TeamEngine E-Signing

Plats och tid	Sammanträdesrum Ginsten, kl. 13.00-15.15
Beslutande	Gösta Bergenheim (M), ordförande Per Stané Persson (S), vice ordförande Lovisa Ljungberg (C) §§ 96–106 Tommy Rydfeldt (L) Lars Gustafsson (KD) Christoffer Johansson (S) Catharina Berghorn (S) Lars Björk (SD)
Övriga deltagare	Andreas Almquist, VD Karin Bernhardt Engström, ekonomichef Daniel Modiggård, trafikchef Kerstin Andersson, sekreterare Cecilia Häägg, arbetstagarrepresentant Helene Bäck, arbetstagarrepresentant §§ 96–106
Utses att justera	Per Stané Persson
Sekreterare	Kerstin Andersson — Paragraf 96–112
Justerande	Gösta Bergenheim — Per Stané Persson

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum

TeamEngine Document E-Sign ID: B33B912A-9299-42BC-BB1A-A0312230DB26. Page 1 of 11.

TeamEngine E-Signing

§ 96

Mötets öppnande

Ordföranden hälsar deltagarna välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 97

Val av justerare

Per Stané Persson (S) utses att justera dagens protokoll jämte ordförande Gösta Bergenheim (M).

§ 98

Godkännande av dagordning

Styrelsen godkänner utsänd dagordning.

§ 99

Anmälan om eventuellt jäv

Ingen anmälan om jäv görs bland ledamöterna i Hallandstrafikens styrelse.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum

TeamEngine Document E-Sign ID: B33B912A-9299-42BC-BB1A-A0312230DB26. Page 2 of 11.

TeamEngine E-Signing

§ 100

VD-rapport

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.

Ärendet

Hallandstrafikens VD informerar om Seniorkort Halmstad och de önskemål Halmstad kommun har. Två olika förslag har presenterats för Halmstad Kommun och beslut kommer att fattas i Kommunstyrelsen den 28 januari 2020.

En stämningsansökan har inkommit och Bolagets VD redogör för Hallandstrafikens ställningstagande i ärendet.

Från och med sommaren 2018, när de vann upphandlingen, kör trafikföretaget K-holm i Halmstad för oss när det gäller den anropsstyrda trafiken. Det har konstaterats att K-holm inte lever upp till avtalet och har därmed blivit underrättade av Hallandstrafiken om avtalsbrott och revision pågår.

§ 101

Statistik

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.

Ärendet

Bolagets ekonomichef informerar om försäljningsstatistiken till och med november månad 2019. Återhämtning har skett under september - november efter intäktstapp i juli och försäljningen är i nivå enligt beräknad budget 2019.

Trafikchefen för Hallandstrafiken AB redovisar månadsrapport för oktober gällande resandeutveckling, kundnöjdhet och leverans. Trots en viss ökning under oktober av marknadsandelen så kommer det att bli svårt att nå målet på 19% för 2019. Beträffande nöjdheten ligger den en bra bit från uppsatt målbild. Resandeutvecklingen i Varberg för stadsbusstrafiken ökar

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum

TeamEngine Document E-Sign ID: B33B912A-9299-42BC-BB1A-A0312230DB26. Page 3 of 11.

TeamEngine E-Signing

fortsatt starkt medan den i Halmstad håller sig på 2,6%. Till och med oktober månad så ligger punktligheten fortsatt stabilt kring 90% för Öresundståg och Kungsbackapendeln. Inom den anropsstyrda trafiken ligger punktligheten fortsatt på en hög nivå och närmar sig toppnoteringen i mars 2019.

§ 102

Öresundståg

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.

Ärendet

Hallandstrafikens trafikchef informerar om utformning och innehåll i den strategisk plan för Öresundstågen som tas fram, dess syfte och regionernas mål med kollektivtrafiken. Planens struktur består av inriktning, trafik, fordon och infrastruktur.

§ 103

Ekonomisk månadsrapport, januari - oktober

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.

Ärendet

Ekonomichefen på Hallandstrafiken informerar om aktuell ekonomisk månadsrapport för januari – oktober.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum

TeamEngine Document E-Sign ID: B33B912A-9299-42BC-BB1A-A0312230DB26. Page 4 of 11.

TeamEngine E-Signing

§ 104

Anskaffning av ERTMS till X31

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. ge VD i uppdrag att ingå i av Fordonsägarna pågående upphandling av ERTMS, beräknad investering per fordon om 3,6 MSEK
2. ge VD i uppdrag att ingå i av Fordonsägarna pågående EU-ansökan via Trafikverket, bidragsansökan om 0,8 MSEK per fordon
3. ge VD delegation att i pågående upphandling av ERTMS teckna tilldelningsbeslut samt efterföljande trafikavtal efter sedvanlig avtalsspärr
4. att i övrigt godkänna informationen

Ärendet

Bolagets trafikchef informerar om pågående upphandling av ERTMS, gemensamt signalsystem. Upphandlingen genomförs av Transitio AB på uppdrag av Fordonsförvaltning OTU och är nu inne i utvärderingsfasen med tilltänkt tilldelning januari 2020.

§ 105

Driftbudget 2020

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. fastställa redovisat förslag till Driftbudget 2020

Ärendet

Hallandstrafiken AB har för 2020 upprättat en driftbudget. Beslutat driftbidrag från ägaren Region Halland uppgår för 2020 till 490,5 mkr. Bolagets budgeterade omsättning och kostnader visar på en budget i balans för år 2020 efter erhållet driftbidrag.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum

TeamEngine Document E-Sign ID: B33B912A-9299-42BC-BB1A-A0312230DB26. Page 5 of 11.

TeamEngine E-Signing

§ 106

Kollektivtrafikplan 2021

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen och jobba vidare med de föreslagna åtgärderna i Kollektivtrafikplan 2021

Ärendet

Bolagets trafikchef informerar kring processen för framtagandet av Kollektivtrafikplanen samt redogör för förändringar och fokusområden i Kollektivtrafikplan 2021, med utblick mot 2022–2023.

§ 107

Biljett- och betalsystem

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.

Ärendet

Hallandstrafikens VD presenterar status för de olika delprojekten för det nya biljett- och betalsystemet och dess tidplan. Bolagets VD redogör för de konsekvenser det innebär för resenär när Skånetrafiken släcker Cubic den 15 december, vilket kommer att påverka cirka 700 resenärer. Intern information är framtagen på Hallandstrafiken för personalen, så att det finns en beredskap att svara på de frågor som kommer i samband med förändringen.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum

TeamEngine Document E-Sign ID: B33B912A-9299-42BC-BB1A-A0312230DB26. Page 6 of 11.

TeamEngine E-Signing

§ 108

Inkommen skrivelse från Hylte- och Gislaveds kommun

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna svaret på inkommen skrivelse från Hylte- och Gislaveds kommun angående en utvecklad busstrafik mellan kommunerna
2. översända svaret till Hylte- och Gislaveds kommun

Ärendet

På uppdrag av Ronny Löfquist (S) kommunstyrelsens ordförande i Hylte kommun samt Anton Sjödell (M) kommunstyrelsens förste vice ordförande i Gislaveds kommun har det inkommit en skrivelse till Hallandstrafikens styrelse, Hallandstrafikens VD och trafikstrateger rörande en utveckling av busslinje 432 mellan Hyltebruk och Gislaved. Enligt skrivelsen skulle en utvecklad busstrafik mellan kommunerna bland annat leda till arbetsmarknadsförstoring och ökad tillväxt. Kommunerna efterlyser en större översyn av utbudet på linje 432 samt ökad marknadsföring av linjen.

§ 109

Internkontrollplan, uppföljning

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna bolagets internkontroll, vilken har utförts enligt Reglementet för internkontroll.

Ärendet

Hallandstrafiken har presenterat en riskanalys och har arbetat med Internkontrollplan enligt reglementet för intern kontroll. Som verktyg används Region Hallands system för intern kontroll – Stratsys. Riskanalysen och Internkontrollplan presenterades och antogs på styrelsemötet 2019-03-15 § 14, vilken följs upp löpande under 2019 med redovisning på styrelsens möte i december.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum

TeamEngine Document E-Sign ID: B33B912A-9299-42BC-BB1A-A0312230DB26. Page 7 of 11.

TeamEngine E-Signing

§ 110

Sammanträdesdagar 2020

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. justera föreslagen styrelsedag i utskickat underlag från den 25 juni till den 22 juni
2. fastställa sammanträdestider 2020 för styrelsen Hallandstrafiken AB enligt förslag i ärendebeskrivning.

Ärendet

Mötestiderna är fördelade under året 2020 enligt förslag nedan:

Månad	Presidium	Styrelsemöte	Bolagsstämma
Januari			
Februari			
Mars	5 torsdag 08.30 18 onsdag 08.30	13 fredag 09.00 27 fredag 13.30	27 fredag 13.00
April	27 måndag 13.00		
Maj		7 torsdag 13.00	
Juni	15 måndag 13.00	22 måndag 08.30	
Juli			
Augusti			
September	2 onsdag 08.30	14 måndag 9.00	
Oktober	12 måndag 13.00	22, torsdag (heldag)	
November			
December	2 onsdag 13.00	11 fredag 13.00	

§ 111

Anmälningar

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. bilägga anmälningarna till protokollet.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum

TeamEngine Document E-Sign ID: B33B912A-9299-42BC-BB1A-A0312230DB26. Page 8 of 11.

TeamEngine E-Signing

Ärendet

Följande ärenden anmäls och läggs till handlingarna.

- Svar på brev gällande Tidplan för införande av ERTMS, Trafikverket (dnr 19-10-04 43377)
- Protokoll Regionstyrelsens arbetsutskott, Region Hallands risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022 (dnr 19-10-25 43391)
- Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Kvibille 21:1 (dnr 19-10-23 43388)
- Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Tvååker – Ås 1:103 (dnr 19-11-07 43402)
- Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Hunnestad 5:24 och 5:13 (dnr 19-11-07 43403)
- Svar angående ny zonindelning i Halmstad (dnr 19-11-21 43421)
- Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Varla 10:26 (dnr 19-11-21 43422)
- Synpunkter på samrådshandling, detaljplan för utbildningslokaler med mera inom fastigheten Heberg 2:4 med flera, i Vallda (dnr 19-11-28 43443)

§ 112

Mötets avslutande

Ordförande Gösta Bergenheim (M) tackar både personal och styrelse för det gångna året och önskar alla en God Jul och ett Gott Nytt År. Vice ordförande Per Stané Persson (S) tackar ordförande för det gångna året och önskar detsamma.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum

TeamEngine Document E-Sign ID: B33B912A-9299-42BC-BB1A-A0312230DB26. Page 9 of 11.

TeamEngine E-Signing

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum

TeamEngine Document E-Sign ID: B33B912A-9299-42BC-BB1A-A0312230DB26. Page 10 of 11.

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

Kallelse/Underrättelse, Styrelsemöte
2019-12-06

Beslutsorgan	Styrelsen för Hallandstrafiken AB
Tid	Fredagen den 13 december, kl. 13.00
Plats	Hallandstrafikens kansli, Falkenberg, konferensrum ”Ginsten”

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Val av justerare
3. Godkännande av dagordning
4. Anmälan om eventuellt jäv
5. VD-rapport
6. Statistik
   - Försäljning
   - Resande, kundnöjdhet, leverans
7. Öresundståg
8. Ekonomisk månadsrapport, januari – oktober
9. Anskaffning av ERTMS till X31
10. Driftbudget 2020
11. Kollektivtrafikplan 2021
12. Biljett- och betalsystem
13. Inkommen skrivelse från Hylte- och Gislaveds kommun
14. Internkontrollplan, uppföljning
15. Sammanträdesdagar 2020
16. Anmälningar
17. Övriga frågor
18. Mötets avslutande

Gösta Bergenheim
Ordförande

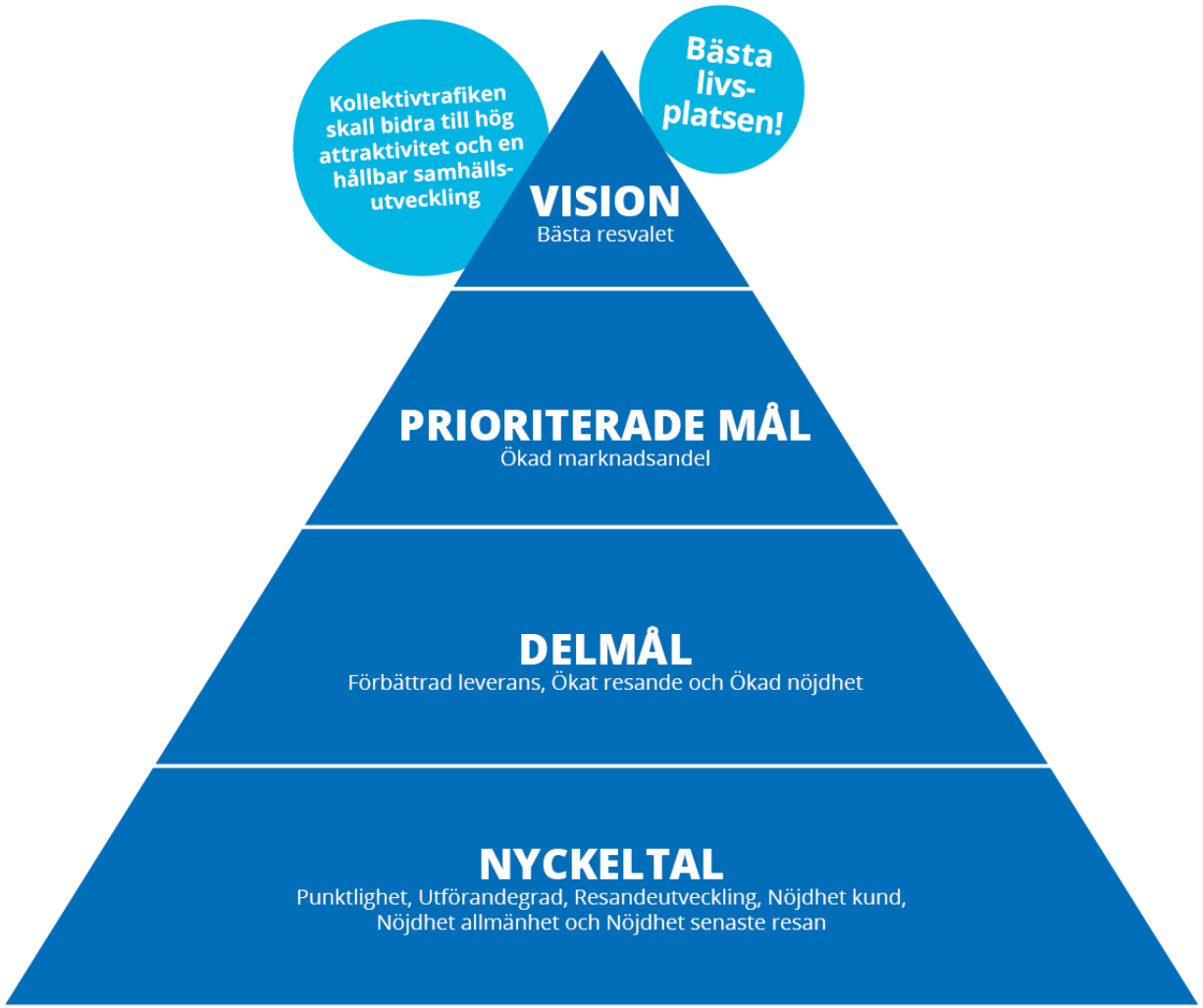
Andreas Almquist
VD

Kerstin Andersson
Sekreterare

Månadsrapport oktober 2019

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland



Om månadsrapporten

Pyramiden visar Hallandstrafikens målbild med visionen ”Bästa resvalet” med koppling till regionala styrdokument. Prioriterat mål är att nå en ökad marknadsandel där delmålen förbättrad leverans, ökat resande och ökad nöjdhet är av stor betydelse.

Nyckeltalen kopplar an till uppsatta mål med löpande uppföljning i månadsrapporten. I Kollektivtrafikplan sätts målnivå för respektive år och nyckeltal.

Månadsrapporten publiceras kring den 20:e varje månad, undantagsvis för juni/juli och december/januari som behandlas i sammanslagna månadsrapporter.

Snabbkoll oktober 2019

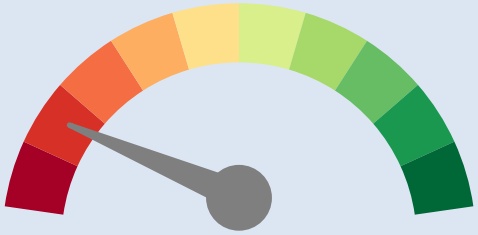
Marknadsandel

En viss ökning sker under oktober. Trots ökningen tyder det mesta på att målet för 2019 (19%) marknadsandel blir svårt att nå.

Resandeutveckling

Den ackumulerade resandeökningen håller i sig på 2,6% trots den negativa utvecklingen för framförallt stadsbusstrafiken i Halmstad och regionbusstrafiken. Stadsbusstrafiken i Varberg ökar fortsatt starkt.

Nöjdhet

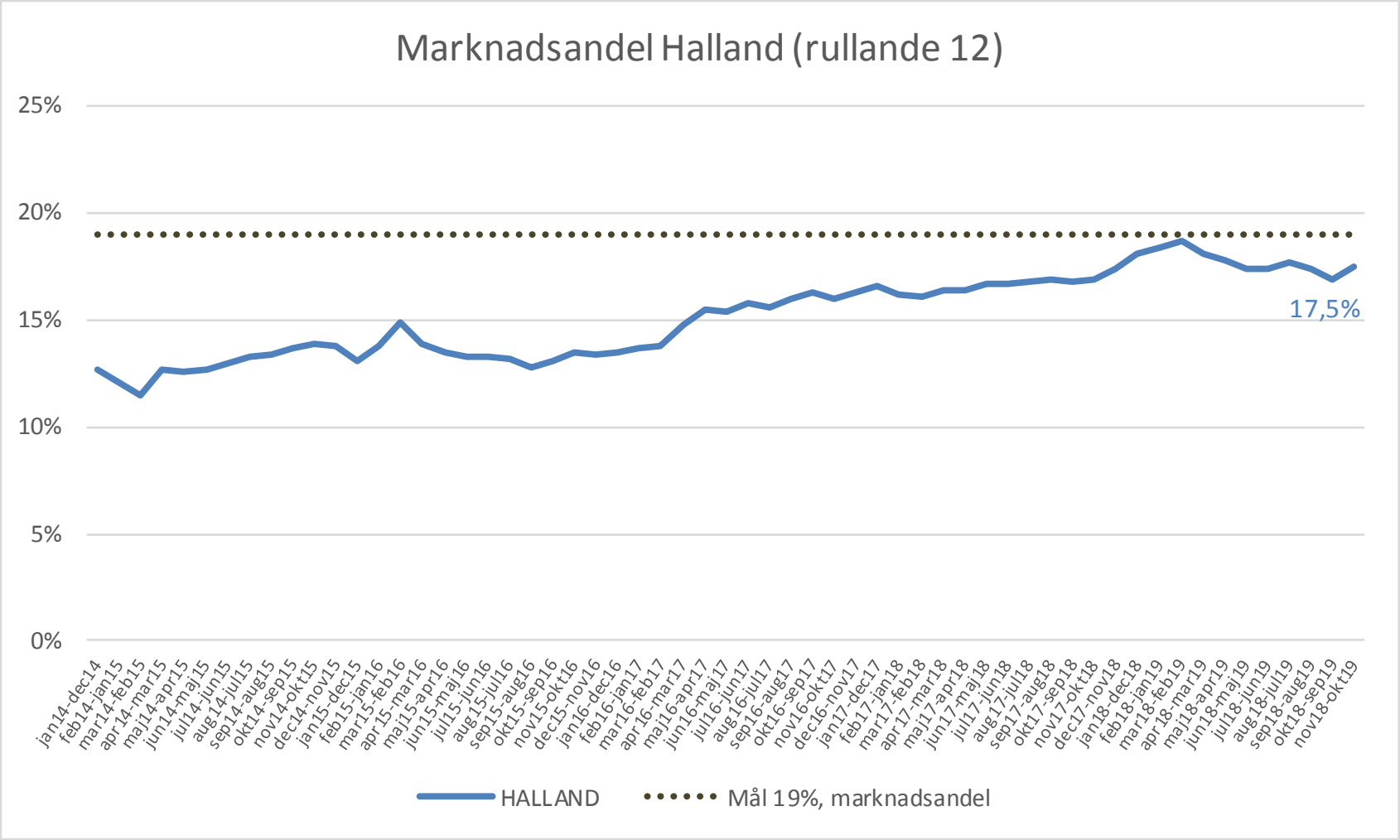


Nöjdheten är fortsatt en bra bit ifrån uppsatt målbild utan tendens till varken positiv eller negativ trend.

Punktlighet

Punktligheten ligger fortsatt stabilt kring 90% (exkl. inställda avgångar) för Öresundståg och Kungsbackapendeln. Inom den anropsstyrda trafiken ligger punktligheten på en hög nivå och närmar sig toppnoteringen från mars 2019.

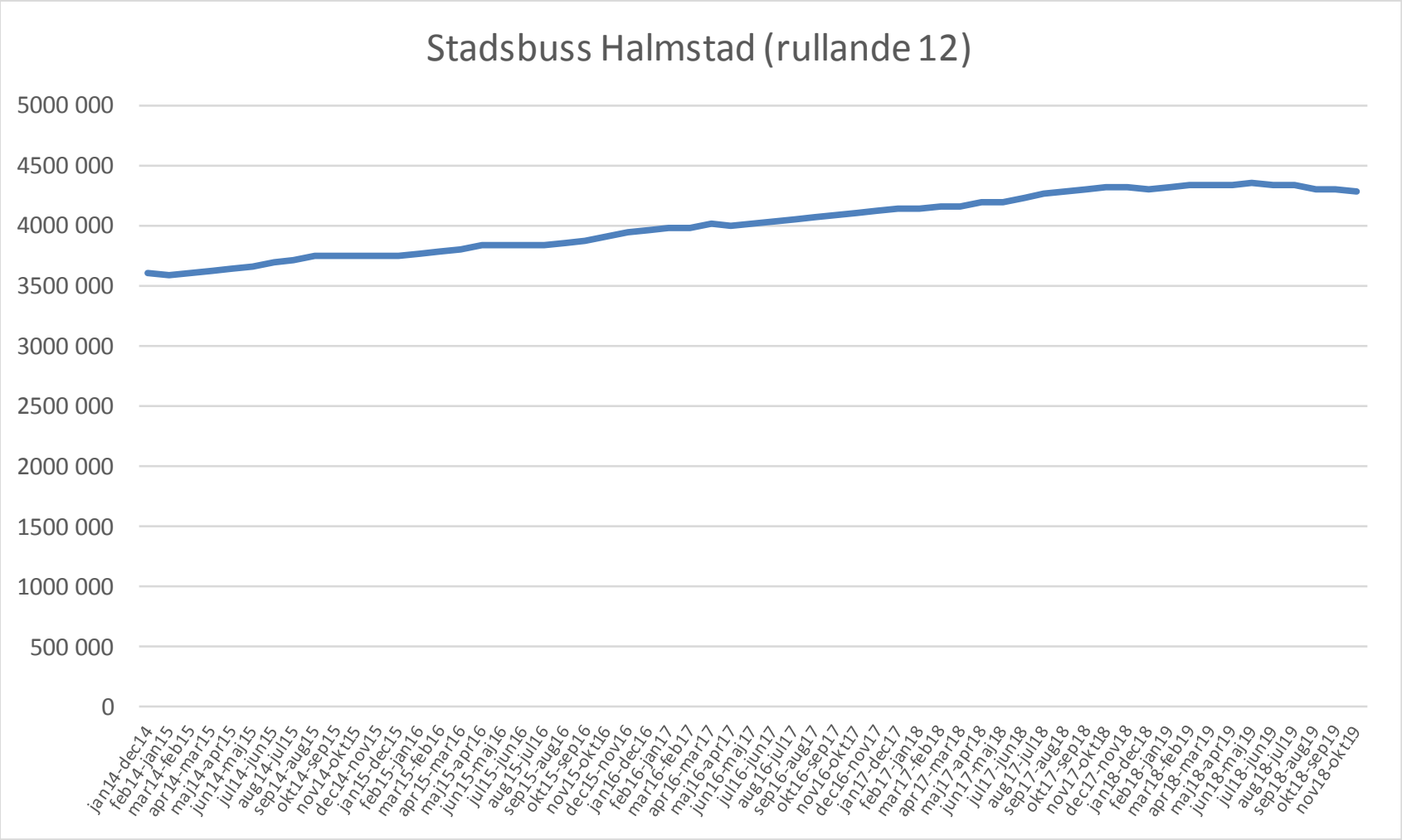
Länstrafiken
Ett bolag inom Region Halland



Kommentar:
En viss ökning i marknadsandel sker under oktober sett till rullande 12. Det återstår att se om det negativa trenden från tidigare månader är bruten. Att nå målet för 2019 på 19% marknadsandel är troligen inte möjligt utifrån den negativa utvecklingen under de senaste månaderna.

**Marknadsandelen baseras på Kollektivtrafikbarometern och dess frågor om resvanor. Kollektivtrafikens marknadsandel avser andelen resor med kollektiva färdmedel bland samtliga resor med motordrivna fordon.*

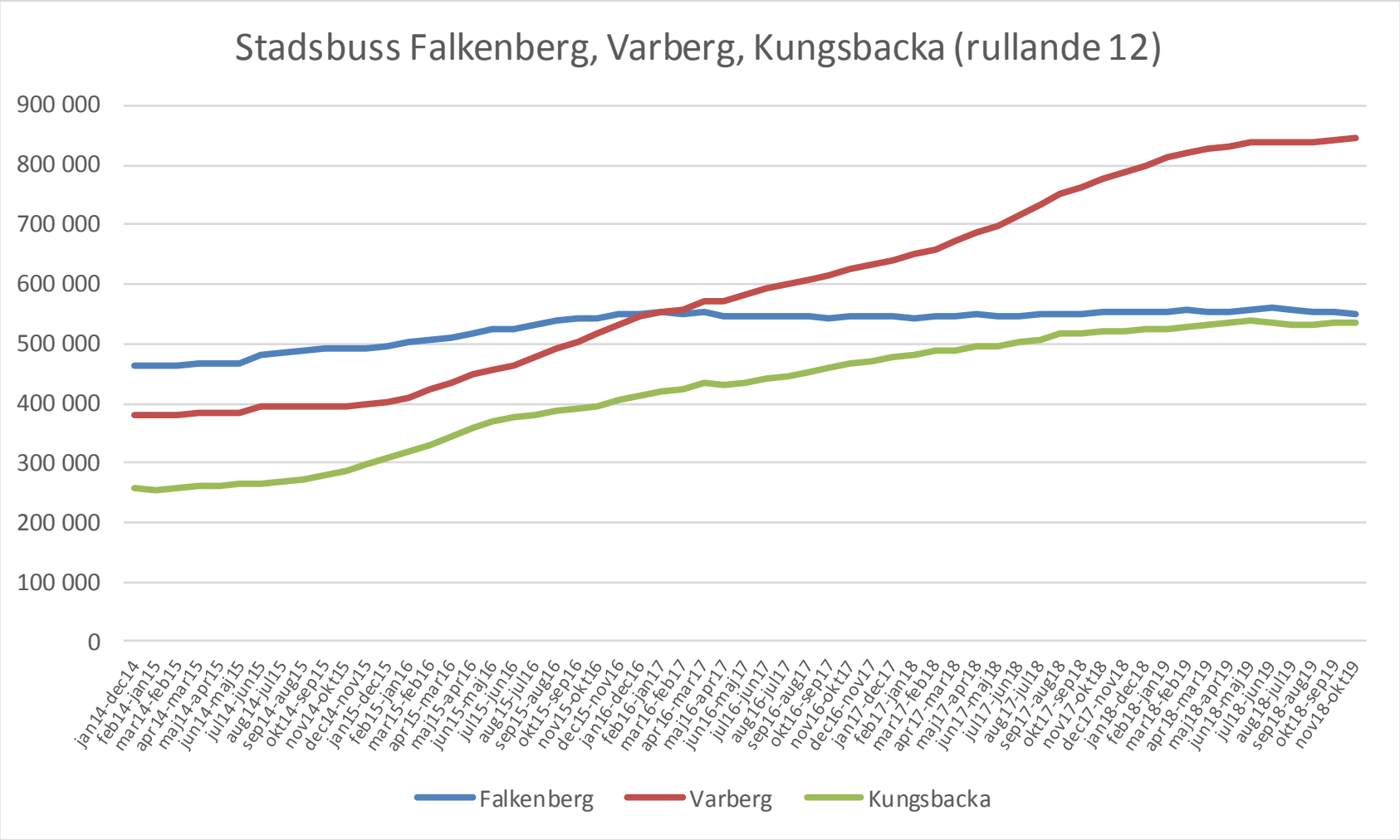
Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland



Kommentar:
Den negativa trenden för resandet i Halmstad fortsätter. Den ackumulerade minskningen ligger dock inom 1% och förhoppningsvis kan resandet hamna på ungefär samma nivå under 2019 jmf 2018 när helåret summeras. Vid jämförelse av det ackumulerade resandet under 2019 med samma period 2017 ligger ökningen på nästan 5% vilket påvisar att resandet ökat på ett positivt sätt under de senaste två åren.

Halmstad	%
Ackumulerat 2019/2018	-0,7%
Jmf föregående år (månad/månad)	-6,1%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	-1,0%

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

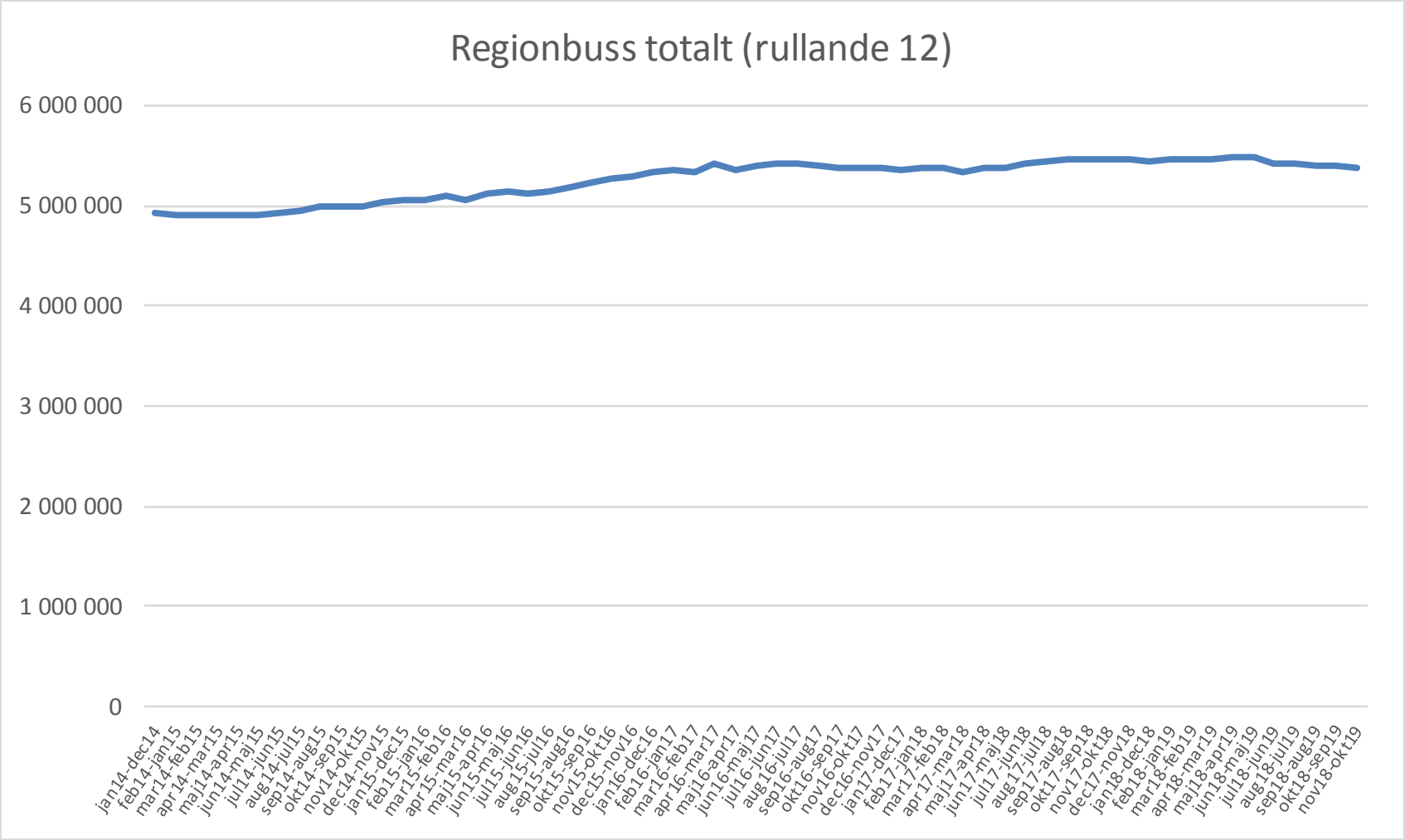


Kommentar:
Den ackumulerade resandeökningen fortsätter starkt i framförallt Varbergs stadsbusstrafik med en ökning på 7,0% tom oktober. Trenden i Falkenberg är fortsatt oförändrad och resandet för 2019 ser ut ligga på samma nivå som för 2018. I Kungsbacka fortsätter den ackumulerade resandeökningen om än i lägre takt jämfört med Varberg.

Varberg	%
Ackumulerat 2019/2018	7,0%
Jmf föregående år (månad/månad)	3,2%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	8,8%

Kungsbacka	%
Ackumulerat 2019/2018	2,8%
Jmf föregående år (månad/månad)	1,3%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	2,7%

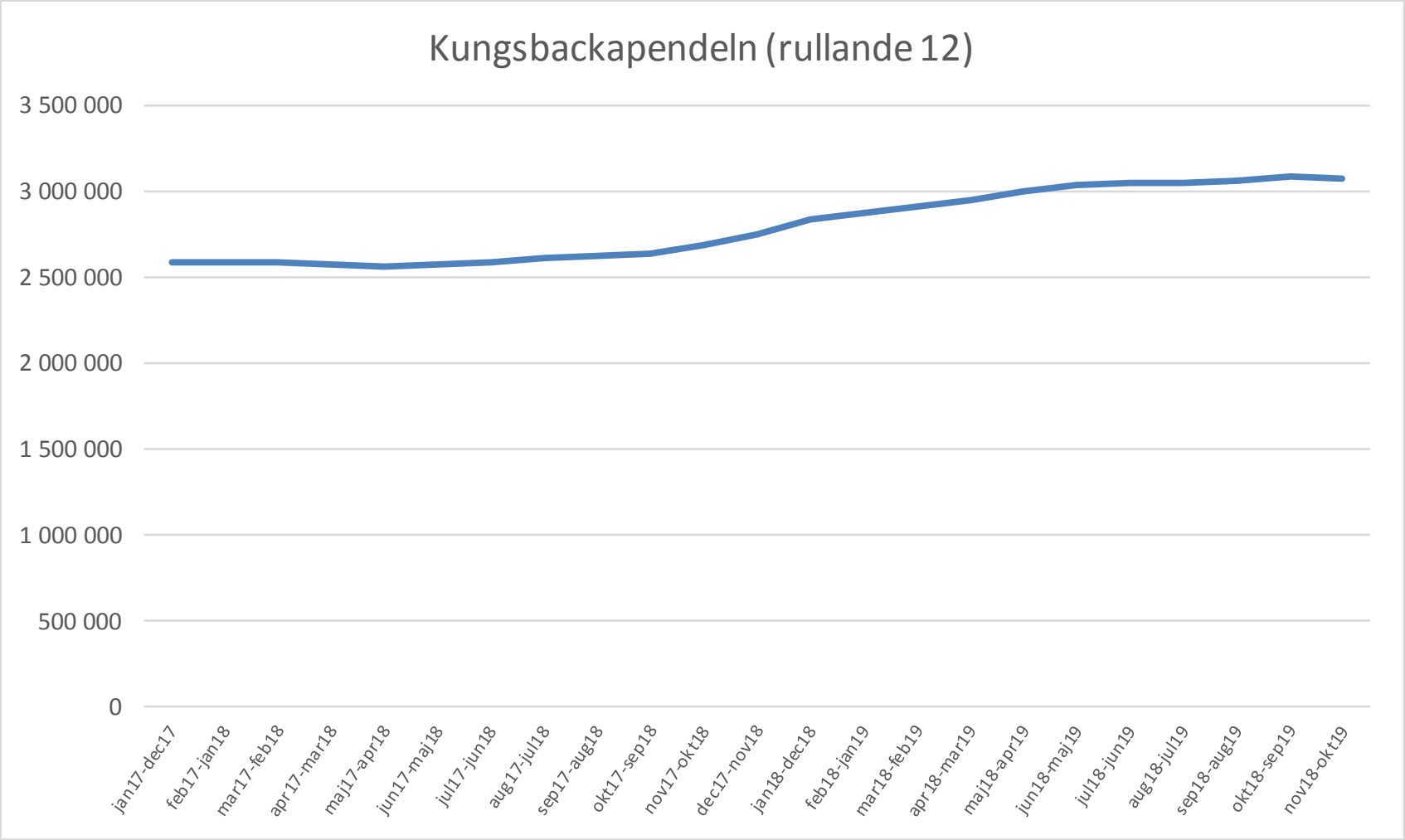
Falkenberg	%
Ackumulerat 2019/2018	-0,3%
Jmf föregående år (månad/månad)	-6,3%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	-0,2%



Kommentar:
I regionbusstrafiken fortsätter resandet att minska jämfört med 2018. Vid jämförelse av det ackumulerade resandet 2019 med samma period under 2017 påvisas en ökning på drygt 1% vilket innebär att resandet följer en relativt oförändrad trend.

Regionbuss totalt	%
Ackumulerat 2019/2018	-1,6%
Jmf föregående år (månad/månad)	-2,6%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	-1,7%

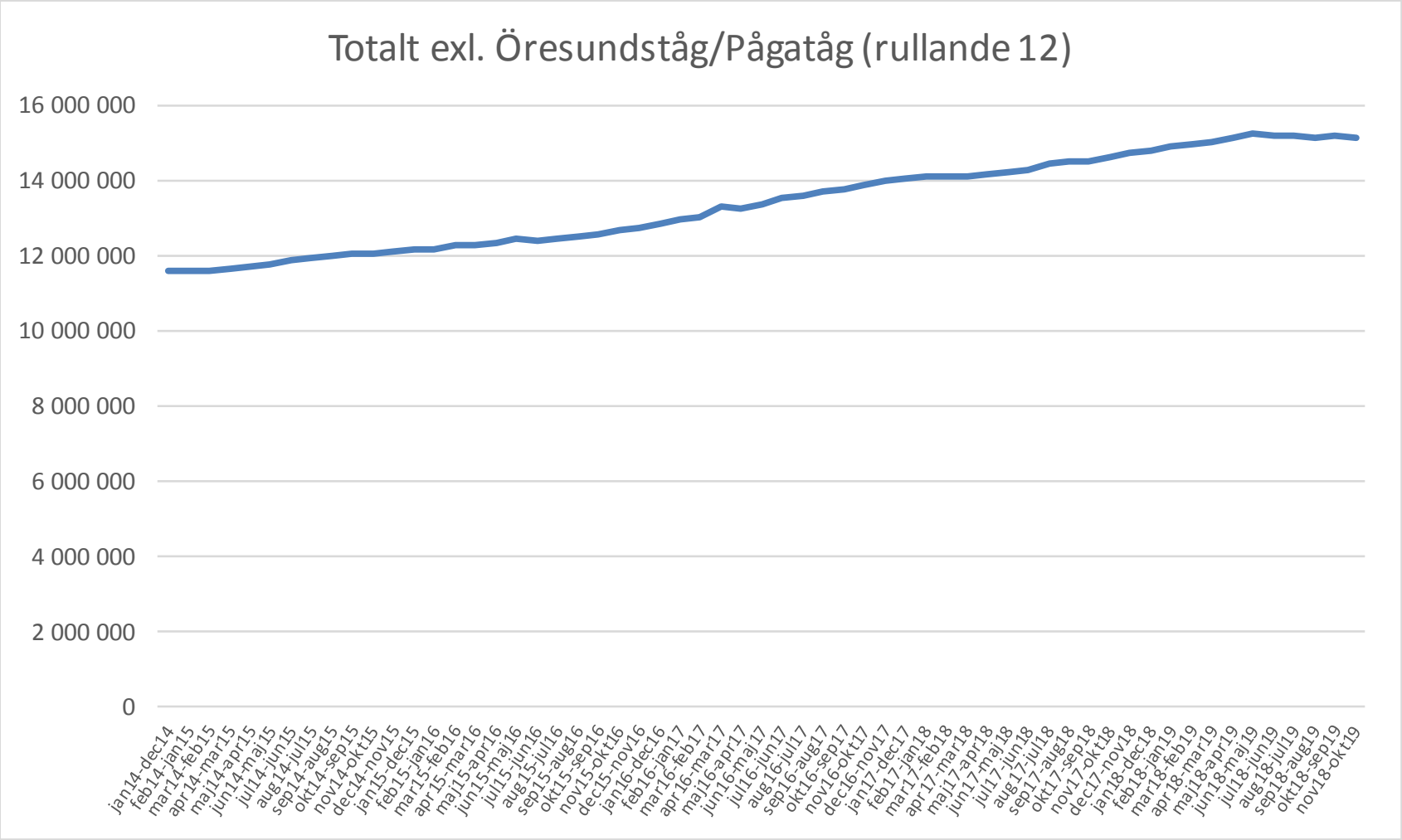
Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland



Kommentar:
Den ackumulerad resandeökningen fortsätter på Kungsbackapendeln även om en viss minskning sker i resandet vid jämförelse månad/månad (oktober). Utvecklingen för Kungsbackapendeln bidrar i stor grad till den fortsatt positiva resandeutvecklingen för det totala resandet i Halland.

Kungsbackapendeln	%
Ackumulerat 2019/2018	10,2%
Jmf föregående år (månad/månad)	-5,2%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	14,3%

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

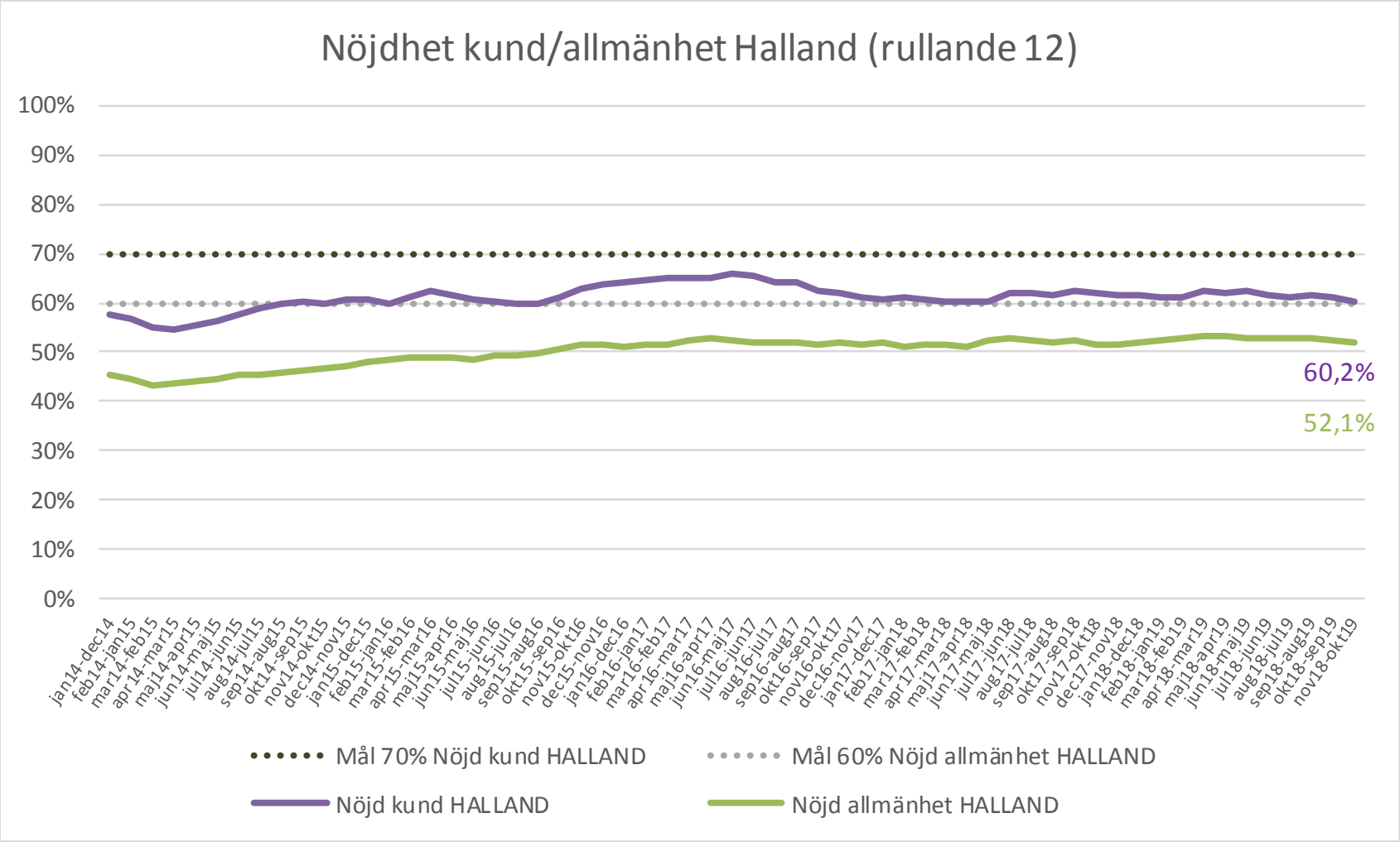


Kommentar:
Fortsatt sker en ackumulerad resandeökning även om den är svagare jämfört våren. Framförallt är det minskningen under sommarmånaderna som bidragit till den negativa utvecklingen. Mycket tyder på att målet på 5% resandeökning under 2019 inte kommer att nås.

Utan Kungsbackapendeln inräknat ligger den ackumulerade ökningen på 0,9%.

Totalt exl. Ötåg/Ptåg	%
Ackumulerat 2019/2018	2,6%
Jmf föregående år (månad/månad)	-3,5%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	3,3%

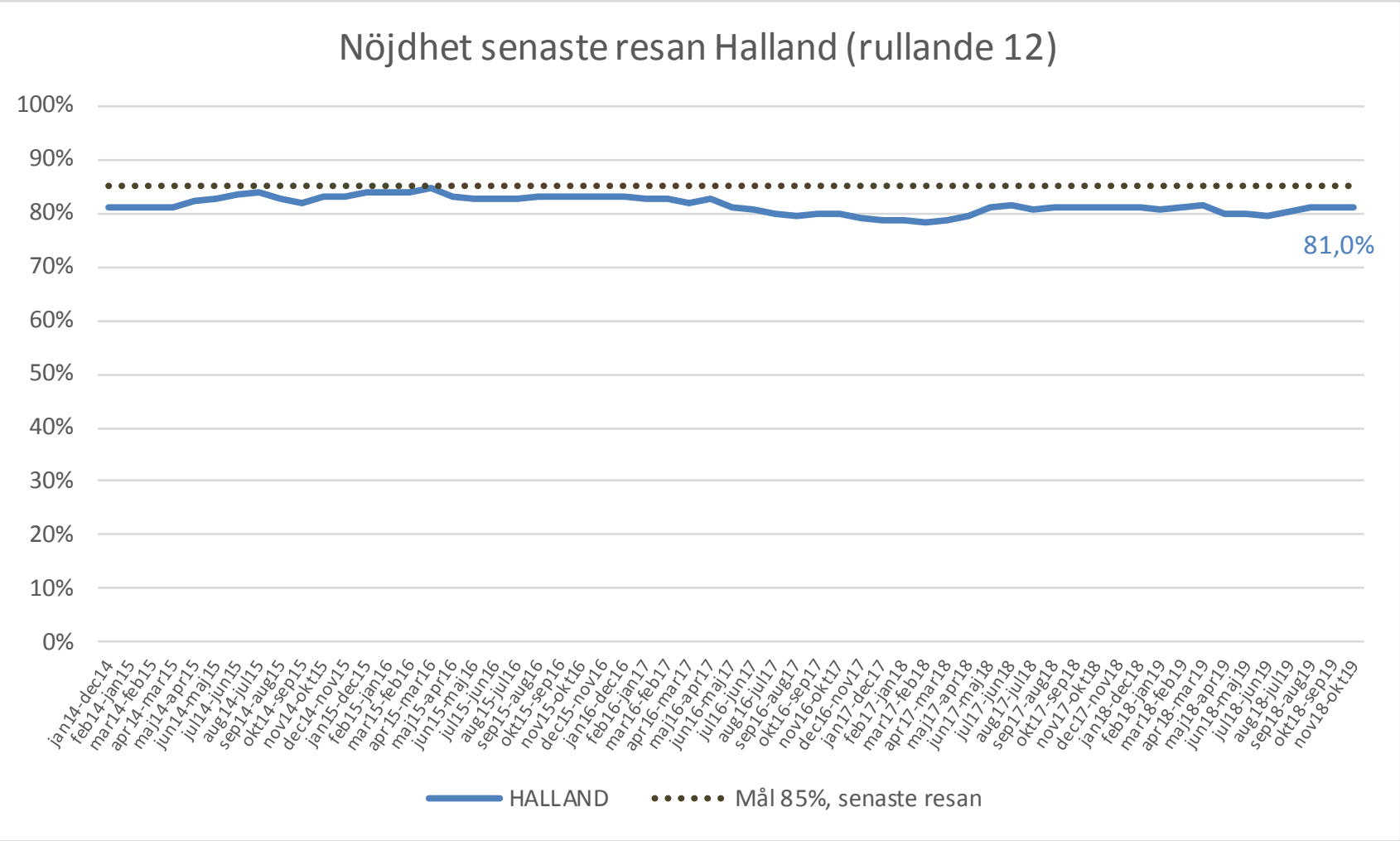
Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland



Kommentar:
Nöjdheten ligger fortsatt en bra bit ifrån uppsatt målbild utan tendens till varken upp- eller nedgång.

**Nöjdheten baseras på Kollektivtrafikbarometern. Som kund definieras personer som reser minst varje månad med kollektivtrafiktrafikbolaget. Som allmänhet definieras samtliga svarande, det vill säga både kunder och icke-kunder.*

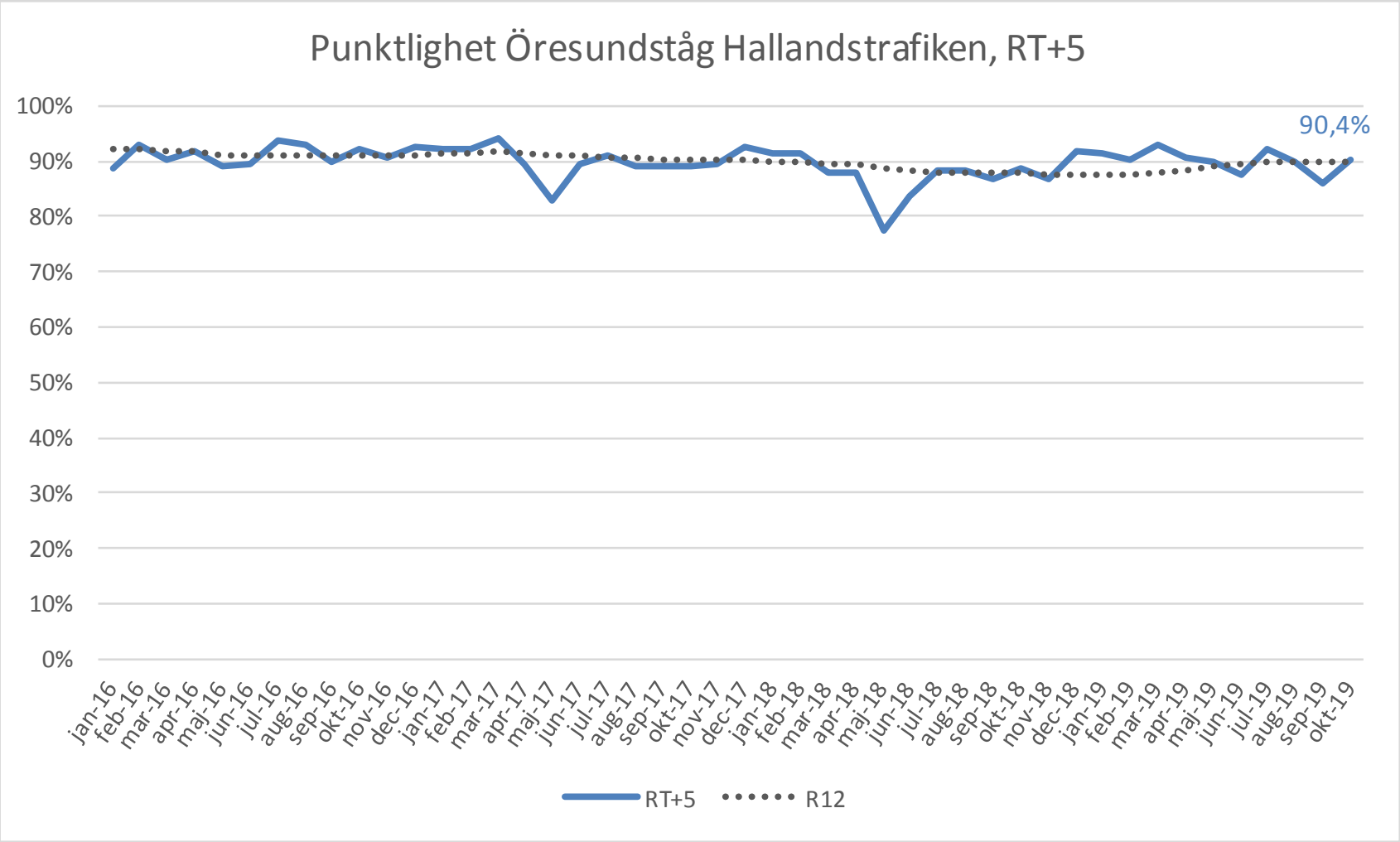
Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland



Kommentar:
Utifrån kundernas nöjdhet med senaste resan ligger denna fortsatt högre än den generella nöjdheten. Det är dock en bit upp till målet på 85%.

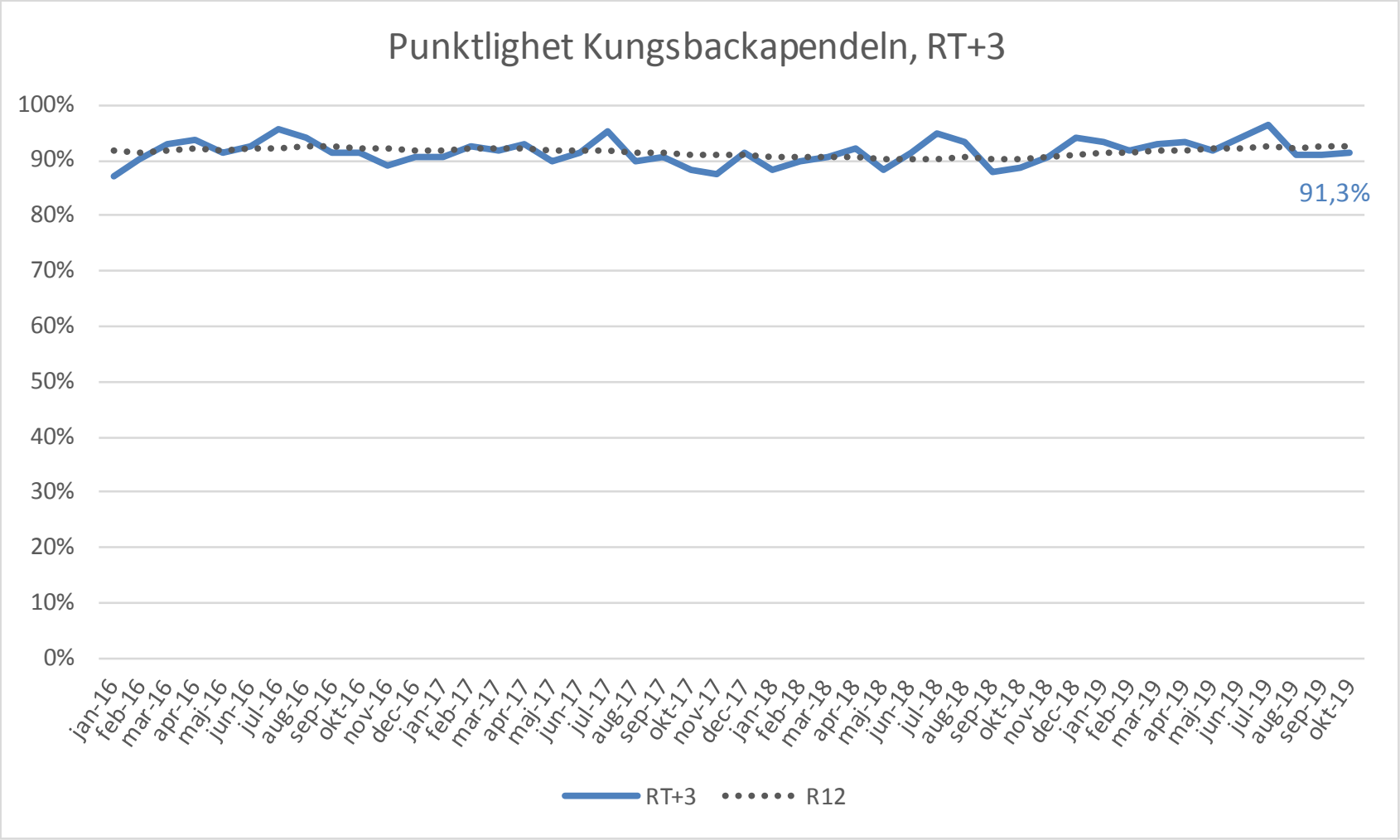
**Nöjdheten med senaste resan baseras på Kollektivtrafikbarometern. Nöjdheten avser kunder som reser med bolaget.*

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland



Kommentar:
Sett till rullande 12 ligger punktligheten stabilt kring 90% i Öresundstågstrafiken. En viss uppgång skedde under oktober efter nedgången föregående månad. Observera att punktlighetsstatistiken inte inkluderar inställda avgångar.

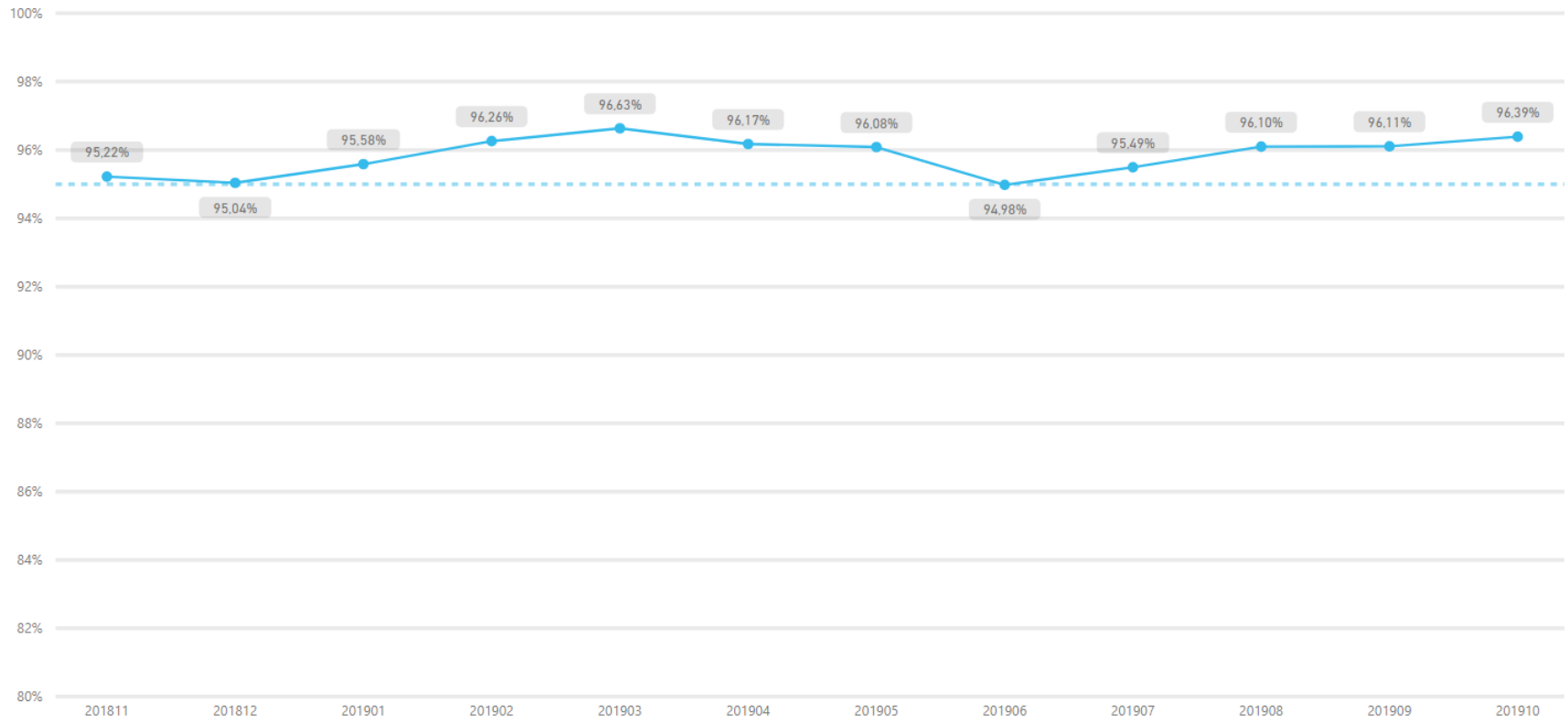
Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland



Kommentar:
Punktligheten för Kungsbackapendeln ligger fortsatt stabilt kring 90%. Observera att punktlighetsstatistiken inte inkluderar inställda avgångar.

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

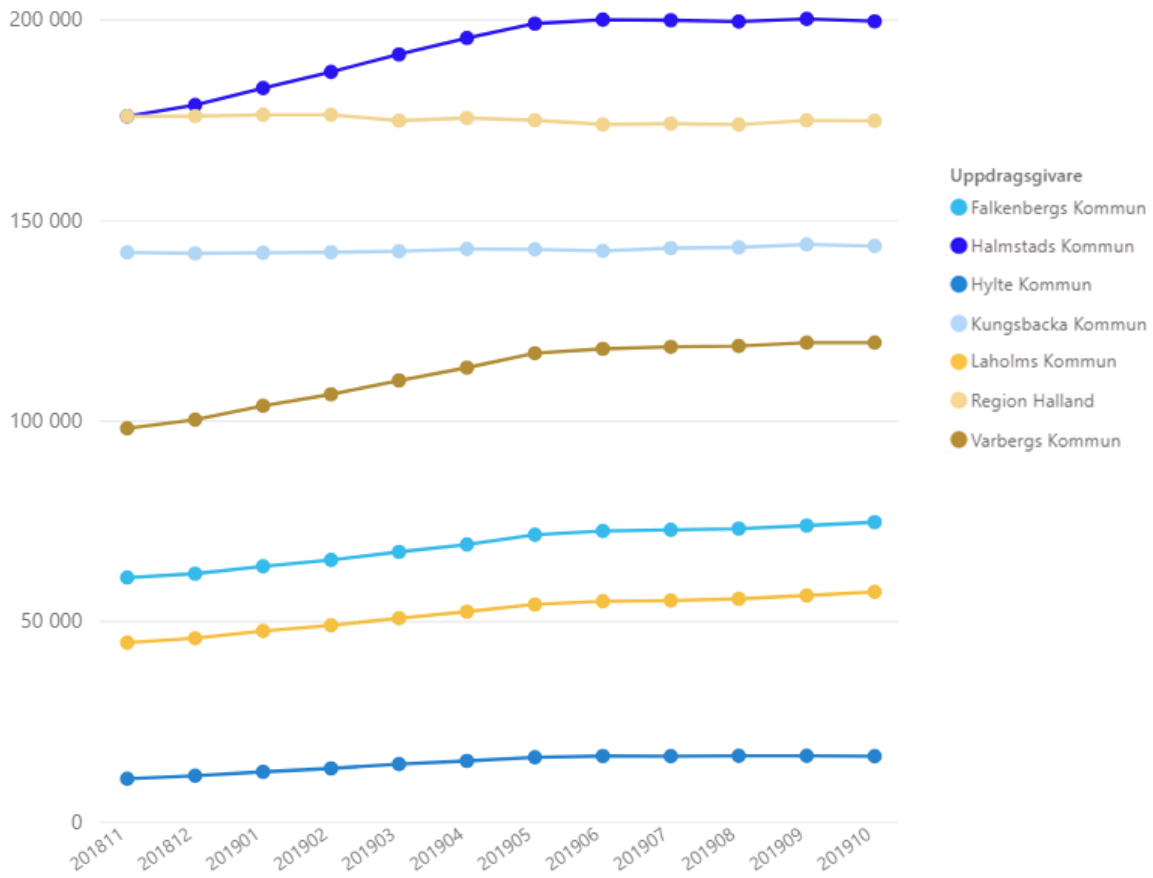
Punktlighet – Anropsstyrd trafik



Kommentar:
Punktligheten fortsätter att öka under oktober efter nedgången under andra kvartalet. Om trenden fortsätter kan toppnoteringen från mars månad ligga inom räckhåll.

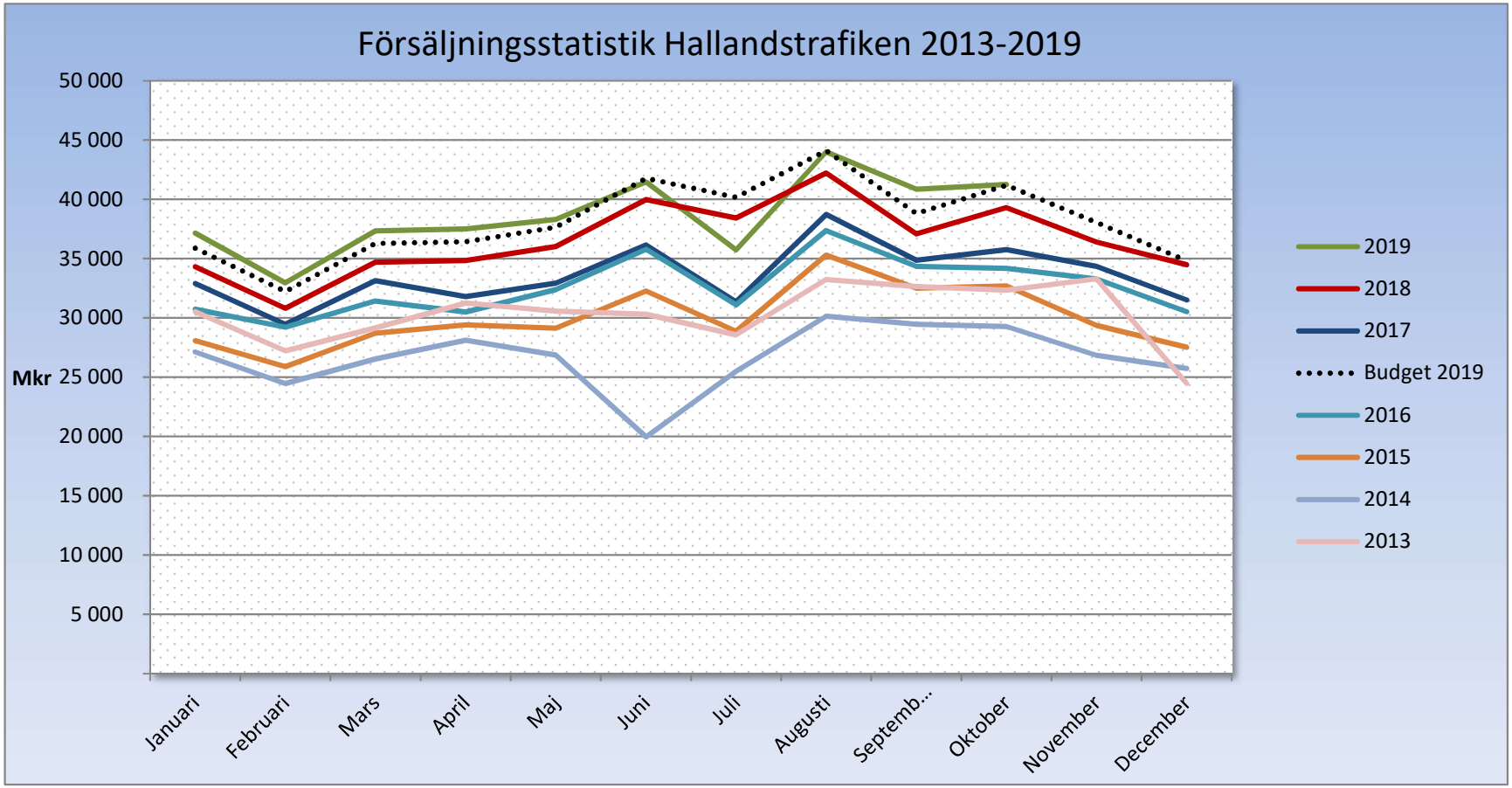
Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

Antal resor – Anropsstyrd trafik (rullande 12)



Kommentar:
Under kvartal 3 ökade resandet med ca 3,5% jämfört 2018. Sjukresorna minskade under samma period medan resorna med färdtjänsten ökade något. Vid årsskiftet kommer skolresorna på helårsbasis att sammanställas vilket möjliggör en djupare analys av skolresorna.

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland


Försäljningsstatistik Hallandstrafiken 2013-2019
Mkr
50 000
45 000
40 000
35 000
30 000
25 000
20 000
15 000
10 000
5 000
Januari
Februari
Mars
April
Maj
Juni
Juli
Augusti
Septemb...
Oktober
November
December
2019
2018
2017
Budget 2019
2016
2015
2014
2013

MÅNADSRAPPORT JAN-OKT 2019

Belopp i tkr	Utfall Period	Periodbudget	Utfall-budget diff	Årsprognos 2019	Årsbudget 2019
Biljettintäkter	385 778	384 465	1 313	457 315	457 315
Intäkt anropsstyrd trafik	176 743	175 373	1 370	237 950	235 136
Intäkter skoltrafik	109 723	109 723		135 267	131 668
Övriga rörelseintäkter	36 918	33 879	3 039	36 074	34 735
SUMMA INTÄKTER	**709 162**	**703 440**	**5 722**	**866 606**	**858 853**
Trafikkostn Buss och Regiontåg	461 139	455 920	5 219	555 009	547 104
Övriga kostn Buss och Regiontåg	35 022	39 625	-4 603	44 203	47 957
Trafik/Underhållskostnader Ö-tåg	235 211	232 862	2 349	278 216	279 434
Övriga kostnader Öresundståg	25 281	25 754	-473	30 542	30 904
Anropsstyrd trafik	161 346	162 542	-1 196	219 000	219 000
Skoltrafik	107 414	107 414		132 496	128 897
Personalkostnader	43 587	47 148	-3 561	53 264	56 578
SUMMA KOSTNADER	**1 068 999**	**1 071 265**	**-2 266**	**1 312 731**	**1 309 874**
Avskrivningar plan	13 982	13 982	0	14 779	16 779
Finansnetto	5 248	5 167	82	6 282	6 200
RESULTAT 1	**-379 067**	**-386 974**	**7 907**	**-467 185**	**-474 000**
Driftbidrag	395 000	395 000	0	474 000	474 000
RESULTAT 2	**15 933**	**8 026**	**7 907**	**6 815**	**0**

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2019-12-04	19-12-04 43448

Hallandstrafiken AB
Daniel Modiggård, Trafikchef

Anskaffning av ERTMS till X31

Förslag till beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. ge VD i uppdrag att ingå i av Fordonsägarna pågående upphandling av ERTMS, beräknad investering per fordon om 3,6MSEK
2. ge VD i uppdrag att ingå i av Fordonsägarna pågående EU-ansökan via Trafikverket, bidragsansökan om 0,8MSEK per fordon
3. ge VD i delegation att i pågående upphandling av ERTMS teckna tilldelningsbeslut samt efterföljande trafikavtal efter sedvanlig avtalsspärr.
4. att i övrigt godkänna informationen

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har svenska statens uppdrag att installera ERTMS (European Rail Traffic Management System) på det svenska järnvägsnätet. Enligt gällande beslut från regering och riksdag har ägarna av tågfordon ansvaret att installera fordonsutrustning om man önskar trafikera ERTMS-utrustade sträckor. Införandet av ERTMS på svenska järnvägssträckningar är en kontroversiell fråga för järnvägsbranschen och projekten har kantats av flera utmaningar.

Enligt Trafikverkets införandeplan kommer två sträckor vilka berör Öresundstågens trafikeringsområde vara utrustade med ERMTS år 2023. En av sträckorna är söder om Malmö vilket innebär krav om att de Öresundståg som ska trafikera till/från Danmark behöver fordonsutrustning före årsskiftet 2022/2023.

Hallandstrafiken har vid styrelsemöte 15 mars 2019 beslutat om deltagande i upphandling av ERTMS.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beräknad kostnad för installation av ERMTS fordonsutrustning uppgår till 3,6mkr per tågsätt exkluderat eventuellt EU-bidrag. Hallandstrafiken äger 5 styck Öresundståg och ERTMS där avskrivning sker. Hallandstrafiken hyr 9 styck av AB Transitio där reglering sker via fordonshyra.

Protokollsutdrag skickas till:

- Region Halland

Andreas Almqvist
VD, Hallandstrafiken AB

Daniel Modiggård
Trafikchef, Hallandstrafiken AB

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

Beslutsförslag

Datum
2019-12-06

Diarienummer
191206 43454

Hallandstrafiken AB
Karin Bernhardt Engström

Driftbudget 2020

Förslag till beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. Fastställa redovisat förslag till Driftbudget 2020

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken AB har för 2020 upprättat en Driftbudget.

Beslutat Driftbidrag från ägaren Region Halland uppgår för 2020 till 490,5 mkr.

Biljettintäkterna grundas på Prognos 2019 (okt) justerat med beräknad ökad intäkt pga ökat resande samt trafiksatsningar enligt Kollektivtrafikplan 2020. Enligt beslut i styrelsen den 13 september 2019 kommer det inte att genomföras någon justering av taxorna i december 2019.

Underlag för trafikkostnader är i de fall vi inte själva administrerar avtalen inhämtade från Öresundståg AB, Västtrafik, Jönköpings Länstrafik samt Skånetrafiken.

Under 2019 genomfördes upphandling av all busstrafik i länet (exkl Kungsbacka), såväl skolskjuts som linjetrafik. Upphandlingen resulterade i lägre kostnader för trafiken, vilket ger en positiv halvårseffekt 2020. Även för busstrafiken i Kungsbacka som Västtrafik och Hallandstrafiken upphandlar och administrerar visas en positiv upphandlingseffekt i avtal med trafikstart 2019 och 2020.

Trafik och underhåll av Öresundståg har också upphandlats under 2019 där SJ stod som vinnare. Trafikstart äger rum vid tidtabellsskiftet i december 2020. En ny verkstad i Kärråkra utanför Hässleholm ägd av Skånetrafiken är under uppbyggnad och kommer att stå klar i början av 2020. Vid halvårsskiftet 2020 tillträder SJ med underentreprenör Mantena verkstadslokalen för att påbörja etablering. Under andra halvåret 2020 får ägarna tillsammans stå för verkstadshyran. Andra kostnadsökningar i Öresundstågsavtalen 2020 är en valutajustering på DSB:s underhåll av tågen. Samtliga fordon ska även genomgå en besiktning inför avtalsskiftet i december, en kostnad som ägarna får står för.

Beslutade satsningar enligt Kollektivtrafikplan 2020:

1. Stationspendel Laholm
2. Linje 10 Falkenberg (ökade resurser för att öka tidhållning)
3. Linje 555 Falkenberg-Ullared-(Älvsered)

4. Linje 731, 734 bryts i Älskogsbräcka i Onsala
5. Linje 10/50 Halmstad, ändrad körväg
6. Förlängda öppettider Gekås
7. Ersättningstrafik Västkustbanan
8. Västtåg Kungsbacka-Göteborg utökad trafik morgon och eftermiddag

Under första halvåret 2020 kommer det nya Biljett- och Betalsystemet att lanseras, vilket är en försening jämfört med ursprungsplanen med lansering under 2019. Den nya appen release 1 med möjlighet att köpa periodbiljett kommer att släppas under februari/mars. Det innebär delvis dubbla kostnader för biljettsystemen under några månader innan nuvarande system Cubic stängs ner i juni 2020. I praktiken innebär det dels löpande kostnader för drift men även avskrivningar.

Upprustningen av Öresundståg pågår och ett av Hallandstrafikens tåg kommer enligt plan att upprustas under 2020. Avskrivning av ett upprustat tåg är inkluderat i Budget 2020.

Hallandstrafiken står inför ett år med många utmaningar, nya trafikavtal både på buss- och tågsidan, samt ett generationsskifte vad gäller biljettsystem och utbyte av grafisk profil. Av den anledningen behövs en förstärkning på personalsidan, främst inom IT, Trafik, Kommunikation och Information, i de fall det är möjligt löses det ökade personalbehovet genom projektanställningar. Under slutet av 2019 genomförs även en omorganisation med tillsättandet av en ny Försäljningsavdelning. Kostnaderna för den satsningen får fullt genomslag 2020.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Budgeterad omsättning exkl driftbidrag: 870,2 mkr

Budgeterade kostnader: 1 360,7 mkr

Driftbidrag: 490,5 mkr

Resultat: 0

Underlag för beslut, bilaga

- Driftbudget 2020

Andreas Almqvist
VD, Hallandstrafiken AB

Karin Bernhardt Engström
Ekonomichef, Hallandstrafiken AB

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

DRIFTBUDGET 2020

SÄRSKILD OCH ALLMÄN KOLLEKTIVTRAFIK, INKL ÖRESUNDSTÅG

Belopp i kronor

	BUDGET 2019	BUDGET 2020
Biljettintäkter	457 315 000	465 755 000
Intäkter särskild kollektivtrafik	347 897 000	346 625 700
Övriga rörelseintäkter	53 641 200	57 801 600
TOTALA INTÄKTER	**858 853 200**	**870 182 300**
Trafik- och fordonskostnader	1 177 779 312	1 194 672 324
Övriga kostnader	132 095 088	142 839 776
Avskrivningar	16 778 800	16 370 200
Räntenetto	6 200 000	6 800 000
TOTALA KOSTNADER	**1 332 853 200**	**1 360 682 300**
Resultat exkl driftbidrag	**-474 000 000**	**-490 500 000**
Region Halland	**474 000 000**	**490 500 000**
SUMMA DRIFTBIDRAG	**474 000 000**	**490 500 000**
Resultat	**0**	**0**

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2019-12-05	19-12-05 43453

Hallandstrafiken AB
Daniel Modiggård, Trafikchef

Svar angående skrivelse ”Utveckla bussutbudet mellan Hylte och Gislaved”

Förslag till beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna svaret på inkommen skrivelse från Hylte och Gislaveds kommun angående en utvecklad busstrafik mellan kommunerna.
2. översända svaret till Hylte och Gislaveds kommun.

Beskrivning av ärendet

På uppdrag av Ronny Löfquist (S) kommunstyrelsens ordförande i Hylte kommun samt Anton Sjödell (M) kommunstyrelsens förste vice ordförande i Gislaveds kommun har det inkommit en skrivelse till Hallandstrafikens styrelse, Hallandstrafikens VD och trafikstrateger rörande en utveckling av busslinje 432 mellan Hyltebruk och Gislaved. Enligt skrivelsen skulle en utvecklad busstrafik mellan kommunerna bland annat leda till arbetsmarknadsförstoring och ökad tillväxt. Kommunerna efterlyser en större översyn av utbudet på linje 432 samt ökad marknadsföring av linjen.

Hallandstrafikens har ett tydligt ansvar att följa upp och utveckla kollektivtrafiken i Halland med målet att använda tillgängliga resurser på bästa sätt. Hallandstrafiken konstaterar att linje 432 under flera år haft en negativ resandeutveckling. Utifrån riktlinjerna för lågfrekvent resande minskades turutbudet på linje 432 i samband med tidtabellsskiftet i december 2017. Vid samma tidtabellsskifte och som en del i pågående testprojekt utökades turutbudet på Krösatåget och en ny linje mellan Hyltebruk och Landeryd infördes i syfte att förbättra kopplingen mellan kommunhuvudorten Hyltebruk och HNJ-banan.

Hallandstrafiken bedömer att resandeunderlaget i stråket är lågt vilket innebär en svårighet att skapa en bärkraftig busstrafik. Hallandstrafiken följer utvecklingen för trafiken som till stor del hänger samman med utfallet för pågående testprojekt på HNJ-banan och den framtida trafikeringen med persontåg på banan. Hallandstrafiken tar med sig synpunkterna om en utvecklad busstrafik mellan Hylte och Gislaved i det fortsatta planeringsarbetet.

Hallandstrafiken AB
Daniel Modiggård, Trafikchef

Underlag för beslut, bilaga

- Skrivelse - Utveckla bussutbudet mellan Hylte och Gislaved (190941)
- Svar angående skrivelse ”Utveckla bussutbudet mellan Hylte och Gislaved”_191205

Protokollsutdrag skickas till:

- Hylte kommun
- Gislaveds kommun
- Region Halland

Andreas Almquist
VD, Hallandstrafiken AB

Daniel Modiggård
Trafikchef, Hallandstrafiken AB

UTVECKLA BUSSUTBUDET MELLAN GISLAVED OCH HYLTE

Det finns en omfattande pendling mellan Hylte och Gislaved kommuner. Pendlingen bidrar till en arbetsmarknadsförstoring som är positiv för tillväxten i både Hylte och Gislaved. Trots den stora arbetspendlingen är det dock få som väljer att pendla kollektivt mellan våra kommuner.

Under 2017 var det cirka 150 personer som bor i Hyltebruk och pendlar till tätorterna i Gislaveds kommun längs med linje 432, eller bor i en av Gislaveds tätorter och pendlar till Hyltebruk. Trots goda förutsättningar för Hallandstrafiken och Jönköpings länstrafik att vinna marknadsandelar i området är resandet med buss lågt mellan Hylte och Gislaved. Enligt statistik från Hallandstrafiken hade linje 432 under 2018 cirka fem resor per dubbeltur, varav en stor andel var med skolkort. Vår översiktliga bedömning är att buss 432 endast har ca 1 % marknadsandel av arbetspendlingen idag.

En person som bor i Gislaved och börjar sin arbetsdag i Hyltebruk klockan 7 på morgonen behöver först göra ett byte i Smålandstenar för att sedan kunna åka vidare mot Hyltebruk. Den tidigaste turen som går från Hyltebruk kör inte hela vägen till Gislaved, vilket innebär att resenärer även på denna tur först behöver göra ett byte i Smålandsstenar om de ska vidare mot Gislaved. På eftermiddagen är det endast en direkttur som går från Gislaved till Hyltebruk. Den turen avgår 15.35, då många ännu inte har hunnit sluta jobba. Det innebär även att gymnasielever från Hylte inte hinner stanna kvar efter skolan och umgås med klasskompisar innan de reser hem. Antalet gymnasieelever från Hylte som väljer gymnasium i Gislaved har minskat över tiden, vilket troligen är en följd därav.

Ett ökat bussresande mellan Hylte och Gislaved skulle medföra flera positiva effekter. Med fler turer som inte kräver byten, och som dessutom är anpassade efter normala arbetstider, kan Hallandstrafiken och Jönköpings Länstrafik vinna större marknadsandelar av arbetspendlingen i området. Det skulle även medföra att trafiken på väg 26 minskar, vilket i sin tur är positivt för miljön och bidrar till att uppnå nationella och regionala miljömål. Ett utvecklat bussutbud skulle även korta resetiden från Gislaved till västkustbanan, för vidare resande mot Skåne eller Göteborgregionen. På samma sätt får Hyltes invånare bättre tillgång till viktiga bytespunkter i Gislaved, för vidare resande till exempelvis Stockholm, Jönköping, Växjö eller Kalmar.

Vi vill skapa fler möjligheter för hållbar arbetspendling och samtidigt bidra till arbetsmarknadsförstoringen och en ökad tillväxt i Region Halland och Region Jönköping. En omfattande undersökning där man ser över tidtabeller och utbudet på linje 432, som sedan följs av kampanjer och marknadsföring av linjen, har stor potential att öka bussresandet mellan Hylte och Gislaved. Våra kommuner är beredda att bidra till marknadsföring via de kanaler vi har till förfogande.

Ronny Löfquist (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Hylte kommun

Anton Sjödell (M)
Kommunstyrelsens förste vice ordförande
Gislaveds kommun

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

Falkenberg
2019-12-05

Hylte kommun
Gislaveds kommun

Svar angående skrivelse ”Utveckla bussutbudet mellan Hylte och Gislaved”

Hallandstrafikens har ett tydligt ansvar att följa upp och utveckla kollektivtrafiken i Halland med målet att använda tillgängliga resurser på bästa sätt. Om resandet är för lågt kan trafikutbudet minskas eller tas bort och användas i andra delar av trafiken där resbehovet är större. I det regionala trafikförsörjningsprogrammet finns riktlinjer för uppföljning av så kallat lågfrekvent resande. Utgångspunkten för lågfrekvent resande är att linjer med en kostnadstäckningsgrad mindre än 30 procent, eller ett resande som understiger fyra personer per tur, ska vara föremål för översyn.

Linje 432 (Hyltebruk-Smålandsstenar-Gislaved) har under flera år haft en negativ resandeutveckling. Hallandstrafiken gör bedömningen att resandeutvecklingen till stor del hänger ihop med den minskade gymnasiependlingen mellan Hylte och Gislaved. Utifrån riktlinjerna för lågfrekvent resande minskades turutbudet på linje 432 i samband med tidtabellsskiftet i december 2017 från 7 dubbelturer per vardag till 5 dubbelturer per vardag. Vid samma tidtabellsskifte och som en del i pågående testprojekt utökades turutbudet på Krösatåget från 5 dubbelturer per vardag till 7 dubbelturer per vardag. Vid efterföljande tidtabellskifte i december 2018, utökades också helgtrafiken på HNJ-banan. Från starten av testprojektet infördes en ny linje mellan Hyltebruk och Landeryd i syfte att förbättra kopplingen mellan kommunhuvudorten Hyltebruk och HNJ-banan. Linjen möjliggör byte till och från tåget i riktning mot Småland.

Mellan Hylte och Gislaved uppgår arbetspendlingen på kommunnivå till drygt 700 personer i bägge riktningar. Pendlingsutbytet på tätortsnivå längs linjesträckningen för linje 432, dvs mellan Hyltebruk vidare mot Skeppshult/Smålandsstenar/Gislaved, uppgår till ca 140 personer i bägge riktningar. Med en marknadsandel på 19% motsvarar det 27 personer av den totala tätortspendlingen vilket är ett begränsat underlag för en bärkraftig busstrafik. Även om den totala kommunpendlingen mellan Hylte och Gislaveds kommun är stor är det för relativt få som busslinjen är ett attraktivt resalternativ. Det innebär att många behöver ta sig med exempelvis bil för att sedan byta till buss vilket medför att restiden blir lång.

Under 2019 har resandet på linje 432 uppgått till omkring 600 resor per månad sett till påstigande inom Halland. I snitt innebär det 3 resenärer per tur. Skolresandet utgör omkring hälften av resorna. Hallandstrafiken följer utvecklingen för trafiken som till stor del hänger samman med utfallet för pågående testprojekt på HNJ-banan och den framtida trafikeringen med persontåg på banan. Att låta fler turer fortsätta vidare mot Gislaved är möjligt men kräver en samsyn med Jönköpings länstrafik som äger ansvaret för linjens utformning inom

Besöksadress Holgersgatan 29, Falkenberg 311 34 **Postadress** Box 269, 311 23 Falkenberg
Växel 0346-712 500 **Upplysning** 0771-33 10 30 **Fax** 0346-712 501 (502, 503) **E-mail** hallandstrafiken@hlt.se
Hemsida www.hallandstrafiken.se
Organisationsnummer 556225-2998 **Bankgiro** 812-9546 **Postgiro** 182014-1

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

Gislaveds kommun. Hallandstrafiken tar med sig synpunkterna om en utvecklad busstrafik mellan Hylte och Gislaved i det fortsatta planeringsarbetet.

Andreas Almquist
VD, Hallandstrafiken AB

Daniel Modiggård
Trafikchef, Hallandstrafiken AB

Besöksadress Holgersgatan 29, Falkenberg 311 34 **Postadress** Box 269, 311 23 Falkenberg
Växel 0346-712 500 **Upplysning** 0771-33 10 30 **Fax** 0346-712 501 (502, 503) **E-mail** hallandstrafiken@hlt.se
Hemsida www.hallandstrafiken.se
Organisationsnummer 556225-2998 **Bankgiro** 812-9546 **Postgiro** 182014-1

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

Informationsärende

Datum
2019-11-22

Hallandstrafiken AB
Karin Bernhardt Engström, ekonomichef

Reglemente för internkontroll

Förslag till beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna bolagets internkontroll, vilken har utförts enligt Reglementet för interkontroll.

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken har presenterat en riskanalys och har arbetat med internkontrollplan enligt reglementet för intern kontroll. Som verktyg används Region Hallands system för intern kontroll - Stratsys. Riskanalysen och Internkontrollplan presenterades och antogs på styrelsemötet 2019-03-15 och interkontrollplanen följs upp löpande under 2019 med redovisning på styrelsens möte i december.

Exempel på åtgärder under 2019:

- För att säkerställa att räkenskaperna är rättvisande genomförs en löpande granskning och revision av bolagets räkenskaper och bokslut av PwC.
- En ekonomisk månadsrapport med Prognos för helår och kommentarer redovisas löpande till styrelsen.
- Förvaltningsrevision genomfördes 20-21 november 2019, bilaga är rapport från PwC.
- Som ett led i arbetet mot korruption har Hallandstrafiken ett samarbete med Skatteverket som bl a kan vara behjälpliga vid upphandlingar. Uppföljningsmöte hölls på Hallandstrafiken den 8 november 2018. Hallandstrafiken kommer att införa en rutin som innebär att samtliga avtalade Taxi bolag och dess underentreprenörer kommer att kontrolleras för F-skatt, arbetsgivaravgift samt andra anmärkningar en gång i kvartalet. Ett andra uppföljningsmöte har skjutits på till våren 2020 pga hög arbetsbelastning.
- Ett Visselblåsarsystem infördes under 2018 för anställda inom Region Halland och dess helägda bolag. Systemet är även tillgängligt för allmänheten.

Kommentarer/uppföljning av de risker som beskrevs i Riskanalysen:

- **Cubic kommer att ersättas, svårighet att upprätthålla service sista året**

Plan/kontrollmoment:

1. Möjligheten utreds att ta över komponenter från Skåne.

Kommentar: Eftersom Skåne släcker ner sin del av systemet redan i december 2019 har vi fått positiva signaler när det gäller möjligheten att ta över komponenter om behovet uppstår. Fram till

dagens datum har vi dock inte sett något accelererande behov av reservdelar eller sviktande service från leverantören.

- **Nya biljett- och betalsystemet blir inte klart innan Cubic stängs ner**

Plan/kontrollmoment:

1. Tillsätta Programledare och fler resurser
2. Alternativa vägar att få projektet i mål
3. Framtagande av plan B

Kommentar: Sedan en tid tillbaka är programledaren på plats och vi har nu bättre styrning på projektet. Det har också tillsatts ett antal nya resurser för att klara av arbetsbelastningen. Tidplanen glider dock jämfört med ursprunglig plan varför vi har fått utlösa både steg 2 och 3 i planen ovan. Vi delar nu upp projektet i flera delleveranser för att inte äventyra att vi står utan ett nytt system när det gamla släcks ner i juni 2020. Risken som beskrivs ovan kvarstår, men vi har en plan för att hantera den.

- **Planerade störningar på Västkustbanan**

Plan/kontrollmoment:

1. Framtagande av process för störningsinformation
2. Förändrade krav på ersättningstrafik i upphandling

Kommentar: En process är nu framtagen och har använts av verksamheten i samband med planerade störningar på Västkustbanan. När det gäller förändrade krav på ersättningstrafik i upphandling så är nu den stora upphandlingen utav Öresundståg avslutad och där vi har tecknat avtal med SJ. I det nya avtalet ligger stort fokus, och tuffare krav, på en förbättrad ersättningstrafik. Det nya avtalet börjar gälla i december 2020.

- **Överprövningar i upphandlingar allt vanligare**

Plan/kontrollmoment:

1. Svensk kollektivtrafik driver projekt för att försöka minska antalet överprövningar
2. Justera tidplanen i upphandlingar för att hinna hantera en överprövning

Kommentar: Arbetet som drivs av Svensk kollektivtrafik är långsiktigt, och vi ser inga direkta resultat av det arbetet ännu. Att vi trots det klarade oss utan överprövningar i samband med upphandlingen av all busstrafik i Halland och för Öresundstågstrafiken i Sydsverige beror snarare på att vi lyckades genomföra tydliga och transparenta upphandlingar. Ju mindre osäkerheter/oklarheter det föreligger för anbudsgivarna desto mindre anledning att överpröva.

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

Informationsärende

Datum
2019-11-22

Hallandstrafiken AB
Karin Bernhardt Engström, ekonomichef

Underlag för beslut, bilaga

- Uppföljning- interkontroll
- Revisionsrapport avseende förvaltningsrevision (ej till Presidiet)

Uppföljning - intern kontroll (Hallandstrafiken AB)

Områden	Risk	Risktal	Beslut	Kontrollmoment		Ansvarig	Senaste resultat	Åtgärder	Ansvarig	Senaste kommentar
Ekonomi	Backup funktion för samtliga kritiska moment (fakturering, utbetalningar, bokföring, vissa avstämningar vid månadsslut, skattebetalningar)	2	Hantera	Underlätta backup	3 ggr/ år	Karin Bernhardt Engström		Förvara arbetsinstruktioner åtkomligt	Karin Bernhardt Engström	
	Intäktssäkring biljettsystem	2	Hantera	Kontroll	12 ggr/ år	Karin Bernhardt Engström		Kontroll biljettautomater		Månadsvis avstämning av våra biljettautomater
	Upphandlingar som i större utsträckning riskerar överprövning	6	Hantera	Tidsplan	2 ggr/ år	Andreas Almquist		God tidsplanering i bussupphandling 2020	Andreas Almquist	Det är svårt att avgöra om tidsplaneringen i upphandlingen av Busstrafiken var tillräcklig om det hade inkommit överklaganden.
				Påverka lagstiftning	1 ggr/ år	Andreas Almquist		Projekt Svensk Kollektivtrafik	Andreas Almquist	Arbetet som drivs av Svensk kollektivtrafik är långsiktigt, och vi ser inga direkta resultat av det arbetet ännu. Att vi trots det klarade oss utan överprövningar i samband med upphandlingen av all busstrafik i Halland och för Öresundstågstrafiken i sydsverige beror snarare på att vi lyckades genomföra tydliga och transparenta upphandlingar. Ju mindre osäkerheter/ oklarheter det föreligger för anbudsgivarna desto mindre anledning att överpröva.
IT-system/ informationssäkerhet	Biljettsystem Cubic - Återförsäljare	2	Hantera	Regelbunden kontroll	4 ggr/ år	Jarl Arne Leek		Kontroll 1 ggr kvartal	Jarl Arne Leek	
	Brist på komponenter till utgående biljettsystem	2	Hantera	Utredning, förberedelse	4 ggr/ år	Jarl Arne Leek		Överta komponenter från Skånetrafiken	Jarl Arne Leek, Andreas Almquist	Eftersom Skåne släcker ner sin del av systemet redan i december 2019 har vi fått positiva signaler när det gäller möjligheten att ta över komponenter om behovet uppstår. Fram till dagens datum har vi dock inte sett något accelererande behov av reservdelar eller sviktande service från leverantören.
	Nytt biljettsystem är ej klart när det gamla stängs ner	4	Hantera	Resurser	12 ggr/ år	Jarl Arne Leek		Tillsätta resurser	Andreas Almquist	Sedan en tid tillbaka är programledaren på plats och vi har nu bättre styrning på projektet. Det har också tillsatts ett antal nya resurser för att klara av arbetsbelastningen.
				Alternativa vägar	12 ggr/ år	Jarl Arne Leek		Alternativa vägar att nå målet	Jarl Arne Leek, Andreas Almquist	Tidplanen glider jämfört med ursprunglig plan varför vi har fått utreda alternativa vägar för att få projektet i hamn. Vi delar nu upp projektet i flera delleveranser för att inte äventyra att vi står utan ett nytt system när det gamla släcks ner i juni 2020. Risken som beskrivs kvarstår, men vi har en plan för att

Områden	Risk	Risktal	Beslut	Kontrollmoment		Ansvarig	Senaste resultat	Åtgärder	Ansvarig	Senaste kommentar
										hantera den.
				Plan B	12 ggr/ år	Andreas Almquist		Se ovan		
Organisation/ styrning/ledning	Korruption	3	Hantera	Självskattning	1 ggr/ år	Andreas Almquist	Information/ diskussion i ledningsgruppen genomförd. Samarbete med Skatteverket.	Kontroll av arbetsrättsliga villkor i nya taxiavtal 2018.	Daniel Modiggård	
Personal, kompetensförsörjning, arbetsmiljö	Sårbarhet om nyckelpersoner hastigt (tillfälligt eller varaktigt) lämnar verksamheten.	4	Hantera	Backup	3 ggr/ år	Andreas Almquist		Backuprutiner	Karin Bernhardt Engström	
	Svårighet att rekrytera medarbetare med rätt kompetens.	4	Hantera	Hitta sätt och vägar som ska göra HLT till en ännu bättre och mer attraktiv arbetsgivare.	2 ggr/ år			Mer synliga för framtida rekrytering		
								Ledarskapsutveckling	Andreas Almquist	Under året har Hallandstrafiken satsat på ett utvecklande ledarskap vilket vi ser som ett viktigt steg i att kunna attrahera rätt kompetens till oss. Ledarskapet är ju en av de viktigare parametrarna i att trivas på arbetet. En av de aktiviteterna som genomförts under året är chefsdagar med tema ledarskap. Vi har också skapat vår utökade ledningsgrupp varannan vecka.
Verksamhetens genomförande/ kvalitet	Planerade störningar på Västkustbanan riskerar att skada varumärke	6	Hantera	Kartlägga processer	4 ggr/ år	Yasmine Möllerström Henstam		Processbeskrivning	Yasmine Möllerström Henstam	En process är nu framtagen och har använts av verksamheten i samband med planerade störningar på Västkustbanan.
				Krav i upphandlingar	2 ggr/ år	Daniel Modiggård		Krav i upphandlingar	Daniel Modiggård	När det gäller förändrade krav på ersättningstrafik i upphandling så är nu den stora upphandlingen utav Öresundståg avslutad och där vi har tecknat avtal med SJ. I det nya avtalet ligger stort fokus, och tuffare krav, på en förbättrad ersättningstrafik. Det nya avtalet börjar gälla i december 2020.

www.pwc.se

Rapportering från PwC

Hallandstrafiken AB
Avser granskning av intern kontroll och förvaltningsrevision 2019

2019-12-05

pwc

Rapportering från PwC

Inledning

I den här rapporten presenterar vi det revisionsarbete som vi har utfört hittills under året. Syftet är att ge er en bättre bild av vår revision av bolagets interna kontroll och styrelsens och VDs förvaltning av bolaget samt de iakttagelser som vi har gjort under arbetets gång.

Rapporten innehåller både våra förslag på utvecklingsområden och områden där vi bedömt att bolaget har en bra intern kontroll. Kopplat till de utvecklingsområden som vi har identifierat hittar ni även våra förslag på hur ni kan arbeta med dessa framöver.

Vi har även sammanfattat de frågeställningar som vi tycker är väsentliga att beakta inför bokslutsprocessen.

Thomas Widarsson
Ansvarig revisor
Email: thomas.widarsson@pwc.com
Telefon: +46 (0) 10 2128038

Karolina Akgül Säfqvist
Teammedlem
Email: karolina.akguel.saefqvist@pwc.com
Telefon: +46 (0) 10 2131547

Rebecka Alfredsson
Manager & medpåskrivande revisor
Email: rebecka.alfredsson@pwc.com
Telefon: +46 (0) 10 2131001

Revisionens inriktning

Revisionens syfte

Vårt uppdrag består av att avge en revisionsberättelse och att kontrollera den finansiella informationen. Vi vill också ge förslag på förbättringar vad gäller processer och rutiner för ert bolag. Vår revisionsgranskning är baserad på risk* och väsentlighet*.

I revisionsuppdraget ingår även att granska styrelsens och VDs förvaltning av bolaget vilket sker genom vår förvaltningsrevision*.

Revisionens risk- och fokusområden

Vi har identifierat följande områden som vi särskilt fokuserat på i vår revision

- Risk för oegentligheter där företagsledningen åsidosätter kontroller – alltid ett fokusområde i våra revisioner
- Risk för oegentligheter i intäktsredovisningen – även det alltid ett fokusområde
- Värdering av värdekortsskuld
- Fullständighet och periodisering av biljettintäkter
- Pågående aktiveringar avseende det nya biljett- och betalsystemet

Väsentlighetsgräns*

I vår revision använder vi oss av en väsentlighetsgräns vilket baseras på vårt professionella omdöme och vår kännedom om er verksamhet.

För mer information om väsentlighetsbegreppet vänligen se bilaga 1.

**Finns beskrivet i bilaga 1*

Revisionen
Intern kontroll

Vår granskning har bland annat omfattat genomgång av de väsentliga processerna för försäljning, inköp samt lön. Här sammanfattar vi våra slutsatser och utvecklingsområden.

	Område	*Vår iakttagelse*	*Vår rekommendation*	*Företagsledningens kommentar*
	Försäljnings-process	Bolaget har bra rutiner och kontroller avseende • Resultatanalys i form av månadsvisa uppföljningar • Kreditkontroll/kreditupplysning • Rutiner avseende samtliga försäljningskanaler samt periodisering av intäkter. • Rutin för uppdatering av priser • Rutin för behörigheter i berörda IT-system • God segregation of duties	Vi rekommenderar • att bolaget ser över möjligheten för en större andel automatisk hantering för att minska risken för manuella fel.	

Revisionen
Intern kontroll, forts

	Område	*Vår iakttagelse*	*Vår rekommendation*	*Företagsledningens kommentar*
	Inköpsprocess	Bolaget har bra rutiner och kontroller avseende • Attestrutinen för leverantörsfakturor i VISMA • Underhåll av fast data • Krav på två i förening vid utbetalningar • Resultatanalys Bolaget har under året infört ett system som möjliggör hantering av e-fakturor. Inbyggt i systemet finns en ändamålsenlig attestrutin styrd utifrån dels ansvarsområde och dels kostnadsbegränsning, vilket vi bedömer vara en god rutin. Vid vår förvaltningsgranskning noterades att bolaget inte har en rutin för att analysera logglistor över ändringar i behörigheter i VISMA. Det åtgärdades efter vårt besök varför rutinen nu bedöms som fullgod. **I vår granskning har vi noterat följande;** Styrelsen har genom antagen inköps- och upphandlingspolicy beslutat att Hallandstrafikens upphandlingar bör samordnas med Region Halland. Vi noterar att bolaget inte följer denna inköps- och upphandlingspolicy utan istället anlitas en advokatbyrå i Göteborg.	Vi rekommenderar att bolaget vid varje tillfälle utvärderar om Regionen kan användas vid upphandlingen.	Regionen saknar den specialkompetens som krävs vid vissa upphandlingar.

Revisionen
Intern kontroll, forts

	Område	*Vår iakttagelse*	*Vår rekommendation*	*Företagsledningens kommentar*
	Löneprocess	Bolaget har bra rutiner och kontroller avseende • Tillträde till löneprogrammet är begränsat till behöriga personer. • Analys av utfall mot budget • Krav på två i förening vid utbetalningar • Digital tidrapportering och attest • Attester av utbetalningslista • Attest av ändring av fast data efter lönerevision **I vår granskning har vi noterat följande;** Bolaget har under året betalat ut en månadslön till en person som avslutat sitt vikariat. Risken för fortsatta fel bedöms låg beaktat att samtliga anställda numera använder sig av det digitala tidrapporteringsverktyget i Kontek där tidrapportering och attest sker varje månad.	• Inga kommentarer	

Revisionen
Förvaltningsrevision

Vår granskning har bland annat omfattat efterlevnad av ABL* mm, redovisning och betalning av skatter och avgifter, försäkringsskydd mm.

Här sammanfattar vi våra iakttagelser.

	Område	*Iakttagelse*	*Vår rekommendation*	*Företagsledningens kommentar*
	IT	Vi har noterat att dokumenthanteringsplanen inte har uppdaterats sedan GDPR trädde in. Hänvisningar görs fortfarande till PUL-registret.	Vi rekommenderar en uppdatering av dokumentet för att säkerställa dess ändamålsenlighet.	
	Skatter och avgifter	Vi har noterat en kostnadsränta hänförlig till en sen inbetalning till skattekontot (en dag för sent).	Viktigt att inbetalning sker i rätt tid.	

Väsentliga frågeställningar inför bokslutet?

Vid vår granskning under löpande år och genom vår tidigare erfarenhet har vi identifierat nedanstående väsentliga frågeställningar som är viktiga inför årets bokslutsprocess.

Ränteavdragsbegränsning

På grund av de nya ränteavdragsbegränsningarna kommer bolaget i år fylla i en ny blankett för räntekostnader kopplat till sin finansiella leasing. Viktigt att bolaget kan förse PwC:s skattejurist med specifika uppgifter för den räntedel som finns kopplat till leasingen samt att skatteberäkning tas fram.

www.pwc.se

PwC firms provide industry-focused assurance, tax and advisory services to enhance value for their clients. More than 161,000 people in 154 countries in firms across the PwC network share their thinking, experience and solutions to develop fresh perspectives and practical advice. See www.pwc.com for more information.

This publication has been prepared for general guidance on matters of interest only, and does not constitute professional advice. You should not act upon the information contained in this publication without obtaining specific professional advice. No representation or warranty (express or implied) is given as to the accuracy or completeness of the information contained in this publication, and, to the extent permitted by law, PricewaterhouseCoopers in Sverige AB, its members, employees and agents do not accept or assume any liability, responsibility or duty of care for any consequences of you or anyone else acting, or refraining to act, in reliance on the information contained in this publication or for any decision based on it.

© 2018 PricewaterhouseCoopers i Sverige AB . All rights reserved. In this document, "PwC" refers to PricewaterhouseCoopers i Sverige AB, which is a member firm of PricewaterhouseCoopers International Limited, each member firm of which is a separate legal entity. SO-2011-05-09-1154-LA

Bilaga 1 – Ordförklaring

Ord	*Förklaring*
Risk	Revision baseras på risk och det innebär att vi fokuserar på områden som vi anser vara särskilt riskfyllda eller väsentliga. Områdena varierar beroende på bolagets bransch, storlek och situation samt noteringar som gjorts vid tidigare års revisioner. Riskområden är till stor del poster som företagsledningen kan påverka.
Väsentlighet	Fel i årsredovisningen kan betraktas som väsentliga om de är av sådan omfattning eller typ att de, om de varit kända för en välinformerad läsare av årsredovisningen med intressen i bolaget, hade påverkat dennes bedömning av bolaget. Detta kan inkludera kvalitativa som kvantitativa fel och varierar mellan olika bolag och verksamheter. Om det totala felet som noterats i revisionen understiger beloppet för väsentlighetsgränsen så medför felet inte någon anmärkning i revisionsberättelsen och vi har då fortfarande möjlighet att avge en revisionsberättelse enligt standardutformning. Det kan dock finnas andra brister som gör att vi avger en revisionsberättelse som avviker från standardutformningen. I vår revision av styrelsens och VD:s förvaltning (”**förvaltningsrevision**”) granskar vi om det finns åtgärder eller försummelser som, gentemot bolaget kan föranleda skadeståndsskyldighet från VD eller någon av styrelsens ledamöter. I förvaltningsrevisionen granskar vi även bolagets hantering av skatter och avgifter, den interna kontrollen i bolaget och övrig efterlevnad av aktiebolagslag och annan tillämplig lag.
Förvaltningsrevision	I vår revision av styrelsens och VD:s förvaltning (”förvaltningsrevision”) granskar vi om det finns åtgärder eller försummelser som, gentemot bolaget kan föranleda skadeståndsskyldighet från VD eller någon av styrelsens ledamöter. I förvaltningsrevisionen granskar vi även bolagets hantering av skatter och avgifter, den interna kontrollen i bolaget och övrig efterlevnad av aktiebolagslag och annan tillämplig lag.
Standardutformning	Innebär en revisionsberättelse som inte har en avvikande formulering.
ABL	Aktiebolagslagen, denna lag innehåller bestämmelser om aktiebolag.
Kontrollbalansräkning	Kontrollbalansräkning är en balansräkning som styrelsen skall upprätta i vissa föreskrivna fall.

Bilaga 2 – Trafikljus

Trafikljus	*Förklaring*
🔴	Ett rött ljus åsätts normalt observationer som har eller kan ha en väsentlig påverkan på bolagets finansiella rapportering eller som utgör en väsentlig svaghet i den interna kontrollen. Som sådana kräver de därför stor uppmärksamhet från företagsledningens sida.
🟡	Ett gult ljus indikerar observationer som, även om de inte möter kriteria för att åsättas ett rött ljus, har eller kan ha en sådan påverkan på den finansiella rapporteringen att de bör komma till företagsledningens kännedom.
🟢	Ett grönt ljus kan åsättas observationer som tidigare klassificerats som gula eller röda, men som nu har åtgärdats. Frågeställningar där vi förvisso inte har några avvikelser eller brister att rapportera kan också åsättas ett grönt ljus om de är av sådan magnitud eller behäftade med en sådan grad av komplexitet att företagsledningen bör få kännedom om dem.

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

Beslutsförslag

Datum
2019-11-20

Diarienummer
19-11-20 43420

Hallandstrafiken AB
Kerstin Andersson
Registrator/Löneadministratör

Sammanträdestider 2020 för Styrelsen Hallandstrafiken AB

Förslag till beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. fastställa sammanträdestider 2020 för styrelsen Hallandstrafiken AB enligt förslag i ärendebeskrivning

Beskrivning av ärendet

Styrelsen för Hallandstrafiken AB ska besluta om sammanträdestider för kommande styrelsemöten 2020.

Mötestiderna är fördelade under året 2020 enligt förslag nedan:

Månad	Presidium	Styrelsemöte	Bolagsstämma
Januari			
Februari			
Mars	5 torsdag 08.30 18 onsdag 08.30	13 fredag 09.00 27 fredag 13.30	27 fredag 13.00
April	27 måndag 13.00		
Maj		7 torsdag 13.00	
Juni	15 måndag 13.00	25 torsdag 13.00	
Juli			
Augusti			
September	2 onsdag 08.30	14 måndag 9.00	
Oktober	12 måndag 13.00	22, torsdag (heldag)	
November			
December	2 onsdag 13.00	11 fredag 13.00	

Underlag för beslut, bilaga

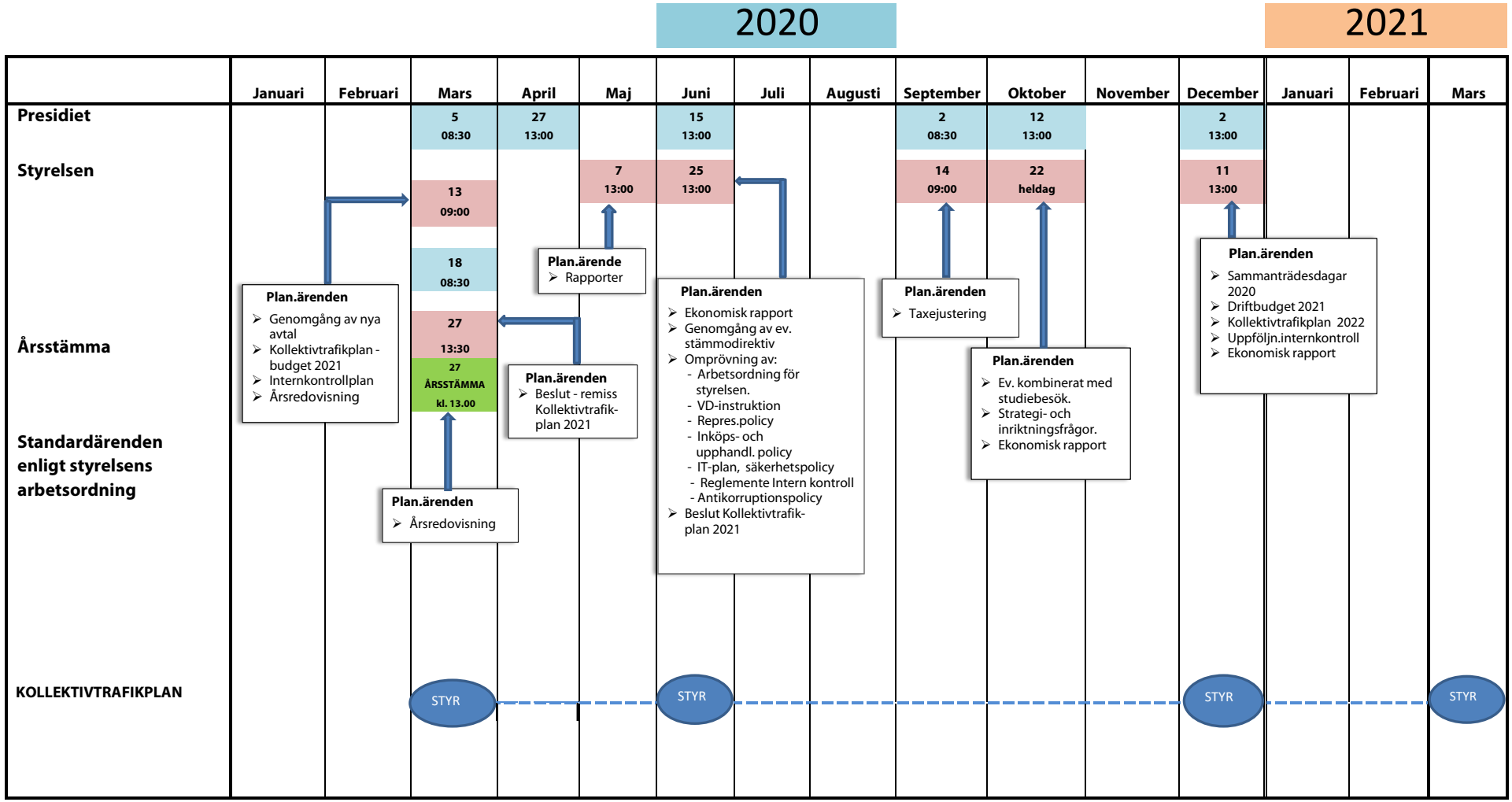
- Sammanträdesschema 2020

Andreas Almquist
VD, Hallandstrafiken AB

Kerstin Andersson
Registrator/Löneadministratör

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

Sammanträdesschema



2019-12-06

Ärendenummer
TRV2019/101187
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]

'19-10-04 43377

Dokumentdatum
2019-09-27
Sidor
1(1)

TRAFIKVERKET

Blekingetrafiken
Hallandstrafiken ✓
Kalmar Länstrafik
Länstrafiken Kronoberg
Skånetrafiken
Jönköpings Länstrafik

Infrastrukturministern
Trafikutskottet
Svensk Kollektivtrafik

Svar på brev gällande Tidplan för införande av ERTMS

Vi på Trafikverket vill börja med att beklaga vår sena återkoppling på Er korrespondens.

Vi tar Er oro runt det som beskrivs i brevet på stort allvar och vi vill i en nära framtid få återkomma med en inbjudan till ett särskilt möte, där vi tillsammans med Er sätter oss och tittar på utrullningstidplanen för ERTMS och vilka möjligheter till eventuella garantier som vi från Trafikverket skulle kunna erbjuda. Trafikverket ser positivt på idén som Ni lyfter och vi kommer omgående att starta upp ett arbete för att se över det hela.

ERTMS är en viktig del i utvecklingen och digitaliseringen av järnvägen i Sverige och för att möjliggöra en trafikering över gränser i Europa. Trafikverket jobbar i flera led med att skapa förutsättningar för en utrullning av ERTMS som fungerar väl och att det sker i en nära och öppen dialog med samtliga aktörer och intressenter inom järnvägsbranschen.

Att Ni från kollektivtrafikmyndigheterna investerar en ansenlig summa pengar i nya fordon eller i en uppgradering av befintliga fordon är något vi från Trafikverket ser som mycket positivt. Trafikverkets hållning är att investeringar i fordon eller andra områden inte ska medföra negativa följdverkningar i samband med utrullning av ERTMS, utan att vi tillsammans kan koordinera investeringar och tidplanen så de harmoniserar.

Har Ni fler frågor eller vill diskutera saken kan Ni ta kontakt med Lennart Kalander, chef för Nationell Planering, tel. 070 - 629 83 83 eller lennart.kalander@trafikverket.se

Lena Erixon

Generaldirektör Trafikverket

TMALL 0422 Brev 2.0

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Region Halland

Protokoll
Sammanträdesdatum
2019-10-15

'19-10-25 43391

Regionstyrelsens arbetsutskott

§390
Region Hallands risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022 (Beslut enligt delegation)

Beslut
Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- ställa sig bakom Region Hallands risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022
- uppdra åt regionkontoret att inkludera risk- och sårbarhetsanalysen med tillhörande handlingsplan i den övergripande planeringsprocessen, så att föreslagna åtgärder prioriteras gentemot helheten och blir en del av respektive förvaltnings budget och verksamhetsplanering

Ärendet
Region Hallands risk- och sårbarhetsanalys (RSA) för mandatperioden 2019-2022, fokuserar på att analysera och beskriva vad som krävs för att uppnå robusthet inom:

- Dricksvattenförsörjning
- Informationssäkerhet

Dricksvattenförsörjning och informationssäkerhet är utvalda mot bakgrund av bland annat:

- Inträffade händelser i närtid (låga grundvattennivåer samt informationssäkerhetsincidenter)
- Externa revisionsrapporter (Pwc och Pinkerton)
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) årliga Nationella riskoch förmågebedömning (NRFB)

Robustheten beskrivs bland annat genom att analysera vad som krävs för att kunna bedriva samhällsviktig verksamhet (är den verksamhet som alltid bör fungera oavsett vad som än händer. Detta då verksamheten är nödvändig eller väsentlig för att en redan inträffad kris ska kunna hanteras, alternativt att ett bortfall i verksamheten kan leda till att en allvarlig kris inträffar) under viss tid. Detta beskrivs i Försvarsberedningens rapport, Motståndskraft, som även ger förslag rörande inriktningen av totalförsvaret och utformningen av den civila verksamheten i totalförsvaret.

Ordförandes sign	Justerares sign	Utdragsbestyrkande

Risk- och sårbarhetsanalys påvisar brister i Region Hallands robusthet. Avbrott och störningar i dricksvattenförsörjningen eller informationssäkerheten, medför allvarliga konsekvenser för våra samhällsviktiga verksamheter och dess förmåga att upprätthålla ordinarie verksamhet.

Förslag till beslut
Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- ställa sig bakom Region Hallands risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022
- uppdra åt regionkontoret att inkludera risk- och sårbarhetsanalysen med tillhörande handlingsplan i den övergripande planeringsprocessen, så att föreslagna åtgärder prioriteras gentemot helheten och blir en del av respektive förvaltnings budget och verksamhetsplanering

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Region Hallands risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022

Paragrafen är justerad

Expedieras till
Samtliga nämnder och bolag

Vid protokollet

Maria Fransson

Justerat 2019-10-21

Mikaela Waltersson Lise-Lotte Bensköld Olsson

Protokollet har tillkännagivits på Region Hallands anslagstavla 2019-10-22

Utdragsbestyrkande

Ylva Johansson

Ylva Johansson

Ordförandes sign	Justerares sign	Utdragsbestyrkande

BÄSTA LIVSPLATSEN
Region Halland

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2019-10-02

Diarienummer
RS191191

Regionkontoret
Styrning och stöd
Anders Nilsson
Avdelningschef/Säkerhetsstrateg

Regionstyrelsen

Region Hallands risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att:

- Ställa sig bakom Region Hallands risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022
- Uppdra åt Regionkontoret:
    - Att inkludera risk- och sårbarhetsanalysen med tillhörande handlingsplan i den övergripande planeringsprocessen, så att föreslagna åtgärder prioriteras gentemot helheten och blir en del av respektive förvaltnings budget och verksamhetsplanering.

Sammanfattning

Region Hallands risk- och sårbarhetsanalys (RSA) för mandatperioden 2019-2022, fokuserar på att analysera och beskriva vad som krävs för att uppnå robusthet inom:

- Dricksvattenförsörjning
- Informationssäkerhet

Dricksvattenförsörjning och informationssäkerhet är utvalda mot bakgrund av bland annat:

- Inträffade händelser i närtid (låga grundvattennivåer samt informationssäkerhetsincidenter)
- Externa revisionsrapporter (Pwc och Pinkerton)
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) årliga Nationella risk- och förmågebedömning (NRFB)

Robustheten beskrivs bland annat genom att analysera vad som krävs för att kunna bedriva samhällsviktig verksamhet[1] under viss tid. Detta beskrivs i Försvarsberedningens rapport, Motståndskraft, som även ger förslag rörande inriktningen av totalförsvaret och utformningen av den civila verksamheten i totalförsvaret.

[1]Samhällsviktig verksamhet är den verksamhet som alltid bör fungera oavsett vad som än händer. Detta då verksamheten är nödvändig eller väsentlig för att en redan inträffad kris ska kunna hanteras, alternativt att ett bortfall i verksamheten kan leda till att en allvarlig kris inträffar

Risk- och sårbarhetsanalys påvisar brister i Region Hallands robusthet. Avbrott och störningar i dricksvattenförsörjningen eller informationssäkerheten, medför allvarliga konsekvenser för våra samhällsviktiga verksamheter och dess förmåga att upprätthålla ordinarie verksamhet.

Bakgrund

Det primära syftet med en risk- och sårbarhetsanalys (RSA) är att identifiera risker och händelser som kan komma att påverka regionen på ett negativt sätt, med speciellt fokus på upprätthållande av samhällsviktig verksamhet. Analysens innehåll och format grundar sig i de krav som ställs i lag (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser[2] i fredstid och höjd beredskap. Utifrån denna lagstiftning ska Region Halland analysera vilka extraordinära händelser i fredstid som kan inträffa i regionen och hur dessa händelser påverkar den egna verksamheten. Inriktningen på analysarbetet har varit att säkerställa att Region Halland under en extraordinär händelse ska kunna bedriva samhällsviktig verksamhet med bibehållen säkerhet.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har utfärdat föreskriften "Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om landstings risk- och sårbarhetsanalyser", MSBFS 2015:4, som ska utgöra ett stöd till landstingen i utformandet av analysen.

Region Halland upprättade en risk- och sårbarhetsanalys för 2015-2018. I denna har ett antal händelser identifierats. Händelserna har analyserats och åtgärdsförslag har preciserats. Ansvaret för att åtgärda bristerna har fördelats på individnivå. Åtgärdsarbetet har följts upp regelbundet. Kvarvarande åtgärder omhändertas i handlingsplanen till RSA för 2019-2022.

Sekretess

Delar av innehållet är sekretessbelagt och är i den offentliga rapporten överstruket med svart heltäckande färg. Anledningen är att det kan påverka vår krishanteringsförmåga om bristerna exponeras.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

För att åtgärda de brister som framkommit i RSA krävs ekonomiska satsningar. Åtgärderna kommer tas om hand i ordinarie budgetprocess.

---

[2] Med en extraordinär händelse avses en sådan händelse som avviker från det normala, innebär en allvarlig störning eller överhängande risk för en allvarlig störning i viktiga samhällsfunktioner och kräver skyndsamma insatser av en kommun eller ett landsting.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Cristine Karlsson
HR-direktör

Bilaga:
Region Hallands risk- och sårbarhetsanalys 2019-2022

Styrelsens/nämndens beslut delges
Samtliga nämnder och bolag

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

'19-10-23 43388

Falkenberg
2019-10-22

Halmstads kommun
Kommunstyrelsen
Box 153
301 05 Halmstad

Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Kvibille 21:1

Detaljplanens huvudsyfte är att komplettera Kvibille som ort med ca 40-60 nya bostäder i ett centrumnära läge för att skapa boendemiljöer med närhet till service, kommunikationer och rekreation samtidigt som hänsyn tas till kulturmiljö- och landskapsbildsvärden. Vidare syftar detaljplanen till att stärka Kvibilles bebyggelsestruktur genom att möjliggöra ett nytt bostadsområde med blandad bostadsbebyggelse, säkra en koppling norrut för framtida exploatering samt skapa beredskap för ett framtida ökat behov av förskoleplatser i Kvibille.

Närmaste busshållplats (Kvibille centrum) ligger ca 120 meter från planområdet vid Göteborgsvägen. Hållplatsen trafikeras av busslinje 351 mellan Halmstad och Falkenberg med 1-2 turer per timme under vardagar. Som längst blir det ca 200 meter till hållplatsen för tillkommande bebyggelse inom planområdet.

Hallandstrafiken konstaterar att planområdet ligger i god anslutning till utbyggd kollektivtrafik. Hallandstrafiken har inga synpunkter på planförslaget.

Daniel Modiggård
Trafikchef

Björn Stenbäck
Trafikstrateg

Besöksadress Holgersgatan 29, Falkenberg 311 34 **Postadress** Box 269, 311 23 Falkenberg
Växel 0346-712 500 **Upplysning** 0771-33 10 30 **Fax** 0346-712 501 (502, 503) **E-mail** hallandstrafiken@hlt.se
Hemsida www.hallandstrafiken.se
Organisationsnummer 556225-2998 **Bankgiro** 812-9546 **Postgiro** 182014-1

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

19-11-07 43402

Falkenberg
2019-11-07

Varbergs kommun
Stadsbyggnadskontoret
Planenheten
432 80 Varberg

Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Tvååkers-Ås 1:103 och del av Tvååkers-Ås 2:8

Planområdet ligger ca 9 km söder om Varbergs centrum. Planområdet omfattar ca 13 500 m2 (1,35 ha) och berör fastigheterna Tvååkers-Ås 1:103 och Tvååkers-Ås 2:8. Området präglas av småindustrier och verksamheter och består idag främst av en flack vildvuxen yta. Detaljplanläggningen syftar till att pröva lämpligheten av att exploatera fastigheten Tvååkers-Ås 1:103 med detaljhandel. Syftet är också att möjliggöra en säker förbindelse för fotgängare och cyklister över Trålvägen.

Planområdet ligger i närhet till god kollektivtrafik. Cirka 250 meter västerut finns hållplats Fiskebåtsvägen som trafikeras av stadsbusslinje 1. I direkt anslutning till Västkustvägen/Tångvägen finns hållplats Träslövsläge Söder som framförallt trafikeras av regionbusslinje 652 (Varberg-Tvååker-Falkenberg). Hållplats Trälvägen strax söder om planområdet trafikeras av regionbusstrafik med enstaka turer.

Hallandstrafiken har inga synpunkter på planförslaget.

Daniel Modiggård
Trafikchef

Björn Stenbäck
Trafikstrateg

Besöksadress Holgersgatan 29, Falkenberg 311 34 **Postadress** Box 269, 311 23 Falkenberg
Växel 0346-712 500 **Upplysning** 0771-33 10 30 **Fax** 0346-712 501 (502, 503) **E-mail** hallandstrafiken@hlt.se
Hemsida www.hallandstrafiken.se
Organisationsnummer 556225-2998 **Bankgiro** 812-9546 **Postgiro** 182014-1

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

*19-11-07 43403

Falkenberg
2019-11-07

Varbergs kommun
Stadsbyggnadskontoret
Planenheten
432 80 Varberg

Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Hunnestad 5:24 och 5:13

Planområdet ligger ca 9 km öster om Varbergs centrum. Planområdet omfattar ca 13 500 m2 (1,35 ha) och berör fastigheterna Hunnestad 5:24 och Hunnestad 5:13. Området har en lantlig karaktär och består av småskalig åkermark samt befintligt bostadshus. Detaljplanläggningen syftar till att pröva lämpligheten av att uppföra bostäder som är anpassade till omkringliggande miljö på fastigheterna Hunnestad 5:24 och 5:13.

Planområdet ligger ca 500 meter från närmsta hållplats. Hållplats Hunnestad trafikeras av linje 661 (Varberg-Grimeton-Rolfstorp-Karl Gustav) med 5 respektive 7 turer i vardera riktning under vardagar. Hallandstrafiken ser inte att trafikutbudet kommer att utökas på den aktuella linjen inom en överskådlig framtid.

Hallandstrafiken har i övrigt inga synpunkter på planförslaget.

Daniel Modiggård
Trafikchef

Björn Stenbäck
Trafikstrateg

Besöksadress Holgersgatan 29, Falkenberg 311 34 **Postadress** Box 269, 311 23 Falkenberg
Växel 0346-712 500 **Upplysning** 0771-33 10 30 **Fax** 0346-712 501 (502, 503) **E-mail** hallandstrafiken@hlt.se
Hemsida www.hallandstrafiken.se
Organisationsnummer 556225-2998 **Bankgiro** 812-9546 **Postgiro** 182014-1

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

*19-11-21 43421

Falkenberg
2019-11-13

Christer Eriksson
Trädgårdsvägen 5
305 95 Halmstad

Svar angående ny zonindelning i Halmstad

Tack för din synpunkt.

Dagens zonstruktur är föråldrad och inte anpassad efter dagens resandemönster. Förenklat kan man säga att resandet har gått från lokalt till regionalt och till att ske mellan regioner utan att anpassning av zonstrukturen gjorts. Det har lett till att zonstrukturen i många avseenden är svårbegriplig och onödigt krånglig för resenären, men även för Hallandstrafiken och våra samarbetspartners. Utifrån ovanstående beskrivning har Hallandstrafiken tagit fram ett förslag till ny zonstruktur. Förslaget gick ut på remiss till de halländska kommunerna under våren 2019. Kortfattat innebär förslaget att antalet zoner minskas från nuvarande 27 zoner till 8 zoner. Den nya zonstrukturen bidrar till att förenkla och göra kollektivtrafiken mer tillgänglig. Hallandstrafiken har som ambition att den nya zonstrukturen ska börja gälla från december 2020. Detaljerna kring den exakta utformningen av zonerna återstår och Hallandstrafiken noterar din synpunkt i det fortsatta arbetet.

Gällande linjedragningen av linje 314 är vi på Hallandstrafiken väl medvetna om dess brister framförallt gällande tydlighet och enkelhet. Hallandstrafiken arbetar generellt efter principen att göra linjerna rakare och genare med enhetlig linjesträckning i bägge riktningar. Det är också av vikt att göra tidtabellen lättförståelig med få avvikelser och exempelvis avgångar på samma minuttal. En förbättrad och enklare linjedragning för linje 314 är önskvärd men det finns ännu inga konkreta planer eller beslut i frågan. Hallandstrafiken noterar din synpunkt i det fortsatta planeringsarbetet.

Daniel Modiggård
Trafikchef

Björn Stenbäck
Trafikstrateg

Besöksadress Holgersgatan 29, Falkenberg 311 34 **Postadress** Box 269, 311 23 Falkenberg
Växel 0346-712 500 **Upplysning** 0771-33 10 30 **Fax** 0346-712 501 (502, 503) **E-mail** hallandstrafiken@hlt.se
Hemsida www.hallandstrafiken.se
Organisationsnummer 556225-2998 **Bankgiro** 812-9546 **Postgiro** 182014-1

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

'19-11-21 43422

Falkenberg
2019-11-21

Kungsbacka kommun
Samhällsbyggnadskontoret
434 81 Kungsbacka

Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Varla 10:26

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för uppförande av två flerbostadshus inom fastigheten Varla 10:26 och därmed skapa möjlighet till förtätning i ett område främst bebyggt med villor. Planområdet ligger i norra delen av Kungsbacka uppe på Varlaplatån i stadsdelen Varla.

I närhet till planområdet, cirka 100 meter, ligger hållplats Smeagatan som trafikeras av stadsbusslinje 1 (Hede station-Varla-Centrum-Fors). Under högtrafik uppgår turtätheten till en avgång var 30:e minut. Hallandstrafiken och Västtrafik konstaterar att planområdet ligger i nära anslutning till väl utbyggd kollektivtrafik.

Hallandstrafiken och Västtrafik har inga synpunkter på planförslaget.

Daniel Modiggård
Trafikchef

Björn Stenbäck
Trafikstrateg

Besöksadress Holgersgatan 29, Falkenberg 311 34 **Postadress** Box 269, 311 23 Falkenberg
Växel 0346-712 500 **Upplysning** 0771-33 10 30 **Fax** 0346-712 501 (502, 503) **E-mail** hallandstrafiken@hlt.se
Hemsida www.hallandstrafiken.se
Organisationsnummer 556225-2998 **Bankgiro** 812-9546 **Postgiro** 182014-1

Hallandstrafiken
Ett bolag inom Region Halland

*19-11-28 43443

Falkenberg
2019-11-28

Kungsbacka kommun
Samhällsbyggnadskontoret
434 81 Kungsbacka

Synpunkter på samrådshandling, detaljplan för utbildningslokaler med mera inom fastigheten Heberg 2:4 med flera, i Vallda

Uppdraget innebär att göra det möjligt att etablera en skola för cirka 350 elever, förskola och en sporthall. Planområdet som ligger i Vallda tätort är cirka 3,5 hektar (35 000 kvm) stort.

I anslutning till planområdet ligger hållplats "Tröskeberg" som trafikeras av linje 734 (Kungsbacka-Vallda-Älskogsbräcka). Linje 734 trafikerar som grund med halvtimmestrafik under vardagar. Inga utökningar av trafikutbudet planeras.

Hallandstrafiken och Västtrafik anser att planområdet ligger i närhet till väl utbyggd kollektivtrafik vilket skapar förutsättningar för kollektivt resande. Det är av vikt att säkerställa goda anslutningar för cykel och gång till hållplatserna samt säker passage över Valldavägen. Som planbeskrivningen beskriver kan det finnas behov att komplettera hållplatsen med cykelparkering. Det är också av vikt att säkerställa goda angöringsmöjligheter för skolbusstrafiken.

Hallandstrafiken och Västtrafik har i övrigt inga synpunkter på planförslaget.

Daniel Modiggård
Trafikchef

Björn Stenbäck
Trafikstrateg

Besöksadress Holgersgatan 29, Falkenberg 311 34 **Postadress** Box 269, 311 23 Falkenberg
Växel 0346-712 500 **Upplysning** 0771-33 10 30 **Fax** 0346-712 501 (502, 503) **E-mail** hallandstrafiken@hlt.se
Hemsida www.hallandstrafiken.se
Organisationsnummer 556225-2998 **Bankgiro** 812-9546 **Postgiro** 182014-1

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Kerstin Andersson <kerstin.andersson@hlt.se>
Skickat: den 3 januari 2020 13:58
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Hallandstrafiken AB
Bifogade filer: Justerat_Protokoll_Styrelsemöte_191213.pdf; Kallelse_191213.pdf; Ärende 6_2019_10 Månadsrapport HLT.pdf; Ärende 6_Försäljningsstatistik tom okt 2019.pdf; Ärende 8_Ek Månadsrapport jan-okt 2019 Presidiet.pdf; Ärende 9_Anskaffning av ERTMS för X31.pdf; Ärende 10_Driftbudget 2020.pdf; Ärende 13_Inkommen skrivelse från Hylte- och Gislaveds kommun.pdf; Ärende 14_Internkontrollplan, uppföljning.pdf; Ärende 15_Sammanträdesdagar 2020.pdf; Ärende 16 _Anmälningar.pdf

Hej!
Översänder protokoll och bilagor från styrelsesammanträdet i Hallandstrafiken AB 191213.

Med vänlig hälsning

Kerstin Andersson
Registrator/Löneadministratör
Hallandstrafiken AB
Direkt 0346-71 25 51
Växel 0346-712 500
Post: Box 269, 311 23 Falkenberg
Besök: Holgersgatan 29, Falkenberg
hallandstrafiken.se