
Plats och tid	Hässleholm, studiebesök Kärråkra Tågdepå samt styrelsemöte Hotell Statt Hässleholm kl. 08.45-16.00	
Beslutande	Gösta Bergenheim (M), ordförande Per Stané Persson (S), vice ordförande Lovisa Ljungberg (C) Lars Gustafsson (KD) Christoffer Johansson (S) Catharina Berghorn (S) Lars Björk (SD)	
Övriga deltagare	Andreas Almquist, VD Daniel Modiggård, trafikchef Kerstin Andersson, sekreterare Cecilia Häagg, arbetstagarrepresentant Helene Bäck, arbetstagarrepresentant	
Utses att justera	Per Stané Persson	
Sekreterare	Kerstin Andersson	Paragraf 83-95
Justerande	Gösta Bergenheim	Per Stané Persson

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 83

Mötets öppnande

Ordföranden hälsar deltagarna välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 84

Val av justerare

Per Stané Persson (S) utses att justera dagens protokoll jämte ordförande Gösta Bergenheim (M).

§ 85

Godkännande av dagordning

Styrelsen godkänner utsänd dagordning.

§ 86

Anmälan om eventuellt jäv

Ingen anmälan om jäv görs bland ledamöterna i Hallandstrafikens styrelse.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 87

VD-rapport

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.
-

Ärendet

Hallandstrafikens VD presenterar den nya organisationen på Hallandstrafiken gällande Försäljning och Marknad, vilken startar upp 1 november. Försäljning blir en ny avdelning med enheterna Sälj, Service, samt Butiker under sig och under Marknad ligger Information.

§ 88

Statistik

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.
-

Ärendet

Bolagets VD informerar om försäljningsstatistiken till och med september månad 2019. Efter intäktsstapp i juli är nu försäljningen uppe på nivå enligt beräknad budget 2019 och stigande för september.

Trafikchefen för Hallandstrafiken AB redovisar månadsrapport för september gällande resandeutveckling, kundnöjdhet och leverans. Det kommer att bli svårigheter att nå målet på 19% för 2019 beträffande marknadsandelen. Kundnöjdheten ligger en bra bit från uppsatt målbild och resandeutvecklingen påverkas fortsatt av resandetappet under sommarmånaderna. Till och med september månad så ligger punktligheten fortsatt stabilt kring 90% för Öresundståg och Kungsbackapendeln. Inom den anropsstyrda trafiken ligger punktligheten fortsatt på en hög nivå.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 89

Öresundståg

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.
-

Ärendet

Hallandstrafikens trafikchef informerar om de fordonsbehov som finns fram till Tågplan 2023 då trafiken bryts vid Österport. Det finns förslag på turer som ska utföras med X61 tåg med anledning av utökade gångtider på Västkustbanan.

§ 90

Ekonomisk månadsrapport, januari – september

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.
-

Ärendet

Hallandstrafikens VD informerar om aktuell ekonomisk månadsrapport för januari – september.

§ 91

Tågplan 2020

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna redovisningen av informationen.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Ärendet

Bolagets trafikchef informerar om de konsekvenser som tågplan 2020 kommer att medföra. Ny infrastruktur ger mer plats på spåret, men är en utmaning under kommande år 2020–2025. Nya förutsättningar för Tågplan 2020 presenteras och enligt tidplanen ska den fastställda tågplanen publiceras 18 november med trafikstart 15 december 2019.

§ 92

Nytt biljett- och betalsystem

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna redovisningen av informationen.

Ärendet

Hallandstrafikens VD presenterar status för de olika delprojekten för det nya biljett- och betalsystemet och dess tidplan.

§ 93

Anmälningar

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. bilägga anmälningarna till protokollet.

Ärendet

Följande ärenden anmäls och läggs till handlingarna.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

-
- Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Stockalid 1:4 och 1:39 (dnr 19-09-27 43362)

§ 94

Övriga frågor

Hallandstrafikens VD informerar om Seniorskort och den möjliga lösning som presenterats för kommunerna. Halmstad kommun har kontaktat Hallandstrafiken AB igen för ytterligare förhandling och ett möte har ägt rum på tjänstemannanivå.

§ 95

Mötets avslutande

Ordförande tackar för uppmärksamheten och förklarar mötet avslutat.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Beslutsorgan	Styrelsen för Hallandstrafiken AB
Tid	Torsdagen den 24 oktober, kl. 08.45
Plats	Hässleholm, studiebesök Kärråkra Tågdepå samt styrelsemöte Hotell Statt Hässleholm

Dagordning

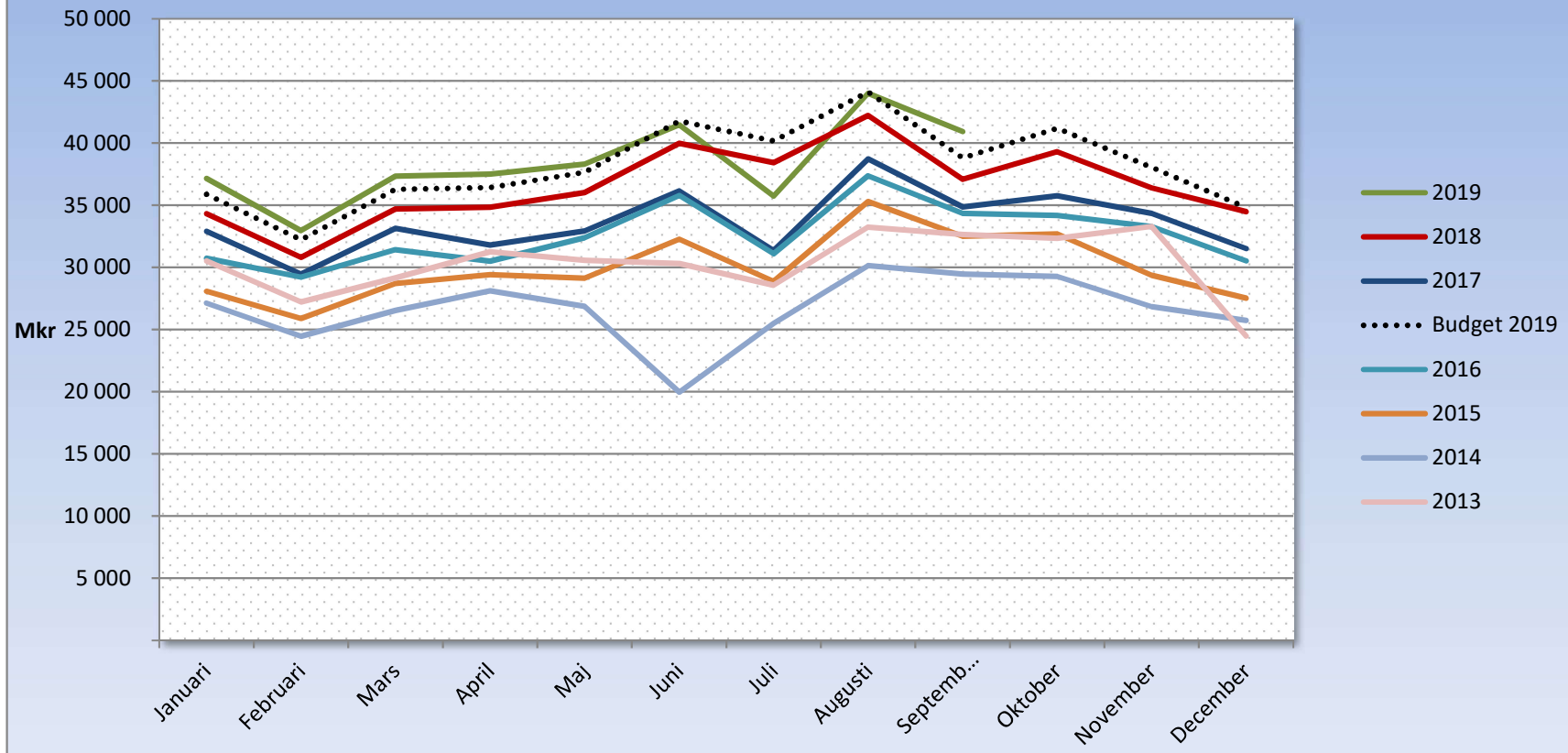
1. Mötets öppnande
2. Val av justerare
3. Godkännande av dagordning
4. Anmälan om eventuellt jäv
5. VD-rapport
6. Statistik
 - Försäljning
 - Resande, kundnöjdhet, leverans
7. Öresundståg
8. Ekonomisk månadsrapport, januari – september
9. Tågplan 2020
10. Nytt biljett- och betalsystem
11. Anmälningar
12. Övriga frågor
13. Mötets avslutande

Gösta Bergenheim
Ordförande

Andreas Almquist
VD

Kerstin Andersson
Sekreterare

Försäljningsstatistik Hallandstrafiken 2013-2019 (sept prel)

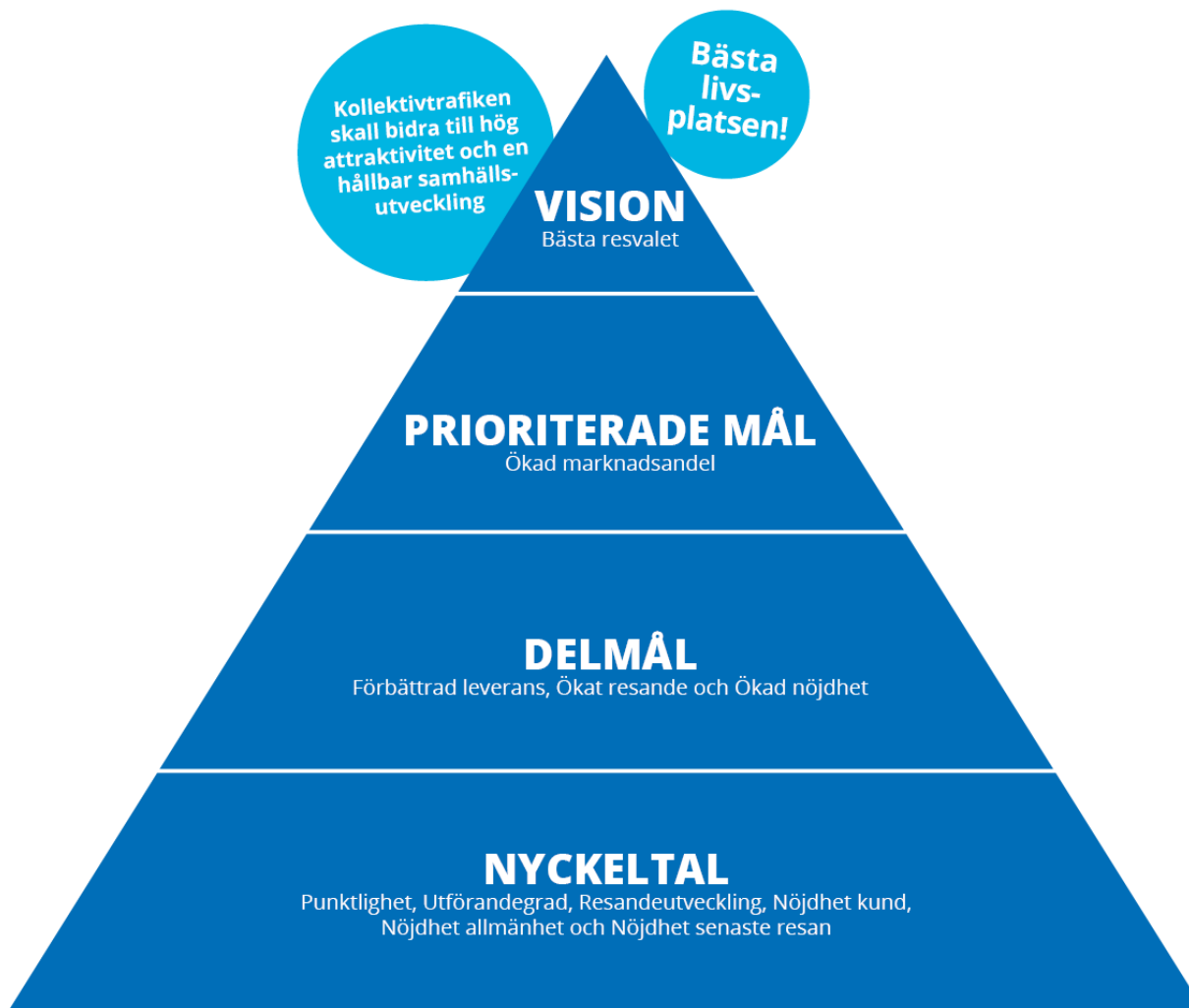




Månadsrapport september 2019

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland



Om månadsrapporten

Pyramiden visar Hallandstrafikens målbild med visionen "Bästa resvalet" med koppling till regionala styrdokument. Prioriterat mål är att nå en ökad marknadsandel där delmålen förbättrad leverans, ökat resande och ökad nöjdhet är av stor betydelse.

Nyckeltalen kopplar an till uppsatta mål med löpande uppföljning i månadsrapporten. I Kollektivtrafikplan sätts målnivå för respektive år och nyckeltal.

Månadsrapporten publiceras kring den 20:e varje månad, undantagsvis för juni/juli och december/januari som behandlas i sammanslagna månadsrapporter.

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Snabbkoll september 2019

Marknadsandel



Den negativa trenden fortsätter för marknadsandelen med 16,8% t.o.m. september. Målet på 19% för 2019 blir svårt att nå.

Resandeutveckling



Resandetappet från sommarmånaderna påverkar fortsatt den ackumulerade resandeutvecklingen negativt. Den ackumulerade resandeökningen håller dock i sig på 3,4%.

Nöjdhet



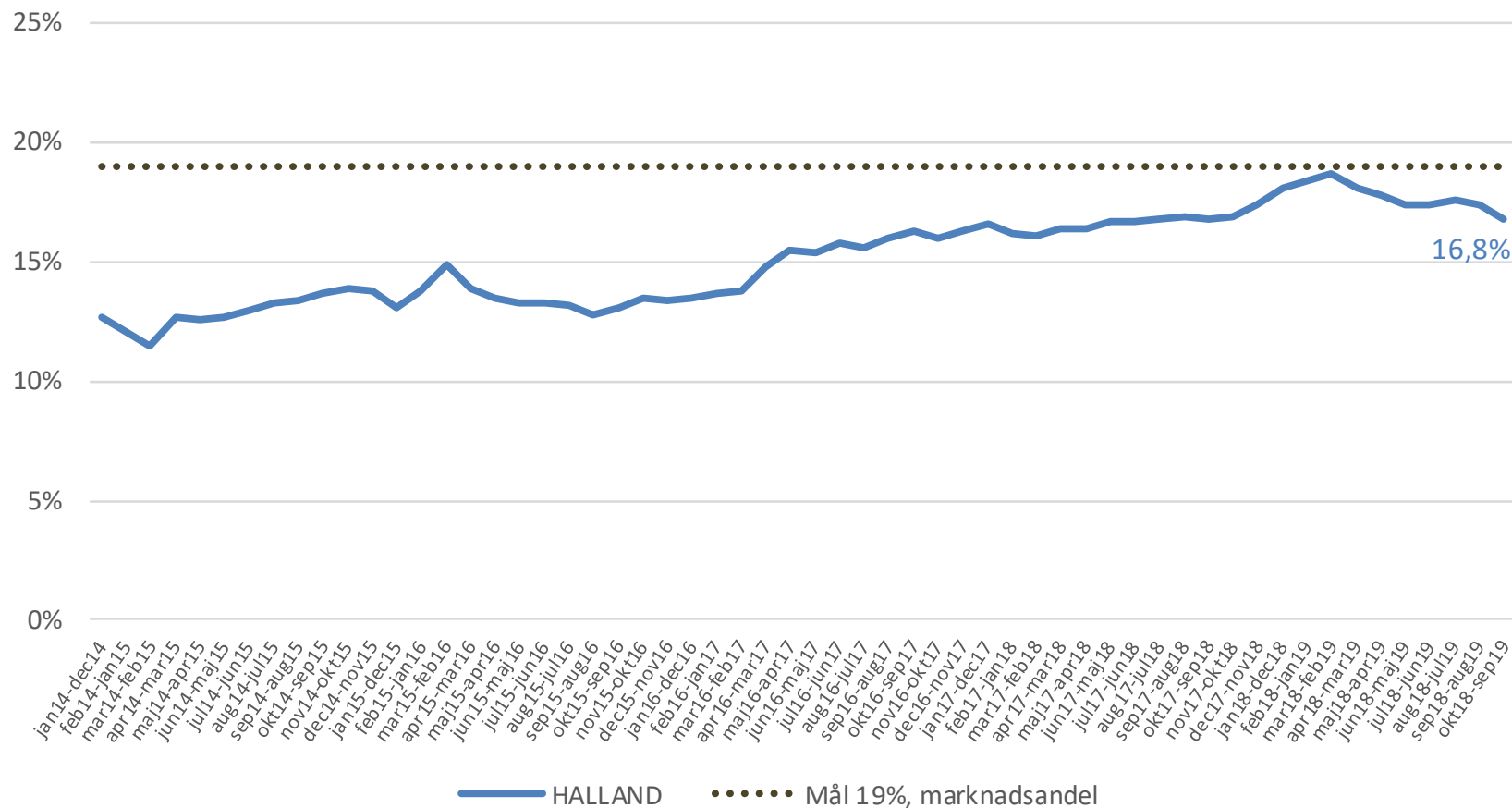
Nöjdheten är fortsatt en bra bit ifrån uppsatt målbild utan tendens till varken positiv eller negativ trend.

Punktlighet



Punktligheten ligger fortsatt stabilt kring 90% (exkl. inställda avgångar) för Öresundståg och Kungsbackapendeln även om en viss nedgång sker i september. Inom den anropsstyrda trafiken ligger fortsatt punktligheten på en hög nivå.

Marknadsandel Halland (rullande 12)



Kommentar:

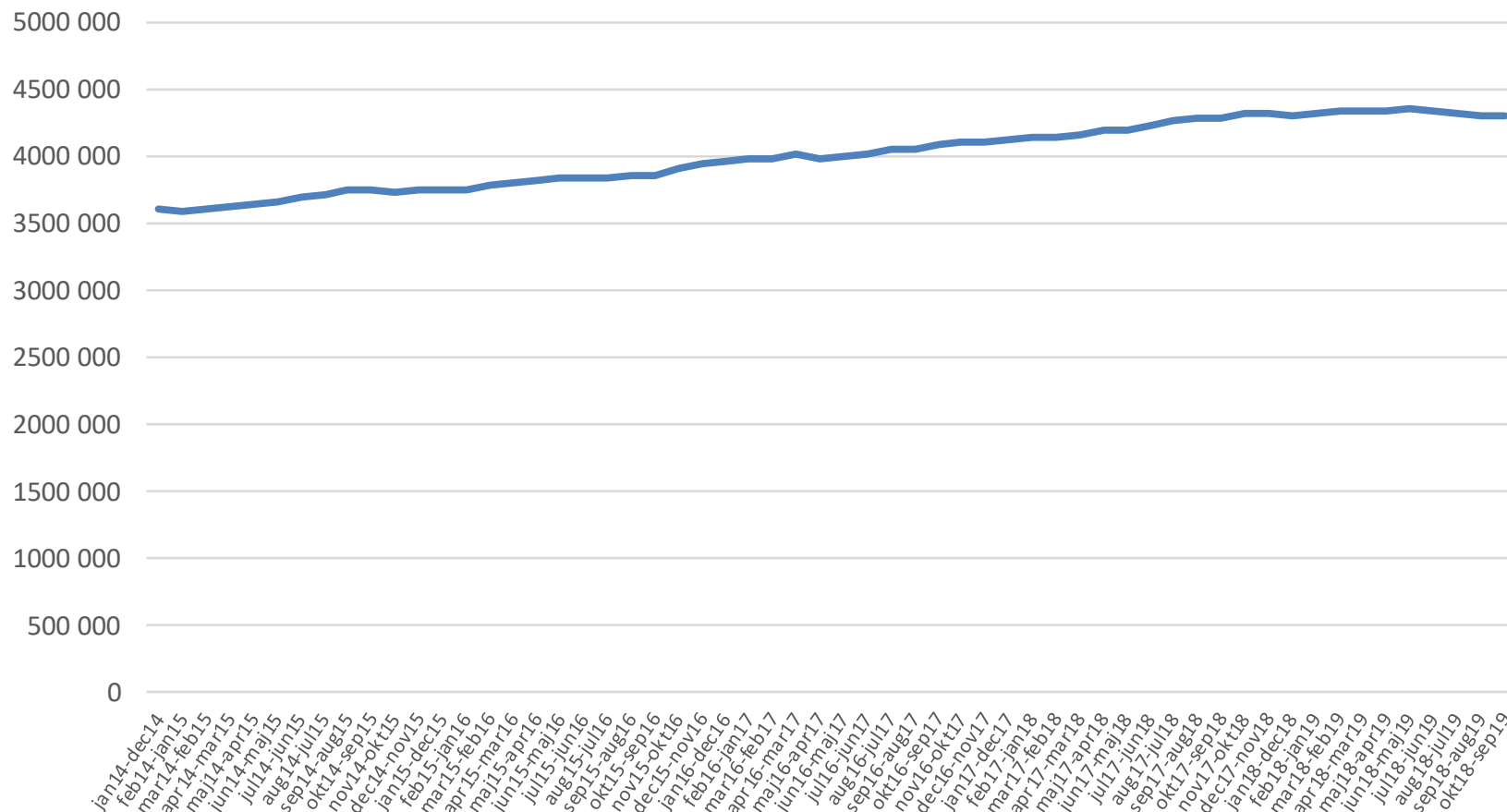
Den nedåtgående trenden för marknadsandelen fortsätter. Den hitintills negativa utvecklingen under året innebär att det troligen blir svårt att nå uppsatt mål på 19% marknadsandel för 2019.

**Marknadsandelen baseras på Kollektivtrafikbarometern och dess frågor om resvanor. Kollektivtrafikens marknadsandel avser andelen resor med kollektiva färdmedel bland samtliga resor med motordrivna fordon.*

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Stadsbuss Halmstad (rullande 12)

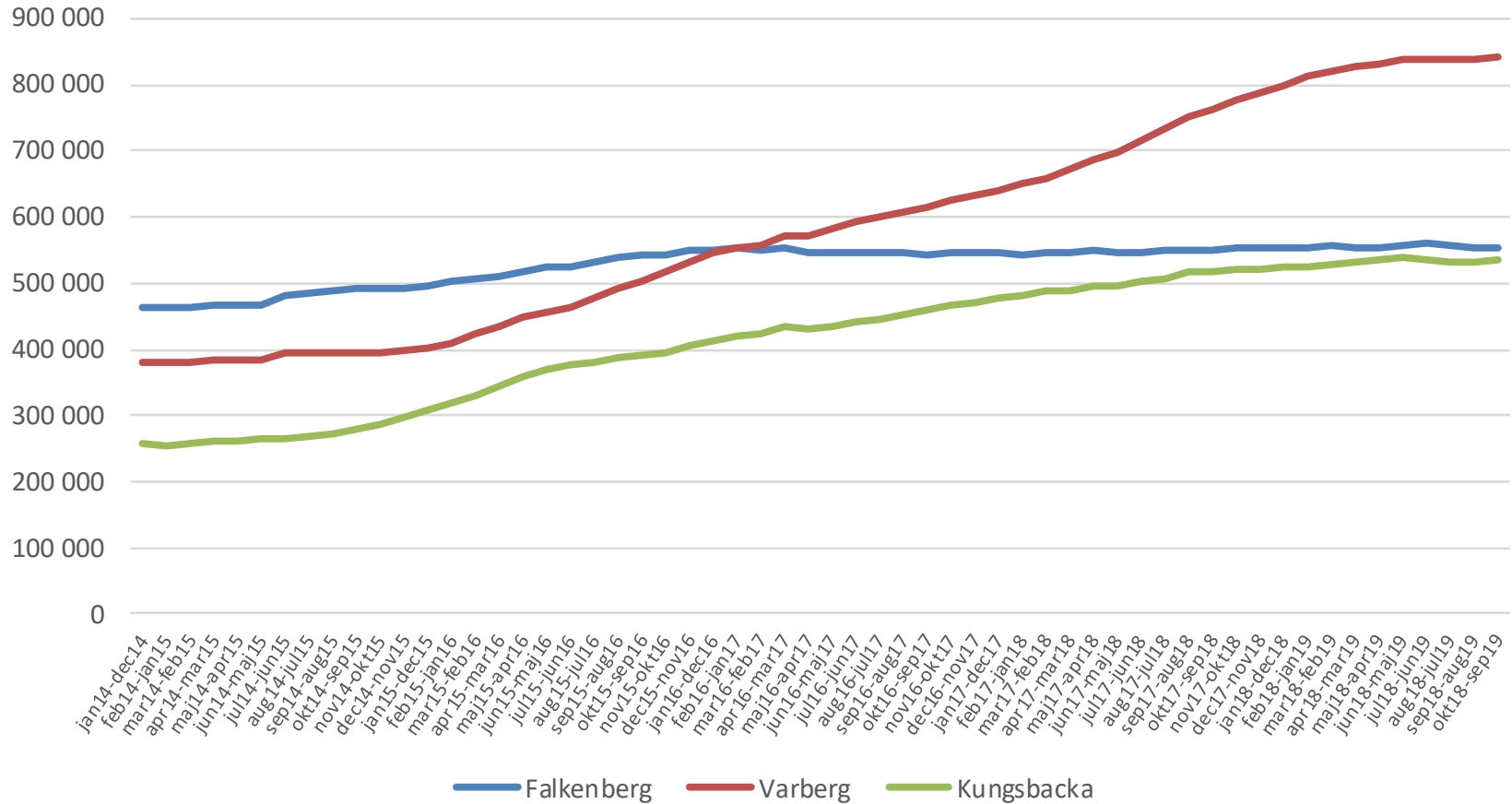


Kommentar:

Resandeminskningen fortsätter i Halmstad vid jämförelse mot september förra året. Den ackumulerade resandeutvecklingen ligger dock fortsatt på samma nivå som under 2018.

Halmstad	%
Akkumulerat 2019/2018	0,0%
Jmf föregående år (månad/månad)	-1,3%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	0,2%

Stadsbuss Falkenberg, Varberg, Kungsbacka (rullande 12)

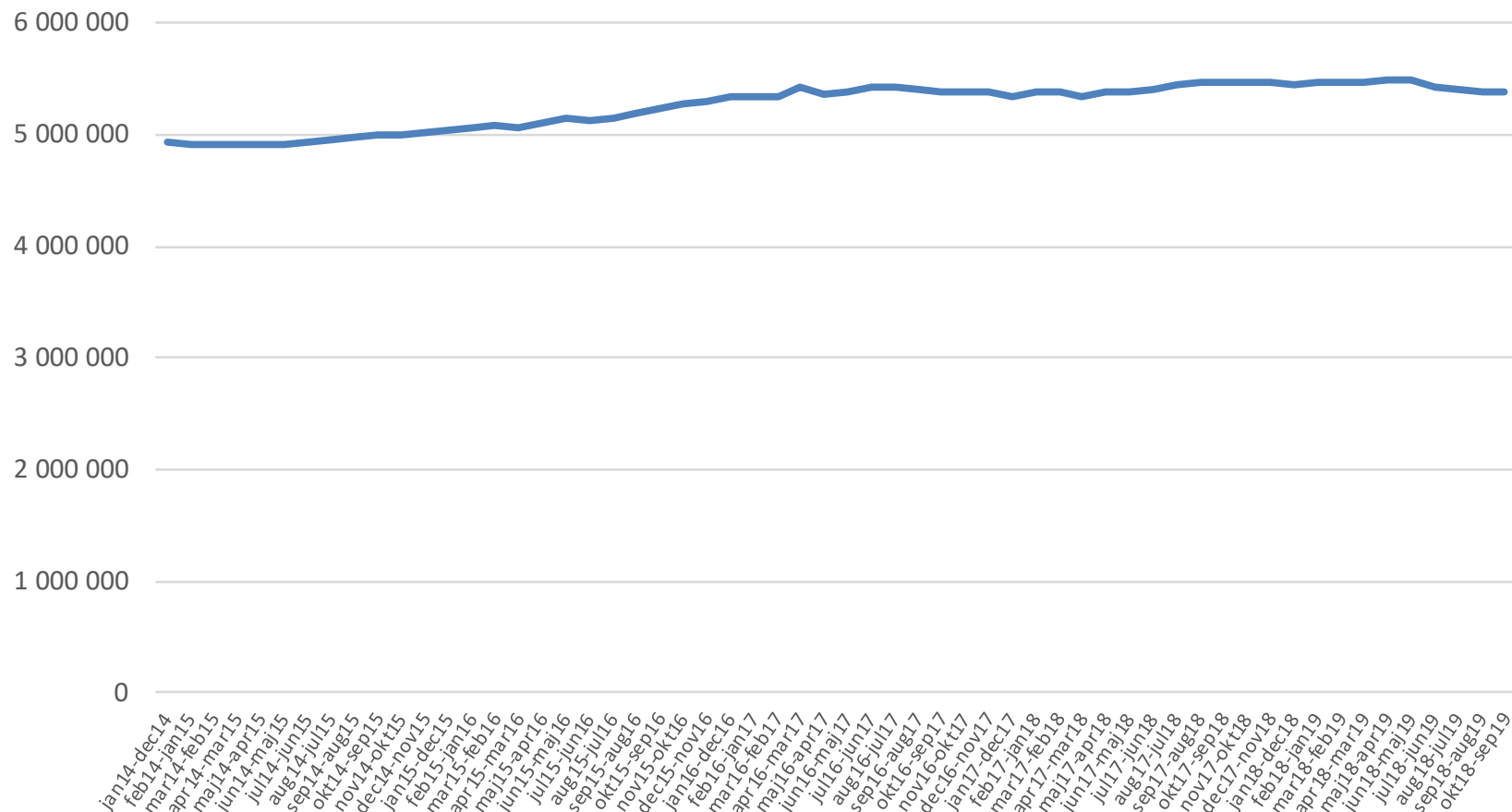


Kommentar:

Resandeökningen fortsätter i Varberg med en ackumulerad ökning på 7,4%. Den ackumulerade resandeökningen fortsätter också i Kungsbacka och i viss mån Falkenberg.

Varberg		%
Ackumulerat 2019/2018		7,4%
Jmf föregående år (månad/månad)		7,5%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		10,6%
Kungsbacka		%
Ackumulerat 2019/2018		3,0%
Jmf föregående år (månad/månad)		4,9%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		3,4%
Falkenberg		%
Ackumulerat 2019/2018		0,5%
Jmf föregående år (månad/månad)		-0,8%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		1,0%

Regionbuss totalt (rullande 12)

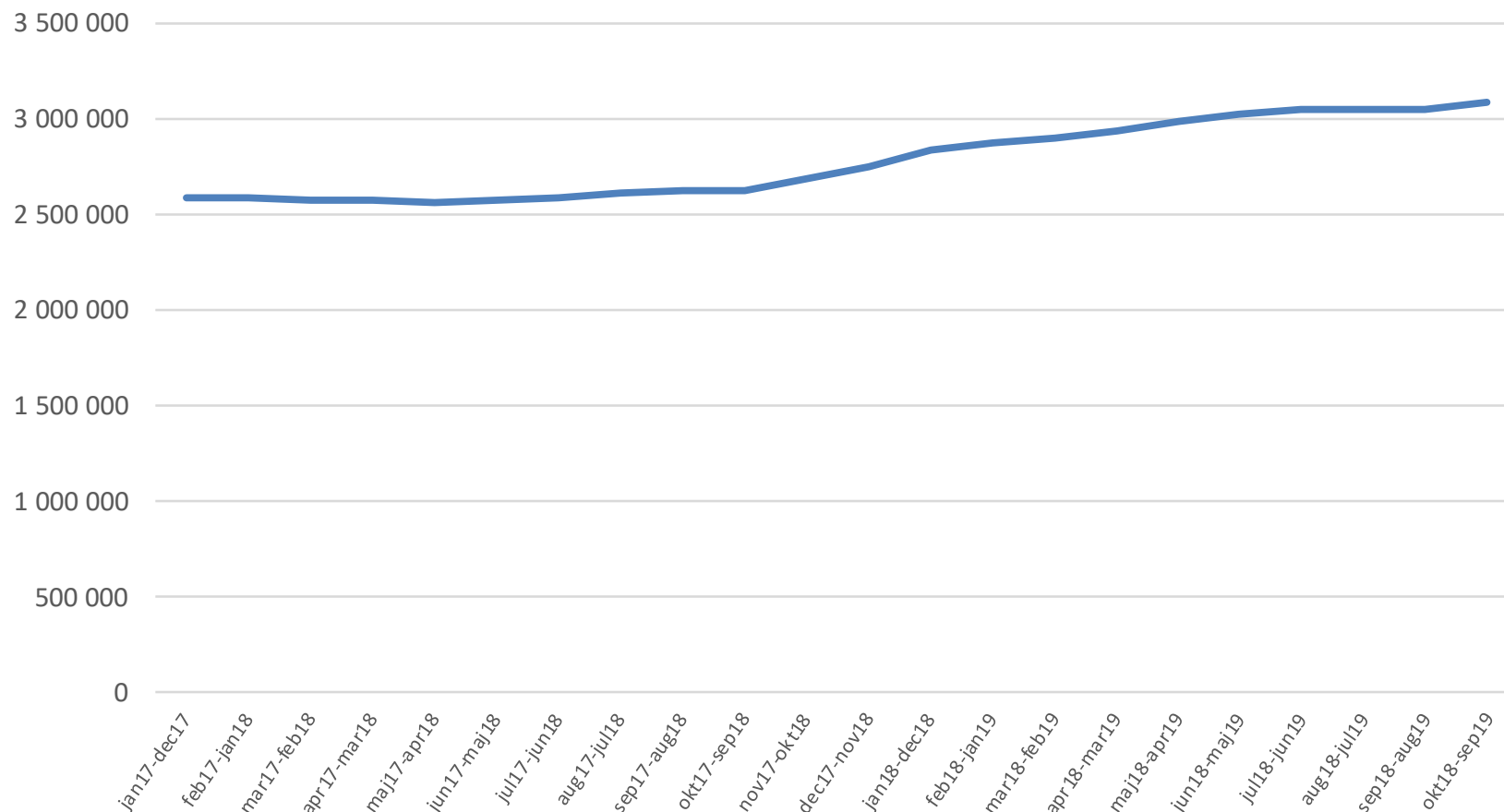


Kommentar:

I regionbusstrafiken fortsätter den ackumulerade resandeminskningen även om resandet ligger på samma nivå som i september förra året.

Regionbuss totalt	%
Ackumulerat 2019/2018	-1,5%
Jmf föregående år (månad/månad)	0,2%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	-1,2%

Kungsbackapendeln (rullande 12)

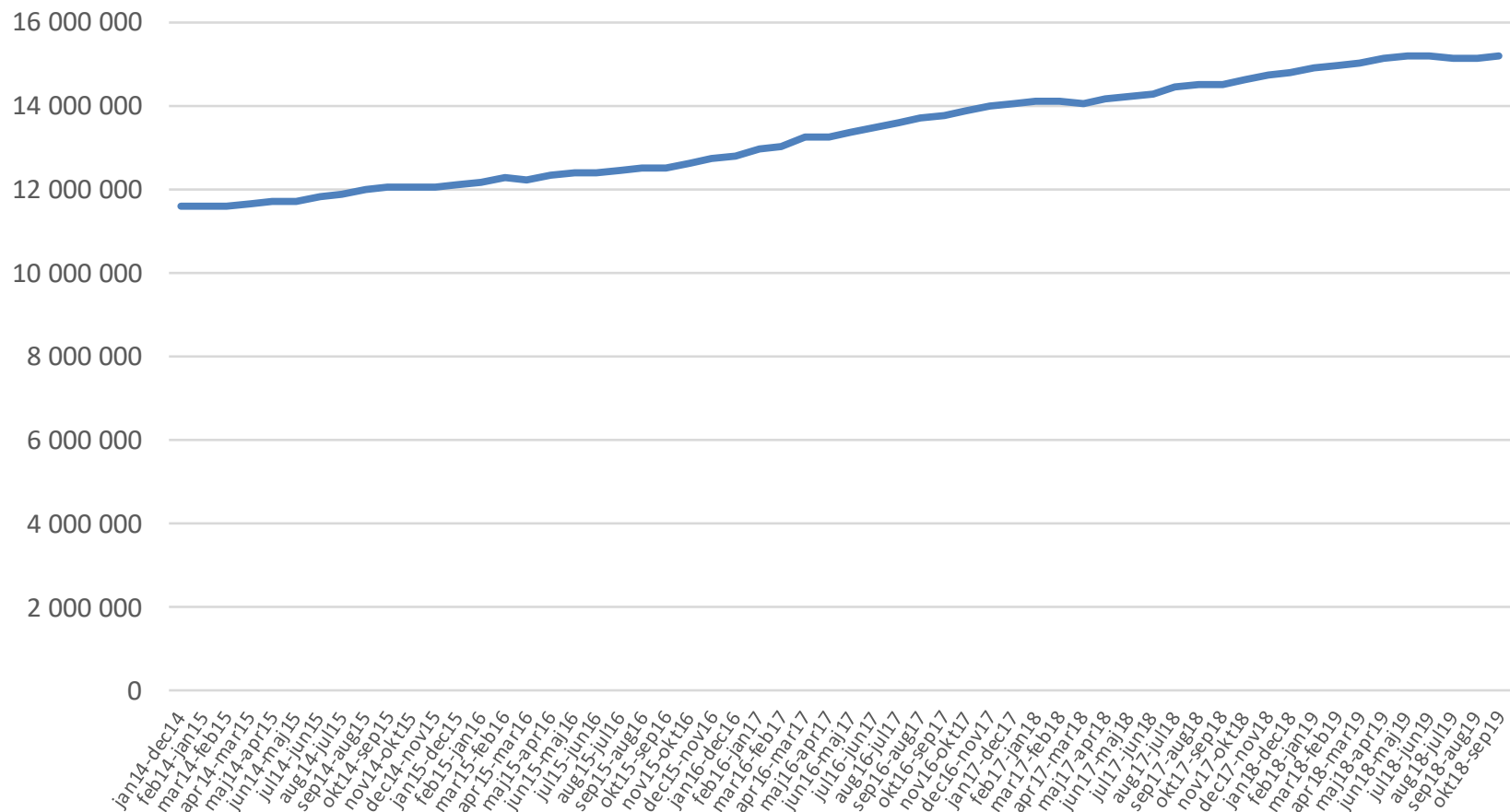


Kommentar:

Den ackumulerad resandeökningen fortsätter på Kungsbackapendeln. Utvecklingen för Kungsbackapendeln bidrar starkt till den fortsatt positiva resandeutvecklingen för det totala resandet i Halland.

Kungsbackapendeln	%
Akkumulerat 2019/2018	12,4%
Jmf föregående år (månad/månad)	11,6%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	17,2%

Totalt exl. Öresundståg/Pågatåg (rullande 12)



Kommentar:

Fortsatt sker en ackumulerad resandeökning även om den är svagare jämfört våren. Framförallt är det minskningen under sommarmånaderna som bidragit till den negativa utvecklingen. Om trenden fortsätter resterande månader blir det svårt att nå målet på 5% resandeökning under 2019.

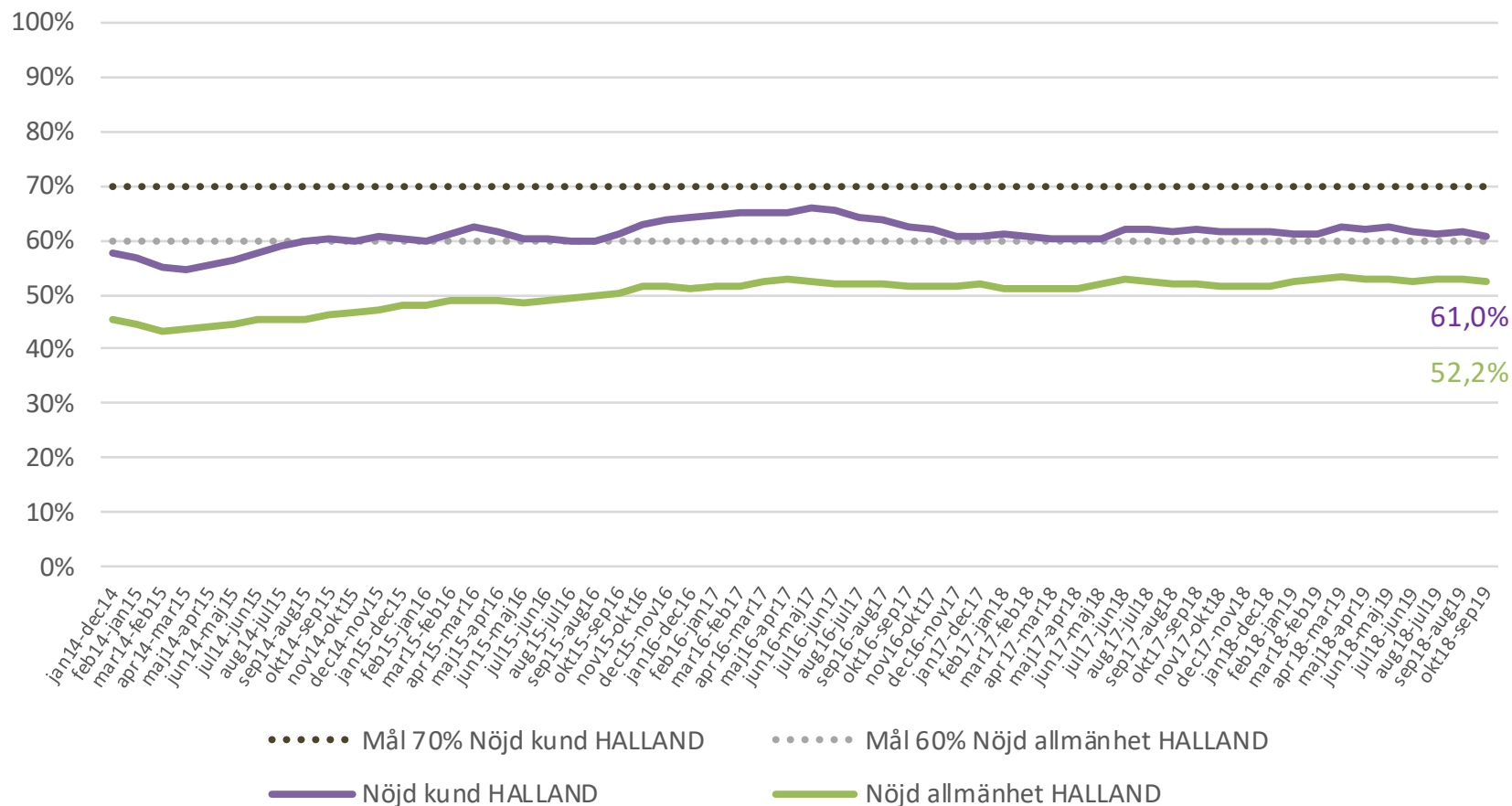
Utän Kungsbackapendeln inräknat ligger den ackumulerade ökningen på 1,4%.

Totalt exl. Ötåg/Ptåg	%
Akkumulerat 2019/2018	3,4%
Jmf föregående år (månad/månad)	3,3%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	4,6%

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Nöjdhet kund/allmänhet Halland (rullande 12)



Kommentar:

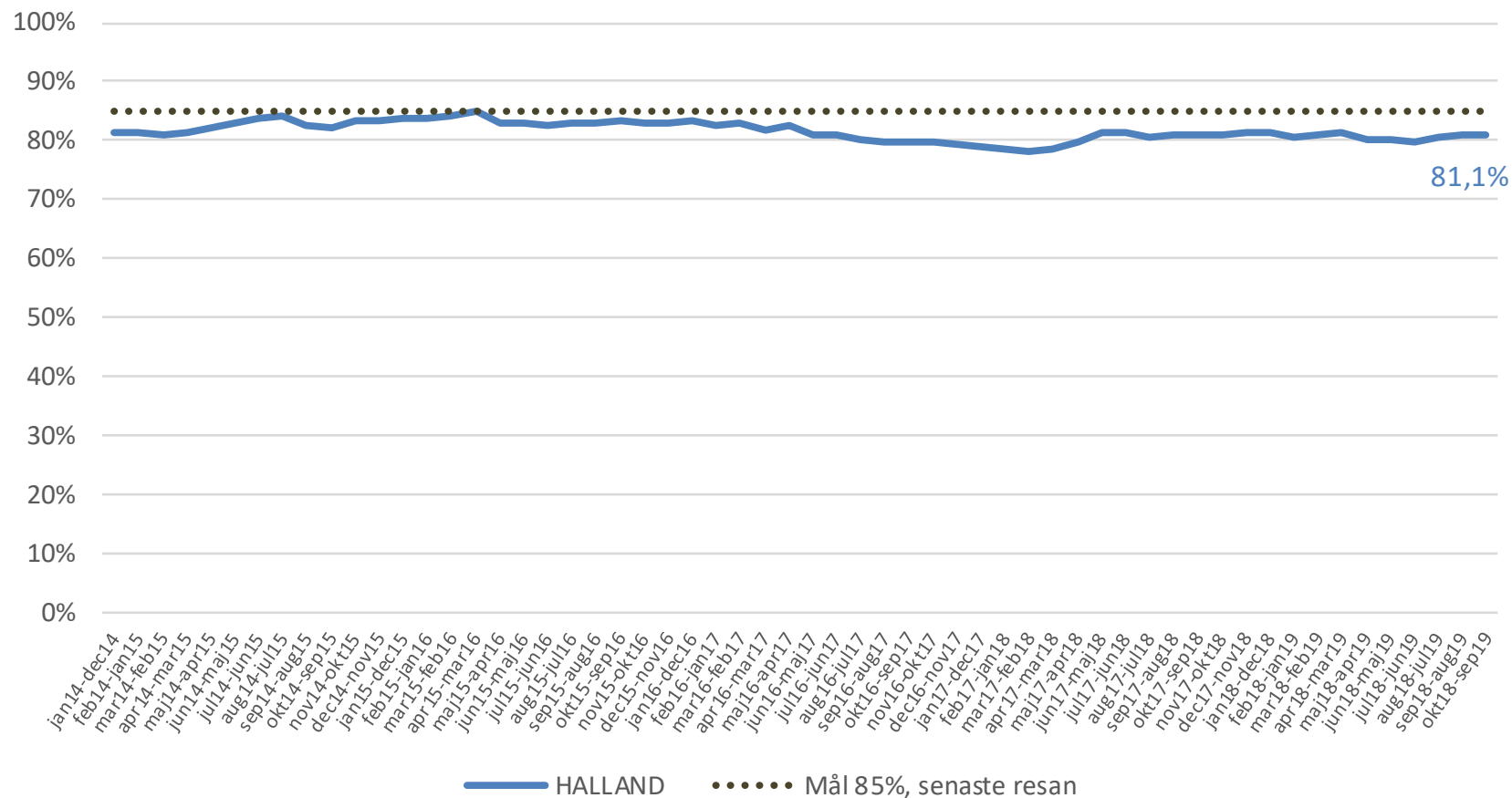
Nöjdheten ligger fortsatt en bra bit ifrån uppsatt målbild utan tendens till varken upp- eller nedgång.

**Nöjdheten baseras på Kollektivtrafikbarometern. Som kund definieras personer som reser minst varje månad med kollektivtrafiktrafikbolaget. Som allmänhet definieras samtliga svarande, det vill säga både kunder och icke-kunder.*

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Nöjdhet senaste resan Halland (rullande 12)



Kommentar:

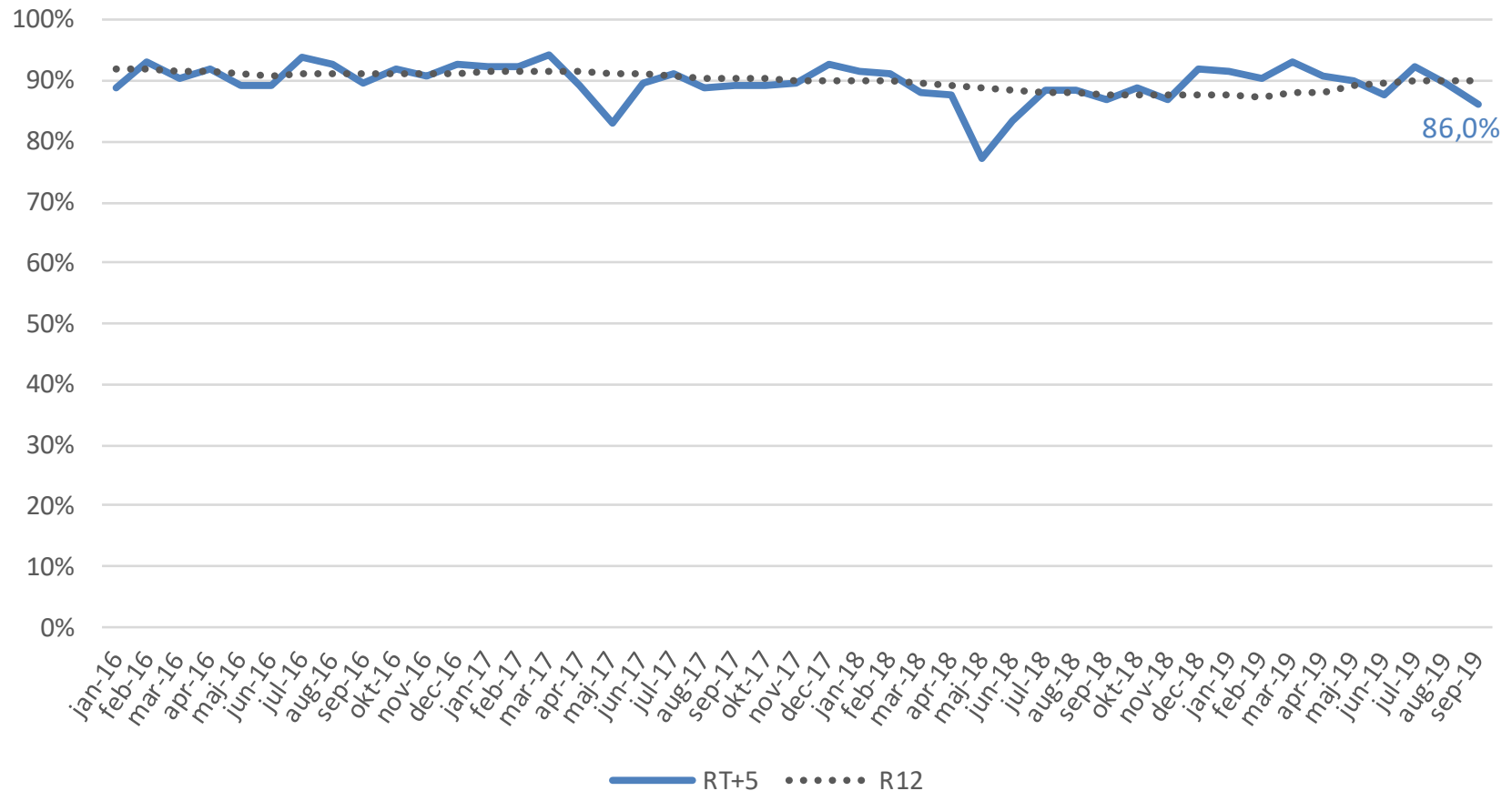
Utifrån kundernas nöjdhet med senaste resan ligger denna fortsatt högre än den generella nöjdheten. Det är dock en bit upp till målet på 85%.

**Nöjdheten med senaste resan baseras på Kollektivtrafikbarometern. Nöjdheten avser kunder som reser med bolaget.*

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

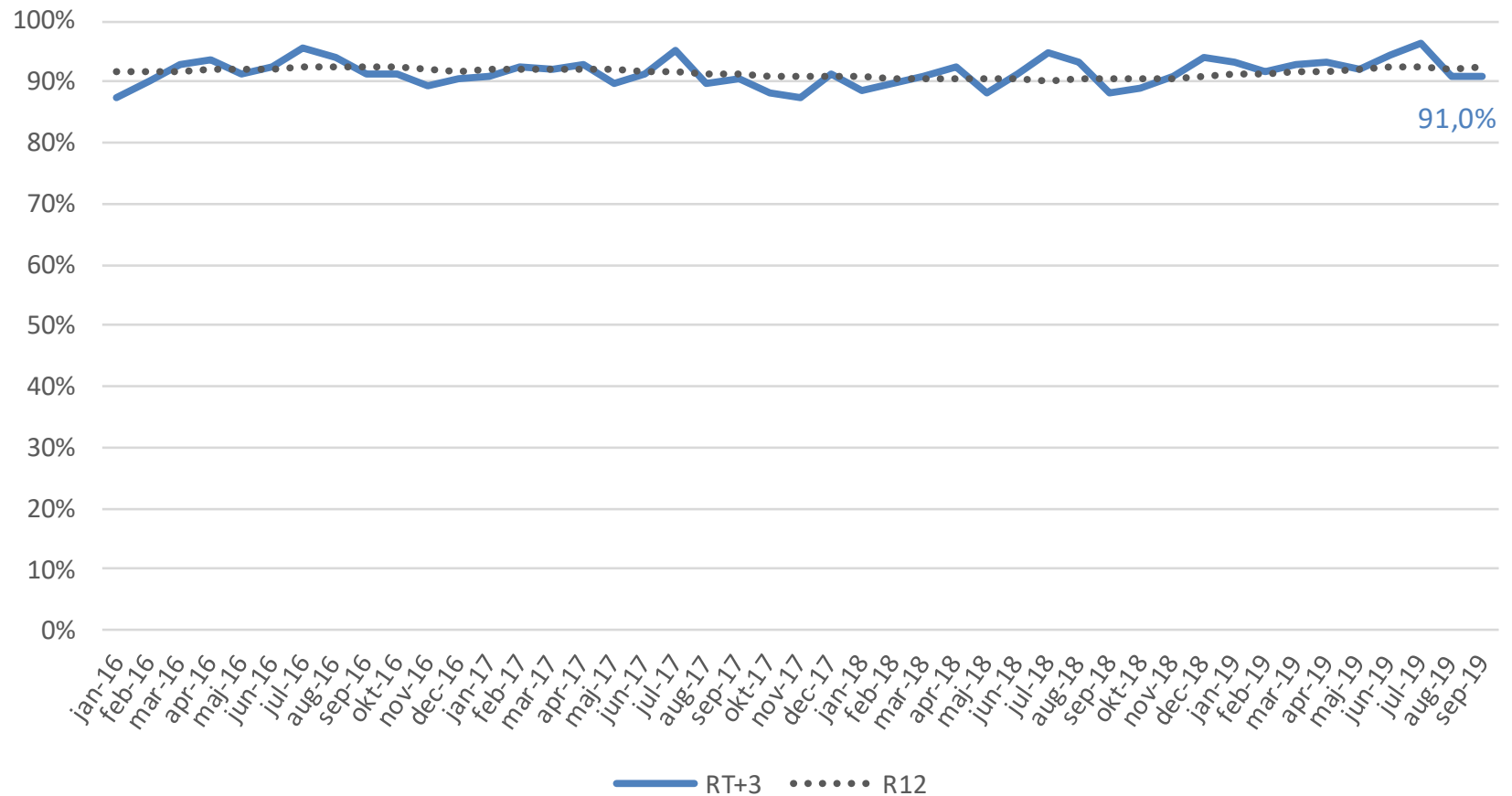
Punktlighet Öresundståg Hallandstrafiken, RT+5



Kommentar:

Sett till rullande 12 ligger punktligheten stabilt kring 90% i Öresundstågstrafiken. En viss nedgång skedde dock under september. En bidragande orsak till nedgången var bland annat omfattande översvämningar i Kålleröd (11/9) som innebar inställda och försenade avgångar. Observera att punktlighetsstatistiken inte inkluderar inställda avgångar.

Punktlighet Kungsbackapendeln, RT+3



Kommentar:

Punktligheten för Kungsbackapendeln ligger fortsatt stabilt kring 90%. Trots problem under september med översvämning i Kålleröd och transmissionsfel i Kungsbacka landar punktligheten på 91,0% för månaden. Observera att punktlighetsstatistiken inte inkluderar inställda avgångar.

Rättidighet inom 10 minuter Anropsstyrd Trafik

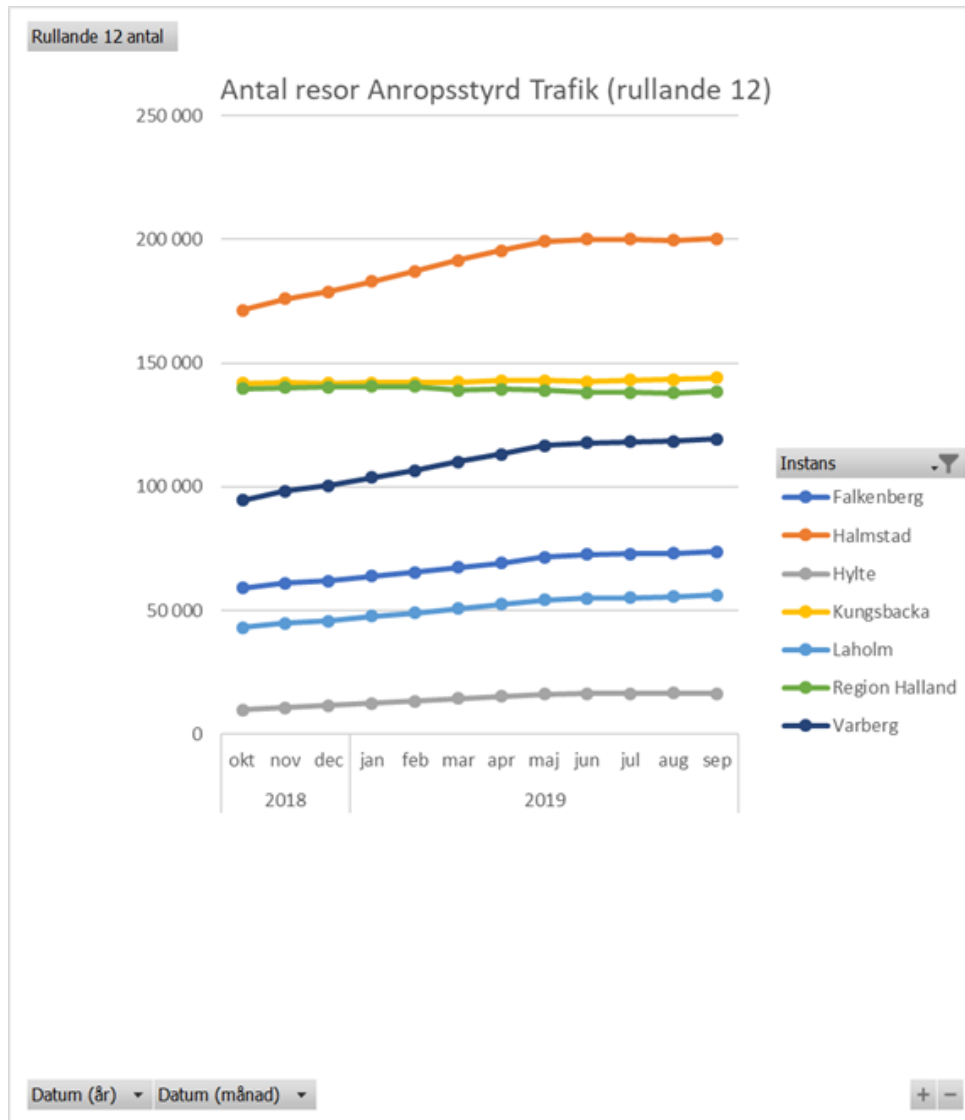


Year ▾ Datum (månad) ▾

+ -

Kommentar:

Efter nedgången andra kvartalet går vi mot tidigare nivåer under kvartal 3. Då en liknande nedgång infann sig kv 2 2018 så jämförde vi dessa och hittade en gemensamma nämnare i form av storhelger och högtider där vi hittade sämre resultat på vissa håll. Detta diskuteras med trafikföretagen inför framtiden.



Kommentar:

Vi ser en ganska sakta men stabil ökning över tid. Skolorna gör att vi får en bättre bild när vi summerar hela 2019. Kikar vi på kvartal 3 2018 mot kvartal 3 2019 så är ökningen ca 3,5%. Vi har sett att vissa kommuner bidrar mer på färdtjänstsidan kopplat till dels färre skoltillstånd dvs. fler åker istället färdtjänst. På något höll ökar unika kunder kopplat till för kvartal 3 2019 ihop med antal tillstånd.

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

MÅNADSRAPPORT JAN-SEPT 2019

Belopp i tkr	Utfall Period	Periodbudget	Utfall-budget diff	Årsprognos 2019	Årsbudget 2019
Biljettintäkter	344 512	343 261	1 251	457 315	457 315
Intäkt anropsstyrd trafik	154 853	155 218	-365	237 873	235 136
Intäkter skoltrafik	98 751	98 751		131 668	131 668
Övriga rörelseintäkter	36 242	33 451	2 790	35 734	34 735
SUMMA INTÄKTER	634 357	630 681	3 676	862 589	858 853
Trafikkostn Buss och Regiontåg	413 942	410 328	3 614	554 465	547 104
Övriga kostn Buss och Regiontåg	31 249	35 460	-4 211	44 257	47 957
Trafik/Underhållskostnader Ö-tåg	207 507	209 576	-2 068	278 885	279 434
Övriga kostnader Öresundståg	22 418	23 178	-760	30 242	30 904
Anropsstyrd trafik	141 136	143 730	-2 593	219 000	219 000
Skoltrafik	96 673	96 673		128 897	128 897
Personalkostnader	38 868	42 433	-3 566	54 151	56 578
SUMMA KOSTNADER	951 793	961 378	-9 584	1 309 897	1 309 874
Avskrivningar plan	12 584	12 584	0	14 779	16 779
Finansnetto	4 690	4 650	40	6 240	6 200
RESULTAT 1	-334 710	-347 931	13 221	-468 326	-474 000
Driftbidrag	355 500	355 500	0	474 000	474 000
RESULTAT 2	20 790	7 569	13 221	5 674	0

19-09-27 43362

Falkenberg
2019-09-27

Kungsbacka kommun
Samhällsbyggnadskontoret
434 81 Kungsbacka

Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Stockalid 1:4 och 1:39

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för bostäder samt en förskola om sex avdelningar inom fastigheterna Stockalid 1:4 och 1:39. Exploateringsgraden möjliggör för drygt 80 bostäder fördelat på radhus, parhus och lägenheter. Planområdet ligger i den nordöstra delen av Åsa, söder om Kläppavägen och öster om Åsa station.

Åsa station ligger ca 600 meter väster om planområdet och trafikeras av Öresundståg mellan Halmstad och Göteborg samt Västtåg mellan Varberg och Göteborg. Närmsta busshållplats ligger cirka 250 meter från planområdet och trafikeras av linje 748 (Kyrkobyn-Landa-Kläppa-Åsa) med ett fåtal turer per dag.

Hallandstrafiken och Västtrafik konstaterar att planområdet ligger i närhet till Åsa station vilket skapar goda förutsättningar för kollektivt resande. Gena och säkra gång- och cykelvägar är av stor vikt för att tillgodose god tillgänglighet mellan planområdet och Åsa station. Det är även av vikt att det finns tillräckligt med cykelparkeringar vid Åsa station. Hallandstrafiken ser begränsad möjlighet att utveckla den befintliga busstrafiken i området då det är en utpräglad skoltrafik med begränsat resandeunderlag på stora delar av sträckan.

Hallandstrafiken och Västtrafik har i övrigt inga synpunkter på planförslaget.



Daniel Modiggård
Trafikchef



Björn Stenbäck
Trafikstrateg