

Regionkontoret

Ekonomi

Cathrin Nordander Tovstedt

Utvecklare

Tjänsteskrivelse**Datum**

2020-05-20

Diarienummer

RS200033

Regionstyrelsen**Tjänsteskrivelse Region Halland uppföljningsrapport 1 2020****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar att

- inte begära in åtgärdsplaner av Driftnämnden Ambulans, diagnostik och hälsa, Driftnämnden Närsjukvården Halland och Driftnämnden Kultur och skola vilka uppvisar negativa prognoser som en följd av intäktsbortfall beroende på situationen med covid-19
- med ett godkännande överlämna uppföljningsrapport 1 2020 till regionfullmäktige

Sammanfattning

Region Halland befinner sig, tillsammans med övriga regioner och kommuner i Sverige samt hela världen, just nu i en situation fylld av osäkerhet som en följd av coronapandemin. I dagsläget har vi inte svaren på vare sig hur länge pandemin kommer att fortgå eller konsekvenserna av denna. Utifrån situationen har vi i Region Halland gjort två scenarier för de ekonomiska konsekvenserna.

I huvudscenariot antar vi att de ekonomiska effekterna kommer att hålla på till och med augusti 2020. I detta scenario uppgår det prognostiserade balanskravsresultatet på helåret till 103 mnkr. 2019 års balanskravsresultat uppgick till 84 mnkr. I det alternativa scenariot där de ekonomiska effekterna beräknas pågå hela året försämras resultatet med 162 mnkr. Detta visar på den osäkerhet som råder för närvarande.

Tre driftnämnder – Driftnämnden Ambulans, diagnostik och hälsa, Driftnämnden Närsjukvården Halland och Driftnämnden Kultur och skola - uppvisar negativa prognoser som har uppstått med anledning av utbrottet av covid-19 och främst beror på uteblivna intäkter. I ett normalläge ska åtgärdsplaner tas fram men utifrån rådande situation, som helt förklaras av yttre omständigheter, är det i nuläget inte rimligt att begära in åtgärdsplaner.

Samtliga hälso- och sjukvårdsnämnder gick upp i stabsläge i mitten av mars då covid-19 pandemin tog fart i Sverige.

Regional utveckling

Till följd av den pågående pandemin och dess konsekvenser för det halländska näringslivet har Region Halland ställt om all kommunikation från Visit Halland till arbete med en ny hemsida - ”Tillsammans för Halland”.

Kollektivtrafiken har drabbats hårt av pandemin. Resandet har minskat med 50 procent och Hallandstrafikens prognoser visar på ett omfattande underskott i verksamheten.

Hälso- och sjukvård

Inom hälso- och sjukvården har delar av verksamheten ställts om för att frigöra kapacitet till att ta hand om patienter med covid-19.

Hallands invånare har under årets första månader efterfrågat, och erbjudits, ett större utbud av digitala vårdmöten, främst genom digital kontakt via video.

Att Region Halland sedan 2018 hanterar inköp, lagerhållning och leverans av sjukvårdsmaterial i egen regi har inneburit att Halland därigenom varit förskonat från brist på skydds- och sjukvårdsmaterial.

Erfarenheter från tidigare kriser har visat att behovet av insatser från psykiatrin varit stort för de individer som påverkats negativt av krisen. Med stor sannolikhet kommer den psykiska ohälsa i samhället att öka som en följd av pandemin.

Kompetensförsörjning

Som följd av covid-19 har en del av regionens medarbetare fått ändrade arbetsuppgifter och ibland även ny arbetsplats, vilket påverkar såväl arbetsmiljö som rutiner.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

I dagsläget är det svårt att överblicka de ekonomiska konsekvenserna utifrån situationen med covid-19. Ett antal nämnder och bolag tappar intäkter vilket påverkar verksamheterna negativt. Staten har tillkännagivit ett antal stödinsatser som kommer att påverka positivt.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Per Karlsson
T.f. Ekonomidirektör

Bilaga:

Region Halland uppföljningsrapport 1 2020

Styrelsens/nämndens beslut delges

Samtliga driftnämnder