
Plats och tid	Sammanträdesrum Ginsten, kl. 13.00-15.15	
Beslutande	Gösta Bergenheim (M), ordförande Per Stané Persson (S), vice ordförande Christina Heikel (M) Lovisa Ljungberg (C) §§ 69 – 82 Lars Gustafsson (KD) §§ 69 – 82 Christoffer Johansson (S) Catharina Berghorn (S)	
Övriga deltagare	Andreas Almquist, VD Karin Bernhardt Engström, ekonomichef Kerstin Andersson, sekreterare Cecilia Häagg, arbetstagarrepresentant Helene Bäck, arbetstagarrepresentant	
Utses att justera	Per Stané Persson	
Sekreterare	Kerstin Andersson	Paragraf 64–82
Justerande	Gösta Bergenheim	Per Stané Persson

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 64

Mötets öppnande

Ordföranden hälsar deltagarna välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 65

Val av justerare

Per Stané Persson (S) utses att justera dagens protokoll jämte ordförande Gösta Bergenheim (M).

§ 66

Godkännande av dagordning

Styrelsen godkänner utsänd dagordning.

§ 67

Anmälan om eventuellt jäv

Ingen anmälan om jäv görs bland ledamöterna i Hallandstrafikens styrelse.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 68

VD-rapport

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.
-

Ärendet

Bolagets VD informerar och rapporterar om de olika delar som föredrogs på mötet med svensk kollektivtrafik, som ägde rum i Stockholm i slutet av augusti. Områden som belystes på mötet var bland annat, Kollektivtrafikens nytta, Delad mobilitet, Mobilitetstjänsternas roll i kollektivtrafiken, Självkörande fordon, Information från SKL och Svensk Kollektivtrafik, Uppdrag om nationellt biljettsystem och Förstudie om hinder i kollektivtrafiken.

§ 69

Statistik

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.
-

Ärendet

Hallandstrafikens ekonomichef informerar om försäljningsstatistiken till och med juli månad 2019. Intäktstapp i juli skedde som väntat, med anledning av uteblivet statsbidrag för Sommarlovskortet och konkurrens på Västkustbanan.

Försäljning av sommarkortet i år 2019 jämfört med 2017 ökade med 15%.

Bolagets VD redovisar månadsrapport för juli 2019 gällande resandeutveckling, kundnöjdhet och leverans. Marknadsandelen har stabiliserats till viss del efter minskningen under den inledande delen av 2019. Den negativa utvecklingen innebär att det troligtvis blir svårt att nå uppsatt mål på 19% marknadsandel för 2019.

Trots resandeminskning under sommaren sker fortsatt en ackumulerad resandeökning 2019/2018, när det gäller stadsbuss, för samtliga städer, där den största procentuella ökningen finns i Varberg. I

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

regionbusstrafiken är det också en minskning av resande under sommarmånaderna jämfört med föregående år. Kungsbackapendeln bidrar starkt till fortsatt positiv resandeutveckling för det totala resandet.

Kundnöjdheten ligger fortsatt lågt utifrån uppsatt målbild, utan tendens till varken upp- eller nedgång.

När det gäller punktligheten för Öresundståg under juli månad är det den näst högsta noteringen under 2019. Beträffande Kungsbackapendeln fortsätter den positiva utvecklingen även under juli månad, vilken har den hittills högsta punktligheter under en enskild månad. Punktligheten i den anropsstyrda trafiken fortsätter att ligga på rätt nivå, dock något lägre under juli månad än toppnoteringen i mars.

§ 70

Öresundståg

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.

Ärendet

Bolagets VD informerar om fordonstillgången på Väst kustbanan. Tillgången på fordon är fortsatt ansträngd och under juli har i snitt 21 tågsätt per vardag varit ur trafik, av totalt 111. För att trafiken ska klaras av behövs 95 tågsätt, men endast 90 tågsätt har varit i trafik.

När det gäller status för projektet upprustning av tågsätt finns problem avseende kvalitet och tidsplan. Installation av Wifi på tågsätten kommer att starta under 2020.

§ 71

Nytt betalsystem

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Ärendet

VD för Hallandstrafiken AB informerar om det nya betalsystemet och status för de olika delprojekten.

§ 72

Tågplan 2020

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.

Ärendet

VD för Hallandstrafiken AB informerar om tidsplanen för Tågplan 2020. Styrelsen delges även de konsekvenser Trafikverkets förändrade förslag till tidtabell medför för Hallandstrafiken när det gäller trafik på Västkustbanan. Förändringen görs med anledning av pågående arbete med utbyggnad av dubbelspår i norr vid Varberg och i söder vid Helsingborg och innebär att det blir förlängda körtider och konsekvenser för resenärer i form av längre restider mellan Malmö och Göteborg.

§ 73

Utredningsuppdrag tillköp seniorkort

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.

Ärendet

Bolagets VD informerar om det nya utredningsuppdraget och de tre alternativ som definierades vid chefsgruppsmötet Halland den 5 juni. Ny föredragning med kostnadsunderlag har skett vid Kommun- och Regionledningsforum den 4 september, där kommunerna tackade nej till de förslag som presenterades.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 74

Trafik 2020, etablering

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.
-

Ärendet

VD för Hallandstrafiken AB presenterar det arbete som nu pågår angående plan och frågor att hantera gällande etablering för trafik 2020.

§ 75

Ekonomisk månadsrapport, januari – juli

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.
-

Ärendet

Ekonomichefen på Hallandstrafiken informerar om aktuell ekonomisk månadsrapport för januari – juli.

§ 76

Nytt biljettsortiment

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen.
-

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Ärendet

Utifrån beslut fattat i styrelsen 2018-12-07, § 107 om förenklat biljettsortiment informerar Hallandstrafikens VD om det nya sortimentet och kopplingen till det nya biljett- och betalssystemet med fokus på Appen. Genom ett nytt förenklat biljettsortiment så bidrar det till ett enklare sätt för kunden att resa, samt att Hallandstrafikens förutsättningarna att ta marknadsandelar från bilen ökar.

§ 77

Taxejustering

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. att inte göra någon taxejustering i december utan avvaktar med sådant ställningstagande in på 2020.

Ärendet

Med anledning av den kommande lanseringen av det nya biljett- och betalssystem föreslås att det inte genomförs någon taxejustering i december 2019.

§ 78

Heldag styrelsemöte oktober

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. förlägga Styrelsemötet den 24 oktober som ett kombinerat studiebesök vid Kärråkra tågdepå i Hässleholm och ett styrelsemöte.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

§ 79

Team Engine, styrelseportal

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. godkänna informationen
-

Ärendet

Styrelsens sekreterare visar portalen för styrelseledamöterna och dess funktionalitet. Portalen kommer att användas för publicering av handlingar inför kommande möten och lagring av dokument som styrelsen behöver i sitt arbete som ledamot. Användningen av portalen kommer att starta omgående, det vill säga inför kommande möten i styrelsen i oktober.

§ 80

Anmälningar

Beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. bilägga anmälningarna till protokollet.
-

Ärendet

Följande ärenden anmäls och läggs till handlingarna.

- Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Åmot 1:51 m.fl. (dnr 19-07-01 43239)
- Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Bocken 10, 11 och 12 (dnr 19-07-01 43240)
- Synpunkter på samrådshandling, planprogram Södra Porten (dnr 19-07-01 43241)
- Synpunkter på granskningshandling, detaljplan cirkulationsplats Arendalsleden/Varlavägen (dnr 19-07-01 43242)
- Synpunkter på planprogram för blandad stadsbebyggelse inom sydöstra centrum Kungsbacka (dnr 19-09-10 43336)

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

-
- Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Göingegården 1:13, norr om Pilgatan etapp 3 (dnr 19-09-10 43337)
 - Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Hede 3:122 (dnr 19-09-10 43338)

§ 81

Övriga frågor

Catharina Berghorn (S) undrar hur mycket Hallandstrafiken AB var involverade i tågdagarna i Landeryd i september.

Lars Gustafsson (KD) har frågor kring utbildningsdagen i Varberg den 27 september för styrelsen och om någon delgivits agendan.

§ 82

Mötets avslutande

Ordförande tackar för uppmärksamheten och förklarar mötet avslutat.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande	Datum
------------------	--------------------	-------

Beslutsorgan	Styrelsen för Hallandstrafiken AB
Tid	Fredagen den 13 september, kl. 13.00
Plats	Hallandstrafikens kansli, Falkenberg, konferensrum "Ginsten"

Dagordning

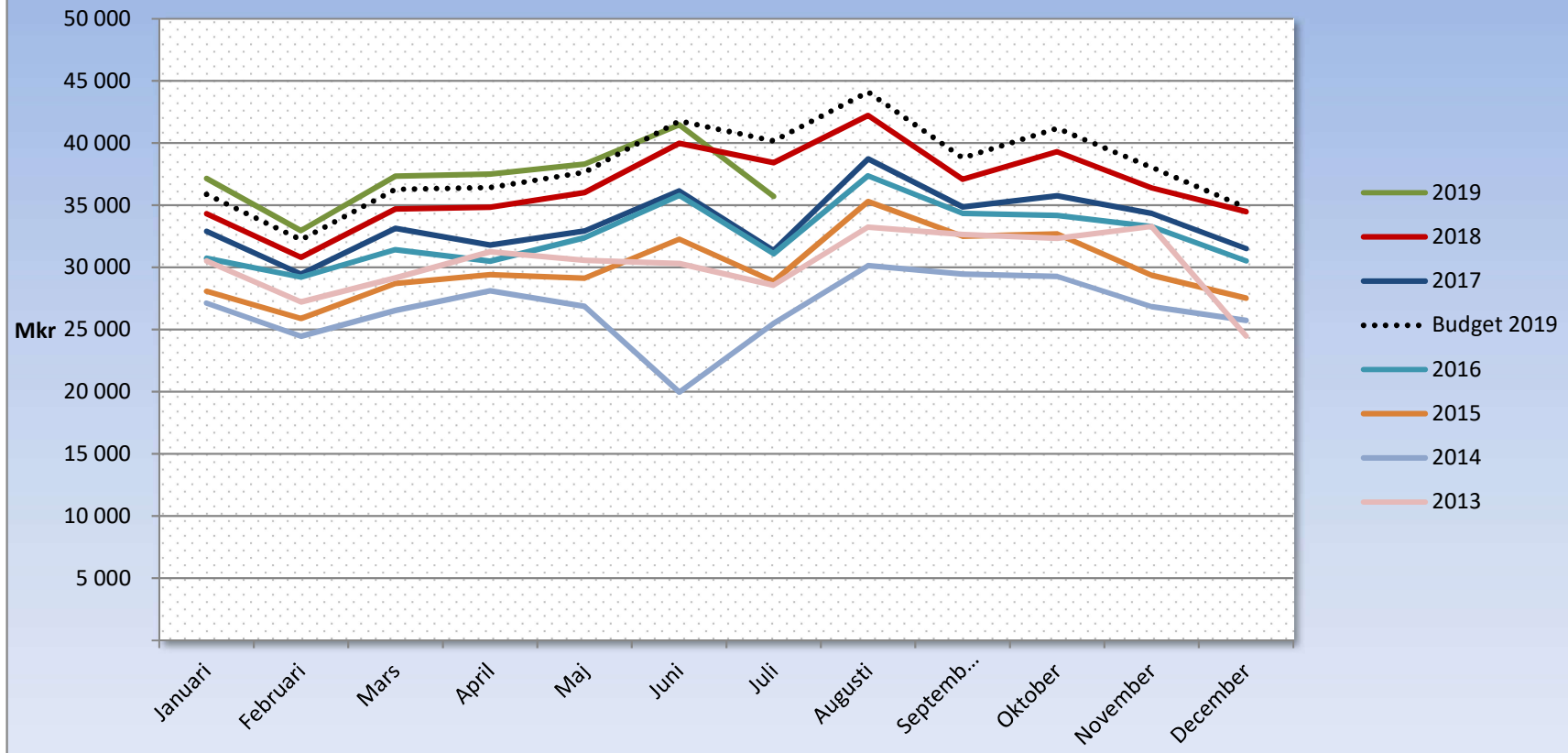
1. Mötets öppnande
2. Val av justerare
3. Godkännande av dagordning
4. Anmälan om eventuellt jäv
5. VD-rapport
6. Statistik
 - Försäljning
 - Resande, kundnöjdhet, leverans
7. Öresundståg
8. Nytt betalsystem
9. Tågplan 2020
10. Utredningsuppdrag tillköp seniorkort
11. Trafik 2020, etablering
12. Ekonomisk månadsrapport, januari – juli
13. Nytt biljettsortiment
14. Taxejustering
15. Heldag styrelsemöte oktober
16. TeamEngine, styrelseportal
17. Anmälningar
18. Övriga frågor
19. Mötets avslutande

Gösta Bergenheim
Ordförande

Andreas Almquist
VD

Kerstin Andersson
Sekreterare

Försäljningsstatistik Hallandstrafiken 2013-2019

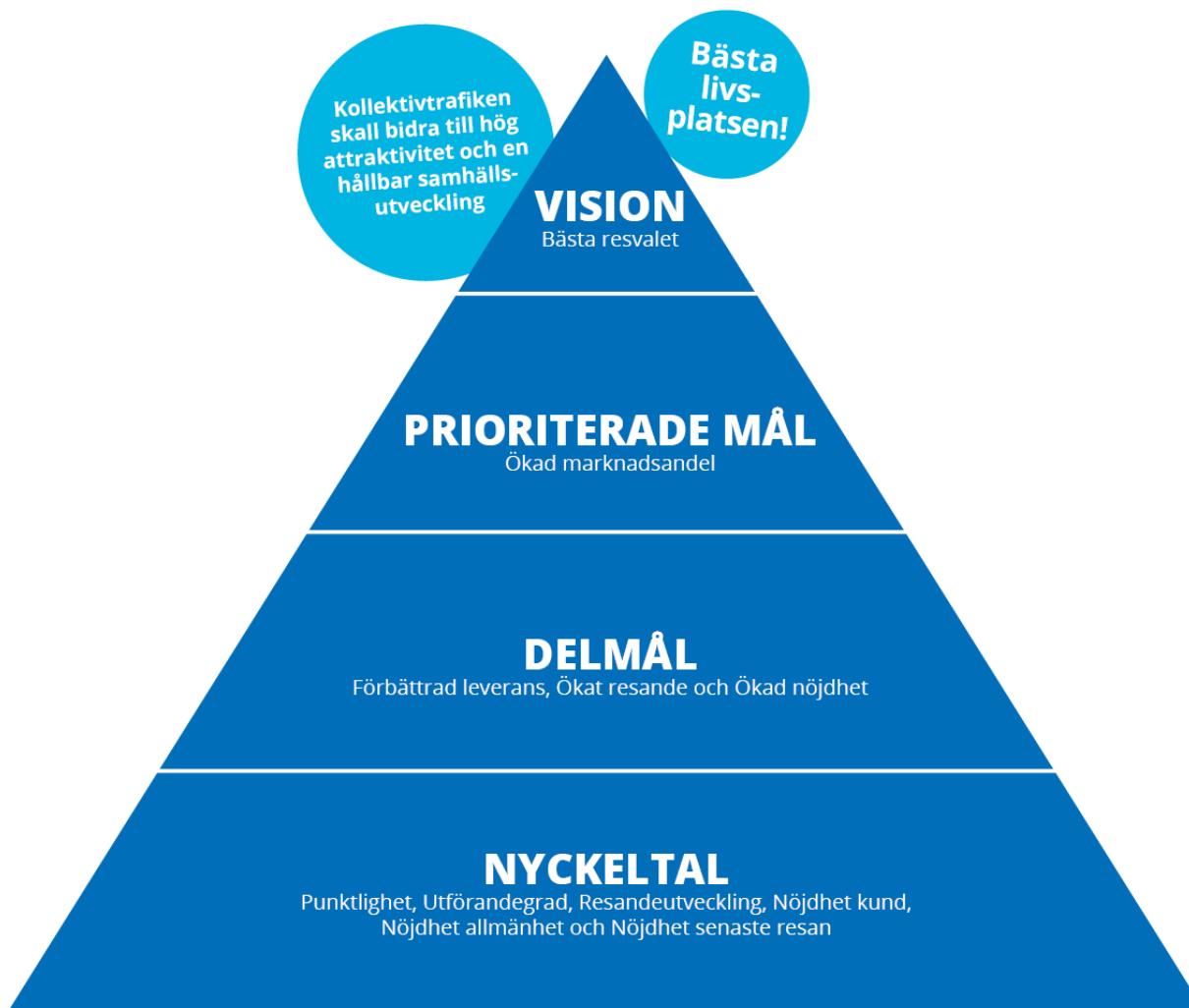




Månadsrapport juli 2019

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland



Om månadsrapporten

Pyramiden visar Hallandstrafikens målbild med visionen "Bästa resvalet" med koppling till regionala styrdokument. Prioriterat mål är att nå en ökad marknadsandel där delmålen förbättrad leverans, ökat resande och ökad nöjdhet är av stor betydelse.

Nyckeltalen kopplar an till uppsatta mål med löpande uppföljning i månadsrapporten. I Kollektivtrafikplan sätts målnivå för respektive år och nyckeltal.

Månadsrapporten publiceras kring den 20:e varje månad, undantagsvis för juni/juli och december/januari som behandlas i sammanslagna månadsrapporter.

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Snabbkoll juli 2019

Marknadsandel



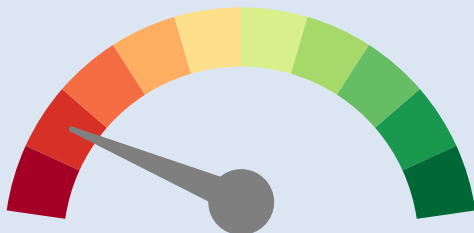
En mindre ökning sker under juni/juli efter att marknadsandelen haft en negativ trend under våren.

Resandeutveckling



Resandet minskar under sommarmånaderna jämfört föregående år, framförallt i regionbusstrafiken och i Halmstad stadsbusstrafik. Den ackumulerade resandeökningen håller dock i sig på drygt 4 procent.

Nöjdhet



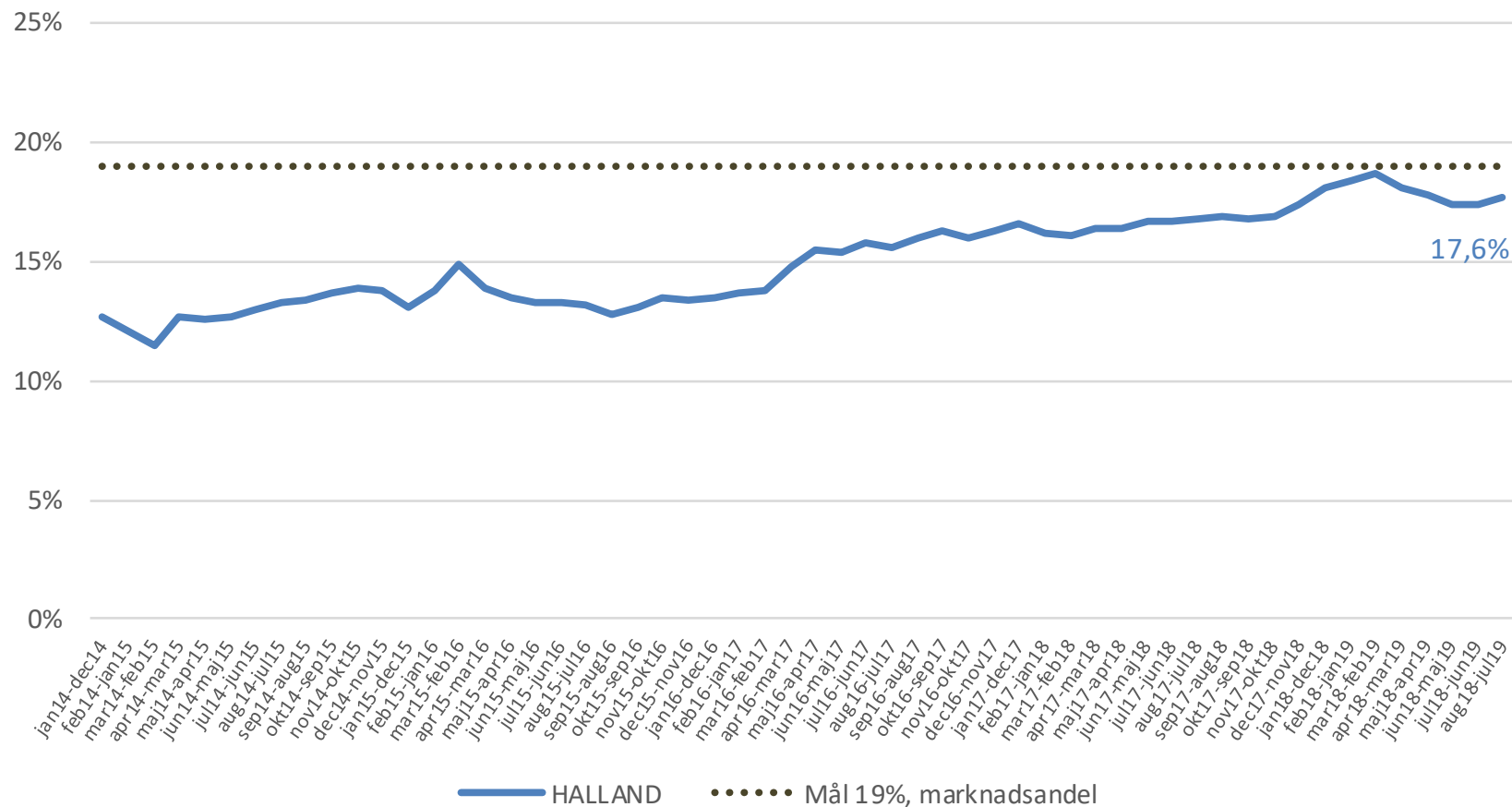
Nöjdheten är fortsatt en bra bit ifrån uppsatt målbild utan tendens till positiv trend.

Punktlighet



Punktligheten ligger fortsatt stabilt kring 90% (exkl. inställda avgångar) för Öresundståg.

Marknadsandel Halland (rullande 12)



Kommentar:

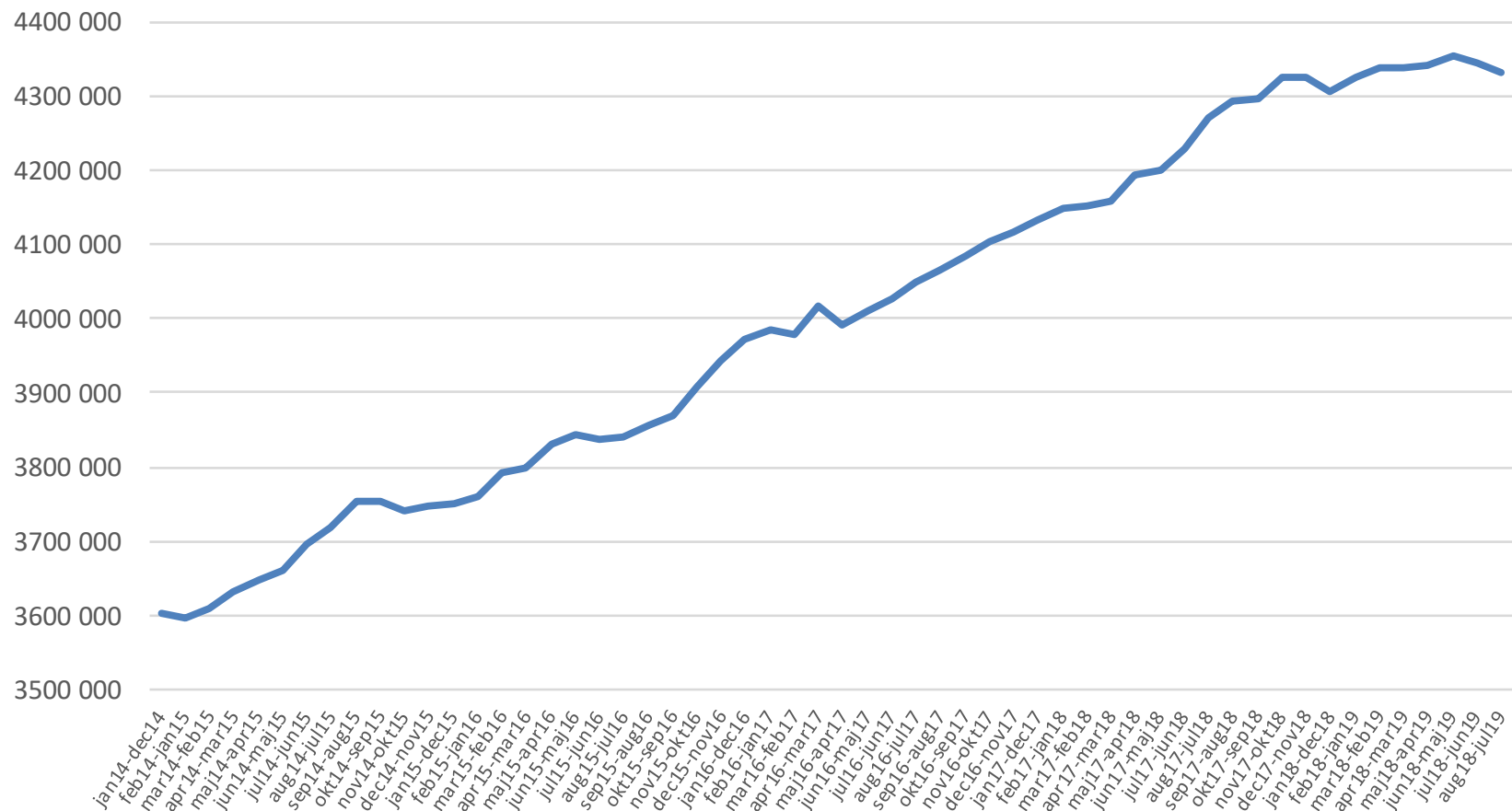
En viss stabilisering av marknadsandelen har skett efter minskningen under den inledande delen av 2019. Den negativa utvecklingen under våren innebär att det troligen blir svårt att nå uppsatt mål på 19% marknadsandel för 2019.

**Marknadsandelen baseras på Kollektivtrafikbarometern och dess frågor om resvanor. Kollektivtrafikens marknadsandel avser andelen resor med kollektiva färdmedel bland samtliga resor med motordrivna fordon.*

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Stadsbuss Halmstad (rullande 12)



Kommentar:

I Halmstad sker en relativt stor minskning jämfört föregående år under sommaren. Hallandstrafiken bedömer att en viss del av minskningen kan förklaras med att det statligt subventionerade sommarlovskortet (som fanns under 2018) inte kom tillbaka under 2019. Under denna sommar har ungdomar kunnat köpa sommarkortet till rabatterat pris men troligtvis har inte en tillräcklig överflyttning skett för att kompensera förra årets resandeökning.

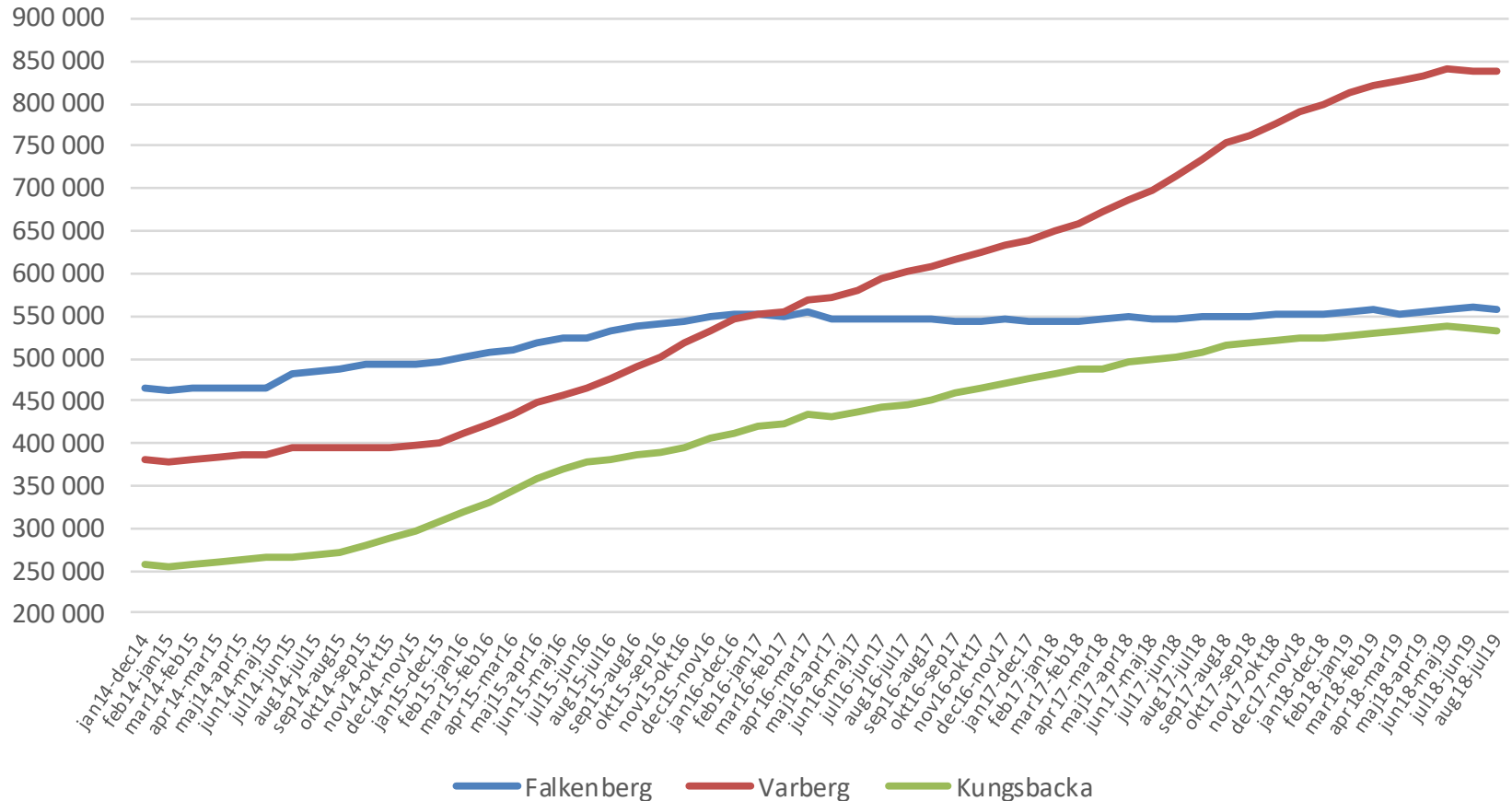
Vid jämförelse juli 2019 med juli 2017 är dock resandet 9,1% högre vilket innebär att resandet fortsatt håller sig på en hög nivå. Den ackumulerad ökningen 2019/2018 kvarstår om än något svagare.

Halmstad	%
Akkumulerat 2019/2018	1,0%
Jmf föregående år (månad/månad)	-3,5%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	1,5%

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Stadsbuss Falkenberg, Varberg, Kungsbacka (rullande 12)



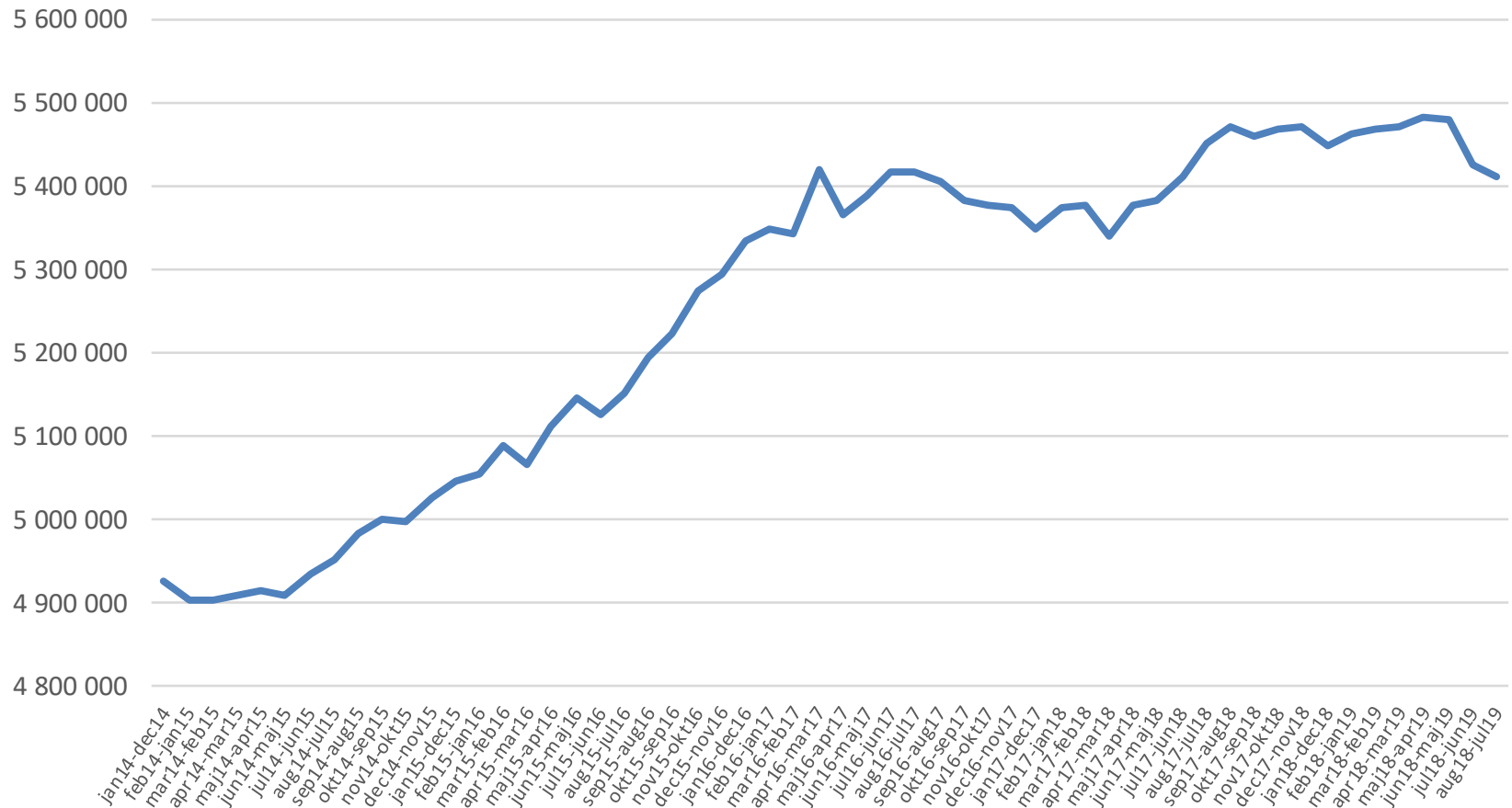
Kommentar:

Inom övrig stadsbusstrafik återfinns samma trend som i Halmstad med en viss minskning för sommarmånaderna. Hallandstrafiken gör samma analys som i Halmstad att den uteblivna subventionen av sommarlovskortet bidragit till den något svagare resandeutvecklingen.

Trots resandeminskning under sommaren sker fortsatt en ackumulerad resandeökning 2019/2018 för samtliga städer där den största procentuella ökningen finns i Varberg.

Varberg		%
Ackumulerat 2019/2018		8,5%
Jmf föregående år (månad/månad)		0,0%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		14,1%
Kungsbacka		%
Ackumulerat 2019/2018		3,4%
Jmf föregående år (månad/månad)		-1,9%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		5,0%
Falkenberg		%
Ackumulerat 2019/2018		1,6%
Jmf föregående år (månad/månad)		-3,8%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		1,4%

Regionbuss totalt (rullande 12)



Kommentar:

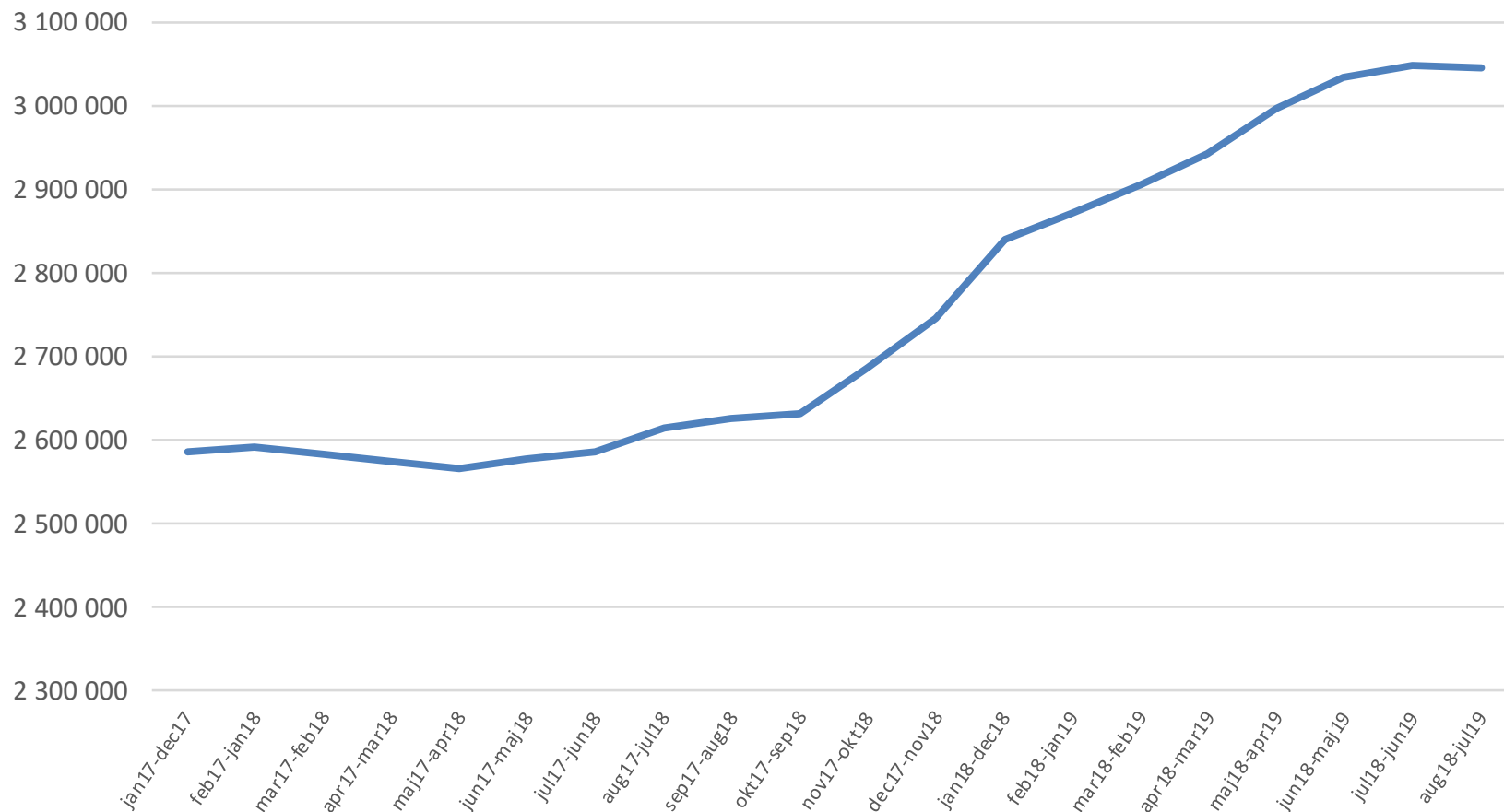
I regionbusstrafiken syns samma trend som i stadsbusstrafiken med ett minskat resande för sommarmånaderna jämfört föregående år. Effekten av den uteblivna subventionen av sommarlovskortet bedöms ha fått större effekt i regionbusstrafiken än i stadsbusstrafiken där resandet är generellt högre under sommaren. I och med resandeminskningen under sommaren uppvisas en minskning sett till ackumulerat resande 2019/2018.

Regionbuss totalt	%
Akkumulerat 2019/2018	-1,3%
Jmf föregående år (månad/månad)	-4,0%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	-0,7%

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Kungsbackapendeln (rullande 12)

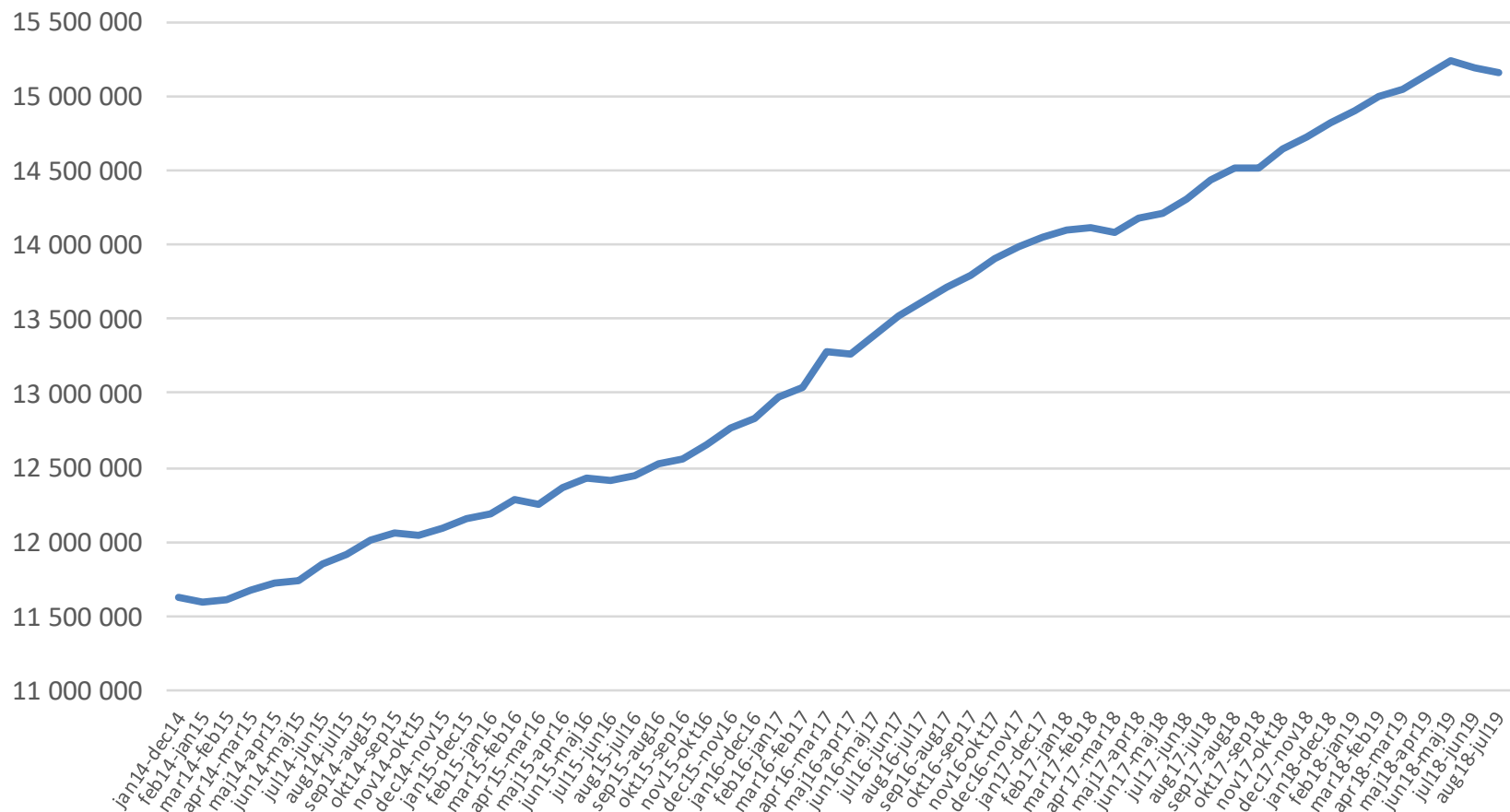


Kommentar:

Den ackumulerad resandeökningen fortsätter på Kungsbackapendeln även om en viss minskning sker vid jämförelse juli 2019 mot juli 2018. Utvecklingen för Kungsbackapendeln bidrar starkt till den fortsatt positiva resandeutvecklingen för det totala resandet.

Kungsbackapendeln	%
Akkumulerat 2019/2018	13,6%
Jmf föregående år (månad/månad)	-0,4%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	16,5%

Totalt exl. Öresundståg/Pågatåg (rullande 12)



Kommentar:

Trots det minskade resandet under sommarmånaderna fortsätter ändå den ackumulerade resandeökningen vid jämförelse 2019/2018. Om resandeutvecklingen fortsätter enligt trenden för våren finns fortsatt möjligheten att nå målet om 5% resandeökning för 2019.

Utan Kungsbackapendeln inräknat ligger den ackumulerade ökningen på 2,1%.

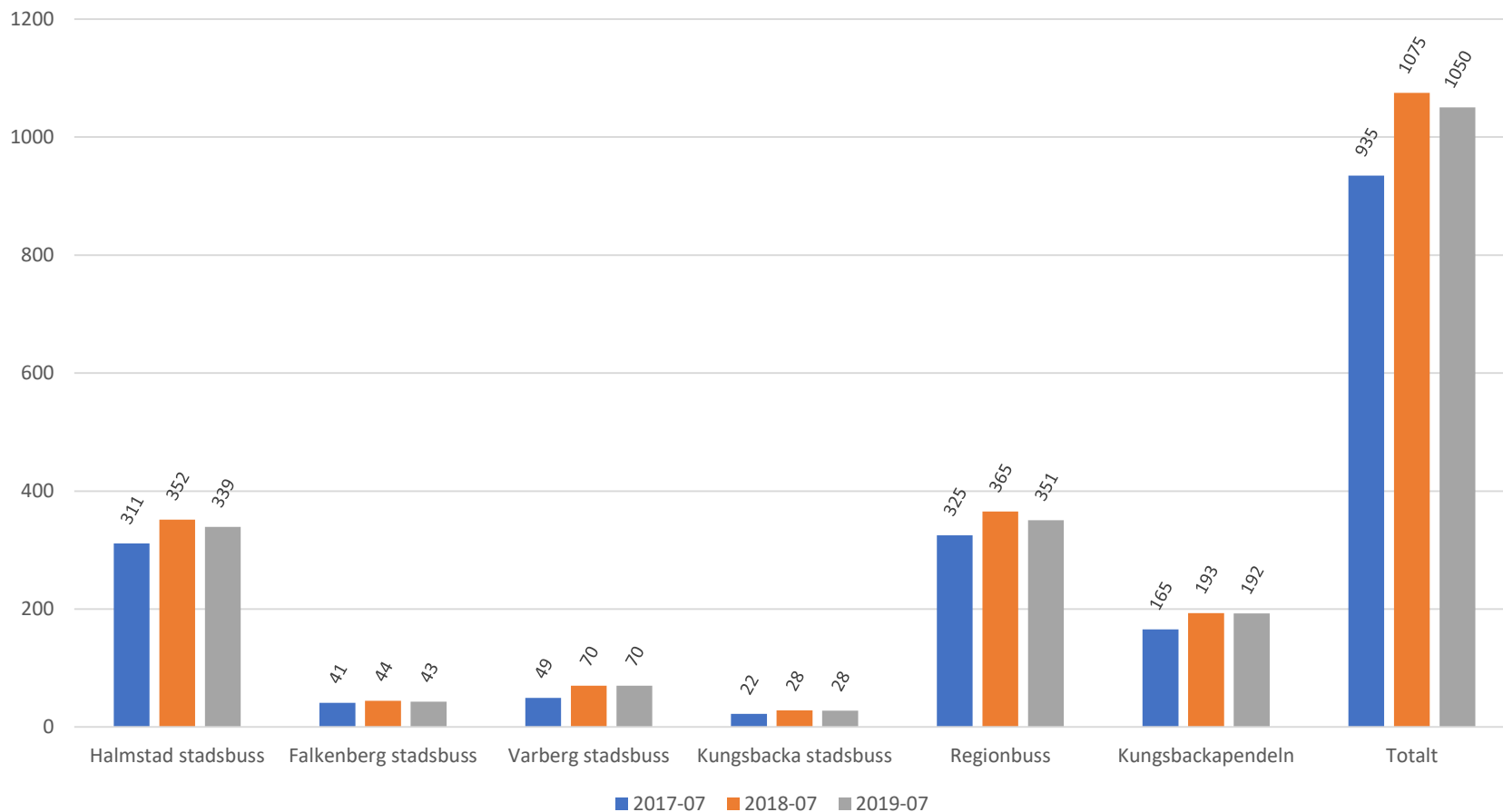
Totalt exl. Ötåg/Ptåg	%
Ackumulerat 2019/2018	4,2%
Jmf föregående år (månad/månad)	-2,3%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	5,0%

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Analys resandeutveckling juli

Jämförelse antal resor juli 2017-2018-2019 (tusental)



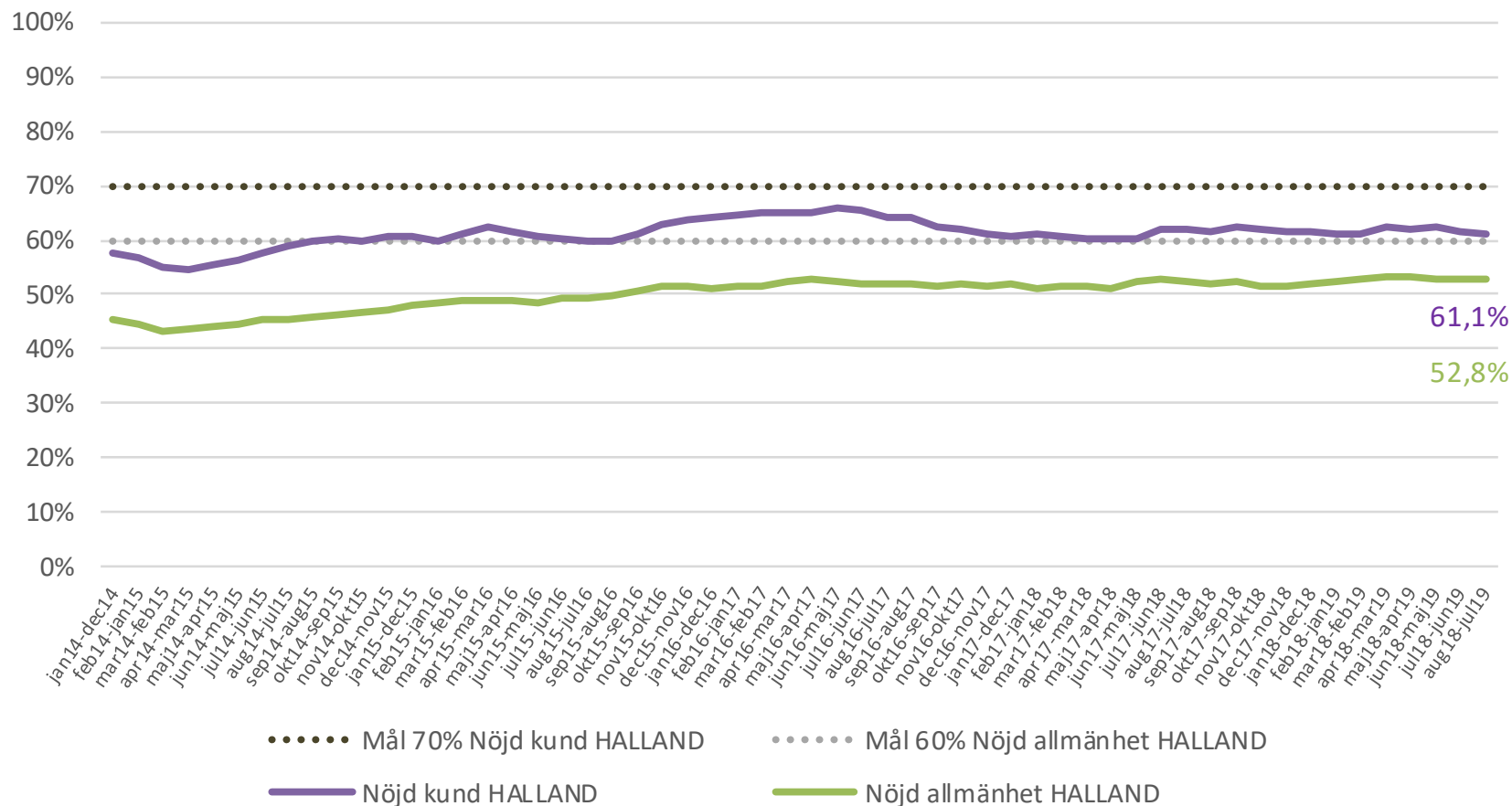
Kommentar:

Stapeldiagrammet visar en jämförelse av resandet i juli under 2017, 2018 och 2019. Störst minskning har skett i Halmstads stadsbusstrafik samt i regionbusstrafiken. Vid jämförelse 2019 med 2017 är resandet dock högre inom samtliga delar av trafiken.

Sett till det totala resandet minskar det med -2,3% 2019/2018 men en ökning sker med 12,4% vid jämförelse 2019/2017.

	2018/2017	2019/2018	2019/2017
Halmstad stadsbuss	13,0%	-3,5%	9,1%
Falkenberg stadsbuss	8,7%	-3,8%	4,5%
Varberg stadsbuss	41,6%	0,0%	41,6%
Kungälv stadsbuss	28,7%	-1,9%	26,3%
Regionbuss	12,4%	-4,0%	7,9%
Kungälvapendeln	16,8%	-0,4%	16,3%
Totalt	15,0%	-2,3%	12,4%

Nöjdhet kund/allmänhet Halland (rullande 12)



Kommentar:

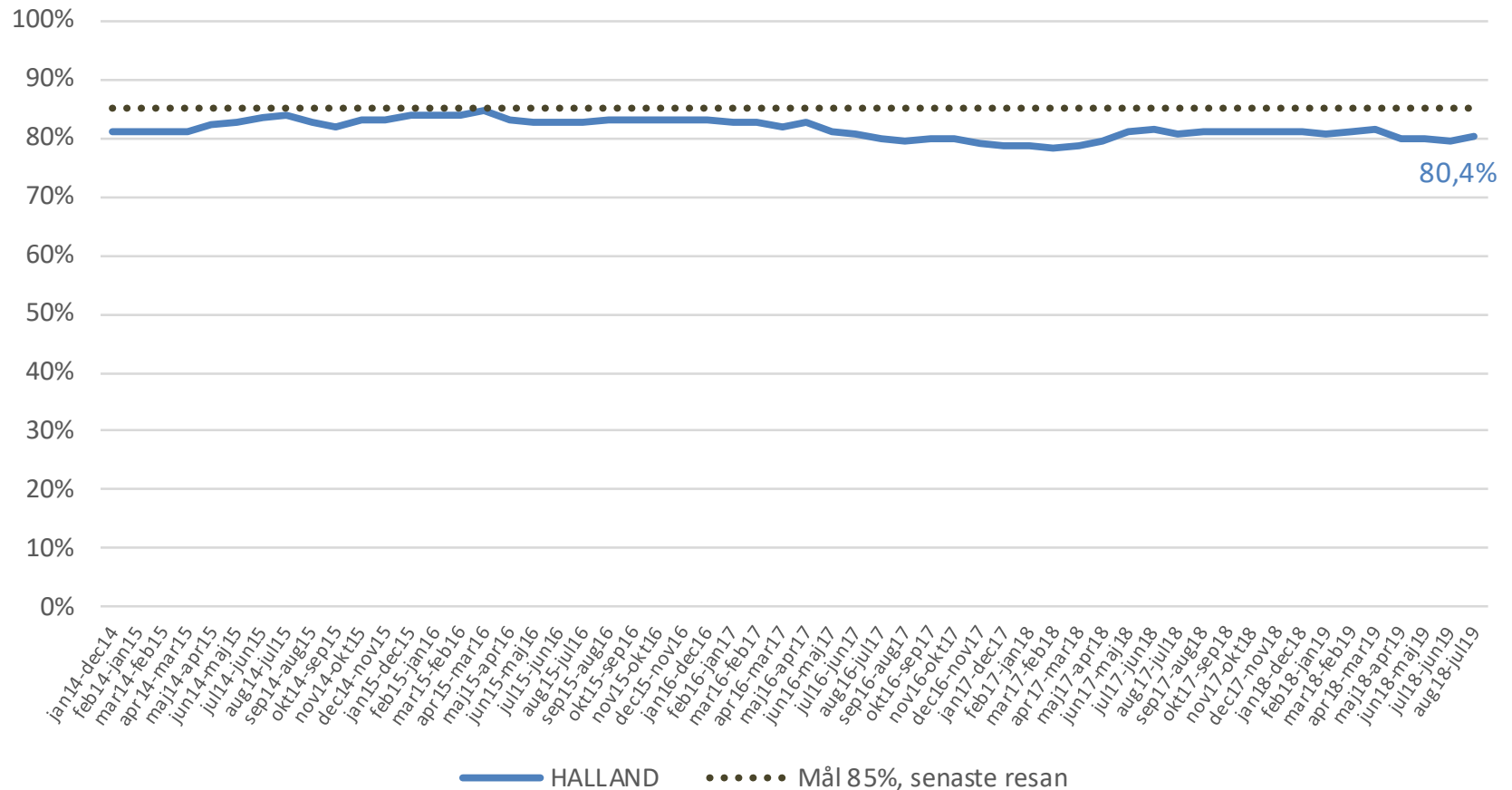
Nöjdheten ligger fortsatt en bra bit ifrån uppsatt målbild utan tendens till varken upp- eller nedgång.

**Nöjdheten baseras på Kollektivtrafikbarometern. Som kund definieras personer som reser minst varje månad med kollektivtrafiktrafikbolaget. Som allmänhet definieras samtliga svarande, det vill säga både kunder och icke-kunder.*

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Nöjdhet senaste resan Halland (rullande 12)



Kommentar:

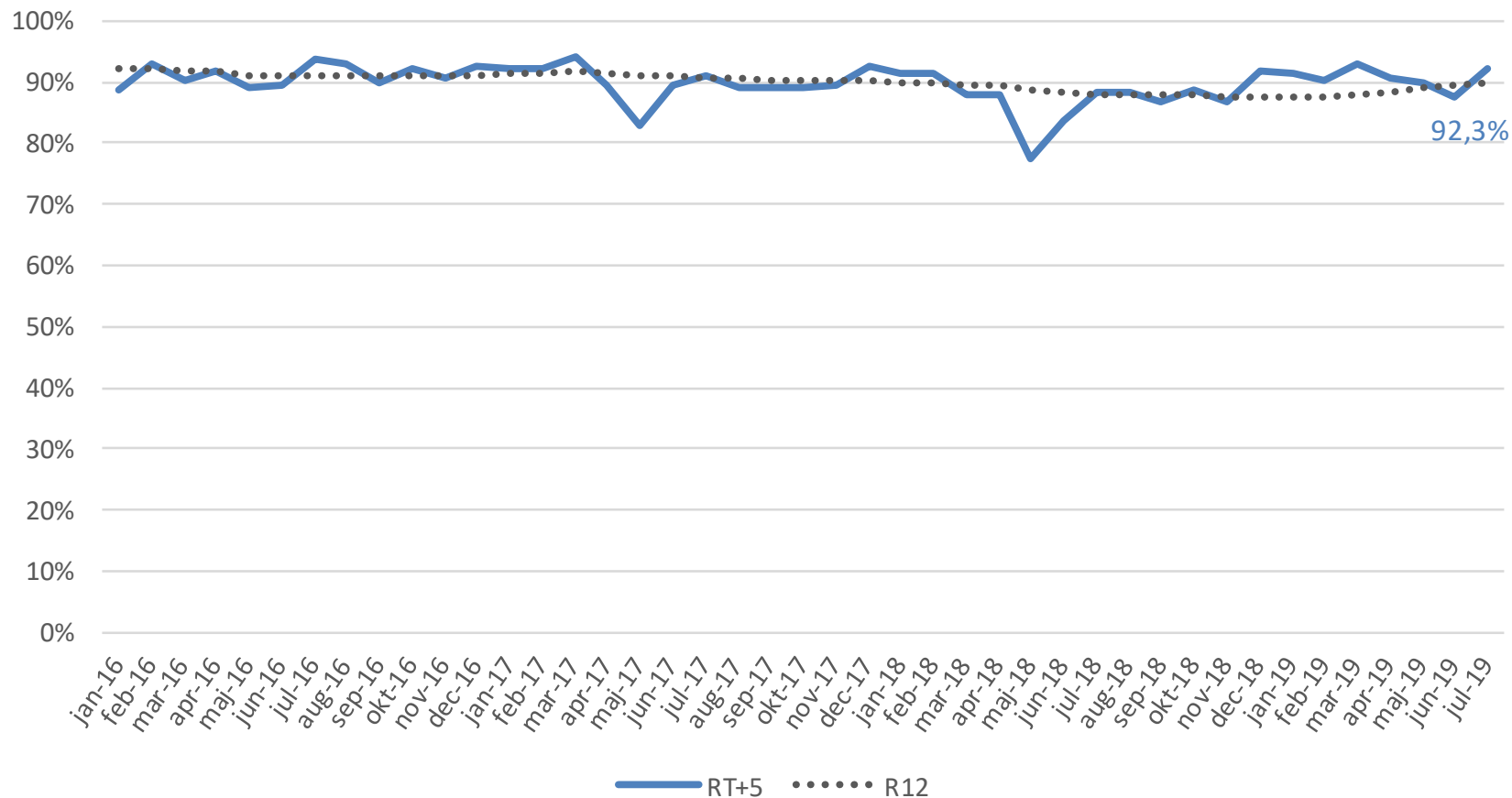
Utifrån kundernas nöjdhet med senaste resan ligger denna fortsatt högre än den generella nöjdheten. Det är dock en bit upp till målet på 85%.

**Nöjdheten med senaste resan baseras på Kollektivtrafikbarometern. Nöjdheten avser kunder som reser med bolaget.*

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Punktlighet Öresundståg Hallandstrafiken, RT+5



Kommentar:

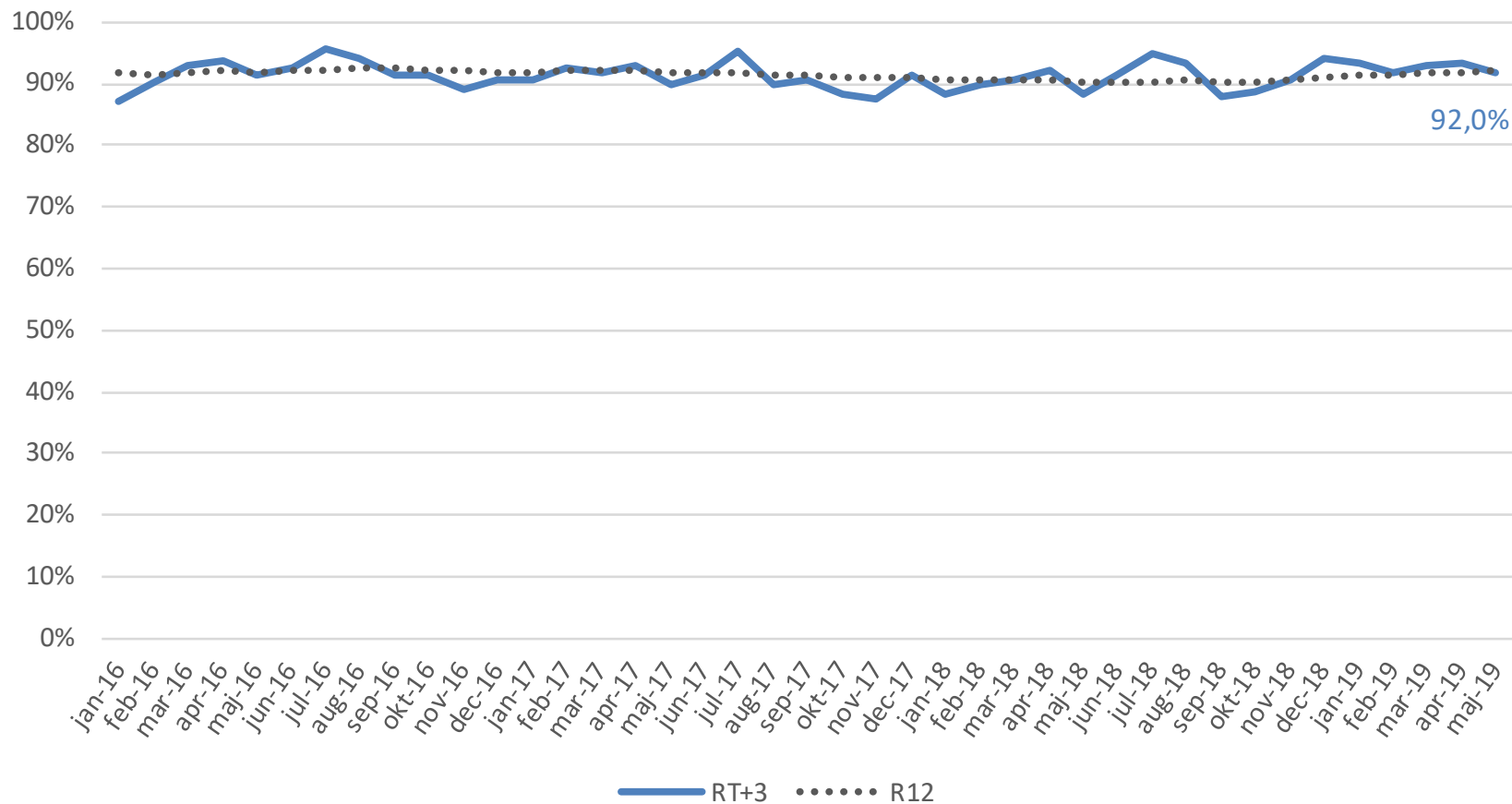
Sett till rullande 12 ligger punktligheten stabilt kring 90% i Öresundstågstrafiken. Observera att punktlighetsstatistiken inte inkluderar inställda avgångar. Punktligheten i juli är den näst högsta noteringen under 2019.

Hallandstrafiken tillsammans med övriga aktörer inom Öresundståg och järnvägsbranschen arbetar kontinuerligt med att skapa en robust och punktlig tågtrafik.

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Punktlighet Kungsbackapendeln, RT+3



Kommentar:

Punktligheten ligger fortsatt stabilt kring 90%. Observera att punktlighetsstatistiken inte inkluderar inställda avgångar.

Statistik saknas för juni och juli.

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

Rättidighet inom 10 minuter Anropsstyrd Trafik



Year ▾ Datum (månad) ▾

+ -

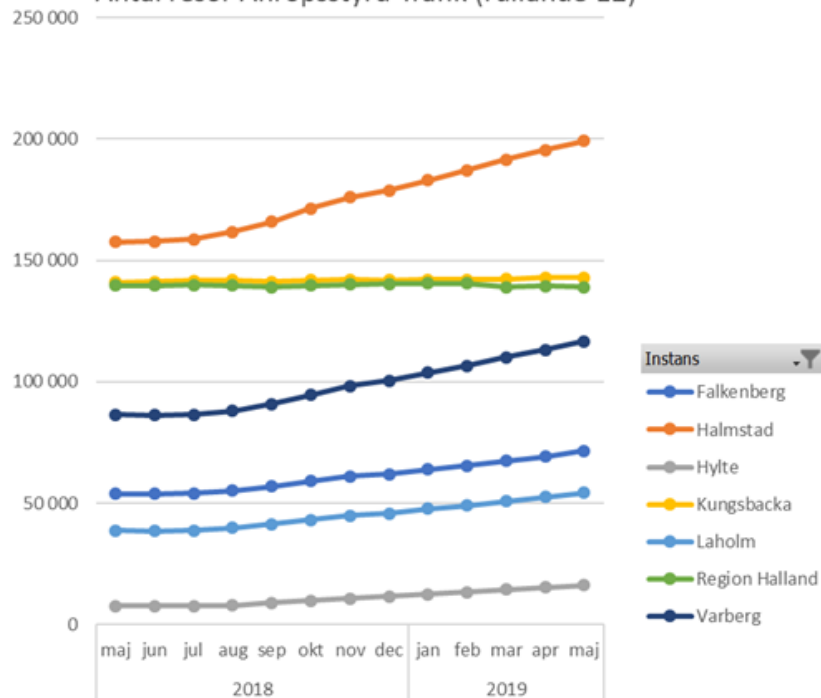
Kommentar:

Från och med avtalsstarten för det nya trafikavtalet (juli 2018) har förseningarna minskat drastiskt på flera håll i Halland vilket syns i den höga punktligheten. Den positiva trenden fortsätter under 2019 även om toppnoteringen för mars inte nås under april och maj.

Statistik saknas för juni och juli.

Rullande 12 antal

Antal resor Anropsstyrd Trafik (rullande 12)



Datum (år) Datum (månad)

+ -

Kommentar:

Resandeutvecklingen utifrån rullande tolv visar på ett fortsatt starkt ökat resande i de flesta instanser/kommuner vilket beror på skolresorna som från och med höstterminen 2018 tillkommit för Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm och Hyltes kommun.

Statistik saknas för juni och juli.

Hallandstrafiken

Ett bolag inom Region Halland

MÅNADSRAPPORT JAN-JULI 2019

Belopp i tkr	Utfall Period	Periodbudget	Utfall-budget diff	Årsprognos 2019	Årsbudget 2019
Biljettintäkter	261 299	260 349	950	457 315	457 315
Intäkt anropsstyrd trafik	121 979	120 009	1 970	238 110	235 136
Intäkter skoltrafik	76 806	76 806		131 668	131 668
Övriga rörelseintäkter	22 420	19 653	2 767	37 457	34 735
SUMMA INTÄKTER	482 504	476 817	5 687	864 550	858 853
Trafikkostn Buss och Regiontåg	319 758	319 144	614	554 756	547 104
Övriga kostn Buss och Regiontåg	24 447	27 128	-2 681	45 532	47 957
Trafik/Underhållskostnader Ö-tåg	161 581	163 003	-1 422	280 299	279 434
Övriga kostnader Öresundståg	17 089	18 027	-938	30 188	30 904
Anropsstyrd trafik	111 269	111 186	83	219 000	219 000
Skoltrafik	75 190	75 190		128 897	128 897
Personalkostnader	29 696	33 004	-3 307	54 452	56 578
SUMMA KOSTNADER	739 030	746 683	-7 653	1 313 124	1 309 874
Avskrivningar plan	9 788	9 788	0	16 779	16 779
Finansnetto	3 584	3 617	-33	6 167	6 200
RESULTAT 1	-269 898	-283 271	13 373	-471 521	-474 000
Driftbidrag	276 500	276 500	0	474 000	474 000
RESULTAT 2	6 602	-6 771	13 373	2 479	0

Hallandstrafiken AB
Andreas Almquist, VD

Taxejustering

Förslag till beslut

Styrelsen för Hallandstrafiken AB beslutar

1. att inte göra någon taxejustering i december utan avvaktar med sådant ställningstagande in på 2020.

Beskrivning av ärendet

Med anledning av den kommande lanseringen av det nya biljett- och betalsystem föreslås att det inte genomförs någon taxejustering i december 2019.

Risken är överhängande att lanseringen av det nya biljett- och betalsystemet får negativ publicitet och att den sammankopplas med en taxejustering.

De ekonomiska prognoser som finns framme just nu ger inte heller argument för att genomföra en taxejustering.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Lanseringen av det nya pris- och betalsystemet innebär visserligen en ekonomisk risk eftersom det kommer att påverka intäktströmmarna på ett eller annat sätt. Men bedömningen är att den risken inte hanteras genom att genomföra en taxejustering i förebyggande syfte redan i december 2019.

Andreas Almquist
VD, Hallandstrafiken AB

Falkenberg
2019-07-01

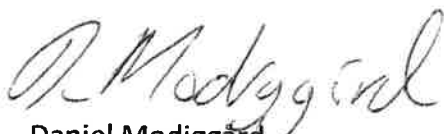
Laholms kommun
Samhällsbyggnadskontoret
318 20 Laholm

Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Åmot 1:51 mfl

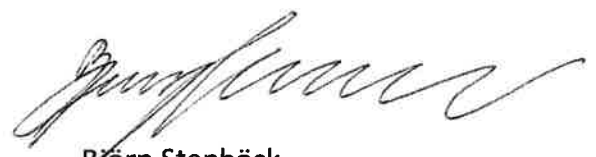
Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för flerbostadshus och radhus. Möjlighet ska ges för anordnandet av centrumverksamhet i bottenplan. Planområdet är beläget i centrala Mellbystrand.

Planområdet ligger nära två busshållplatser, Mellbystrand (Strandhotellet) och Grönatorgsvägen. Busshållplatserna ligger inom 300 meter från planområdet. Busshållplatserna trafikeras av linje 225 (Laholm-Mellbystrand-Skummeslöv-Båstad). Linje 225 trafikeras som mest med timmestrafik under morgon/eftermiddag på vardagar. Hallandstrafiken har tidigare yttrat sig i samrådsskedet på detaljplan Åmot 1:97 mfl (2019-02-12) kring vikten av fortsatt god framkomlighet vid hållplats Mellbystrand med värdmöjlighet runt befintlig grusparkering. Hallandstrafiken ser därutöver ett behov av generell standardhöjning av hållplatserna längs Kustvägen. Hallandstrafiken för en kontinuerlig dialog med Laholms kommun kring upprustningsbehovet.

Hallandstrafiken har i övrigt inga synpunkter på planförslaget.



Daniel Modiggård
Trafikchef



Björn Stenbäck
Trafikstrateg

19-07-01 43240

Falkenberg
2019-07-01

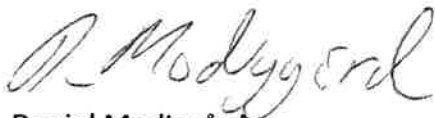
Laholms kommun
Samhällsbyggnadskontoret
318 20 Laholm

Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Bocken 10, 11 och 12

Detaljplanen syftar till att möjliggöra för flerbostadshus att tillskapas i ett centralt beläget kvarter. Syftet är också att planlägga befintlig kulturhistorisk värdefull bebyggelse och möjliggöra för centrumverksamheter och flerbostäder inom denna. Kvarteret Bocken 10, 11 och 12 är beläget i centrala Laholm, väster om Hästtorget.

Från planområdet är det cirka 4 kilometer till järnvägsstationen och cirka 600 meter till busstationen. Hallandstrafiken konstaterar att planområdet ligger centralt i Laholm i närhet till väl utbyggd kollektivtrafik.

Hallandstrafiken har inga synpunkter på planförslaget.



Daniel Modiggård
Trafikchef



Björn Stenbäck
Trafikstrateg

Falkenberg
2019-07-01

Kungsbacka kommun
Samhällsbyggnadskontoret
434 81 Kungsbacka

Synpunkter på samrådshandling, planprogram Södra Porten

Kungsbacka kommun vill skapa en tydlig entré söderifrån mot Kungsbacka stad från Varbergsvägen. Programområdet består till största delen av aktivt odlad jordbruksmark med några bondgårdar belägna kring Hammerövägen. Planprogrammet ska kartlägga områdets förutsättningar samt ta fram förslag på struktur för området med bland annat gatunät, dagvattenhantering och bebyggelse med bostäder, verksamhetslokaler och kommunal service. Planprogrammet ska ligga till grund för detaljplanläggning. I norr gränsar området till bostadsbebyggelse. Programområdet är beläget väster om Varbergsvägen, söder om Västra Hammerö, cirka 2,5 km från Kungsbacka centrum.

Busshållplatsen Hammargårdsvägen ligger i direkt anslutning till programområdet längs med Varbergsvägen. Hållplatsen trafikeras av busslinje 732, 742, 744, 746, 747, 748 och skolbusslinje 10 vilket innebär ett sammantaget högt turutbud samt god koppling till Kungsbacka station. Planprogrammet föreslår att busshållplatsen flyttas så att båda hållplatslägena placeras i direkt anslutning till den föreslagna cirkulationsplatsen på Varbergsvägen. Från de nya bostäderna kommer det som mest att vara 500 meter till busshållplatsen, vilket ger de boende goda möjligheter att välja kollektivtrafiken.

Hallandstrafiken och Västtrafik konstaterar att planområdet ligger i närhet till väl utbyggd kollektivtrafik. En flytt av befintlig hållplats "Hammargårdsvägen" till förslagen placering vid cirkulationsplatsen är också positivt då det är långt mellan dagens två hållplatslägen. Placeringen skapar god tillgänglighet till det nya bostads- och verksamhetsområdet. Det är av vikt att beakta tillgängligheten till hållplatsen genom trygga och gena gång- och cykelvägar samt genom säker passage över Varbergsvägen. Busstrafikens framkomlighet behöver också garanteras genom den nya cirkulationsplatsen då det är ett prioriterat kollektivtrafikstråk. Bussarnas angöring till och från hållplatslägena måste därtill säkerställas.

Hallandstrafiken och Västtrafik har i övrigt inga synpunkter på planprogrammet.



Daniel Modiggård
Trafikchef



Björn Stenbäck
Trafikstrateg

19-07-01 43242

Falkenberg
2019-07-01

Kungsbacka kommun
Samhällsbyggnadskontoret
434 81 Kungsbacka

Synpunkter på granskningshandling, detaljplan cirkulationsplats Arendalsleden/Varlavägen

Syftet med detaljplanen är att bygga ut cirkulationsplatsen i korsningen Arendalsleden-Varlavägen med ytterligare ett körfält i cirkulationen och bredda tillfarten av östra Arendalsleden och södra Varlavägen med ett körfält i vardera riktning. Detaljplanen är den första etappen av två som omfattar utvidgning med två körfält av Varlavägen-Tölö Tvärled. För att möjliggöra en breddning av östra Arendalsleden med ytterligare två körfält, ett i vardera riktning, behöver befintliga busshållplatser flyttas. Busshållplatserna ska placeras utmed vägkanten av de nya körfälten, liknande den lösningen som finns på platsen idag.

Hallandstrafiken och Västtrafik har i samrådsskedet yttrat sig på planförslaget (2019-01-31). Hallandstrafiken och Västtrafik ställer sig fortsatt positiva till utbyggnaden av cirkulationsplatsen vilket väntas öka framkomligheten även för busstrafiken. Hallandstrafiken och Västtrafik vill dock på nytt poängtera vikten av en trygg och säker passage över Arendalsleden för bussresenärer och övriga gångtrafikanter. Beskriven åtgärd enligt samrådsredogörelsen med enbart refuger anses inte vara en tillfredsställande lösning. Hallandstrafiken och Västtrafik anser därmed fortsatt att ett övergångsställe ska anläggas i samband med ombyggnationen av cirkulationsplatsen.



Daniel Modiggård
Trafikchef



Björn Stenbäck
Trafikstrateg

19-09-10 43336

Falkenberg
2019-09-10

Kungsbacka kommun
Samhällsbyggnadskontoret
434 81 Kungsbacka

Synpunkter på planprogram för blandad stadsbebyggelse inom sydöstra centrum Kungsbacka

Programområdet är cirka 20 hektar stort och beläget söder om Söderå och öster om Västkostbanan, 400 meter söder om resecentrum, 200 meter från Kungsbacka innerstad. Planprogrammet föreslår en utveckling där nuvarande glesa verksamhetsområde omvandlas till blandad stadsbebyggelse. Området kompletteras med bostäder, verksamheter, upplevelserika stråk och naturliga mötesplatser. Programmet visar på att det kan bli mellan 1000 till 1300 bostäder och att en tredjedel av ytan kan rymma verksamheter.

Hallandstrafiken och Västtrafik konstaterar att programområdet ligger centralt med nära koppling till Kungsbacka resecentrum där resmöjlighet finns med tåg och buss. Som planprogrammet beskriver är Varbergsvägen ett viktigt kollektivtrafikstråk med tät trafik med både stads- och regionbuss. Hallandstrafiken och Västtrafik vill poängtera vikten av god framkomlighet för busstrafiken för att denna ska utgöra ett attraktivt alternativ, oavsett vilken trafiklösning som väljs. Vidare är Hallandstrafiken och Västtrafik positiva till den föreslagna centrala placeringen av hållplatsen på Varbergsvägen med god koppling till huvudstråket för gång och cykel i området. Den exakta placeringen och utformningen av hållplatsen behöver dock detaljstuderas i ett senare skede tillsammans med Hallandstrafiken och Västtrafik.

Hallandstrafiken och Västtrafik har i övrigt inga synpunkter på programförslaget.



Daniel Modiggård
Trafikchef



Björn Stenbäck
Trafikstrateg

19-09-10 43337

Falkenberg
2019-09-10

Varbergs kommun
Stadsbyggnadskontoret
Planenheten
432 80 Varberg

Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Göingegården 1:13, norr om Pilgatan etapp 3

Planområdet ligger strax väster om Trönninge samhälle och norr om Pilgatan, cirka 5 km norr om Varberg. Planområdet är cirka 6,6 hektar. Detaljplanens syfte är att bebygga området med en blandad form av bostadsbebyggelse. Bostadsbebyggelsen är placerad på de öppna ytorna samt i förankring med skogsbrynet vid Trilsberg och vid befintlig bebyggelse.

Närmsta busshållplats är hållplats Pilgatan som ligger 400-500 meter från planområdet. Hållplatsen trafikeras av regionbusslinjer 620 (Varberg-Kärradal-Espevik) samt 664 (Varberg-Stamnared-Gunnarsjö). Sammantaget uppgår utbudet till ca 5 dubbelturer per vardag. På längre avstånd, drygt en kilometer, finns hållplats Trönninge som trafikeras mer frekvent av stadsbusslinje 2 (Trönninge-Varbergs bussterminal-Erlandsgården).


Planförslaget konstaterar att planområdet ligger på ett förhållandevis stort avstånd från kollektivtrafik med attraktivt utbud vilket försämrar förutsättningarna för kollektivt resande. Planförslaget beskriver att linje 2 är möjlig att förlänga till hållplats Pilgatan med värdmöjlighet i cirkulationsplatsen vid hållplatsen. En sådan åtgärd hade enligt planförslaget ökat kollektivtrafikens attraktivitet för boende inom planområdet och dess närhet med ett drygt halverat gångavstånd till hållplats med attraktivt utbud.

Hallandstrafiken vill poängtera vikten av att samla tillkommande bebyggelse i möjligaste mån till kollektivtrafikstråk med ett attraktivt utbud. Hallandstrafiken konstaterar att de infrastrukturella förutsättningarna finns för en förlängning av linje 2 till Pilgatan vilket är positivt. En eventuell justering måste dock utgå från hur resbehovet ser ut till och från planområdet. Hallandstrafiken tar med sig frågan i det fortsatta planeringsarbetet.

Hallandstrafiken har i övrigt inga synpunkter på planförslaget.



Daniel Modiggård
Trafikchef



Björn Stenbäck
Trafikstrateg

*19-09-10 43338

Falkenberg
2019-09-10

Kungsbacka kommun
Samhällsbyggnadskontoret
434 81 Kungsbacka

Synpunkter på samrådshandling, detaljplan Hede 3:122

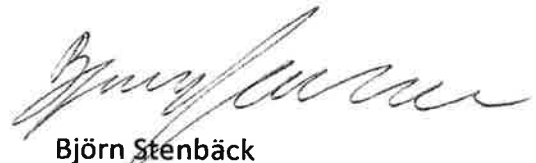
Planområdet är beläget väster om Göteborgsvägen och norr om Kraftvägen i Hede verksamhetsområde i Kungsbacka stad. Syftet med detaljplanen är att utöver nuvarande användning möjliggöra för centrumverksamhet inom planområdet och därigenom möjliggöra för Region Halland att inhysa en öppen psykiatrisk mottagning för vuxna i befintliga kontorslokaler.

Närmaste busshållplats ligger cirka 200 meter från planområdet, vid Göteborgsvägen, där stadsbusslinje 4 (Hede station-Kungsbacka station) trafikerar. Avståndet till Hede station och Kungsbacka resecentrum är 1,2 km respektive 1,3 km.

Hallandstrafiken och Västtrafik har inga synpunkter på planförslaget.



Daniel Modiggård
Trafikchef



Björn Stenbäck
Trafikstrateg