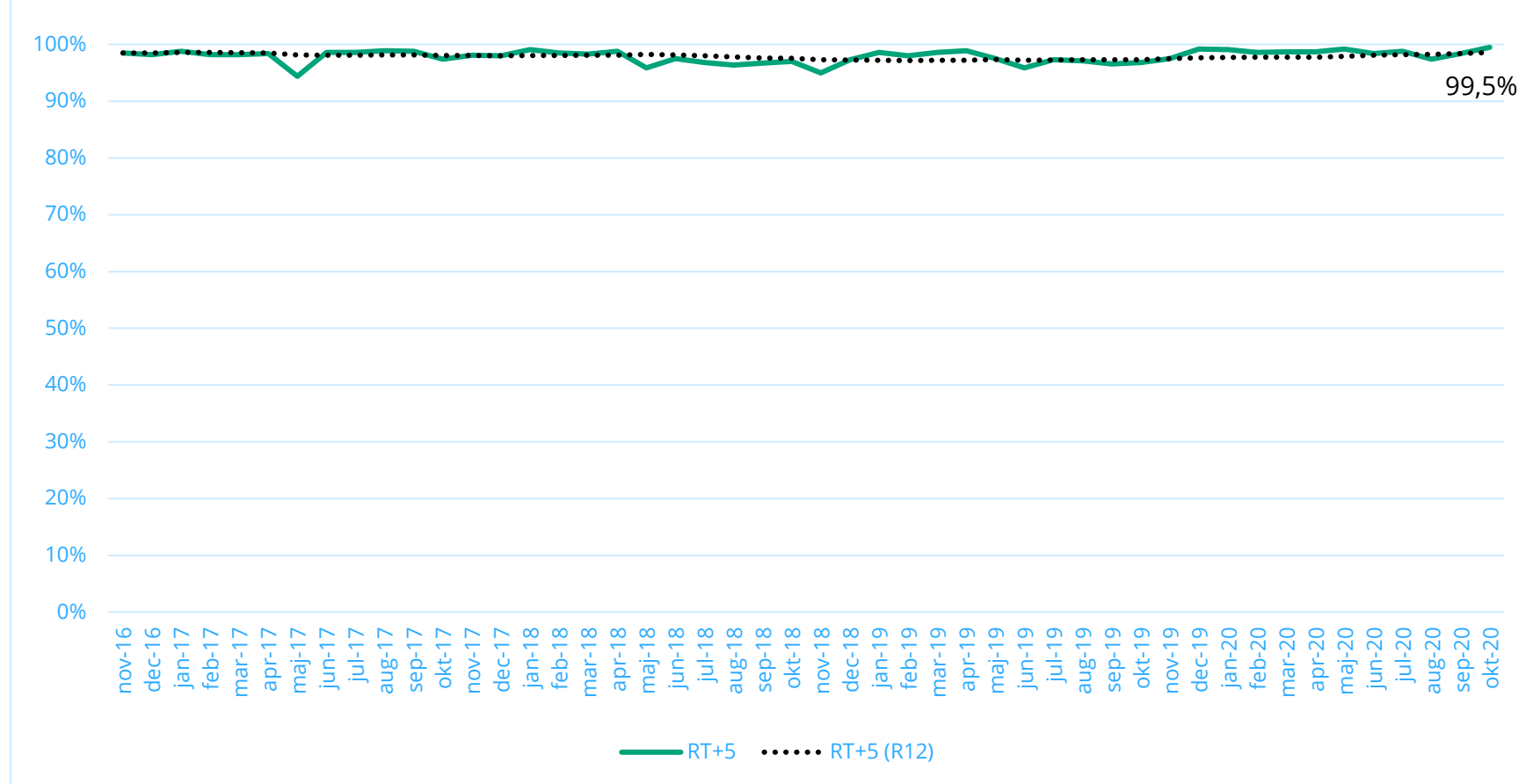


Kommentar:

Punktligheten för Kungsbackapendeln ligger fortsatt på höga nivåer. Pendelns förutsättningar att avgå i tid har ett starkt beroende av Öresundstågens punktlighet härlett till trångsektorn Kungsbacka in mot Göteborg.

**Redovisad punktlighet inkluderar inte inställda avgångar.*

Punktlighet Pågatåg Förslöv-Halmstad, RT+5



Kommentar:

Punktligheten inom Pågatågstrafiken påvisar fortsatt höga nivåer, utfall oktober 99,5%. En siffra som tydliggör en robust trafikleverans inom Pågatågstrafiken.

*Redovisad punktlighet inkluderar inte inställda avgångar.

Punktlighet Serviceresor

Punktlighet per månad

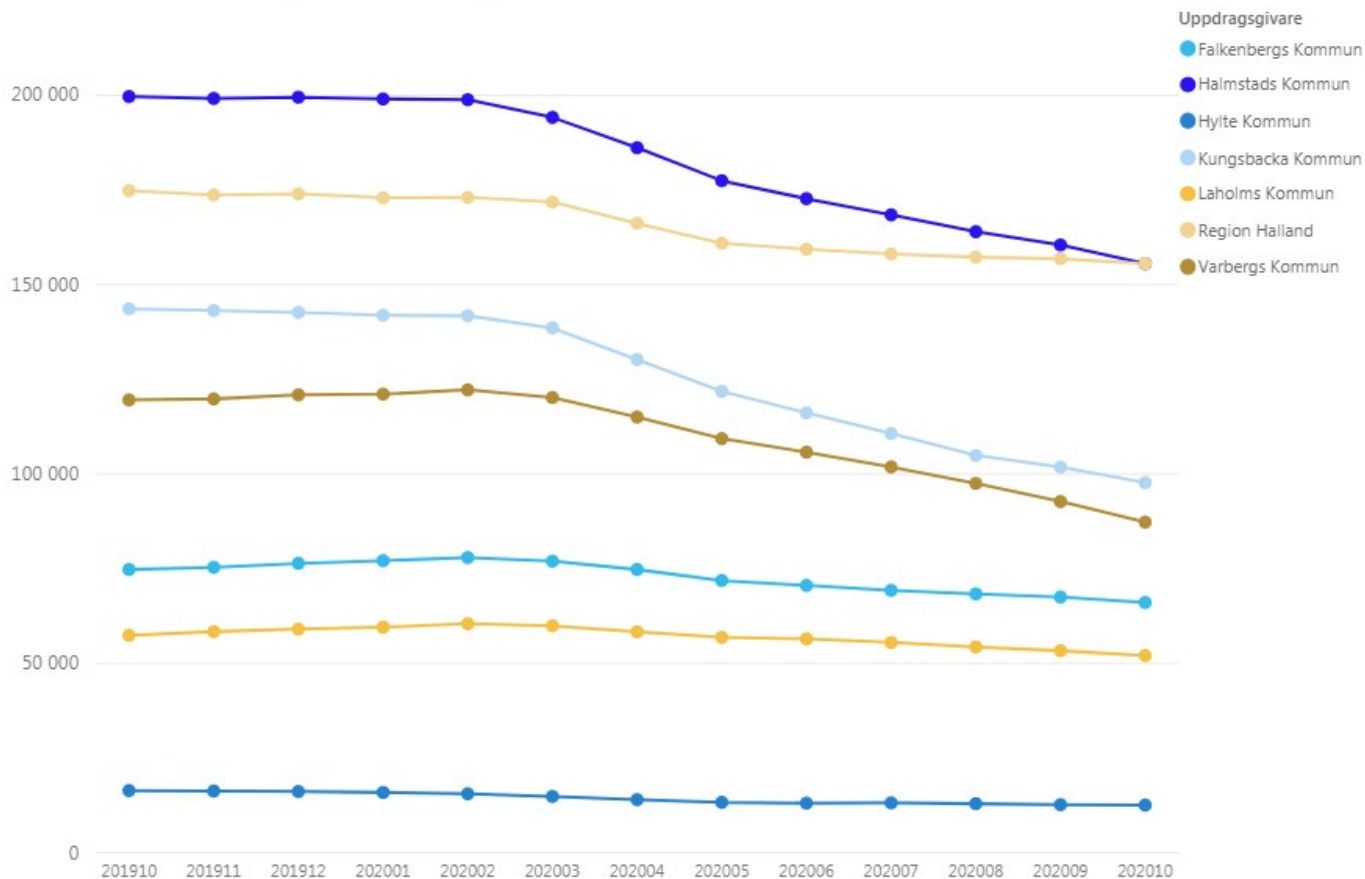


Kommentar:

Punktligheten för Hallandstrafikens serviceresor (färdtjänst, sjukresor och skolskjuts) ligger på en hög nivå under hela mätperioden. 96,2 procent av alla resenärer hämtades inom 10 minuter från den planerade tiden under oktober månad. Punktligheten har inte påverkats nämnvärt av Covid-19.

Resandeutveckling Serviceresor

Antal resor Serviceresor (rullande årsvärde)



Kommentar:

Sett till rullande årsvärde kan vi tydligt utläsa effekterna på resandeutvecklingen med anledning av Covid-19. En jämförelse av okt-20 mot okt-19 visar ett totalt minskat resande med cirka 20 procent. Skolresorna är sedan terminsstarten tillbaka på normala nivåer medan färdtjänst och sjukresor ligger på en fortsatt låg nivå jämfört med förra hösten.



Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

MÅNADSRAPPORT JAN-OKT 2020

Belopp i tkr	Utfall Period	Periodbudget	Utfall-budget diff	Årsprognos	Årsbudget 2020
Biljettintäkter	222 926	391 227	-168 301	245 284	465 755
Intäkt anropsstyrd trafik	159 296	175 354	-16 059	217 703	240 775
Intäkter skoltrafik	105 273	106 818	-1 545	128 136	128 182
Övriga rörelseintäkter	23 323	21 194	2 129	36 856	35 471
SUMMA INTÄKTER	510 818	694 593	-183 775	627 980	870 182
Trafikkostn Buss/Regiontåg	462 487	449 545	12 942	551 511	539 454
Trafik/Underhållskostn Ö-tåg	255 696	255 786	-90	311 086	308 593
Övriga kostnader	58 722	69 003	-10 281	72 573	82 804
Anropsstyrd trafik	144 503	159 960	-15 457	199 238	221 376
Skoltrafik	102 875	104 375	-1 500	125 250	125 250
Personalkostnader	46 402	50 030	-3 628	56 795	60 036
SUMMA KOSTNADER	1 070 685	1 088 699	-18 014	1 316 452	1 337 512
Avskrivningar plan	13 642	13 642	0	16 170	16 370
Finansnetto	3 287	5 667	-2 379	4 421	6 800
RESULTAT 1	-576 796	-413 414	-163 382	-709 064	-490 500
Driftbidrag	408 750	408 750	0	490 500	490 500
RESULTAT 2	-168 046	-4 664	-163 382	-218 564	0
Fordran RH komp. underskott	168 046				

Hallandstrafiken AB

Karin Bernhardt Engström, Ekonomichef

Budget 2021**Förslag till beslut**

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. Fastställa redovisat förslag till Driftbudget 2021

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken AB har för 2021 upprättat ett förslag till Driftbudget.

Beslutat Driftbidrag från ägaren Region Halland uppgår för 2021 till 508,8 mkr, exkl kompensation pga Covid-19.

Redovisade Biljettintäkter ligger på samma nivå som utfall 2019. Hänsyn är med andra ord inte tagen till Covid-19 och intäktsbortfall pga minskat resande som bedöms hålla i sig under en stor del av 2021. Bedömning av intäktsbortfallet kommer istället att hanteras i Prognoserna under 2021. I RSAU möte den 4 november 2020 togs beslut att ägaren Region Halland liksom för 2020 täcker intäktsbortfallet orsakat av Covid-19; *”Bolagen garanteras ett sådant ekonomiskt stöd 2021 att de negativa konsekvenserna av detta inte ska påverka bolagens egna kapital (aktiekapital, aktieägartillskott och vinstmedel) så att bolagen inte kommer på obestånd. Storleken på det ökade ekonomiska stödet bestäms först i samband med årsbokslutet 2021 i respektive bolag. Regionens bolag ska återkomma med åtgärder för att minska behovet av extra stöd 2021, samt vilka konsekvenser dessa åtgärder får för bolagens uppdrag.”*

Hallandstrafiken följer Folkhälsomyndighetens rekommendationer för att undvika trängsel i trafiken, vilket innebär att planerad trafik upprätthålls och förstärks vid behov under pandemin. Principen att upprätthålla trafiken och inte genomföra neddragningar har skett i tät dialog med ägaren.

På styrelsen den 22 juni 2020 fattades beslut om att föreslagna trafiksatsningar enligt Kollektivtrafikplanen om 6,4 mkr ej ska genomföras.

En åtgärdsplan för 2021 är implementerad i budget 2021 i form av minskade kostnader för marknadsföring, IT, konsultkostnader, resor och utbildning om totalt 7 mkr.

Underlag för trafik kostnader är i de fall vi inte själva administrerar avtalen inhämtade från Öresundståg AB, Västtrafik, Jönköpings Länstrafik samt Skånetrafiken.

Hallandstrafiken AB

Karin Bernhardt Engström, Ekonomichef

Under 2019 genomfördes upphandling av all busstrafik i länet (exkl Kungsbacka), såväl skolskjuts som linjetrafik. Upphandlingen resulterade i lägre kostnader för trafiken, vilket ger en positiv helårseffekt 2021.

Vid tidtabellsskiftet i december 2020 tar SJ över driften av Öresundstågstrafiken från nuvarande operatör Transdev. Den nya verkstaden i Kärråkra utanför Hässleholm, ägd av Skånetrafiken, är i drift. SJ med underentreprenör Mantena tillträdde verkstadslokalen vid halvårsskiftet 2020.

Personalkostnaderna ökar något beroende på dels årlig löneökning, dels helårseffekt av den nya Försäljningsorganisationen som sjösattes under våren 2020. Någon utökning av personal är inte planerad under 2021.

Det nya biljettsystemet togs i drift under 2020, den nya appen lanserades den 18 maj. Kostnader för systemet är inkluderat i budget 2021, då samtliga delar planeras att lanseras i början på året. I praktiken innebär det dels löpande kostnader för drift men även avskrivningar och utvecklingskostnader. Det gamla systemet, Cubic, är fullavskrivet och kommer att tas ur drift och utrangeras under 2021.

Upprustningen av Öresundståg pågår och det första av Hallandstrafikens fem egna tåg blev klart under 2020. Avskrivning av ytterligare ett upprustat tåg är inkluderat i Budget 2021.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Budgeterad omsättning exkl driftbidrag: 828,4 kr (870,2 mkr 2020)

Budgeterade kostnader: 1 337,2 kr (1 360,7 mkr 2020)

Driftbidrag: 508,8 mkr (490,5 mkr 2020)

Resultat: 0

Underlag för beslut, bilaga

- Budget 2021

DRIFTBUDGET 2021

SÄRSKILD OCH ALLMÄN KOLLEKTIVTRAFIK, INKL ÖRESUNDSTÅG

Belopp i kronor

	BUDGET 2020	BUDGET 2021
Biljettintäkter	465 755 000	459 581 000
Intäkter särskild kollektivtrafik	368 956 300	334 059 765
Övriga rörelseintäkter	35 471 000	34 760 000
TOTALA INTÄKTER	870 182 300	828 400 765
Trafik- och fordonskostnader	1 194 672 324	1 164 870 050
Övriga kostnader	142 839 776	146 129 104
Avskrivningar	16 370 200	20 203 610
Räntenetto	6 800 000	5 998 000
TOTALA KOSTNADER	1 360 682 300	1 337 200 765
Resultat exkl driftbidrag	-490 500 000	-508 800 000
Region Halland	490 500 000	508 800 000
Resultat	0	0

Hallandstrafiken AB

Karin Bernhardt Engström, Ekonomichef

Reglemente för internkontroll

Förslag till beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna bolagets internkontroll, vilken har utförts enligt Reglementet för interkontroll.

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken har presenterat en riskanalys och har arbetat med internkontrollplan enligt reglementet för intern kontroll. Som verktyg används Region Hallands system för intern kontroll - Stratsys. Riskanalysen och Internkontrollplan presenterades och antogs på styrelsemötet 2020-03-13 och interkontrollplanen följs upp löpande under 2020 med redovisning på styrelsens möte i december.

Exempel på åtgärder under 2020:

- För att säkerställa att räkenskaperna är rättvisande genomförs en löpande granskning och revision av bolagets räkenskaper och bokslut av PwC.
- En ekonomisk månadsrapport med Prognos för helår och kommentarer redovisas löpande till styrelsen.
- Förvaltningsrevision genomfördes 18-19 november 2020, bilaga är rapport från PwC.
- I mars 2020 stod det klart att Sverige och världen drabbats av en pandemi och även om ingen då kunde överblicka konsekvenserna viruset skulle komma att få för Hallandstrafikens verksamhet kunde det konstateras att påverkan på biljettintäkterna skulle komma att bli väsentlig. Försäljningen minskade i april med ca 76%. Åtgärder vidtogs omedelbart för att försöka överblicka konsekvenserna av intäktsbortfallet och för att hindra smittspridning bland personal och kunder, allt för att kunna upprätthålla bolagets viktiga samhällsfunktion.

Exempel på åtgärder:

- Aktiverat Stabsläge gult från 11 mars – 18 juni, 35 möten
- Frekvent uppföljning av resande och intäkter
- Rekommendation om distansarbete
- Möjliggjort distansarbete för Beställningscentralen och Informationsenheten
- Utökat och förbättrat städningen ombord
- Låtit kunder gå på genom bakdörrar (undvika smittspridning)
- Justerat regelverk för serviceresor (antal medresenärer)

Hallandstrafiken AB

Karin Bernhardt Engström, Ekonomichef

- Tät dialog med ägaren, beskrivning av nuläge, och avstämning, på Tillväxtutskott och RSAU
- Uppdaterade helårsprognoser med hänsyn till aktuellt läge
- Reduceringsplaner för buss- och tågtrafik
- Rullat ut kortsiktig åtgärdsplan (besparingspaket)
- Aktiviteter för att kunna öppna framdörrar (plexiglas)
- Upprätthållit trafik och förstärkt där det behövts för att undvika trängsel
- Installation av plexiglas i butiker
- Åtgärder på kontoret för att undvika trängsel, glesa ut platser i matsalen, städning, köbildning vid kaffeautomat

Kommentarer/uppföljning av de risker som beskrevs i Riskanalysen:

- **Ev slopad skattesubvention på biodrivmedel i januari 2021, skulle få stora ekonomiska konsekvenser för bolaget.**

Plan/kontrollmoment:

1. Följa debatten
2. Ta fram handlingsplan om risken bedöms öka

Kommentar: Efter gediget lobbyarbete i branschen fick vi under året ett beslut om en förlängning av den skattesubvention som just nu gäller för biodrivmedel. Förlängningen är på ett år och nytt datum för ett eventuellt slopande av subventionen är januari 2022.

- **Nytt Biljettsystem: Risk att biljettsystemet med lansering till sommaren inte fungerar som det är tänkt vilket skulle få negativa konsekvenser för våra kunder samt ekonomiska konsekvenser för bolaget.**

Plan/kontrollmoment:

1. Förhöjd organisatorisk beredskap, ev backa till tidigare version

Kommentar: Pandemin gjorde att hela lanseringen av betalsystemet försenades, hårdvara fastnade på fabriker i utlandet och utvecklingsarbetet försenades. Redan under våren omarbetades därför lanseringsplanen till att endast omfatta lansering av den nya appen (18 maj). De ekonomiska konsekvenserna av biljettsystemet inte blev klart som planerat är dock marginella i jämförelse med det intäktsbortfall som Hallandstrafiken har drabbats av på grund av minskat resande till följd av pandemin. Ur ett kundperspektiv är även där konsekvenserna av pandemin avsevärt mycket större än effekterna av att biljettsystemet inte är klart.

Hallandstrafiken AB

Karin Bernhardt Engström, Ekonomichef

- **Den bristfälliga infrastrukturen på Väst kustbanan riskerar frekventa avbrott och förseningar i trafiken vilket kan skada varumärket och få ekonomiska konsekvenser.**

Plan/kontrollmoment:

1. Ta fram och följa process för hantering av Störningsinformation, kommunicera på ett konsekvent och tydligt sätt mot våra kunder, proaktiv bevakning

Kommentar: En process för hantering av både planerad och akut störning finns nu framme. Kommunikationen har förbättrats och vi ser med tillförsikt fram emot det nya avtalet med SJ som har mycket större fokus på både störningsinformation och ersättningstrafik. Det nya avtalet med SJ börjar gälla från och med tidtabellskiftet i december 2020.

- **Etablering pågår för nya bussavtal med trafikstart i juni 2020. Risk att fordon inte levereras i tid samt risk för bristande kompetensförsörjning.**

Plan/kontrollmoment:

1. Kontinuerlig uppföljning, ev låta äldre fordon gå kvar i trafik
2. Bevaka kompetensförsörjning (förare och verkstadspersonal)

Kommentar: Pandemin påverkade (försenade) även fordonsleveranserna kopplat till trafikstarten i juni. Genom att låta ett antal äldre fordon rulla några månader extra hanterades trafikstarten utan brist på fordon. Under hösten har samtliga fordon kommit på plats och rullar nu i trafik. När det gäller kompetensförsörjningen så har även den hanterats utan brister.

Underlag för beslut, bilaga

- Revisionsrapport avseende förvaltningsrevision (ej klar till Presidiet)

www.pwc.se

Rapportering från PwC
Hallandstrafiken AB
Avser granskning av intern kontroll
och förvaltningsrevision 2020

2020-12-02

pwc

Rapportering från PwC

Inledning

I den här rapporten presenterar vi det revisionsarbete som vi har utfört hittills under året. Syftet är att ge er en bättre bild av vår revision av bolagets interna kontroll och styrelsens och VDs förvaltning av bolaget samt de iakttagelser som vi har gjort under arbetets gång.

Rapporten innehåller både våra förslag på utvecklingsområden och områden där vi bedömt att bolaget har en bra intern kontroll. Kopplat till de utvecklingsområden som vi har identifierat hittar ni även våra förslag på hur ni kan arbeta med dessa framöver.

Vi har även sammanfattat de frågeställningar som vi tycker är väsentliga att beakta inför bokslutsprocessen.

Thomas Widarsson

Ansvarig revisor

Email: thomas.widarsson@pwc.com

Telefon: +46 (0) 10 2128038

Karolina Akgül Säfqvist

Teammedlem

Email: karolina.akguel.saefqvist@pwc.com

Telefon: +46 (0) 10 2131547

Rebecka Alfredsson

Manager & medpåskrivande revisor

Email: rebecka.alfredsson@pwc.com

Telefon: +46 (0) 10 2131001

Karin Berg

Teammedlem

Email: karin.berg@pwc.com

Telefon: +46 (0) 2126030

Revisionens inriktning

Revisionens syfte

Vårt uppdrag består av att avge en revisionsberättelse och att kontrollera den finansiella informationen. Vi vill också ge förslag på förbättringar vad gäller processer och rutiner för ert bolag. Vår revisionsgranskning är baserad på risk* och väsentlighet*.

I revisionsuppdraget ingår även att granska styrelsens och VDs förvaltning av bolaget vilket sker genom vår förvaltningsrevision*.

Revisionens risk- och fokusområden

Vi har identifierat följande områden som vi särskilt fokuserat på i vår revision

- Risk för oegentligheter där företagsledningen åsidosätter kontroller – alltid ett fokusområde i våra revisioner
- Risk för oegentligheter i intäktsredovisningen – även det alltid ett fokusområde
- Fullständighet och periodisering av biljettintäkter
- Pågående aktiveringar avseende det nya biljett- och betalssystemet
- Verksamhetens påverkan av Covid-19 samt finansiering av Regionen under pandemins fortgående

Väsentlighetsgräns*

I vår revision använder vi oss av en väsentlighetsgräns vilket baseras på vårt professionella omdöme och vår kännedom om er verksamhet.


För mer information om väsentlighetsbegreppet vänligen se bilaga 1.

**Finns beskrivet i bilaga 1*

Revisionen

Intern kontroll

Vår granskning har bland annat omfattat genomgång av de väsentliga processerna för försäljning, inköp samt lön. Här sammanfattar vi våra slutsatser och utvecklingsområden.

Område	Vår iakttagelse	Vår rekommendation	Företagsledningens kommentar
 Försäljningsprocess	<p>Bolaget har bra rutiner och kontroller avseende</p> <ul style="list-style-type: none">• Resultatanalys i form av månadsvisa uppföljningar• Rutiner avseende samtliga försäljningskanaler samt periodisering av intäkter.• Rutin för uppdatering av priser• Rutin för behörigheter i berörda IT-system• God segregation of duties	<p>Vi rekommenderar</p> <ul style="list-style-type: none">• att bolaget ser över möjligheten för en större andel automatisk hantering för att minska risken för manuella fel.	

Revisionen

Intern kontroll, forts

Område

Vår iakttagelse

Vår rekommendation

Företagsledningens kommentar

Inköpsprocess

- Bolaget har bra rutiner och kontroller avseende
- Attestrutinen för leverantörsfakturor i VISMA
 - Krav på två i förening vid utbetalningar
 - Resultatanalys

Bolaget har ett system som möjliggör hantering av e-fakturor. Inbyggt i systemet finns en ändamålsenlig attestrutin styrd utifrån dels ansvarsområde och dels kostnadsbegränsning, vilket vi bedömer vara en god rutin. Vi har dock noterat att antaget attestreglemente som ligger till grund för attestbehörigheter i systemet ej uppdaterats under året. De avvikelser vi noterat accepteras dock mht behörigheter kopplade till nya chefstjänster.

Efter vår förvaltningsgranskning 2019 noterades att bolaget inte har en rutin för att analysera logglistor över ändringar av fast data VISMA. Det åtgärdades efter vårt besök. Efter samtal med Karin under förvaltningsgranskning 2020 har man inte kommit igång med en månatlig avstämning av detta.

I vår granskning har vi noterat följande;

Styrelsen har genom antagen inköps- och upphandlingspolicy beslutat att Hallandstrafikens upphandlingar bör samordnas med Region Halland. Vi noterar att bolaget inte följer denna inköps- och upphandlingspolicy utan istället anlitas en advokatbyrå i Göteborg.

Vi rekommenderar att bolaget vid varje tillfälle utvärderar om Regionen kan användas vid upphandlingen.

Vi rekommenderar bolaget att hålla attestreglementet uppdaterat.

Vi rekommenderar bolaget att månatligen spara ner och attestera logglistor över ändringar i fast data i VISMA.

Regionen saknar den specialkompetens som krävs vid vissa upphandlingar varför extern advokatbyrå används vid upphandlingar.

Uppdatering av attestreglemente har fallit bort i väntan på att kunna träffas fysiskt för att signering ska kunna ske. Bolaget arbetar vidare med en ny delegationsordning som ska ersätta nuvarande attestreglemente och väntas vara klar i januari 2021.

Revisionen

Intern kontroll, forts

Område

Vår iakttagelse

Vår rekommendation

Företagsledningens kommentar



Löneprocess

Bolaget har bra rutiner och kontroller avseende



- Tillträde till löneprogrammet är begränsat till behöriga personer.
- Analys av utfall mot budget
- Krav på två i förening vid utbetalningar
- Digital tidrapportering och attest
- Attester av utbetalningslista
- Årets lönerevision är ej genomförd varför attest av ändring av fast data inte har genomgått en granskning.

- Inga kommentarer

Revisionen

Förvaltningsrevision

Vår granskning har bland annat omfattat efterlevnad av ABL* mm, redovisning och betalning av skatter och avgifter, försäkringsskydd mm. Här sammanfattar vi våra iakttagelser.

<i>Område</i>	<i>Iakttagelse</i>	<i>Vår rekommendation</i>	<i>Företagsledningens kommentar</i>
 IT	Vi har noterat att dokumenthanteringsplanen inte har uppdaterats sedan GDPR trädde in. Hänvisningar görs fortfarande till PUL-registret.	Vi noterar att det finns utkast på en ny dokumenthanteringsplan där detta är åtgärdat.	
 Moms	I samband med årets granskning av moms har våra specialister utfört en utökad granskning av bolagets momsredovisning. Bolaget använder sig av flera momssatser och har även ej momspliktiga transaktioner vilket gör redovisningen komplex och ökar sannolikheten för fel. Genomgången belyser ett par områden där det finns risk att redovisningen av moms är felaktig.	Vi rekommenderar en genomgång av momshanteringen i enlighet med rapport från granskning.	

Väsentliga frågeställningar inför bokslutet?

.....

Vid vår granskning under löpande år och genom vår tidigare erfarenhet har vi identifierat nedanstående väsentliga frågeställningar som är viktiga inför årets bokslutsprocess.

Värdekortsskuld

I samband med lansering av den nya appen valde bolaget att ändra om i sitt biljettsortiment och möjligheten att ladda sin reskassa med pengar. Kvarstående reskassa kan bytas mot värdekuponger vilket har kommunicerats till allmänheten. Ca 1,3 MSEK har per 200930 bytts till värdekuponger och kvarvarande värdekortsskuld uppgår per 200930 till ca 11,6 MSEK. Det föreligger en viss osäkerhet i hur mycket av den laddade reskassan som kommer att nyttjas av resenärerna. Bolagets förhoppning var att skulden skulle minska väsentligt men på grund av pandemin och ett minskat resande bedöms det inte orimligt att stora delar av skulden kommer att utnyttjas framöver när resandet kommer igång igen.

Finansiering

Covid-19 har haft en stor påverkan på resandet och bolagets verksamhet och ett utökat driftbidrag kommer erhållas för att täcka det underskott som uppkommer under 2020. Eftersom det råder en stor osäkerhet i hur resandet kommer utvecklas under kommande år rekommenderar vi företagsledningen att ta fram en tydlig plan för hur 2021 ska finansieras för att det egna kapitalet ska säkerställas. För att bolaget inte ska hamna i en kontrollbalansräkningssituation får inte eget kapital understiga halva det registrerade aktiekapitalet.

Aktivering biljettsystemet

Den 18 maj 2020 gick bolaget live med den nya biljettappen. I samband med detta bedöms också delar av utvecklingen av det nya biljett- och betalssystemet vara färdigställt. Vi har haft inledande samtal med företagsledningen kring vilka delar av utvecklingen som nu bedöms vara färdigställd, vilka avskrivningstider som ska tillämpas och hur tillkommande utveckling ska hanteras. Uppföljning kommer göras i samband med årsbokslutsgranskningen.

www.pwc.se



PwC firms provide industry-focused assurance, tax and advisory services to enhance value for their clients. More than 161,000 people in 154 countries in firms across the PwC network share their thinking, experience and solutions to develop fresh perspectives and practical advice. See www.pwc.com for more information.

This publication has been prepared for general guidance on matters of interest only, and does not constitute professional advice. You should not act upon the information contained in this publication without obtaining specific professional advice. No representation or warranty (express or implied) is given as to the accuracy or completeness of the information contained in this publication, and, to the extent permitted by law, PricewaterhouseCoopers in Sverige AB, its members, employees and agents do not accept or assume any liability, responsibility or duty of care for any consequences of you or anyone else acting, or refraining to act, in reliance on the information contained in this publication or for any decision based on it.




© 2018 PricewaterhouseCoopers i Sverige AB . All rights reserved. In this document, "PwC" refers to PricewaterhouseCoopers i Sverige AB, which is a member firm of PricewaterhouseCoopers International Limited, each member firm of which is a separate legal entity. SO-2011-05-09-1154-LA

Bilaga 1 – Ordförklaring

<i>Ord</i>	<i>Förklaring</i>
Risk	Revision baseras på risk och det innebär att vi fokuserar på områden som vi anser vara särskilt riskfyllda eller väsentliga. Områdena varierar beroende på bolagets bransch, storlek och situation samt noteringar som gjorts vid tidigare års revisioner. Riskområden är till stor del poster som företagsledningen kan påverka.
Väsentlighet	<p>Fel i årsredovisningen kan betraktas som väsentliga om de är av sådan omfattning eller typ att de, om de varit kända för en välinformerad läsare av årsredovisningen med intressen i bolaget, hade påverkat dennes bedömning av bolaget. Detta kan inkludera kvalitativa som kvantitativa fel och varierar mellan olika bolag och verksamheter.</p> <p>Om det totala felet som noterats i revisionen understiger beloppet för väsentlighetsgränsen så medför felet inte någon anmärkning i revisionsberättelsen och vi har då fortfarande möjlighet att avge en revisionsberättelse enligt standardutformning.</p> <p>Det kan dock finnas andra brister som gör att vi avger en revisionsberättelse som avviker från standardutformningen. I vår revision av styrelsens och VD:s förvaltning ("förvaltningsrevision") granskar vi om det finns åtgärder eller försummelser som, gentemot bolaget kan föranleda skadeståndsskyldighet från VD eller någon av styrelsens ledamöter. I förvaltningsrevisionen granskar vi även bolagets hantering av skatter och avgifter, den interna kontrollen i bolaget och övrig efterlevnad av aktiebolagslag och annan tillämplig lag.</p>
Förvaltningsrevision	I vår revision av styrelsens och VD:s förvaltning (" förvaltningsrevision ") granskar vi om det finns åtgärder eller försummelser som, gentemot bolaget kan föranleda skadeståndsskyldighet från VD eller någon av styrelsens ledamöter. I förvaltningsrevisionen granskar vi även bolagets hantering av skatter och avgifter, den interna kontrollen i bolaget och övrig efterlevnad av aktiebolagslag och annan tillämplig lag.
Standardutformning	Innebär en revisionsberättelse som inte har en avvikande formulering.
ABL	Aktiebolagslagen, denna lag innehåller bestämmelser om aktiebolag.
Kontrollbalansräkning	Kontrollbalansräkning är en balansräkning som styrelsen skall upprätta i vissa föreskrivna fall.

Bilaga 2 – Trafikljus

<i>Trafikljus</i>	<i>Förklaring</i>
--------------------------	--------------------------

- | | |
|---|--|
|  | Ett rött ljus åsätts normalt observationer som har eller kan ha en väsentlig påverkan på bolagets finansiella rapportering eller som utgör en väsentlig svaghet i den interna kontrollen. Som sådana kräver de därför stor uppmärksamhet från företagsledningens sida. |
|  | Ett gult ljus indikerar observationer som, även om de inte möter kriterierna för att åsättas ett rött ljus, har eller kan ha en sådan påverkan på den finansiella rapporteringen att de bör komma till företagsledningens kännedom. |
|  | Ett grönt ljus kan åsättas observationer som tidigare klassificerats som gula eller röda, men som nu har åtgärdats. Frågeställningar där vi förvisso inte har några avvikelser eller brister att rapportera kan också åsättas ett grönt ljus om de är av sådan magnitud eller behäftade med en sådan grad av komplexitet att företagsledningen bör få kännedom om dem. |
-

Hallandstrafiken ABKerstin Andersson
Registrator/Löneadministratör**Sammanträdestider 2021 för Styrelsen Hallandstrafiken AB****Förslag till beslut**

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. fastställa sammanträdestider 2021 för styrelsen Hallandstrafiken AB enligt förslag i ärendebeskrivning

Beskrivning av ärendet

Styrelsen för Hallandstrafiken AB ska besluta om sammanträdestider för kommande styrelsemöten 2021.

Mötestiderna är fördelade under året 2021 enligt förslag nedan:

Månad	Presidium	Styrelsemöte	Bolagsstämma
Januari			
Februari		4 torsdag 13.00	
Mars	5 fredag 08.30 15 måndag 13.00	12 fredag 09.00 25 torsdag 13.30	25 torsdag 13.00
April	26 måndag 08.30		
Maj		7 fredag 09.00	
Juni	9 onsdag 14.00	18 fredag 09.00	
Juli			
Augusti			
September	8 onsdag 08.30	17 fredag 13.00	
Oktober	20 onsdag 08.30	28, torsdag (heldag)	
November			
December	6 måndag 08.30	17 fredag 09.00	

Underlag för beslut, bilaga

- Sammanträdesschema 2021

Andreas Almquist
VD, Hallandstrafiken ABKerstin Andersson
Registrator/Löneadministratör



Sammanträdesschema

2021

2022

	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Januari	Februari	Mars
Presidiet			5 08:30	26 08:30		9 14.00			8 08:30	20 08:30		6 08:30			
Styrelsen		4 13.00	12 09.00		7 09.00	18 09.00			17 13:00	28 heldag		17 09.00			
Arsstämma			15 13.00												
Standardärenden enligt styrelsens arbetsordning			25 13:30												
KOLLEKTIVTRAFIKPLAN			25 ARSSTÄMMA kl. 13.00												

Plan.ärenden	<ul style="list-style-type: none"> Genomgång av nya avtal Kollektivtrafikplan - budget 2021 Internkontrollplan Årsredovisning 			<ul style="list-style-type: none"> Rapporter 		<ul style="list-style-type: none"> Plan.ärenden <ul style="list-style-type: none"> Ekonomisk rapport Genomgång av ev. stämmodirektiv Omrövning av: <ul style="list-style-type: none"> Arbetsordning för styrelsen. VD-instruktion Repres.policy Inköps- och upphandl. policy IT-plan, säkerhetspolicy Reglemente Intern kontroll Antikorruptionspolicy Beslut Kollektivtrafikplan 2021 		<ul style="list-style-type: none"> Plan.ärenden Taxejustering 		<ul style="list-style-type: none"> Plan.ärenden <ul style="list-style-type: none"> Ev. kombinerat med studiebesök. Strategi- och inriktningsfrågor. Ekonomisk rapport 		<ul style="list-style-type: none"> Plan.ärenden <ul style="list-style-type: none"> Sammanträdesdagar 2020 Driftbudget 2021 Kollektivtrafikplan 2022 Uppföljning internkontroll Ekonomisk rapport 			
		<ul style="list-style-type: none"> Plan.ärenden Årsredovisning 		<ul style="list-style-type: none"> Plan.ärenden Beslut - remiss Kollektivtrafikplan 2021 											

			STYR			STYR						STYR			STYR
--	--	--	------	--	--	------	--	--	--	--	--	------	--	--	------

Regionstyrelsens arbetsutskott

§433

Ekonomiska förutsättningar för regionens bolag inför 2021 (Beslut enligt delegation)

RS200464

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- regionens bolag, i samråd med regionkontoret, ska vidta åtgärder för ekonomisk konsolidering under 2020
- regionens bolag, i sitt budgetarbete inför 2021 ska beräkna intäkterna utifrån en nivå som bolagen hade innan coronapandemin. Bolagen garanteras ett sådant ekonomiskt stöd 2021 att de negativa konsekvenserna av detta inte ska påverka bolagens egna kapital (aktiekapital, aktieägartillskott och vinstmedel) så att bolagen inte kommer på obestånd. Storleken på det ökade ekonomiska stödet bestäms först i samband med årsbokslutet 2021 i respektive bolag
- regionens bolag ska återkomma med åtgärder för att minska behovet av extra stöd 2021, samt vilka konsekvenser dessa åtgärder får för bolagens uppdrag

Ärendet

Den pågående coronapandemin har snabbt lett till omfattande ekonomiska konsekvenser för regionens bolag. Hallandstrafiken AB ser en kraftig minskning, motsvarande en halvering, av antalet resande och därmed också en stor minskning av intäkterna (ca 200 mnkr) under 2020. Bolaget arbetar med reduceringsplaner för att om möjligt minska kostnaderna inom ramen för sitt uppdrag. Teater Halland AB har i princip fått alla arrangemang och föreställningar inställda eller avbokade, vilket lett till både intäktsbortfall och vissa ökade kostnader. Sammantaget bedöms detta uppgå till ca 0,5 mnkr under 2020.

Ovissheten om hur länge den uppkomna situationen pågår gör det svårt att nu bedöma den långsiktiga förändringen av efterfrågan inom kollektivtrafiken eller vilka restriktioner som kommer att gälla för teaterverksamheten. Därför är det viktigt att inte i nuläget drastiskt skära ner verksamheter som kan vara svåra att sätta igång igen eller ta lång tid att komma tillbaka i nuvarande nivå. Istället föreslås att bolagen i sitt budgetarbete inför 2021 beräknar sina intäkter utifrån en nivå som bolagen hade innan coronapandemin. Om detta sedan i utfallet får negativa ekonomiska

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens arbetsutskott

konsekvenser ges bolagen ett utökat ekonomiskt stöd så att resultatet inte påverkar bolagens egna kapital (aktiekapital, aktieägartillskott och vinstmedel) så att bolagen inte kommer på obestånd.

Bolagen kan i samråd med regionkontoret vidta åtgärder under innevarande år som konsoliderar bolagen ekonomiskt. Exempel på sådana åtgärder är

- att inte använda bolagens egna kapital för att täcka förlusten 2020
- avsluta leasing vad gäller tåg, datorer, telefoner mm där det är möjligt
- göra större avskrivningar än planerat
- avskrivning av lån
- överkompensation i förlusttäckningen om det finns gamla underskott att kvitta, dvs att ta kostnader under året som annars hade fallit ut kommande år

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- regionens bolag, i samråd med regionkontoret, ska vidta åtgärder för ekonomisk konsolidering under 2020
- regionens bolag, i sitt budgetarbete inför 2021 ska beräkna intäkterna utifrån en nivå som bolagen hade innan coronapandemin. Bolagen garanteras ett sådant ekonomiskt stöd 2021 att de negativa konsekvenserna av detta inte ska påverka bolagens egna kapital (aktiekapital, aktieägartillskott och vinstmedel) så att bolagen inte kommer på obestånd. Storleken på det ökade ekonomiska stödet bestäms först i samband med årsbokslutet 2021 i respektive bolag
- regionens bolag ska återkomma med åtgärder för att minska behovet av extra stöd 2021, samt vilka konsekvenser dessa åtgärder får för bolagens uppdrag

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Ekonomiskt stöd till bolagen 2021

Expedieras till

Hallandstrafiken AB

Teater Halland AB

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionkontoret

Ekonomi

Åke Bengtsson

Finanschef

Tjänsteskrivelse**Datum**

2020-11-04

Diarienummer

RS200464

Regionstyrelsen**Ekonomiska förutsättningar för regionens bolag inför 2021****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar:

- regionens bolag, i samråd med regionkontoret, ska vidta åtgärder för ekonomisk konsolidering under 2020.
- regionens bolag, i sitt budgetarbete inför 2021 ska beräkna intäkterna utifrån en nivå som bolagen hade innan coronapandemin. Bolagen garanteras ett sådant ekonomiskt stöd 2021 att de negativa konsekvenserna av detta inte ska påverka bolagens aktiekapital. Storleken på det ökade ekonomiska stödet bestäms först i samband med årsbokslutet 2021 i respektive bolag.
- regionens bolag ska återkomma med åtgärder för att minska behovet av extra stöd 2021, samt vilka konsekvenser dessa åtgärder får för bolagens uppdrag.

Sammanfattning

Den pågående coronapandemin har snabbt lett till omfattande ekonomiska konsekvenser för regionens bolag. Hallandstrafiken AB ser en kraftig minskning, motsvarande en halvering, av antalet resande och därmed också en stor minskning av intäkterna (ca 200 mnkr) under 2020. Bolaget arbetar med reduceringsplaner för att om möjligt minska kostnaderna inom ramen för sitt uppdrag. Teater Halland AB har i princip fått alla arrangemang och föreställningar inställda eller avbokade, vilket lett till både intäktsbortfall och vissa ökade kostnader. Sammantaget bedöms detta uppgå till ca 0,5 mnkr under 2020.

Ovissheten om hur länge den uppkomna situationen pågår gör det svårt att nu bedöma den långsiktiga förändringen av efterfrågan inom kollektivtrafiken

eller vilka restriktioner som kommer att gälla för teaterverksamheten. Därför är det viktigt att inte i nuläget drastiskt skära ner verksamheter som kan vara svåra att sätta igång igen eller ta lång tid att komma tillbaka i nuvarande nivå. Istället föreslås att bolagen i sitt budgetarbete inför 2021 beräknar sina intäkter utifrån en nivå som bolagen hade innan coronapandemin. Om detta sedan i utfallet får negativa ekonomiska konsekvenser ges bolagen ett utökad ekonomiskt stöd så att resultatet inte påverkar bolagens aktiekapital.

Bolagen kan i samråd med regionkontoret vidta åtgärder under innevarande år som konsoliderar bolagen ekonomiskt. Exempel på sådana åtgärder är

- att inte använda bolagens egna kapital för att täcka förlusten 2020
- avsluta leasing vad gäller tåg, datorer, telefoner mm där det är möjligt
- göra större avskrivningar än planerat
- avskrivning av lån
- överkompensation i förlusttäckningen om det finns gamla underskott att kvitta, dvs att ta kostnader under året som annars hade fallit ut kommande år.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet medför ekonomiska konsekvenser, storleken av dessa blir dock känd först i samband med bokslutsarbetet 2021.

Förvaltning

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Per Karlsson
Tf Ekonomidirektör

Bilaga:

Här skriver du in vilka bilagor som tjänstebeskrivelsen omfattar.

Styrelsens/nämndens beslut delges

Hallandstrafiken AB
Teater Halland AB

Regionstyrelsens arbetsutskott

§434

Uppsiktsplikt koncernbolagen 20202019 (Beslut enligt delegation)
RS201267

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- regionens bolag, Hallandstrafiken AB och Teater Halland AB, under verksamhetsåret 2019 bedrivit sin verksamhet på sätt som är förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten

Ärendet

Regionens bolag står enligt 6 kapitlet 1§ kommunallagen under uppsikt av regionstyrelsen. Regionstyrelsen ska årligen i beslut pröva om regionens bolag bedrivit sin verksamhet på sätt som är förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten. Om regionstyrelsen finner att ett bolag bedriver verksamhet som inte är förenlig med det fastställda kommunala ändamålet eller strider mot den kommunala befogenheten för bolaget, skall styrelsen lämna förslag till fullmäktige om nödvändiga åtgärder.

Regionstyrelsens förvaltning och regionstyrelsen har löpande under verksamhetsåret en betydande kontakt med bolagen. Bolagen deltar regelbundet på regionstyrelsens och på regionstyrelsens arbetsutskotts möten. Regelbundna möten på tjänstemannanivå sker varje vecka. Bolagen behöver för sin verksamhet årliga anslag och ingår därför i regionens årliga planerings- och budgetprocess och på samma sätt i regionens uppföljningsprocess. Lekmannarevisorerna i bolagen har som utgångspunkt i sin granskning sett om bolagens verksamhet varit förenlig med ändamål och syfte och att verksamheten bedrivits på ett sådant sätt att den ligger inom den kommunala kompetensen. I detta avseende har inga avvikande synpunkter lämnats.

Regionkontorets uppfattning är därför att regionens bolag under 2019 bedrivit sin verksamhet på ett sätt som varit förenligt med fastställda ändamål och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens arbetsutskott

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- regionens bolag, Hallandstrafiken AB och Teater Halland AB, under verksamhetsåret 2019 bedrivit sin verksamhet på sätt som är förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Uppsiktsplikt koncernbolagen 2020

Expedieras till

Hallandstrafiken AB

Teater Halland AB

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionkontoret

Ekonomi

Åke Bengtsson

Finanschef

Tjänsteskrivelse**Datum**

2020-11-04

Diarienummer

RS201267

Regionstyrelsen**Tjänsteskrivelse Uppsiktsplikt koncernbolagen
20202019****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- regionens bolag, Hallandstrafiken AB och Teater Halland AB, under verksamhetsåret 2019 bedrivit sin verksamhet på sätt som är förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten.

Sammanfattning

Regionens bolag står enligt 6 kapitlet 1§ kommunallagen under uppsikt av regionstyrelsen. Regionstyrelsen ska årligen i beslut pröva om regionens bolag bedrivit sin verksamhet på sätt som är förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten. Om regionstyrelsen finner att ett bolag bedriver verksamhet som inte är förenlig med det fastställda kommunala ändamålet eller strider mot den kommunala befogenheten för bolaget, skall styrelsen lämna förslag till fullmäktige om nödvändiga åtgärder.

Regionstyrelsens förvaltning och regionstyrelsen har löpande under verksamhetsåret en betydande kontakt med bolagen. Bolagen deltar regelbundet på regionstyrelsens och på regionstyrelsens arbetsutskotts möten. Regelbundna möten på tjänstemannanivå sker varje vecka. Bolagen behöver för sin verksamhet årliga anslag och ingår därför i regionens årliga planerings- och budgetprocess och på samma sätt i regionens uppföljningsprocess. Lekmannarevisorerna i bolagen har som utgångspunkt i sin granskning sett om bolagens verksamhet varit förenlig med ändamål och syfte och att verksamheten bedrivits på ett sådant sätt att den ligger inom den kommunala kompetensen. I detta avseende har inga avvikande synpunkter lämnats.

Regionkontorets uppfattning är därför att regionens bolag under 2019 bedrivit sin verksamhet på ett sätt som varit förenligt med fastställda ändamål och utförts inom ramen för den kommunala befogenheten.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Per Karlsson
Tf Ekonomidirektör

Bilaga:

Här skriver du in vilka bilagor som tjänstebeskrivelsen omfattar.

Styrelsens/nämndens beslut delges

Hallandstrafiken AB

Teater Halland AB



Hallandstrafiken

Falkenberg

2020-11-23

20-11-25 44144

Samhällsbyggnadskontoret

Storgatan 8

314 80 Hyltebruk

SYNPUNKTER PÅ SAMRÅDSHANDLING, VÄSTRA HYLTE 1:211 M.FL., PARKSTADEN

Syftet med detaljplanen är att ändra markanvändningen på fastigheten Västra Hylte 1:211 och möjliggöra för ny bostadsbebyggelse på en central och kollektivtrafknära plats i Hyltebruk. Planen ska möjliggöra för en ny attraktiv stadsdel med övervägande bostäder, med inslag av kommersiell eller offentlig service för att göra stadsdelen mer levande. Området utmed Nissans strandzon tillför stora naturkvalitéer och ska tillsammans med parken i de centrala delarna av planområdet bidra till ökad rekreation och utevistelse för de boende i och runt området.

Hallandstrafiken konstaterar att planområdet ligger i nära anslutning till busshållplats Bruket som trafikerar av linjerna 400, 401, 410, 417, 431, 432 samt till hållplats Idrottsgatan som trafikerar av linje 431. Utbudet från hållplats Bruket är bra och består av totalt 59 dubbelturer per vardag varav 34 dubbelturer går till/från Halmstad. Övriga destinationer är Landeryd, Gislaved och Unnaryd.

Hallandstrafiken har i övrigt inga synpunkter på planförslaget.

Daniel Bernhardt
Trafikchef

Martin Fjärdhammar
Trafikutvecklare

Regionfullmäktige

§78

Svar på motion om trygghetsstopp

RS191273

Beslut

Regionfullmäktige beslutar att

- bifalla motionens första yrkande i betydelse att utformning sker enligt Hallandstrafikens förslag vilket innebär att trygghetsstopp införs på prov på utvalda linjer till hösten 2020 i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärderas hösten 2021.
- avslå motionens andra yrkande om årlig uppföljning i fullmäktige.

Reservationer

Carita Boulwén (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Margit Bik (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag. I yrkandet instämmer Per Stané Persson (S), Helene Andersson (C), Niklas Mattsson (KD), Lena Ludvigsson (V), Tommy Rydfeldt (L), Maria Losman (MP), Patrik Thorsson Nilsson (S) och Johny Rosenberg Bodmar (KD).

Carita Boulwén (SD) yrkar avslag på motionen. I yrkandet instämmer Tommy Bech (SD).

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på regionstyrelsens förslag och på Carita Boulwén förslag och finner att regionfullmäktige beslutat enligt regionstyrelsens förslag.

Omröstning

Följande propositionsordning uppläses och godkänns.

Den som vill stödja regionstyrelsens förslag röstar ja. Den som inte vill det röstar nej.

Vinner nej har regionfullmäktige beslutat att avslå motionen.

Vid omröstning lämnas 32 ja-röster och 5 nej-röster.

Ordförande tillkännager att regionfullmäktige beslutat enligt regionstyrelsens förslag.

Anteckning

I ärendet yttrar sig även Ann Molander (L).

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

Ärendet

Margit Bik och Per Stané Persson, Socialdemokraterna, har inkommit med en motion om att införa Trygghetsstopp i Halland. Regionstyrelsens arbetsutskott beslutade att förslag till motionssvar skulle skrivas fram av regionkontoret och att yttrande inhämtas från Hallandstrafiken AB.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att

- bifalla motionens första yrkande i betydelse att utformning sker enligt Hallandstrafikens förslag vilket innebär att trygghetsstopp införs på prov på utvalda linjer till hösten 2020 i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärderas hösten 2021.
- avslå motionens andra yrkande om årlig uppföljning i fullmäktige.

Beslutsunderlag

- §139 RS Svar på motion om trygghetsstopp
- Svar på motion om trygghetsstopp
- Protokollsutdrag Hallandstrafikens styrelse 2020-03-13, § 125, Motion - Trygghetsstopp
- Motion Trygghetsstopp yttrande Hallandstrafiken AB
- Motion: Trygghetsstopp

Expedieras till

Motionärerna
Hallandstrafiken

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsen

§139

Svar på motion om trygghetsstopp

RS191273

Beslut

Regionstyrelsen beslutar att föreslå regionfullmäktige besluta att

- bifalla motionens första yrkande i betydelse att utformning sker enligt Hallandstrafikens förslag vilket innebär att trygghetsstopp införs på prov på utvalda linjer till hösten 2020 i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärderas hösten 2021
- avslå motionens andra yrkande om årlig uppföljning i fullmäktige

Reservation

Carita Boulwén och Stina Isaksson båda tillhörande Sverigedemokraterna reserverar sig till förmån för eget förslag.

Yrkanden

Per Stané Persson (S) yrkar på bifall till motionen. I yrkandet instämmer Benny Strandberg (KD).

Carita Boulwén (SD) yrkar på avslag till motionen. I yrkandet instämmer Stina Isaksson (SD).

Propositionsordning

Sedan överläggningarna i ärendet avslutats ställer ordföranden proposition på Per Stané Perssons (S) yrkande och Carita Boulwéns (SD) yrkande och finner att regionstyrelsen beslutat bifalla motionen.

Regionstyrelsen har beslutat att bifalla motionen.

Ärendet

Margit Bik och Per Stané Persson, Socialdemokraterna, har inkommit med en motion om att införa Trygghetsstopp i Halland. Regionstyrelsens arbetsutskott beslutade att förslag till motionssvar skulle skrivas fram av regionkontoret och att yttrande inhämtas från Hallandstrafiken AB.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsen

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta att

- bifalla motionens första yrkande i betydelse att utformning sker enligt Hallandstrafikens förslag vilket innebär att trygghetsstopp införs på prov på utvalda linjer till hösten 2020 i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärderas hösten 2021
- avslå motionens andra yrkande om årlig uppföljning i fullmäktige

Beslutsunderlag

- Svar på motion om trygghetsstopp
- Protokollsutdrag Hallandstrafikens styrelse 2020-03-13, § 125, Motion - Trygghetsstopp
- Motion Trygghetsstopp yttrande Hallandstrafiken AB
- Motion: Trygghetsstopp

Expedieras till

Motionärerna
Hallandstrafiken

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



BÄSTA LIVSPLATSEN

Region Halland

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2020-08-21

Diarienummer
RS191273

Regionkontoret
Regional utveckling
Ann Mårtensson
Processledare kollektivtrafik

Regionstyrelsen

Svar på motion om trygghetsstopp

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att föreslå regionstyrelsen att

- bifalla motionens första yrkande i betydelse att utformning sker enligt Hallandstrafikens förslag vilket innebär att trygghetsstopp införs på prov på utvalda linjer till hösten 2020 i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärderas hösten 2021
- avslå motionens andra yrkande om årlig uppföljning i fullmäktige.

Sammanfattning

Margit Bik och Per Stané Persson, Socialdemokraterna, har inkommit med en motion om att införa Trygghetsstopp i Halland. Regionstyrelsens arbetsutskott beslutade att förslag till motionssvar skulle skrivas fram av regionkontoret och att yttrande inhämtas från Hallandstrafiken AB.

Bakgrund

Socialdemokraterna skrev en motion 2011 om att införa Trygghetsstopp i Halland. Denna motion bifölls 2012-02-15. Motionärerna hänvisar i denna nya motion till att försöksverksamheten enligt beslut 2012-02-15 inte har påbörjats. Motionärerna yrkar på att Region Halland inför trygghetsstopp på bussar i Hallandstrafikens regi samt att fullmäktige får en årlig uppföljning hur införandet går vid ett bifall av motionen. Hallandstrafiken föreslår i sitt yttrande att ett provförsök inleds 2020-2021 på utvalda linjer med möjlighet till införande i ordinarie verksamhet baserat på erfarenheter gjorda i försöket.

Trygghetsstopp

Motionärerna motiverar sitt förslag till trygghetsstopp med att ingen ska behöva välja bort kollektivtrafiken för att man inte känner sig trygg nog att gå från bussen och att det ska vara självklart att kunna ta sig hem tryggt under nattetid.

Defintion av trygghetsstopp är enligt motionen:

- En ensamresenär kan begära stopp mittemellan två busshållplatser. Resenären ska anmäla trygghetsstoppet direkt vid påstigningen. Om situation uppstår under färd ska resenär anmäla stoppet senast vid hållplatsen innan önskat nattstopp.
- Bussföraren avgör vid varje enskilt tillfälle om trygghetsstopp är möjligt.
- När det är dags att kliva av öppna busschauffören endast framdörren och släpper av personen ifråga. Bakdörren hålls stängd.

- Resenären kan begära trygghetsstopp från 21.00 till och med sista turen.
- Trygghetsstopp gäller endast ensamresenärer.

Trygghetsstopp har sedan tidigare införts i bland annat Kronoberg, Kalmar och Skåne där Skåne valt att genomföra en provperiod med pilotförsök som första steg. Hallandstrafiken baserar sina synpunkter i sitt yttrande på slutsatser som inhämtats från trafikorganisatörer i ovan nämnda regioner.

Hallandstrafikens yttrande

Hallandstrafiken har tagit fram ett yttrande kring trygghetsstopp. Den 13 mars beslutades i Hallandstrafikens styrelse, att verkställa provförsök av trygghetsstopp förutsatt att motionen bifalles av Regionfullmäktige. I sitt yttrande påvisar Hallandstrafiken att det både finns fördelar och risker med att införa trygghetsstopp i Halland.

Hallandstrafikens förslag är att införa trygghetsstopp på prov på utvalda linjer till hösten 2020. Det ska ske i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärderas hösten 2021. Därefter kan ett ställningstagande ske baserat på de lokala erfarenheterna om trygghetsstopp ska erbjudas inom all busstrafik i Halland eller ej.

Angående årlig uppföljning i fullmäktige

Enskilda förändringar i verksamheter såsom den föreslagna bör inte föranleda årliga uppföljningar i fullmäktige. Hallandstrafiken bör ha rådighet över hur uppföljning lämpligast sker.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser av beslutet.

Regionkontoret

Ulrika Bertilsson
Tf. Regional utvecklingsdirektör

Åse Allberg
Verksamhetsledare, regional utveckling

Bilaga:
Motion
Hallandstrafikens yttrande

Styrelsens/nämndens beslut delges

Motionärerna

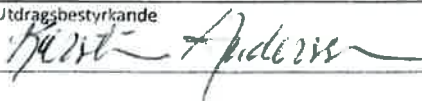
Hallandstrafiken

Hallandstrafiken AB
Styrelsemöte

Sammanträdesprotokoll
2020-03-13

1

Plats och tid	Sammanträdesrum Ginsten, kl. 09.00-11.45	
Beslutande	Gösta Bergenheim (M), ordförande Per Stané Persson (S), vice ordförande Christina Heikel (M) Lovisa Ljungberg (C) Tommy Rydfeldt (L) Lars Gustafsson (KD) Christoffer Johansson (S) Catharina Berghorn (S) Lars Björk (SD)	
Övriga deltagare	Andreas Almquist, VD Karin Bernhardt Engström, ekonomichef Daniel Modiggård, chefsstrateg Kerstin Andersson, sekreterare Cecilia Häagg, arbetstagarrepresentant Helene Bäck, arbetstagarrepresentant	
Utses att justera	Per Stané Persson	
Sekreterare	Kerstin Andersson	Paragraf 113-130
Justerande	Gösta Bergenheim	Per Stané Persson

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande 	Datum 2020-03-27
------------------	---	---------------------

Ärendet

Bolagets chefsstrateg informerar om processen för framtagandet av kollektivtrafikplanen. Planen tas fram årligen och har som syfte att beskriva hur Hallandstrafiken AB ska utveckla verksamheten de kommande tre åren. En växande befolkning innebär ett ökat resande, såväl inom länet som över länsgränsen. Viktiga faktorer för kollektivtrafiken är konkurrenskraftiga restider, pålitlighet och tillgång till Wifi. Framtagandet av kollektivtrafikplanen sker i dialog med kommunerna i länet och utgör även Hallandstrafikens underlag till Region Hallands budgetprocess.

§ 125

Motion - Trygghetsstopp

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. verkställa provförsök av Trygghetsstopp med återrapportering till styrelsen, beslut förutsätter att Regionfullmäktige bifaller motionen

Ärendet

Se motion bilaga 1 och tjänsteskrivelse bilaga 2.

Bakgrund

Socialdemokraterna skrev en motion 2011 om att införa Trygghetsstopp i Halland. Denna motion bifölls 2012-02-15. Motionärerna hänvisar i denna nya motion till att försöksverksamheten enligt beslut 2012-02-15 inte har påbörjats. Motionen yrkar på att Region Halland inför trygghetsstopp på bussar i Hallandstrafikens regi samt att fullmäktige får en årlig uppföljning hur införandet går vid ett bifall av motionen. Inför förnyad behandling av denna motion har Hallandstrafiken fått möjlighet att yttra sig.

§ 126

Internkontrollplan

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. anta Interkontrollplanen

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande 	Datum 2020-03-27
------------------	---	---------------------

Kerstin Andersson

Kerstin Andersson
E-mail: kerstin.andersson@hlt.se
Role: Registrator/Löneadministratör
2020-03-18 15:12 CET

Per Stane Persson

Per Stane Persson
E-mail: per.stane-persson@regionhalland.se
Role: Regionråd och Vice ordförande
2020-03-18 17:11 CET

Gösta Bergenheim

Gösta Bergenheim
E-mail: gosta.bergenheim@regionhalland.se
Role: Ordf
2020-03-26 17:31 CET

Tjänsteskrivelse motionssvar Trygghetsstopp

Hallandstrafikens yttrande (sammanfattat):

- Det finns både fördelar och risker med att införa Trygghetsstopp i Halland.
- För att utvärdera både fördelar och risker föreslås ett provförsök på utvalda linjer mellan 2020–2021.
- Baserat på erfarenheterna från provförsöket kan Trygghetsstopp införas inom all busstrafik i Halland.

Bakgrund:

Socialdemokraterna skrev en motion 2011 om att införa Trygghetsstopp i Halland. Denna motion bifölls 2012-02-15. Motionärerna hänvisar i denna nya motion till att försöksverksamheten enligt beslut 2012-02-15 inte har påbörjats. Motionen yrkar på att Region Halland inför trygghetsstopp på bussar i Hallandstrafikens regi samt att fullmäktige får en årlig uppföljning hur införandet går vid ett bifall av motionen. Inför förnyad behandling av denna motion har Hallandstrafiken fått möjlighet att yttra sig.

Trygghetsstopp:

Motionärerna motiverar sitt förslag till Trygghetsstopp med att ingen ska behöva välja bort kollektivtrafiken för att man inte känner sig trygg nog att gå från bussen och att det ska vara självklart att kunna ta sig hem tryggt under nattetid.

Definition av Trygghetsstopp är enligt motionen:

- En ensamresenär kan begära stopp mittemellan två busshållplatser. Resenären ska anmäla trygghetsstoppet direkt vid påstigningen. Om situation uppstår under färd ska resenär anmäla stoppet senast vid hållplatsen innan önskat nattstopp.
- Bussföraren avgör vid varje enskilt tillfälle om trygghetsstopp är möjligt.
- När det är dags att kliva av öppna busschauffören endast framdörren och släpper av personen ifråga. Bakdörren hålls stängd.
- Resenären kan begära trygghetsstopp från 21.00 till och med sista turen.
- Trygghetsstopp gäller endast ensamresenärer.

Hallandstrafikens yttrande:

Frågan om Trygghetsstopp (som även är kallat Nattstopp) har varit aktuell både i Halland men även hos andra Länstrafikbolag/Trafikhuvudmän. Vid en utblick inom det närmsta geografiska området har frågan varit aktuell hos Västtrafik under 2013 och Jönköpings länstrafik under 2019 men där beslut har fattats att inte för stunden införa detta. Hos Skånetrafiken har ett politiskt beslut fattats vilket innebär att flexibla nattstopp ska införas dock efter en prövoperiod med pilotförsök. Hos Länstrafiken Kronoberg och Kalmar Länstrafik är nattstopp infört sedan några år tillbaka.

Skälen för att införa Trygghetsstopp samt de risker som är förknippade med detta är likalydande i samtliga fall och ligger i linje med den bedömning som Hallandstrafiken gjort både 2012 och nu 2019. Dock finns det erfarenheter att hämta från de Länstrafikbolag/Trafikhuvudmän som har infört Trygghetsstopp/Nattstopp. Hallandstrafikens bedömning, samt erfarenheter beskrivna från andra Länstrafikbolag/Trafikhuvudmän, sammanfattas nedan i olika perspektiv i en konsekvensbeskrivning.

Förarsäkerhet: Att införa trygghetsstopp ställer krav på bussföraren att avgöra och planera vilken plats som är lämplig för avstigande, varpå utbildning av förarna krävs innan införandet. En viktig aspekt att hantera är att olika förare kan göra olika bedömningar av trafiksäkerheten och om det är säkert att stanna samt för kunden att stiga av. Ytterligare ställs högre krav på bussförarens kundbemötande och förmåga att hantera konflikter med kunder som inte förhåller sig till uppsatta villkor eller som gör en annan tolkning än bussföraren av trafiksäkerheten. En potentiell risk finns att konflikter mellan förare och kunder kan uppstå som redan idag är en särskilt utsatt grupp gällande hot och våld på arbetsplatsen vilket bl.a. har lett till Arbetsmiljöverket på nationell nivå kommer utföra en inspektion och kartläggning i frågan.

Kundsäkerhet: Att möjligheten ges att stiga av på andra platser än ordinarie hållplatser innebär att samma tillgänglighet inte kan erbjudas till kunderna, vilket kan medföra en ökad olycksrisk. Kunder med särskilda krav på tillgänglighet har dock fortfarande möjlighet att gå av på en ordinarie tillgänglighetsanpassad hållplats. Det finns även en risk att föraren inte kan påverka hur många som kliver av vid ett trygghetsstopp, varpå avstigande kunder kan känna sig otrygg. Olycksrisken kan även öka då fler passager kan ske över vägen på en plats som inte är upplyst eller där övriga trafikanter inte förväntar sig en gångtrafikanter. Hallandstrafiken verkar i det dagliga arbetet för att kommunerna och Trafikverket ska skapa trygga anslutningsvägar till och från busshållplatserna. Väghållarna har möjlighet att öka tryggheten och säkerheten genom att åtgärda anslutande gång- och cykelvägar, belysning och anlägga säkrare vägpassager. Vid införande av trygghetsstopp kan således tryggheten för kunden öka då denne får en kortare väg till hemmet samtidigt som alternativa anslutningsvägar kan upplevas som mindre trygga. En risk är att detta kan medföra ett mindre engagemang hos väghållarna att åtgärda passager vid ordinarie hållplatser då alternativa lägen erbjuds.

Övriga konsekvenser: Trygghetsstopp kan även påverka bussarnas IT-system då bussen kommer stanna på annan plats än inprogrammerad. Det kan påverka skyltningen, utropen och realtidsinfon i bussarna. Det finns även en risk med försämrad punktlighet. Att införa trygghetsstopp kan även skapa en otydlighet mot kund. Olika förare kan göra olika bedömningar baserat på trafiksäkerheten vilket även kan kopplas till yttre faktorer såsom årstid och väder. Detta kan leda till att en kund under en viss tid på året eller vid visst väder kan använda trygghetsstoppen men i andra fall inte vilket kan vara svårt att förstå men även kommunicera.

Ekonomiska konsekvenser: Erfarenheter från andra Länstrafikbolag/Trafikhuvudmän visar inte på några större ekonomiska konsekvenser gällande trafikkostnader. Dock är det viktigt att både vid införandet men även senare utbilda inom frågan. Det är dock inte uteslutit att kostnader kan uppstå t.ex. vid problem mellan förare och kund då man behöver sätta in en kundvärd eller kalla på väktare. Om fler väljer att åka kollektivt, baserat på en ökad trygghet, kan det innebära mer intäkter till kollektivtrafiken men i andra vågskålen ligger att färre väljer att åka kollektivt då restiden, med fler stopp, kan försämrats för övriga kunder. Bedömningen är dock att ett införande av trygghetsstopp endast bör innebära marginella kostnader.

Hallandstrafikens slutsats och yttrande:

Det finns både fördelar och risker förknippade med ett införande av Trygghetsstopp inom busstrafiken i Halland. Detta baserar sig dels på Hallandstrafikens egna analyser dels på de erfarenheter som finns hos andra Länstrafikbolag/Trafikhuvudmän. De främsta argumenten för ett införande är att öka tryggheten för de kunder som idag känner sig otrygga och möjliggöra att få kliva av närmare hemmet/målpunkten och på så sätt öka känslan av trygghet. En annan aspekt är att möjliggöra för de potentiella kunder som idag avstår att åka i busstrafiken på kväll- och nattid att välja att åka. Riskerna är främst förknippade med konflikter mellan förare och kund vilket både är ett arbetsmiljöproblem men kan även leda till upplevd minskad trygghet för övriga kunder på bussen. Hallandstrafiken försökte 2014 utföra trygghetsstopp på försök men både säkerhetsansvariga och fackliga organisationer hos trafikföretaget såg stora risker med detta i bas i en riskanalys vilket medförde att försöket stoppades. En annan risk är att andra kunder kan uppleva flera stopp som en försämring av restiden vilket är en viktig konkurrensfaktor för kollektivtrafiken och på så sätt avstå från att åka kollektiv.

Dock ställer sig Hallandstrafiken försiktigt positiv till införandet av Trygghetsstopp på försök, baserat på att där det idag erbjudits inte lett till några större problem då få har nyttjat tjänsten. Det finns idag mer erfarenhet och kunskap vilket ger bättre förutsättningar att i god dialog med trafikföretag och fackliga parter införa trygghetsstopp på försök. Försöket ska leda till att skapa tillräckligt mycket lokal erfarenhet av både positiva- och negativa konsekvenser som kan uppstå för att vid ett senare skede ta beslut om detta ska utökas till all busstrafik i Halland.

Viktiga aspekter att hantera är att skapa tydliga förutsättningar genom utformandet av resevillkor och samråda med både trafikföretag och fackliga organisationer. Därefter behöver en utbildning ske för berörda förare. Därefter behöver detta kommuniceras via Hallandstrafikens kanaler så att kunden får rätt förväntan på vad ett Trygghetsstopp innebär.

Hallandstrafikens förslag är därför att införa Trygghetsstopp på prov på utvalda linjer till hösten 2020 i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärdera detta försök till hösten 2021. Därefter kan ett ställningstagande ske baserat på de lokala erfarenheterna om trygghetsstopp ska erbjudas inom all busstrafik i Halland eller ej.



MOTION till regionfullmäktige

Trygghetsstopp

Nu införs det på flera ställen i Sverige de s.k Nattstoppen eller som en del väljer att kalla det Trygghetsstoppen i kollektivtrafiken. Det ska så klart vara en självklarhet att kunna ta sig hem tryggt nattetid, idag känner sig många otrygga. Ingen ska behöva välja bort kollektivtrafiken för att man inte känner sig trygg nog att gå från bussen.

Vi socialdemokrater skrev en motion om detta redan 2011. Den bifölls av fullmäktige 2012-02-15 där vi blev lovade att det skulle införas som försöksverksamhet och att det skulle utvärderas efter ett år. Men så blev det aldrig – inte i Halland och nu håller resten av Sverige på att införa det så då provar vi igen.

Vad är då ett trygghetsstopp? Så här går det till:

- En ensamresenär kan begära stopp mittemellan två busshållplatser.
Resenären ska anmäla trygghetsstoppet direkt vid påstigningen.
Om situation uppstår under färd ska resenär anmäla stoppet senast vid hållplatsen innan önskat nattstopp.
- Bussföraren avgör vid varje enskilt tillfälle om trygghetsstopp är möjligt.
- När det är dags att kliva av öppna busschauffören endast framdörren och släpper av personen ifråga. Bakdörren hålls stängd.
- Resenären kan begära trygghetsstopp från 21.00 till och med sista turen.
- Trygghetsstopp gäller endast ensamresenärer.

Låt oss nu ta ett nytt tag i denna frågan – börja med att bifalla motionen men glöm sen inte av att införa det också. Låt det bli den bästa livsplatsen även på natten på en buss.

Därmed yrkar vi på:

Att Region Halland inför trygghetsstopp på våra bussar i Hallandstrafikens regi.

Att fullmäktige får en årlig uppföljning hur införande går vid ett bifall av motionen.

Margit Bik
Per Stané Persson
Socialdemokraterna

Svar till Varbergs kommun utifrån uppdrag till kommunstyrelsens förvaltning att utreda Flexlinjetrafik

Önskemål om utvecklad landsortstrafik med flexbusslinjer som ersätter nuvarande Närtrafik

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens förvaltning i Varbergs kommun har fått i uppdrag att utreda förutsättningarna för inrättandet av en flexlinje som kan köra mellan ordinarie hållplatser oberoende av linje. Flexlinjen ska på så sätt fungera som ett komplement till ordinarie linjebussstrafik och ersätta nuvarande anropsstyrda trafik på landsbygden i Varberg.

Varbergs kommun har i sitt yttrande till Regionala Trafikförsörjningsprogrammet 2020–2024 återkommit till frågan om flexbusslinjer på landsorten, som saknar fast linjedragning och hämtar upp resenärer på anrop.

Behov av konkretisering av uppdrag

Utifrån strategin i det Regionala Trafikförsörjningsprogrammet ansvarar Region Halland för att samtliga invånare i Halland har tillgång till kollektivtrafik. Att ersätta Närtrafik med en flexlinje som kör mellan ordinarie hållplatser skulle innebära att de invånare som idag bor mer än 2 km från en hållplats skulle fråntas grundläggande möjlighet till kollektivtrafik. Detta skulle innebära ett direkt hinder mot en socialt hållbar utveckling på landsbygden. Införandet av en flexlinje skulle därmed enligt Hallandstrafikens tolkning av uppdraget istället medföra ett tillköp av trafik av Varbergs kommun.

Principer för den allmänna kollektivtrafikens utveckling

Den övergripande strategin för utveckling av kollektivtrafiken i Halland är koncentration till stråk där förutsättningar för ökat resande är goda.

Alla invånare i Halland ska ha tillgång till någon form av kollektivtrafik. Den allmänna kollektivtrafikens koncentration till utpekade stråk kompletteras därför med grundläggande resmöjligheter för hela länet för att stödja en socialt hållbar utveckling. I glesbefolkade områden är utbudet av kollektivtrafik mindre, men alla invånare ges idag möjlighet till grundläggande resmöjligheter där lägsta nivån utgörs av Närtrafik. Ytterligare alternativ till traditionell kollektivtrafik är anropsstyrd linjetrafik som ett komplement eller ersättning till ordinarie linjelagda bussturer. (*Regionala Trafikförsörjningsprogrammet, 2016–2019*)

Hallandstrafiken AB

Caroline Andersson, Strateg Särskild Kollektivtrafik

Kompletterande trafikslag till den allmänna kollektivtrafiken

Hallandstrafiken har som ambition att göra skolskjutstrafiken tillgänglig för allmänhet, d.v.s. öppna skolskjutsar. Öppna skolskjutsar för allmänhet innebär ett bättre nyttjande av samhällets resurser. Turerna kan utgöra ett komplement till närtrafik i glesbefolkade delar av Halland som idag saknar en väl utbyggd kollektivtrafik (*Kollektivtrafikplan, 2017*). Hallandstrafikens ambition är att fortsätta arbetet med att införa öppen skolskjuts. Detta kräver dock ytterligare utredningar kring villkoren för genomförandet. Öppen skolskjuts måste ske på skolelevernas villkor, genom att dels säkerställa sittplatser för de skolskjutsberättigade, dels säkerställa att elevernas trygghet under resan inte äventyras genom att öppna upp bussarna för allmänheten.

Närtrafik är anropsstyrd trafik och ingår i de avtal som avser Serviceresor (färdtjänst, sjukresor, skolskjuts) i Hallands län. Närtrafik finns i länets samtliga sex kommuner och är utformad för de som behöver åka från landsbygden in till närmsta samhälle, för att ta del av grundläggande samhällsservice eller ta sig vidare med ordinarie kollektivtrafik. Närtrafik kan bokas under dagtid på vardagar och är tillgänglig för de som bor minst 2 km från närmsta hållplats, eller om det saknas bussturer plus minus en timme från önskad avgångstid. Förutsättningar och villkor för Närtrafik är för närvarande under utredning och resultatet av denna kommer presenteras för samtliga kommuner under hösten 2020.

Anropsstyrd linjetrafik är ett komplement till den allmänna linjetrafiken där resandet är för lågt för att upprätthålla kostnadseffektiva bussturer. Kunden bokar sin resa som utförs med personbilar inom ramen för avtalet med Serviceresor.

Yttrandet skickas till:

- Max Wehlin, Utvecklingsstrateg Samhällskontoret Varberg kommun

Daniel Bernhardt
Trafikchef, Hallandstrafiken ABCaroline Andersson
Strateg, Hallandstrafiken

