

**Regionstyrelsens tillväxtutskott**

Plats och tid Fataburen/Borgsalen (fr.o.m. 11.15), klockan 08:45-12:15

Ledamöter Helene Andersson (C) (ordförande)
Elisabet Babic (M) (1:e vice ordförande)
Per Stané Persson (S) (2:e vice ordförande)
Christian Johansson (M)
Therese Stoltz (S)

Övriga Bo-Josef Eriksson (Regional utvecklingsdirektör), Ingela Richardson (Kommunikationsstrateg), Jan Törnell §§105-109, §112, §§114-115, Pia Wiberg §§105-107, Björn Johansson §110, Fredrik Jouper §110, Lena Neinhart §111, Erik Hansson §112, §§114-115, Fredrik Bärthel (Trafikverket) §112, Daniel Modiggård (Hallandstrafiken) §112, Andreas Almquist (Hallandstrafiken) §114, Gösta Bergenheim (M) (Hallandstrafiken) §114

Paragrafer §§105-115

Utses att justera Per Stané Persson

Justeringens plats och tid

Underskrifter

Sekreterare
Maria Hvidberg Müller

Ordförande
Helene Andersson

Justerare
Per Stané Persson

| | |
|---------------------------------|--|
| Anslag/Bevis | Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag. |
| Organ | Regionstyrelsens tillväxtutskott |
| Sammanträdesdatum | 2020-04-21 |
| Paragrafer | |
| Justeringsdatum | |
| Datum för anslagets uppsättande | |
| Datum för anslagets nedtagande | |
| Protokollets förvaringsplats | Regionkontoret |
| Underskrift | |

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

Ärendelista

- §105 Justering
- §106 Godkännande av föredragningslistan
- §107 Beslut om finansiering av Timbanken 2021-2024 (Beslut enligt delegation)
- §108 Mål för Region Hallands skogsförvaltning (Beredning inför RS)
- §109 Samrådsremiss ny järnväg Göteborg-Borås (Avstämning)
- §110 Ansökan om särskilt driftstöd - Tre Hjärtan livsmedel AB (Beslut)
- §111 Förslag till inriktning för programskrivning ÖKS (Avstämning)
- §112 Åtterrapporering av Trafikverket – pågående åtgärdsvalsstudier (Information)
- §113 Information på tillväxtutskottet
- §114 Dialog med Hallandstrafiken (gemensam punkt med RSAU, lokal: Borgsalen)
- §115 Antagande av Regional cykelplan 2020-2029 (Information) (gemensam punkt med RSAU, lokal: Borgsalen)

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

§105

Justering

RS200024

Beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- utse Per Stané Persson att jämte ordföranden justera protokollet

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- utse Per Stané Persson att jämte ordföranden justera protokollet

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

§106

Godkännande av föredragningslistan

RS200025

Beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- godkänna den utsända föredragningslistan med tillägg att punkt 5 utgår

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- godkänna den utsända föredragningslistan

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

§107

Beslut om finansiering av Timbanken 2021-2024 (Beslut enligt delegation)

RS200093

Beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- finansiera Timbanken med maximalt 4,0 miljoner kronor under fyra år (2021-2024)
- den preliminära fördelningen ska vara 1,0 miljon kronor per år
- finansieringen tas ur anslaget för 1:1-medel.

Ärendet

Timbanken har funnits i Halland sedan 2014. Syftet med Timbanken är att stimulera innovation och förnyelse hos företag i Halland samt att öka konkurrenskraften genom att stimulera till vidareutveckling, vilket på sikt kan skapa nya arbetstillfällen och ökad tillväxt i Halland. Syftet är också att få företagen i Halland att bli mer konsultvana och att öka dess vilja att ta in extern kompetens i företagen.

Timbanken är de halländska kommunernas och Region Hallands basutbud av affärsutveckling och rådgivning till entreprenörer i Halland. Det är ett regionalt system som säkerställer att alla företag i Halland kan erbjudas en basnivå av kvalitetssäkrad rådgivning och affärsutveckling, oavsett i vilken kommun företaget eller entreprenören verkar.

Målgruppen för Timbanken är blivande, nya och etablerade företag i Halland. Genom Timbanken erbjuds entreprenörerna fem timmar kostnadsfri rådgivning inom sju olika kompetensområden från upphandlade konsulter. Kommunernas näringslivskontor ansvarar för genomförandet i den egna kommunen.

Timbanken finansieras av Region Hallands anslag för 1:1-medel. Under perioden 2017 till och med 2019 slutförde ca 1 100 entreprenörer drygt 3 700 timmars rådgivning inom ramen för Timbanken. Nuvarande Timbanksperiod sträcker sig från 1 januari 2017 till och med 31 december 2020. Nu föreligger förslag till beslut om en fortsatt finansiering av Timbanken i Halland under perioden 2021-2024.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- finansiera Timbanken med maximalt 4,0 miljoner kronor under fyra år (2021-2024)

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

- den preliminära fördelningen ska vara 1,0 miljon kronor per år
- finansieringen tas ur anslaget för 1:1-medel.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Timbanken 2021-2024
- Bilaga - Statistik Timbanken Halland år 2017-2019

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

§108

Mål för Region Hallands skogsförvaltning (Beredning inför RS)
RS200527

Beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar föreslå regionstyrelsen besluta att

- anta inriktningsmål och verksamhetsmål för Region Hallands skogsförvaltning.

Ärendet

Region Hallands skogsförvaltning styrs av mål antagna av regionstyrelsen 2011. I dagsläget finns ett behov att revidera målen så att de motsvarar de behov som finns för att egendomsbehovet ska utgöra en strategisk resurs i det regionala utvecklingsarbetet, inklusive utbildningsverksamheten och motsvarar den verkliga användningen av innehavet.

Regionkontoret föreslår att regionstyrelsen antar följande inriktningsmål:

- Skogarna ska skötas så att de är ett föredöme för skogsägarna i Halland
- Skogarna ska fungera som en arena för pedagogisk verksamhet samt bidra till utveckling, forskning och kunskapsspridning inom områdena grön tillväxt, miljö- och klimatarbete och hållbar samhällsutveckling.
- Avkastningen från skogsegendomarna ska användas för att stödja Region Hallands arbete för utveckling inom de gröna utbildningarna samt regional utveckling, grön tillväxt, miljö- och klimatarbete och hållbar samhällsutveckling.

Samt antar sex verksamhetsmål:

- Hög virkesproduktion
- Hög förräntning
- Jämn åldersfördelning
- Vägnät i gott skick
- Hänsyn till natur- och kulturvård
- Fastigheterna ska vara certifierade enligt PEFC och FSC.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar föreslå regionstyrelsen besluta att

- anta inriktningsmål och verksamhetsmål för Region Hallands skogsförvaltning.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Mål för Region Hallands skogsförvaltning

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott**§109****Samrådsremiss ny järnväg Göteborg-Borås (Avstämning)**

RS200418

Beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- notera förslag till remissyttrande.

Ärendet

Trafikverket Region Väst har tagit fram ett samrådsunderlag inför beslut om betydande miljöpåverkan för ny järnväg mellan Göteborg–Borås, en del av nya stambanor i Göteborg Stad, Mölndals stad, Härryda kommun, Bollebygds kommun, Marks kommun och Borås Stad, Västra Götalands län.

Samrådsunderlaget beskriver förutsättningar och hur den nya järnvägen påverkar miljön på ett övergripande plan. Samrådet syftar till att ge och få information.

Synpunkterna kommer sammanställas i en samrådsredogörelse och därefter kommer samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen skickas in till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan.

Region Halland har inga detaljerade synpunkter i detta tidiga skede av planeringen men påpekar vikten av att även satsa på Västkustbanan och att Mölndal blir en framtida viktig knutpunkt för hallänningarna vid sidan av en ny möjlighet att ta sig med tåg till Landvetter.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- notera förslag till remissyttrande.

Beslutsunderlag

- Samrådsremiss ny järnväg Göteborg-Borås
- Yttrande samrådsremiss ny järnväg Göteborg-Borås
- Samrådsremiss för ny järnväg mellan Göteborg–Borås, en del av nya stambanor i Göteborg Stad, Mölndals stad, Härryda kommun, Bollebygds kommun, Marks kommun och Borås Stad, Västra Götalands län
- PP TU 200421 Remiss jvg Gbg Borås

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

§110

Ansökan om särskilt driftstöd - Tre Hjärtan livsmedel AB (Beslut)
RS200478

Beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskottet beslutar att

- bifalla ansökan från Tre Hjärtan Livsmedel AB om särskilt driftstöd 2020 om 145 978 kronor.

Ärendet

Region Halland handlägger stöd till kommersiell service enligt SFS 2000:284. Särskilt driftstöd ges till butiker i utsatta och sårbara lägen. Pengar för ändamålet finns hos Tillväxtverket men regionen handlägger och beslutar i ärendet.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskottet beslutar att

- anteckna informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

- Ansökan om särskilt driftstöd - Tre Hjärtan livsmedel AB
- Ansökan om särskilt driftstöd i sårbara och utsatta lägen
- Balansrapport Kungsäter 2019
- Resultatrapport Kungsäter 2019

Expedieras till

Tre Hjärtan Livsmedel, Prästgårdsvägen 84, 519 82 Kungsäter

Varbergs kommun, Ulrika Rylin

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott**§111****Förslag till inriktning för programskrivning ÖKS (Avstämning)**

RS191419

Beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- ställa sig bakom förslag till inriktning för programskrivning, Interreg ÖKS 2021-2027
- lämna medskick till regionens representant inför fortsatt arbete med programskrivning inom ÖKS.

Ärendet

Utifrån dialog mellan samtliga 11 regioner inom Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak-programmet (ÖKS), EU-kommissionen, Näringsdepartementet, Erhvervsstyrelsen, Kommunal- og moderniseringsdepartementet, ÖKS Förvaltningsmyndighet/Gemensamt sekretariat samt Norsk förvaltande organisation har programskrivningsarbetet för Interreg ÖKS 2021-2027 inletts.

Den första fasen har bestått av en mappning och analys av regionala strategier och relevanta makrostrategier för ÖKS-området. Detta som ett underlag för att välja inriktning på det kommande ÖKS-programmet med utgångspunkt i regionernas prioriteringar, det gränsregionala mervärdet, ÖKS-områdets utmaningar/utfordringar samt de "Policy Objectives" och särskilda mål som EU-kommissionen ställer upp. I det fortsatta arbetet ska tematiska skrivargrupper vidareutveckla programskrivningarna utifrån vald huvudinriktning.

En "Syntesgrupp" har lagt fram ett förslag till inriktning för tjänstemannagruppen Joint Programming Committee (JPC) som behandlat detta på sitt möte den 31 mars 2020. JPC översänder nedanstående rekommendationer till den Politiska beslutsgruppen för programskrivningen. Förenklat innebär rekommendationerna att programarbetet inriktas mot att vidareutveckla områdena:

- innovationer/smart specialisering,
- energi/klimatanpassning/cirkulär ekonomi,
- transporter/mobilitet
- gränsöverskridande arbetsmarknad

Den exakta inriktningen ska vidareutvecklas efterhand som alla förutsättningar är klargjorda. Därefter återkommer JPC till den politiska beslutsgruppen med mer preciserat förslag.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott**Förslag till beslut:**

De rekommendationer som JPC lägger fram utgör huvudinriktningen för det fortsatta arbetet med att ta fram ett nytt program för Interreg ÖKS 2021-2027.

JPC återkommer till den politiska beslutsgruppen med mer preciserat förslag till inriktning när förutsättningar kring EU-kommissionens förordningar, relation till andra EU-program, möjliga aktörer och insatser etc är klargjorda.

Region Halland representeras av Elisabet Babic i den politiska beslutsgruppen.

Skriftligt svar sänds senast den 30 april till Region Skåne. Om svar inte inkommit innebär det att förslaget anses som godkänt från aktuell region.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- ställa sig bakom förslag till inriktning för programskrivning, Interreg ÖKS 2021-2027
- lämna medskick till regionens representant inför fortsatt arbete med programskrivning inom ÖKS.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Förslag till inriktning för programskrivning ÖKS
- ÖKS Syntesrapport reviderad efter JPC-mötet 31 mars
- Presentation - Förslag till inriktning för programskrivning Interreg Öresund-Kattegatt-Skagerack-programmet

Expedieras till

Region Skåne, eskil.martensson@skane.se

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

§112

Återrapportering av Trafikverket – pågående åtgärdsvalsstudier (Information)

RS200017

Beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- anteckna informationen till protokollet.

Ärendet

Under de senaste åren har Region Halland varit en del i tre större åtgärdsvalsstudier (ÅVS) som Trafikverket har varit projektledare för. De tre ÅVS:erna är ÅVS Varberg-Göteborg, ÅVS Järnvägssystem Halmstad och ÅVS Väg 158. Region Hallands ingång i samtliga tre ÅVS:er har varit att ÅVS:erna ska bidra till att framtidssäkra ett hållbart transportsystem samt att åtgärderna som föreslås som ett resultat av ÅVS:erna ska generera regional samhällsutveckling.

De tre ÅVS:erna är nu i sitt slutskede. Med anledning av detta så har Trafikverket bjudits in för att redogöra för ÅVS-arbetet samt ge en övergripande bild av vilka åtgärder som föreslås i ÅVS:erna. Vid sammanträdet kommer det också redogöras för hur Region Halland, tillsammans med Hallandstrafiken, kommer arbeta vidare med resultatet av ÅVS:erna.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- anteckna informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Återrapportering ÅVS:er av Trafikverket

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

§113

Information på tillväxtutskottet

RS200026

Beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- anteckna informationen till protokollet.

Ärendet

Följande punkter tas upp på dagens sammanträde:

- Avstämning inför Politikerforum 23 april
- Statusuppdatering med anledning av Covid-19

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- anteckna informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

§114

Dialog med Hallandstrafiken (gemensam punkt med RSAU, lokal: Borgsalen)

Beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- anteckna informationen till protokollet.

Ärendet

Dialog med Hallandstrafiken.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- anteckna informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

§115

**Antagande av Regional cykelplan 2020-2029 (Information)
(gemensam punkt med RSAU, lokal: Borgsalen)**

RS180873

Beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- anteckna informationen till protokollet.

Ärendet

Region Halland har tagit fram en reviderad version av den Regionala cykelplanen för Halland som ska gälla mellan 2020-2029. I revideringsarbetet har Region Halland, de halländska kommunerna och Trafikverket varit involverade. Den Regionala cykelplanen har varit ute på remiss hos kommuner, grannregioner myndigheter och andra intressenter under perioden den 12 december 2019 -12 februari 2020. En samrådsredogörelse har tagits fram och bifogas i ärendet. Nu är den Regionala cykelplanen i ett skede där den ska antas av Regionfullmäktige.

Den Regionala cykelplanen har huvudsakligen två syften. Den Regionala cykelplanen ska peka ut den strategiska inriktningen för hur Region Halland, tillsammans med andra, ska arbeta med cykelfrågor på regional nivå. Den Regionala cykelplanen har också som uppgift att peka ut de cykelobjekt i infrastrukturen som ska byggas på regionalt vägnät. De cykelobjekt som har prioriterats in i planen har gjorts gemensamt mellan Region Halland och de halländska kommunerna. Den del av cykelobjekten som Region Halland finansierar är medel från den Regionala infrastrukturplanen.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- anteckna informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Antagande av Regional cykelplan 2020-2029
- Regional Cykelplan 2020-2029 - version för beslut
- Samrådsredogörelse av Regional Cykelplan 2020-2029
- Samtliga remissvar

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande