

Regionkontoret
Regional samhällsplanering
Björn Johansson
Strateg

Regionstyrelsen

Projektavtal Korsvägen – Västsvenska paketet

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår Regionstyrelsen besluta att
- godkänna avtal för projekt 409 Korsvägen inom Västsvenska paketet

Sammanfattning

Västsvenska paketets åtgärd nr 409, Korsvägen, har stor betydelse för Hallands invånare. Det kommer att bli en framtida bytespunkt för resor från, till och inom Göteborg. Hallänningarna kommer att nå ett stort antal arbetsplatser på kortare tid än idag. Projektet innebär i korthet att trafikplats Korsvägen samt kortare delar av angränsande gator byggs om för att passa uppgångarna från Västlänksstationen och nya/omlagda spårvagnsspår och busslinjer. Platsen ska bli trafiksäkrare och mer kollektivtrafikanpassad.

Göteborgs stad blir utförare och ägare av anläggningen. Projektet är delfinansierat av Västsvenska paketet, det vill säga Göteborgs stad finansierar också projektet.

Den totala projektkostnaden beräknas till 603 mkr. I detta projektavtal anvisas maximalt 533 mkr ur Västsvenska paketets budget.

Region Halland berörs inte ekonomiskt av projektavtalet.

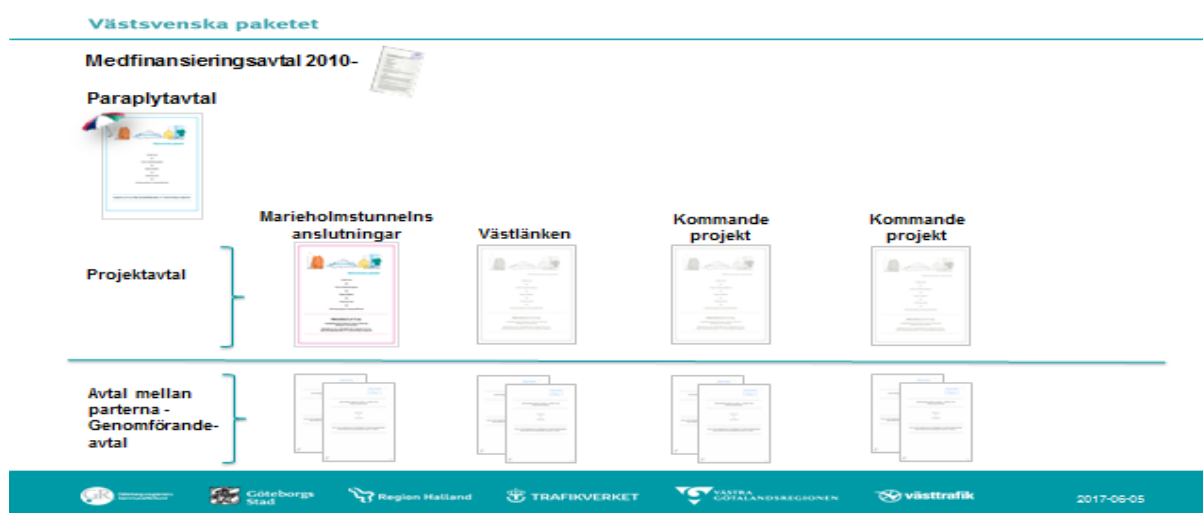
Bakgrund

Under hösten 2009 upprättades "Avtal om medfinansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige" som undertecknades av Vägverket och Banverket (numera Trafikverket), Göteborgs stad, Landstinget Halland och Västra Götalandsregionen. Det är det som numera kallas Västsvenska paketet.

Region Halland beslutade alltså att vara en part i Västsvenska paketet och bidra till paketets finansiering med 180 Mkr av regionens egna medel. Den enskilda åtgärd i paketet som Hallands invånare har mest nytta av är Västlänken med tillhörande följdinvesteringar. Korsvägen är en sådan följdinvestering.

Juridiskt regleras deltagandet i, genomförandet och finansieringen av Västsvenska paketet av tre avtal mellan parterna. För det första *avtal om finansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige* från 2009 – kallat medfinansieringsavtalet. Avtalet innehåller syftet med och omfattningen av Västsvenska paketet samt finansiering, inklusive hanteringen av trängselskatte-medlen.

Sedan början av år 2017 regleras genomförandet av ett paraplyavtal och för varje projekt sluts ett projektavtal. Den juridiska principen framgår av nedanstående modell:



Parter i och finansiärer av Västsvenska paketet är staten genom Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Region Halland och Göteborgs stad. Part utan att finansiera paketet är Göteborgsregionens Kommunalförbund (GR).

Projektavtalets innehåll

Projektavtalet innehåller en översiktlig beskrivning av projektet 409. Åtgärden syftar till att skapa en för framtiden väl fungerande bytespunkt för kollektivtrafik ovan jord i Korsvägen. Projektet har en stark koppling till projekt 101 Västlänken som bygger en station under Korsvägen med två uppgångar/byggnader ovan jord.

Göteborgs stad är ansvarig för projektet. Det måste tidsmässigt och planeringsmässigt samordnas noga med Trafikverkets projekt Västlänken. Byggstart beräknas till år 2022 och anläggningen ska vara klar att tas i drift år 2026. Anledningen till att ett projektavtal tas fram i ett tidigt skede är den starka kopplingen till Västlänkens station.

När projektet är klart ska Göteborgs stad äga det som omfattas av projekt 409.

Projektet är ett delfinansierat projekt. Avtalskonstruktionen innebär att det avsatta beloppet är den summa som maximalt kan utgå från Västsvenska paketet. Hela projekt Korsvägen har en större budget än de från Västsvenska paketet avsatta medlen. Utföraren Göteborgs stad står därmed risken för kostnadsförändringar i projektet. Ur Västsvenska paketets budget anvisas, i och med detta projektavtal, 533 mkr till projektet som har en total budget om 603 mkr. I Block 2-avtalet anvisades 70 mkr. För projektering av åtgärden.

Projekt Korsvägen innehåller fler åtgärder än de som finansieras av Västsvensk paketet. Göteborgs stad finansierar de åtgärderna.

Överväganden

Den huvudsakliga anledningen till Region Hallands deltagande i och finansiering av Västsvenska paketet är tågtunneln Västlänken med de tre nya stationerna. Projekt Korsvägen har stark koppling till projekt Västlänken genom att Västlänksorganisationen utför underjordsarbetena och projekt Korsvägen överjordsarbetena på samma geografiska yta. Trafikplats Korsvägen, med den nya viktiga funktion den får för kollektivtrafiken, blir till fördel för hallänningar genom att den förkortar restiden till många arbetsplatser och därmed kan utöka arbetsmarknadsregionen. Även Göteborgare med jobb i Halland får kortare resväg.

Bedömningen är att med den utformning Korsvägen och Västlänken får kommer den att fungera väl för kollektivtrafikresenärer.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Godkännande av projektavtalet innebär inga ytterligare ekonomiska åtaganden för Region Halland.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Bilaga: Projektavtal Korsvägen

Beslutet ska skickas till

Trafikverket, Region Väst, Annika Hagelberg



Bild 1: karta över Göteborg med de nya Västlänksstationerna Korsvägen, Haga och Göteborg C nedre.



Bild 2: Korsvägen 2015. Foto: Göteborgs stad.



Bild 3: Planerad utformning av Korsvägen efter ombyggnad.