



Datum
2019-10-03

Diarienummer
RS181166

Regionkontoret
Regional samhällsplanering
Ann Mårtensson
Strateg kollektivtrafik

Regionstyrelsen

Fordonsförvaltning inom öresundstågstrafiken

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår regionstyrelsen besluta att

-ställa sig bakom skrivelsen från Öresundståg AB

-ge VD på Öresundståg AB i uppdrag att utarbeta ett förslag på nytt arbetssätt och styrning av förvaltningen av de svenska fordonen i öresundstågstrafiken med utgångspunkt i det uppdrag som Öresundståg AB har enligt punkt 3.3.6 i ägardirektivet "bolaget får i uppdrag att samordna fordonsförvaltningen och bereda ärenden". Uppdraget genomförs i samråd med trafikdirektörerna hos ägarna/VD.

-ett nytt avtal fr o m 2020-01-01 om fordonsförvaltning mellan fordonsägarna anpassas utifrån ovanstående.

Sammanfattning

Öresundståg AB har skickat skrivelse angående fordonsförvaltningen inom öresundstågstrafiken.

Region Halland anser att det är viktigt att även fordonsförvaltningen samordnas inom Öresundståg AB som har i uppdrag att hantera den operativa driften samt ett antal andra strategiska och långsiktiga frågor. Inte minst utifrån den verkstadsdepå som byggs i Kärråkra (Hässleholm) för öresundstågstrafiken. Detta skulle ge en ökad styrning mellan tågtrafik, underhåll och fordon. Region Halland vill tydliggöra att beslut vilka berör ekonomiska effekter för respektive ägare inhämtas på liknande sätt även fortsättningsvis. Sammanfattningsvis överensstämmer detta med det beslut, som ägarnas fullmäktigeförsamlingar beslöt redan 2018, rörande styrdokument för Öresundståg AB.

Öresundstågstrafiken är ett gemensamt regionaltågssystem i södra Sverige och via öresundsbron vidare in i Danmark. Parterna i samarbetet är Region Blekinge, Region Halland, Region Kronoberg, Region Kalmar län, Region Skåne och Västtrafik AB. För att hantera den svenska delen av systemet har ägarna bildat ett gemensamt bolag, Öresundståg AB.

Öresundstågstrafiken trafikeras med 111 fordon, varav 77 ägs av de svenska länstrafikbolagen/regionerna och 34 av DSB. Halland ansvarar för 14 tågsätt (nio via Transitio och fem egna).

Fordonsägarna har avtalat om en gemensam förvaltningsfunktion för öresundstågstrafiken. Deltagande fordonsägare är Skånetrafiken, DSB, AB Transitio, Hallandstrafiken och Blekingetrafiken. Länstrafiken Kronoberg och Kalmar har lagt ägandet av sina fordon i Transitio. Västtrafiken AB tillhandahåller fordon till trafiken genom Hallandstrafiken.

Idag samordnas fordonsförvaltningen inte genom Öresundståg AB.

Överenskommelser, beslut om investeringar m.m i förvaltningsgruppen går direkt till resektive trafikförvaltning eller trafikbolag. Gällande förvaltningsavtal tecknades 2008, tilläggsavtal har tillkommit i specifika frågor. Avtalet gäller t o m 2019-12-31.

Uppgifterna innebär i stort att:

Hålla ett långsiktigt tekniskt och ekonomiskt förvaltningsperspektiv

Upphandla och driva tekniska projekt

Bereda ekonomiska frågor för beslut hos berörda fordonsägare, t ex reinvesteringsärenden.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Åse Allberg
Verksamhetsledare, Regional utveckling

Bilaga:

PM Fordonsförvaltningen inom Öresundstågssamarbetet

Styrelsens/nämndens beslut delges

Öresundståg AB

