

Regionkontoret

Ekonomi
Åke Bengtsson
Finanschef

Tjänsteskrivelse

Datum	Diarienummer
2020-11-01	RS200059

Regionstyrelsen**Refinansiering av tåg****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar

- att Region Halland finansierar ett fordon inom Öresundstågssystemet, som används av Hallandstrafiken AB och som tidigare finansierats via leasing. Nuvarande leasingperiod upphör i december 2020, restvärdet att finansiera uppgår till ca 65 mnkr.

Sammanfattning

Av de 14 tågfordon som Hallandstrafiken idag använder i sin del av öresundstågssystemet ägs 2 direkt av Hallandstrafiken AB, 3 leasas av SEB Finans och 9 leasas genom AB Transitio. Det nu aktuella fordonet har ett restvärde på ca 65 mnkr och har hittills leasats via AB Transitio och där varit en del av en gemensam finansiering med en solidariska borgen som samtliga ägare till Transitio iklätt sig. Detta solidariska borgensåtagande är under avveckling i takt med att nya gemensamma finansieringar inte längre görs via AB Transitio. Region Halland behöver därför själv finansiera fordonet. Detta kan ske via lån, leasing eller att regionen använder sitt egna kapital.

Regionen har hittills inte haft behov att ta upp egna lån och i regionens finanspolicy framgår att regionen inte ska, annat än i undantagsfall, använda sig av leasing som finansieringsform. Därför föreslås att finansiering sker med eget kapital. Tidigare utställd solidarisk borgen för denna finansiering kommer att därmed att förfalla och återlämnas. Fordonet kan senare överföras i Hallandstrafikens ägande på lämpligt sätt.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet medför ekonomiska konsekvenser för Region Halland då nedskrivning från restvärdet till marknadsvärde ska göras. Nyttjandet av eget kapital kan minska regionens ränteintäkter. Regionens borgensåtagande minskar med motsvarande belopp.

Förvaltning

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Per Karlsson
Tf Ekonomidirektör

Styrelsens/nämndens beslut delges

Hallandstrafiken AB