



# Information Hallandstrafiken

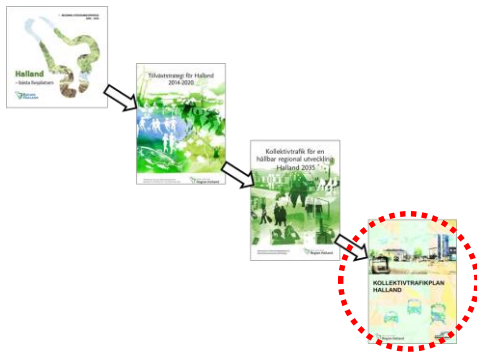
*Regionstyrelsen 2019-04-03*

**Hallandstrafiken**

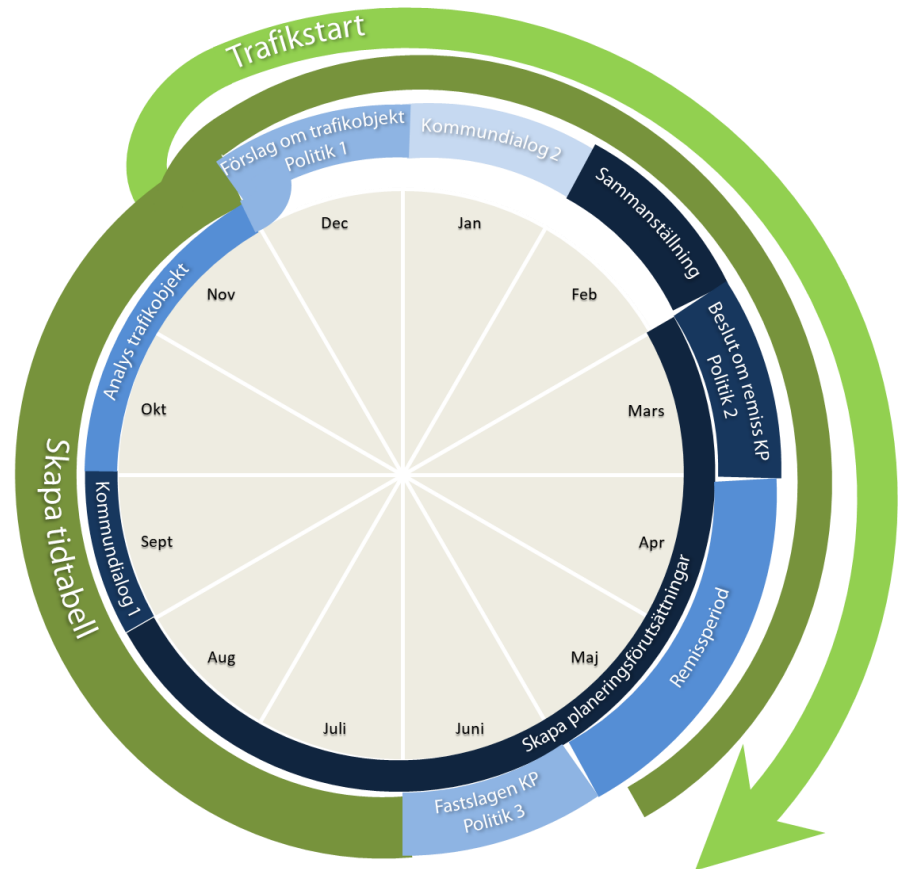
Ett bolag inom Region Halland

- 1. Kollektivtrafikplan 2020**
- 2. Behov av fler och längre tåg på Västkustbanan**
- 3. Ny zonstruktur**
- 4. Upphandling buss**
- 5. Information Öresundståg**

# Kollektivtrafikplan Hallandstrafiken



- Kollektivtrafikplanen tas fram årligen och har som syfte är att beskriva hur Hallandstrafiken ska utveckla verksamheten de kommande tre åren.
- Framtagandet av kollektivtrafikplanen sker i dialog med kommunerna i länet. Kollektivtrafikplanen utgör även Hallandstrafikens underlag till Region Hallands budgetprocess.
- I Kollektivtrafikplanen görs också en uppföljning på utvecklingen för ett antal utvalda nyckeltal med fokus på framförallt marknadsandel, resande och nöjdhet.



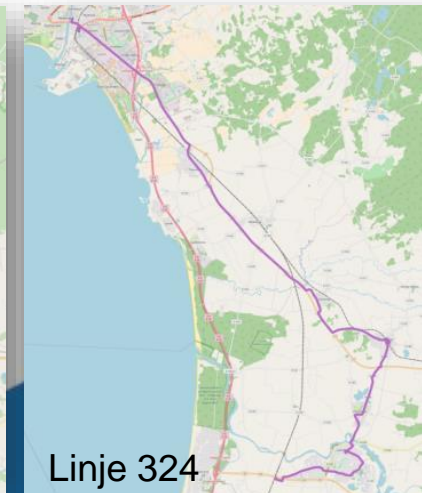
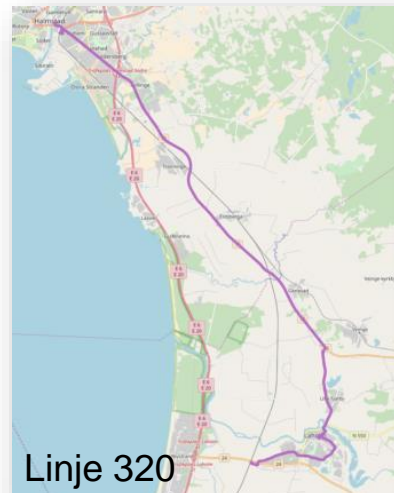
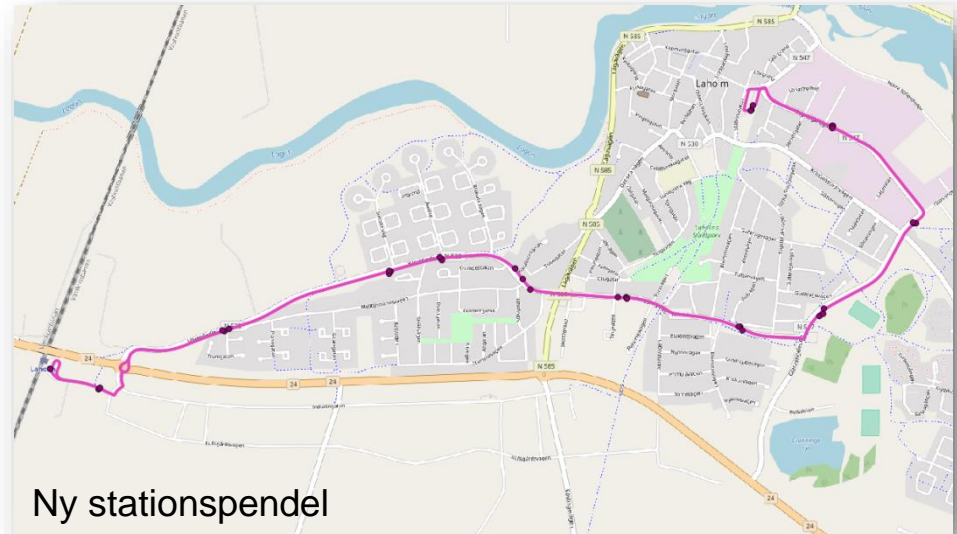
# Förslag trafikförändringar 2020

- Stationspendel Laholm juni 2020
- Extra fordon och egna omlopp linje 10 Falkenberg juni 2020
- Linje 555, brytning Ullared juni 2020
- Linje 731, 734 – brytning Älskogsbräcka, Onsala dec 2019
- Renodling linje 10/50 Halmstad, körväg Nyatorp dec 2019
- Förlängda öppettider Gekås, utökad trafik okt 2019
- Ersättningstrafik Väst kustbanan dec 2019
- Utökad trafik Kungsbackapendeln dec 2019

Föreslagna trafiksatsningar ger en ökad kostnad med 3,5 miljoner kronor netto.

## Stationspendel Laholm

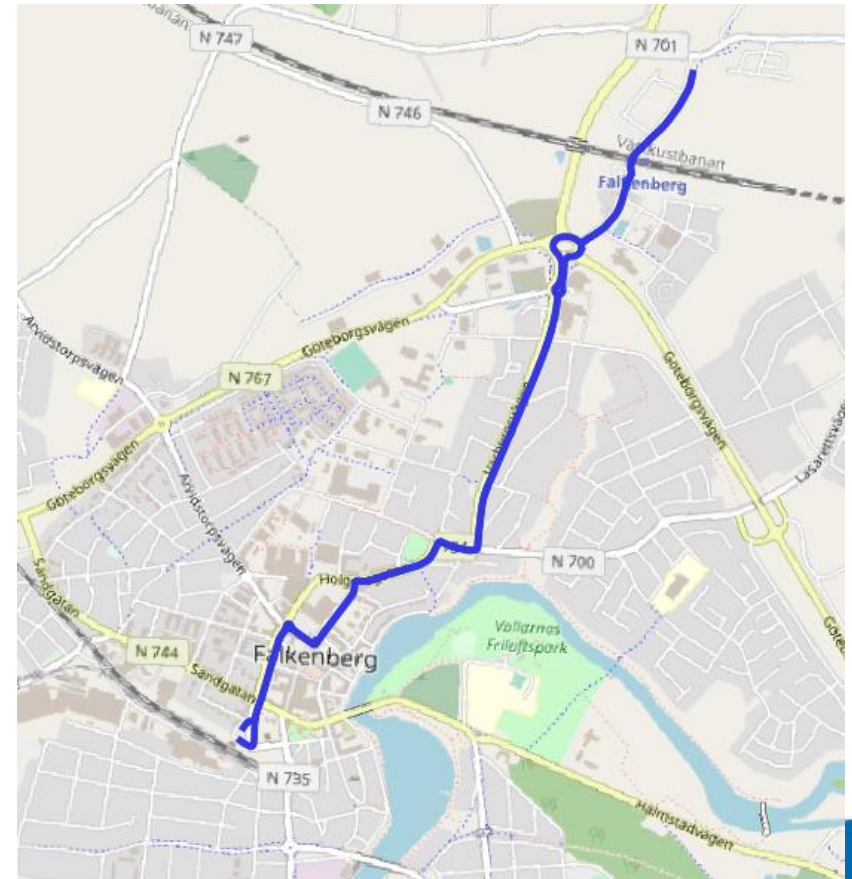
- Bättre knyta samman Laholms stad med tågstationen
- Passning till/från Öresundståg och Pågatåg
- Linje 320 och 324 bryts vid Laholms busstation
- Förändring innehåller reducereing av linje 320 till timmestrafik samt utökad halvtimmemstrafik på linje 324





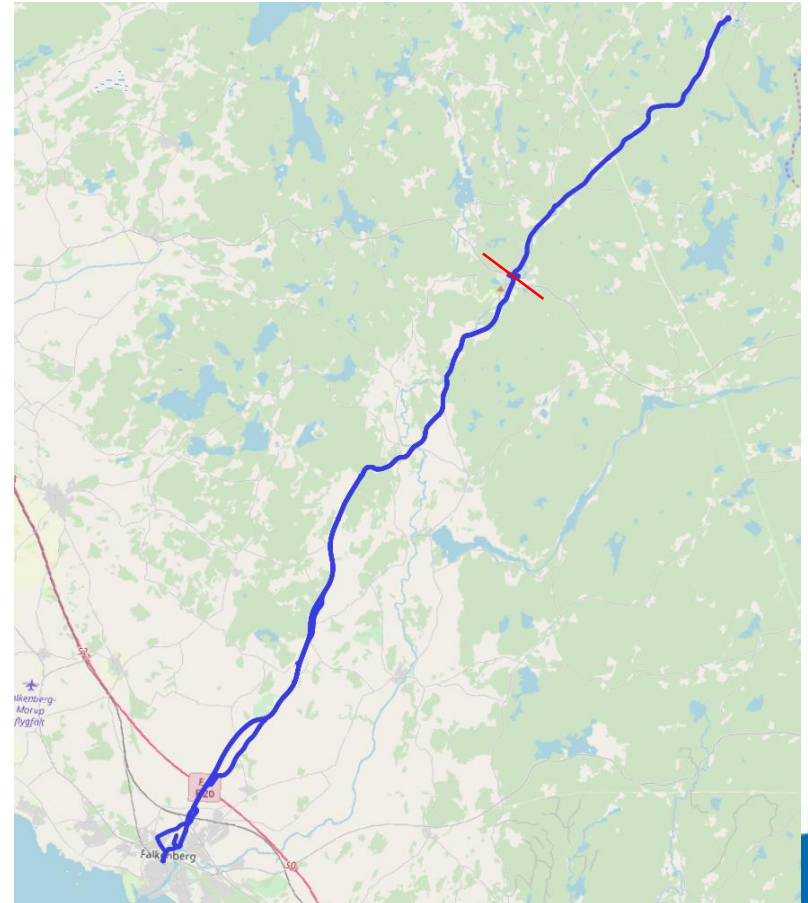
## Extra fordon och egna omlopp linje 10 Falkenberg

- Ett extra fordon sätts in på linje 10 i syfte att förbättra tidhållning och skapa bättre passning till/från tåg
- Ett steg i att förbättra tidhållning tas i december 2018 med påstigning i samtliga dörrar
- Fortsatt kvarstår att få till framkomlighetsåtgärder i gaturummet – en fråga som lyfts mot Falkenbergs kommun



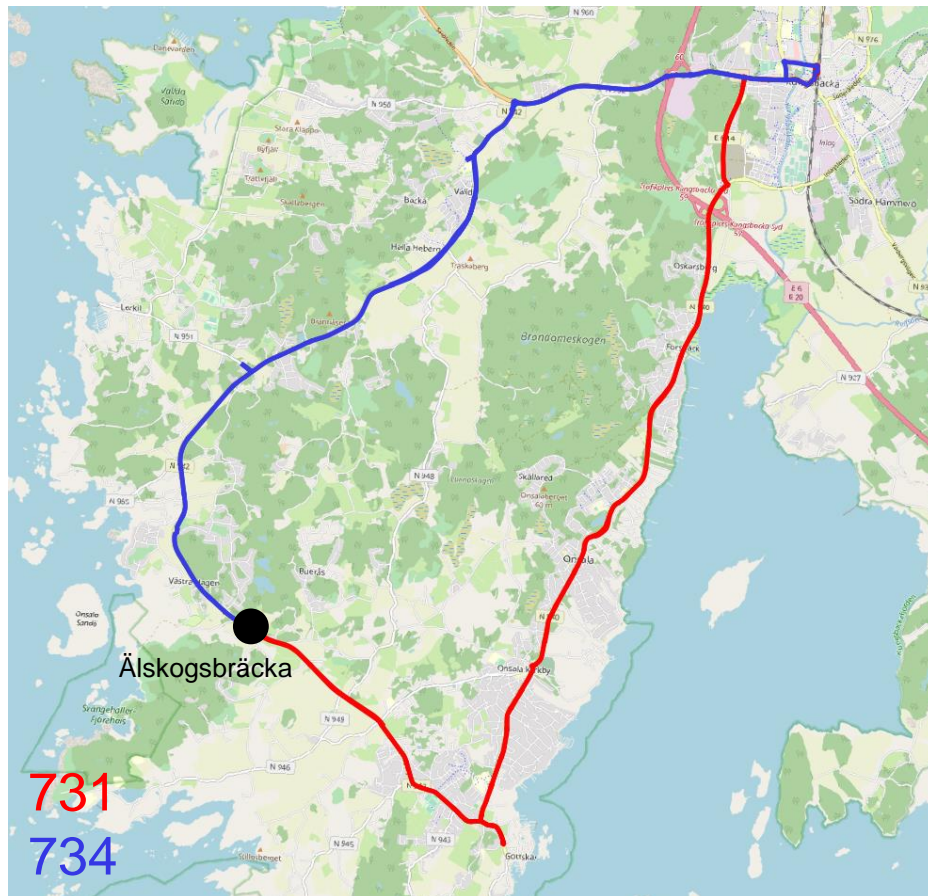
## Linje 555, brytning Ullared

- TFP pekar ut Falkenberg-Ullared som ett stråk (ej Älvsered)
- Genom att bryta linje 555 skapas ett mer robust upplägg, långa linjer är störningskänsliga
- Resmöjlighet mellan Ullared och Älvsered kvarstår genom trafikering Hallandstrafiken samt Västtrafik. Fler turer Svenljunga-Ullared kan övervägas



## Linje 731, 734 – brytning Älskogsbräcka, Onsala

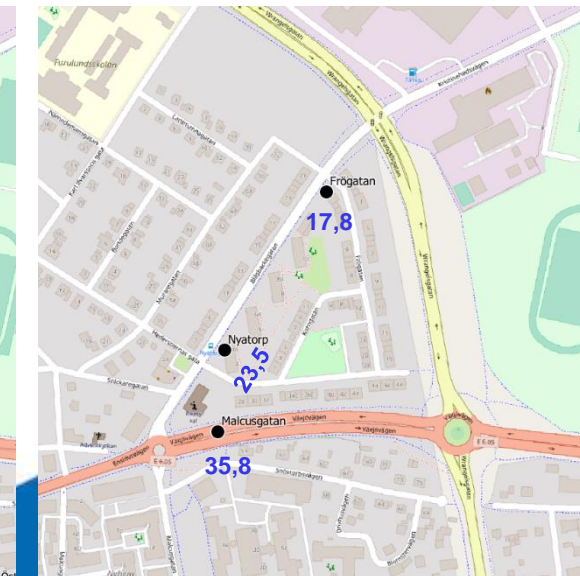
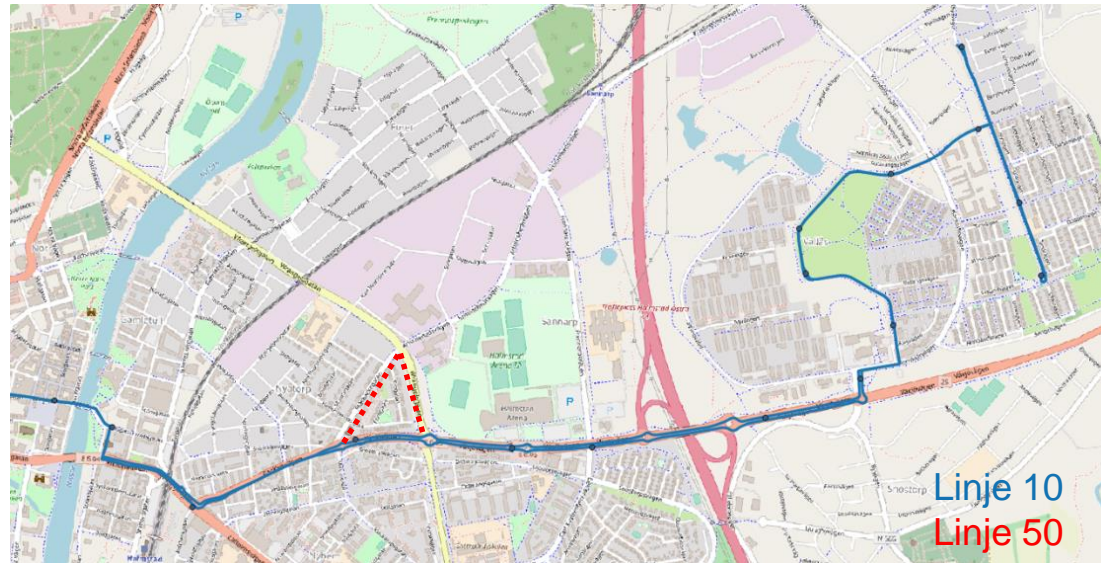
- Förslag till 2020 är att bryta linjerna i Älskogsbräcka vilket skapar bättre tidhållning och ökade möjligheter att anpassa byten till/från tåg
- I nuläget kan resenärer åka genomgående Älskogsbräcka utan att byta buss
- Möjlighet till genomgående resor kvarstår vid övergången till nytt trafikavtal, dock med viss försämring av bytesmöjligheterna till/från tåg





# Renodling linje 10/50 Halmstad, körväg Nyatorp

- En renodling av linje 50 föreslås genom att hållplatserna Frögatan och Nyatorp dras in med hänvisning till hållplats Malcusgatan
- Förändringen ger en kortare och snabbare körväg och skapar förutsättningar för att på sikt slå samman till en linje



# Ny infrastruktur ger mer plats på spåret – men är en utmaning 2019 - 2025

Västsvenska paketet med Västlänken  
Byggtid 2017/2018-2026

Ny station i Väröbacka  
Byggtid xx-2026

Utbyggnad av dubbelspår Varberg-Hamra  
Byggtid 2019-2024

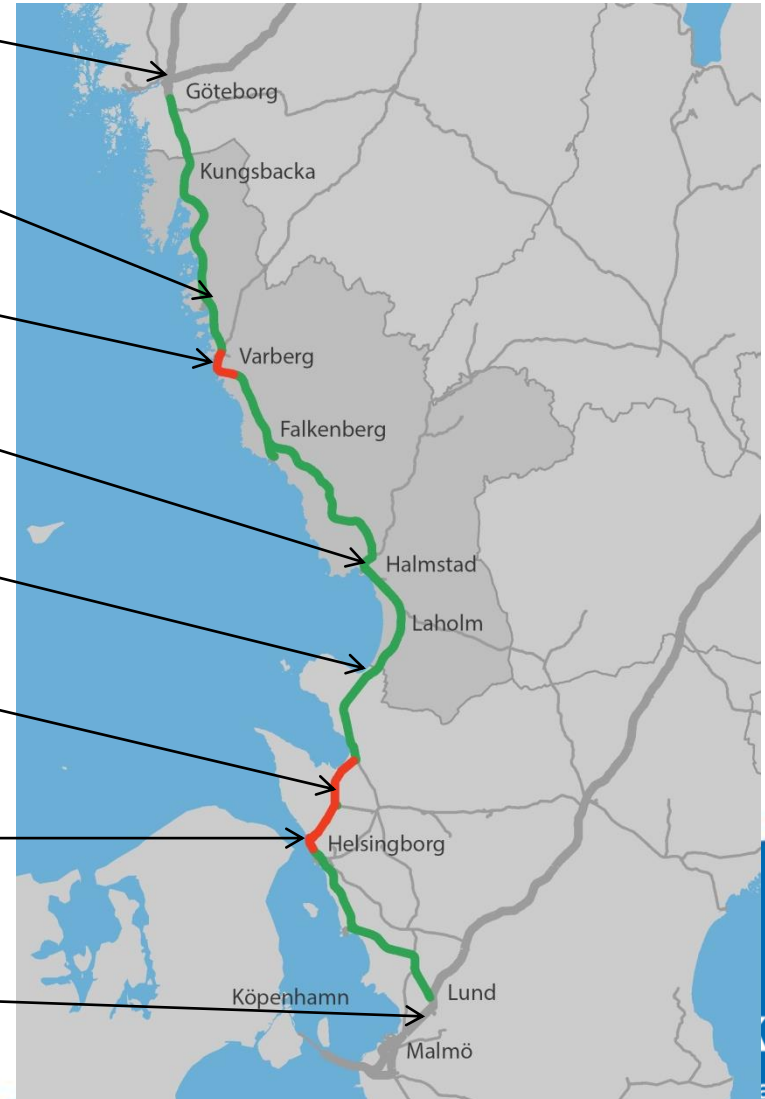
Ombyggnad av bangården i Halmstad  
Möjlig byggstart 2024-2029

Utbyggnad av dubbelspår Hallandsås  
Trafikstart 13 dec 2015

Utbyggnad av dubbelspår Ängelholm-Maria  
Byggtid 2021-2023

Utbyggnad av dubbelspår Maria-Helsingborg  
(förslag Nationell plan)  
Möjlig byggstart 2024-2029

Utbyggnad av fyrspår Lund-Arlöv  
Byggtid 2017-2024



# Förlängda öppettider Gekås

- Busstrafiken i stråken Varberg-Ullared, Falkenberg-Ullared är anpassad för att passa personalens start- och sluttider på Gekås.
- Gekås förlänger öppettiderna under 2019 vilket föranleder utökad busstrafik.



# Utökad trafik Kungsbackapendeln (Halland 27%)

## Riktning mot Göteborg

Vardagar sammanhållen kvartstrafik kl. 05.19-09.49 samt kl. 13.49-18.49

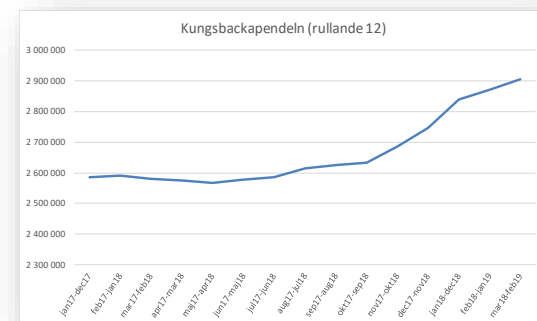
- Ny avgång kl. 09.34
- Ny avgång kl. 14.04

Lördagar förlängd halvtimmestrafik med start kl. 07.49

- Ny avgång kl. 08.19

Söndagar förlängd halvtimmestrafik med start kl. 08.49

- Ny avgång kl. 09.19



## Riktning mot Kungsbacka

Vardagar sammanhållen kvartstrafik kl. 05.45-09.45 samt kl. 13.45-18.45

- Ny avgång kl. 09.30
- Ny avgång kl. 14.00

Lördagar förlängd halvtimmestrafik med start kl. 07.15

- Ny avgång kl. 07.45

Söndagar förlängd halvtimmestrafik med start kl. 08.15

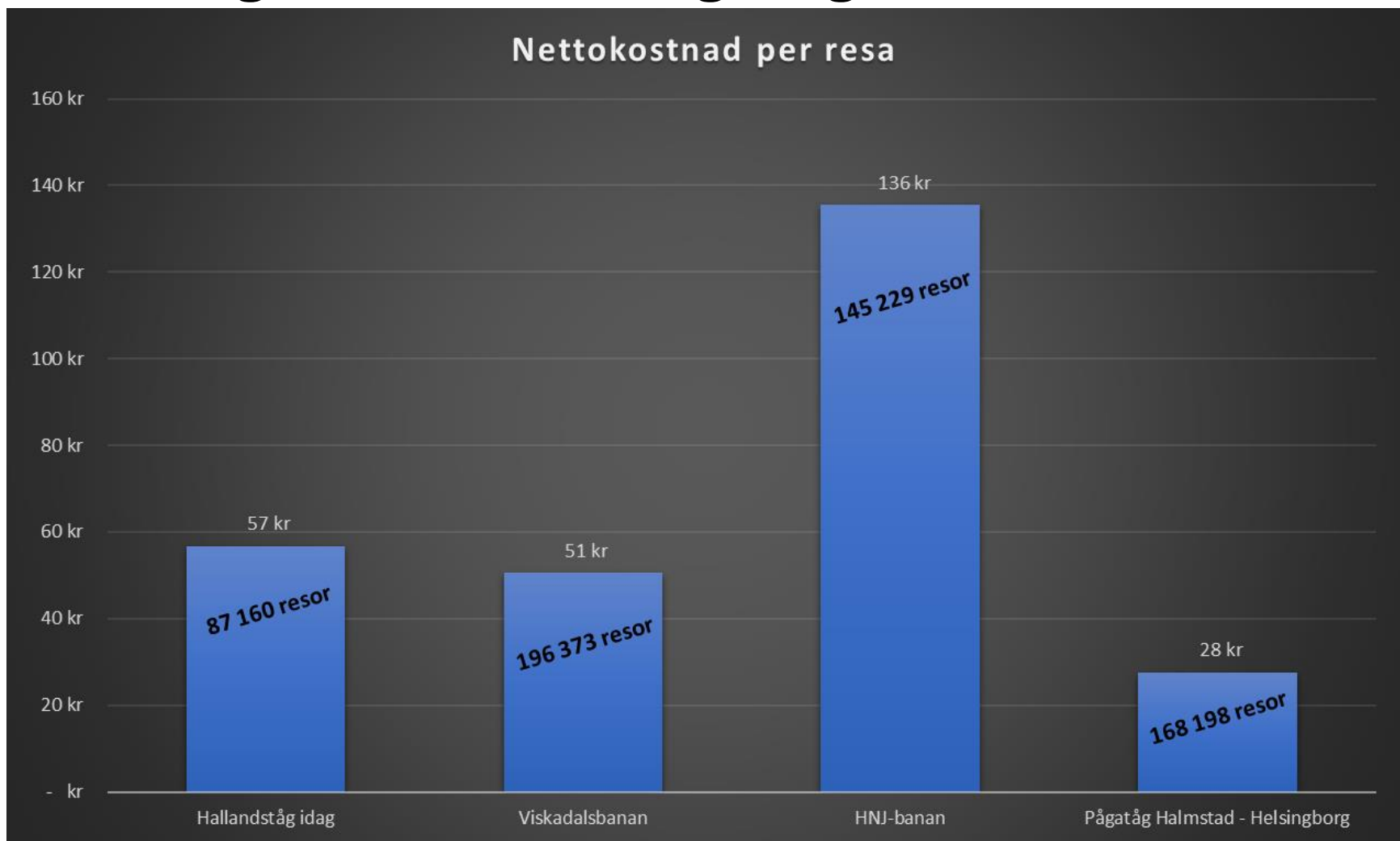
- Ny avgång kl. 08.45 Söndag



# Trafikförslag 2021-2022

- Fler och längre tåg längs Västkustbanan
  - Västtåg Varberg – Göteborg
  - Pågatåg Halmstad - Helsingborg
- Halmstads och Kungsbacka stadsbusstrafik – justerat linjenät och turutbud
- Regionbuss – översyn linjenät och turutbud inkl lågfrekvent resande
- Översyn Regionalt Trafikförsörjningsprogram
  - HNJ
  - Markarydsbanan
  - Viskadalsbanan

# Underlag inför revidering Regionalt TFP



# Kollektivtrafikplan 2020 med utblick 2021-2022

- Genomförandet av beskrivna förslag till trafikförändringar har ett starkt beroende till Hallandstrafikens ekonomiska utveckling samt utfallet av Region Hallands budgetprocess.
- I Region Hallands utblick ökar driftbidraget med 16 mkr för år 2020 jmf 2019.
- Flera osäkra påverkansfaktorer i årets kollektivtrafikplan
  - Ev upphandlingseffekt busstrafik(fossilfri), oms 200mkr
  - Ev upphandlingseffekt tågtrafik, oms 191mkr
  - Halvårseffekt dubbel verkstadshyra Kärråkra, +8mkr
  - Upprustning tåg och installation ERTMS, +3mkr
- Beskrivna justeringar av trafikutbud ger en ökad nettokostnad på drygt 3,5mkr för 2020. Inom den tvååriga utblicken ger de beskrivna trafikutökningarna en ökad nettokostnad på drygt 20mkr.

1. Kollektivtrafikplan 2020

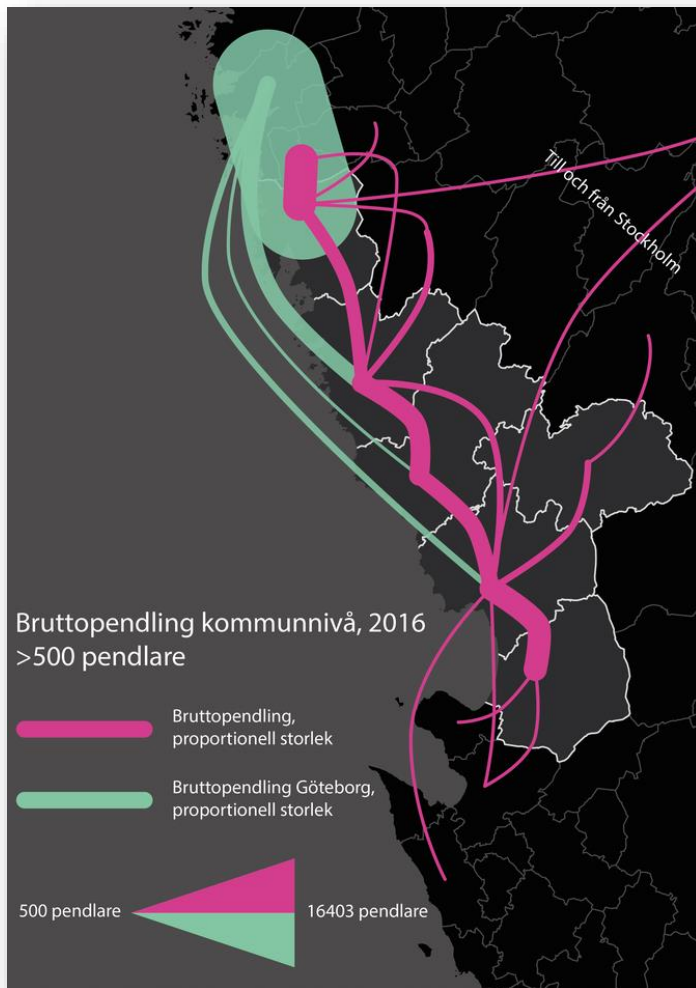
**2. Behov av fler och längre tåg på Västkustbanan**

3. Ny zonstruktur

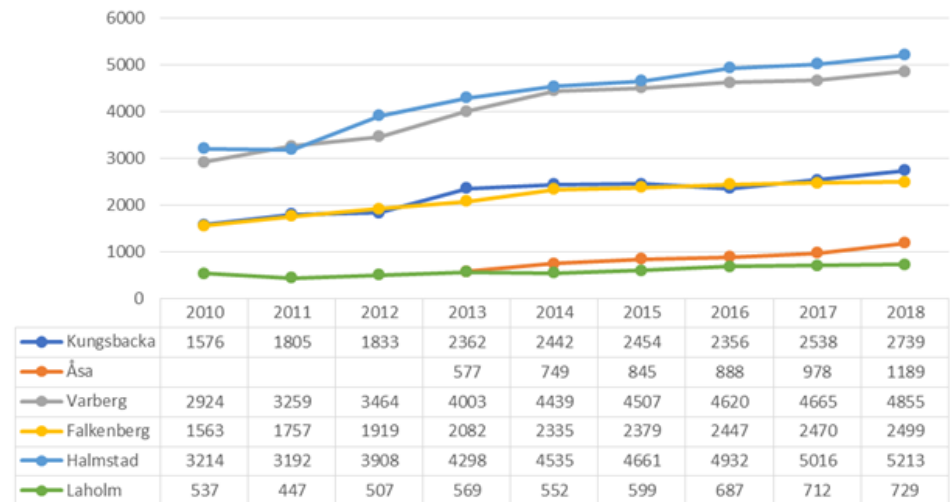
4. Upphandling buss

5. Information Öresundståg



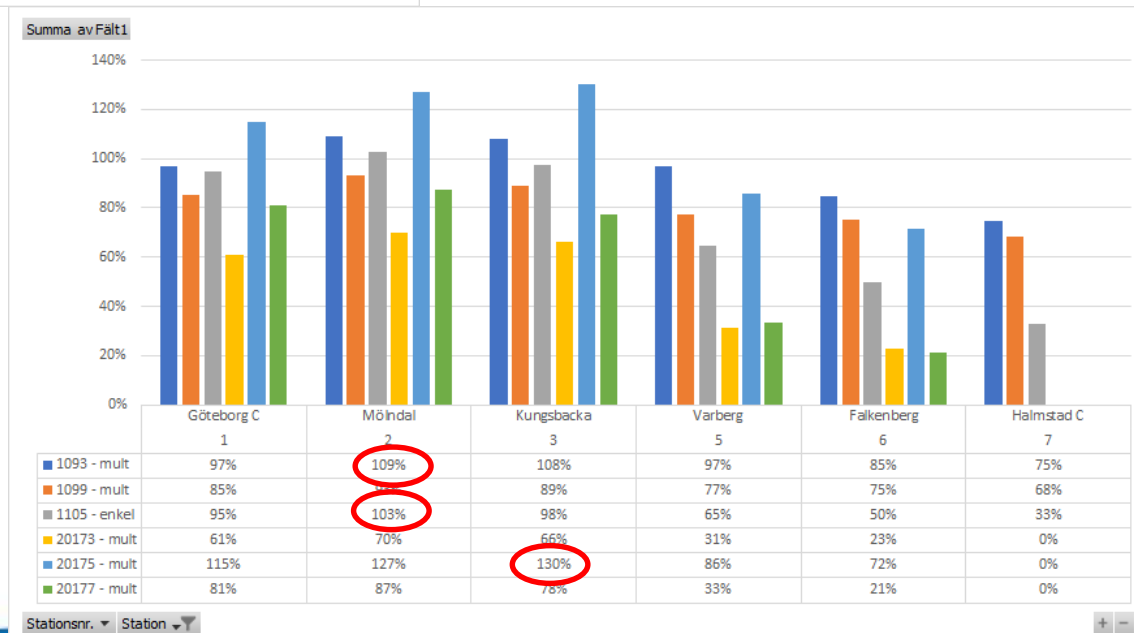
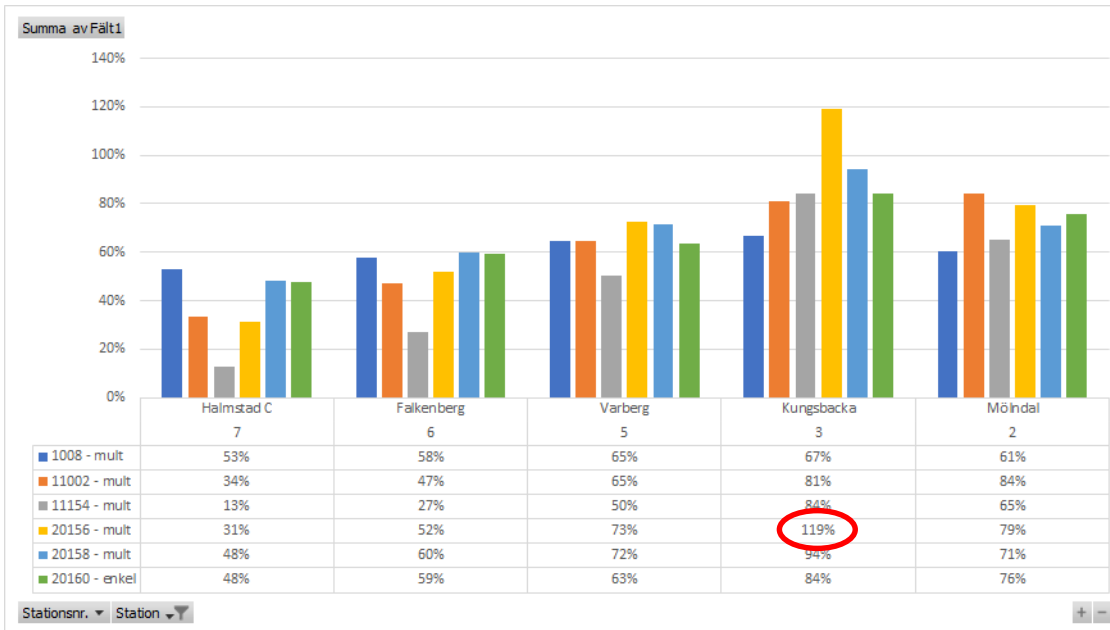


Öresundståg, Västtåg Varberg-Göteborg, Pågatåg Halmstad-Helsingborg  
På- och avstigande per vardag 2010-2018



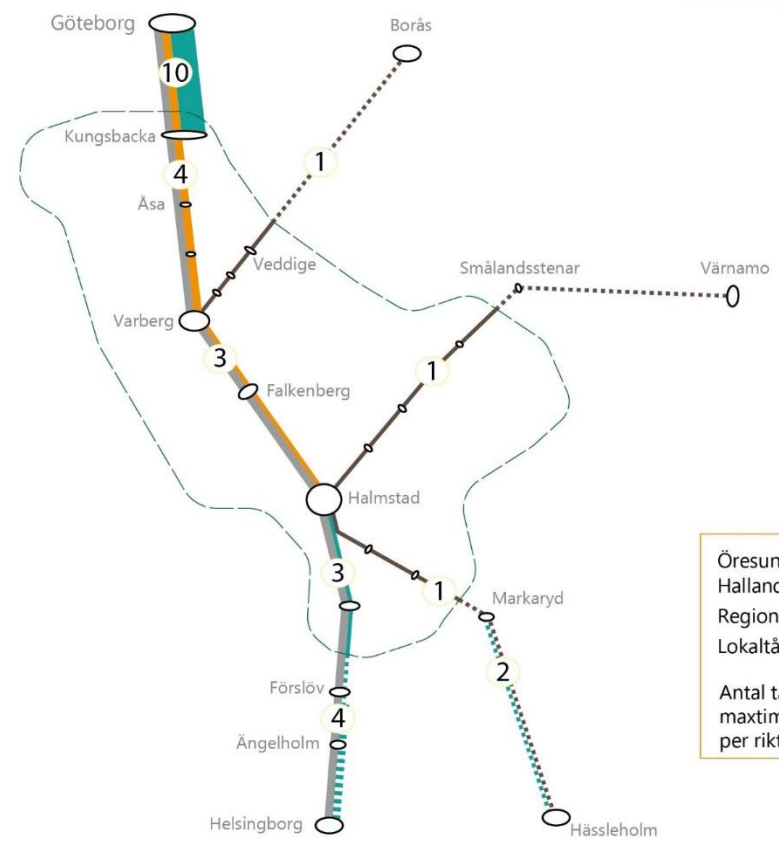
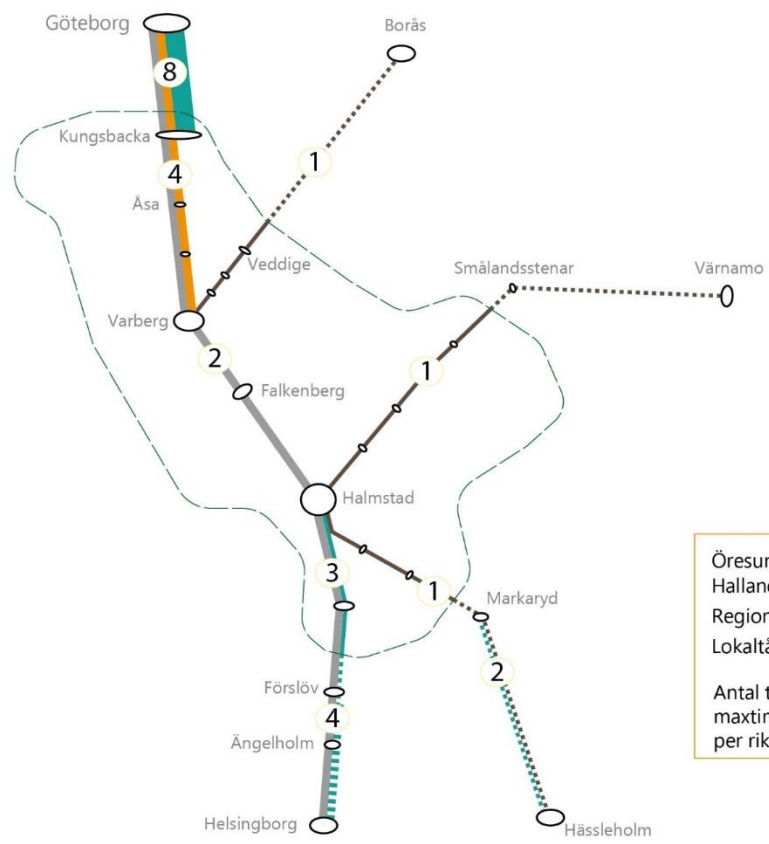
- ökning +75%
- årlig ökning +7,3%

# Trångt om spåren skapar trängsel på tågen





# Trafikering Halland 2030 och 2050



# Vardagar nuläge

		T19 vardagar				
		Göteborg	Mölnadal	Kungsbacka	Åsa	Varberg
	Ötåg I	05:25	05:33	05:43	05:52	06:05
	Ötåg S	05:55	06:03	06:13	-	06:34
	Ötåg I	06:25	06:33	06:43	06:52	07:05
	Ötåg S	06:55	07:03	07:13	-	07:34
	Ötåg I	07:25	07:33	07:43	07:52	08:05
	Ötåg S	07:55	08:03	08:13	-	08:34
	Ötåg I	08:25	08:33	08:43	08:52	09:05
	Ötåg S	08:55	09:03	09:13	-	09:34
Flyttbar	Ötåg S	09:55	10:03	10:13	-	10:34
	Vtåg	10:25	10:31	10:45	10:55	11:10
	Ötåg S	10:55	11:03	11:13		11:34
	Ötåg S	11:55	12:03	12:13		12:34
	Ötåg S	12:55	13:03	13:13		13:34
Flyttbar	Vtåg	13:25	13:31	13:45	13:55	14:10
	Ötåg S	13:55	14:03	14:13	-	14:34
	Ötåg I	14:25	14:33	14:43	14:52	15:05
	Ötåg S	14:55	15:03	15:13	-	15:34
	Ötåg I	15:25	15:33	15:43	15:52	16:05
	Ötåg S	15:55	16:03	16:13	-	16:34
	Ötåg I	16:25	16:33	16:43	16:52	17:05
Ej flyttbar	Vtåg	16:40	16:46	17:00	17:10	17:25
	Ötåg S	16:55	17:03	17:13	-	17:34
Ej flyttbar	Vtåg	17:10	17:16	17:30	17:40	17:55
	Ötåg I	17:25	17:33	17:43	17:52	18:05
	Ötåg S	17:55	18:03	18:13	-	18:34
	Ötåg I	18:25	18:33	18:43	18:52	19:05
	Ötåg S	18:55	19:03	19:13	-	19:34
	Ötåg I	19:25	19:33	19:43	19:52	20:05
	Ötåg S	19:55	20:03	20:13		20:34
	Ötåg S	20:55	21:03	21:13		21:34
	Ötåg I	21:55	22:03	22:13	22:22	22:35
	Ötåg I	22:55	23:03	23:13	23:22	23:35
	Ötåg I	23:55	00:03	00:13	00:22	00:35

		T19 vardagar				
		Varberg	Åsa	Kungsbacka	Mölnadal	Göteborg
	Ötåg I	05:22	05:35	05:45	05:56	06:05
	Ötåg I	05:52	06:05	06:15	06:26	06:35
	Ötåg I	06:22	06:35	06:45	06:56	07:05
Ej flyttbar	Vtåg	06:35	06:49	06:59	07:12	07:20
	Ötåg I	06:52	07:05	07:15	07:26	07:35
Ej flyttbar	Vtåg	07:05	07:19	07:29	07:42	07:50
	Ötåg S	07:24	-	07:45	07:56	08:05
	Ötåg I	07:52	08:05	08:15	08:26	08:35
	Ötåg S	08:24	-	08:45	08:56	09:05
	Ötåg I	08:52	09:05	09:15	09:26	09:35
	Ötåg S	09:24		09:45	09:56	10:05
	Ötåg S	10:25		10:46	10:57	11:06
	Ötåg S	11:24		11:45	11:56	12:05
Flyttbar	Vtåg	11:50	12:04	12:14	12:27	12:35
	Ötåg S	12:24		12:45	12:56	13:05
	Ötåg S	13:24		13:45	13:56	14:05
	Ötåg S	14:24		14:45	14:56	15:05
Flyttbar	Vtåg	14:50	15:04	15:14	15:27	15:35
	Ötåg S	15:24	-	15:45	15:56	16:05
	Ötåg I	15:52	16:05	16:15	16:26	16:35
	Ötåg S	16:24	-	16:45	16:56	17:05
	Ötåg I	16:52	17:05	17:15	17:26	17:35
	Ötåg S	17:24	-	17:45	17:56	18:05
	Ötåg I	17:52	18:05	18:15	18:26	18:35
	Ötåg S	18:24	-	18:45	18:56	19:05
	Ötåg I	18:52	19:05	19:15	19:26	19:35
	Ötåg S	19:24		19:45	19:56	20:05
	Ötåg S	20:24		20:45	20:56	21:05
	Ötåg S	21:24		21:45	21:56	22:05
	Ötåg S	22:24		22:45	22:56	23:05
	Ötåg S	23:24		23:45	23:56	00:05

Tidslucka över 2h

- 48,5% av tågen stannar i Åsa
- 2 dubbelturer krävs för att skapa 2h-trafik
- 5 dubbelturer krävs för att skapa 1h-trafik



# Helgdagar nuläge

T19					
	Göteborg	Mölndal	Kungsbacka	Åsa	Varberg
Ötåg S	06:55	07:03	07:13	-	07:34
Ötåg S	07:55	08:03	08:13	-	08:34
Ötåg S	08:55	09:03	09:13	-	09:34
Ötåg S	09:55	10:03	10:13	-	10:34
Ötåg S	10:55	11:03	11:13	-	11:34
Ötåg S	11:55	12:03	12:13	-	12:34
Ötåg S	12:55	13:03	13:13	-	13:34
Ötåg S	13:55	14:03	14:13	-	14:34
Ötåg S	14:55	15:03	15:13	-	15:34
Ötåg S	15:55	16:03	16:13	-	16:34
Ötåg S	16:55	17:03	17:13	-	17:34
Ötåg S	17:55	18:03	18:13	-	18:34
Ötåg S	18:55	19:03	19:13	-	19:34
Ötåg S	19:55	20:03	20:13	-	20:34
Ötåg S	20:55	21:03	21:13	-	21:34
Ötåg I	21:55	22:03	22:13	22:22	22:35
Ötåg I	22:55	23:03	23:13	23:22	23:35
Ötåg I	23:55	00:03	00:13	00:22	00:35

Stannari Åsa på söndagar

T19					
	Varberg	Åsa	Kungsbacka	Mölndal	Göteborg
Ötåg I	06:22	06:35	06:45	06:56	07:05
Ötåg I	07:24	07:37	07:47	07:58	08:07
Ötåg I	07:52	08:05	08:15	08:26	08:35
Ötåg S	08:24	-	08:45	08:56	09:05
Ötåg S	09:24	-	09:45	09:56	10:05
Ötåg S	10:25	-	10:46	10:57	11:06
Ötåg S	11:24	-	11:45	11:56	12:05
Ötåg S	12:24	-	12:45	12:56	13:05
Ötåg S	13:24	-	13:45	13:56	14:05
Ötåg S	14:24	-	14:45	14:56	15:05
Ötåg S	15:24	-	15:45	15:56	16:05
Ötåg S	16:24	-	16:45	16:56	17:05
Ötåg S	17:24	-	17:45	17:56	18:05
Ötåg S	18:24	-	18:45	18:56	19:05
Ötåg S	19:24	-	19:45	19:56	20:05
Ötåg S	20:24	-	20:45	20:56	21:05
Ötåg S	21:24	-	21:45	21:56	22:05
Ötåg S	22:24	-	22:45	22:56	23:05
Ötåg S	23:24	-	23:45	23:56	00:05

- 16% av tågen stannar i Åsa
- 7 dubbelturer krävs för att skapa 2h-trafik

# Ekonomi

2h-trafik				
Dagtyp	Utökning dt	Brutto	Netto	KTG
Vardagar	2	5 750 000 kr	2 587 500 kr	55%
Helgdagar	7	9 660 000 kr	4 347 000 kr	55%
Sommartrafik 7v		2 074 423 kr	933 490 kr	
		<b>17 484 423 kr</b>	<b>7 867 990 kr</b>	
1h-trafik vardagar och 2h-trafik helgdagar				
Dagtyp	Utökning dt	Brutto	Netto	KTG
Vardagar	5	14 375 000 kr	7 187 500 kr	50%
Helgdagar	7	9 660 000 kr	4 347 000 kr	55%
Sommartrafik 7v		3 235 481 kr	1 552 721 kr	
		<b>27 270 481 kr</b>	<b>13 087 221 kr</b>	

- Tågplan 2019, nettokostnad för 4dt uppgår till 5,2mkr
- 2h-trafik över trafikdygnet, bedömd ökad kostnad +7,9mkr jmf idag
- 1h-trafik på vardagar samt 2h-trafik på helgdagar, bedömd ökad kostnad +13,1mkr jmf idag
- Beräkningar utgår från mogen trafik dvs efter 3 år, ev effekt att köra kortare Ötåg är ej medräknat i kalkyl

1. Kollektivtrafikplan 2020
2. Behov av fler och längre tåg på Västkustbanan
- 3. Ny zonstruktur**
4. Upphandling buss
5. Information Öresundståg



# Ny zonstruktur

Remissversion

**Förenkla!**



# Nytt pris och betalsystem

## 3 viktiga komponenter

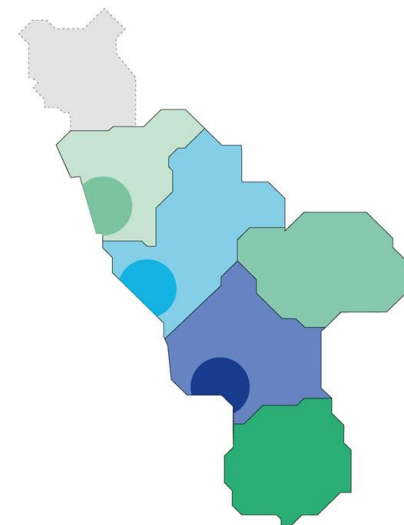


Nytt betalsystem!



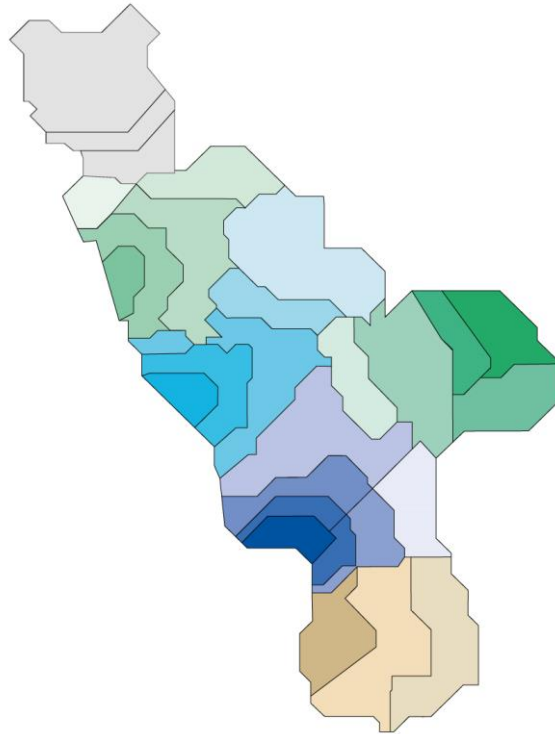
Biljetter	Rabatter	Zoner	Villkor
Enkelbiljett	●	●	●
Resdagsbiljett	●	●	●
Resdag/periodbiljett	●	●	●
Periodbiljett	●	●	●

Nytt biljettsortiment!



Ny zonstruktur?

# Dagens zonstruktur

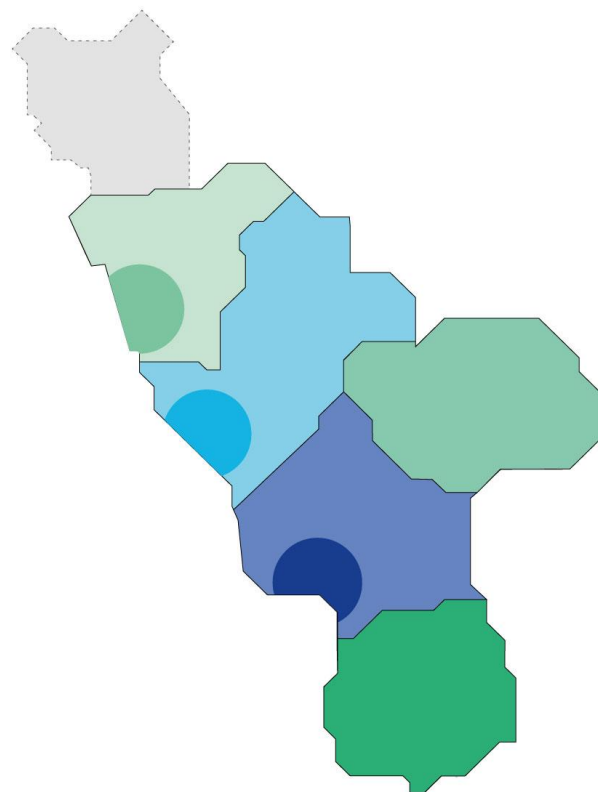


## Resandemönster

- 76% av resorna sker inom Halland, 23% av resorna går från vårt trafikeringsområde över länsgräns och 1 % av resorna är genomgående resor.
- Av de 23% resor som går över länsgräns är 87% av resorna till Göteborg/Mölndal
- Inom Halland står Halmstad för 37% av resandet, mellan kommuner står för 20%, Varberg för 9%, Falkenberg för 8%, Laholm och Hylte står vardera för 1% av resandet.

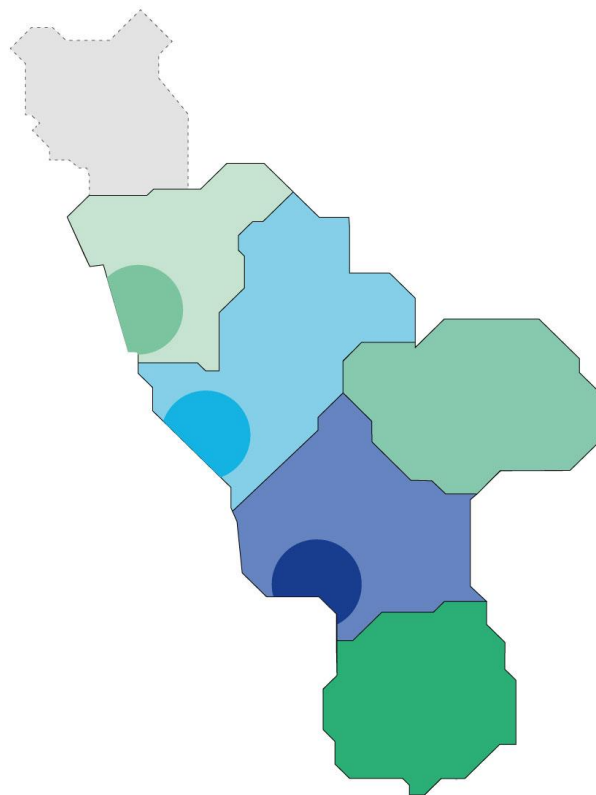
# Ny zonstruktur

- Består av 8 zoner varav 5 utgörs av kommungränserna. Centralorterna och dess ytterområden i Varberg, Falkenberg, Halmstad omgärdas av en tätortszon.
- Speglar resandeströmmarna
- Är enklare att förstå
- Omfattar inte Kungsbacka, där används den zonstruktur som Västtrafik tillämpar. Detta görs för att skapa enhetligare prissättning för resor inom och till och från Kungsbacka.



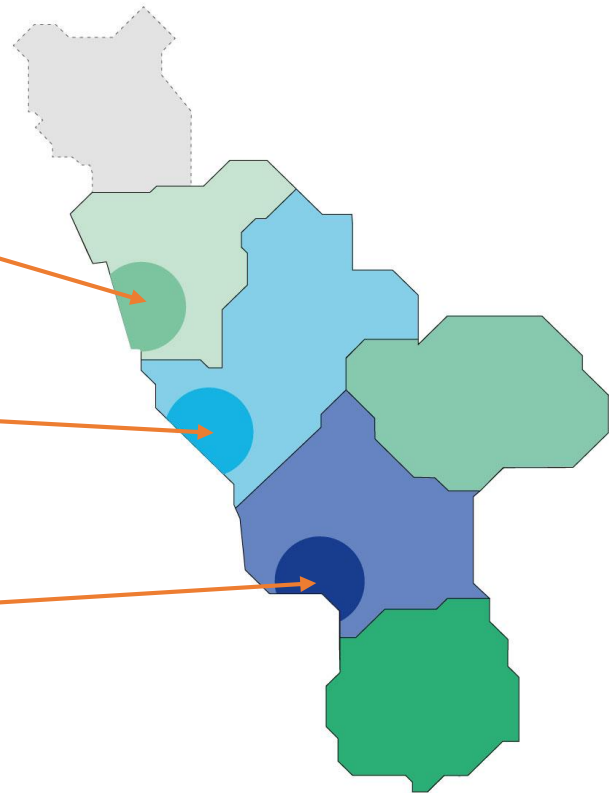
# Ny zonstruktur

- Övergången till ny zonstruktur är intäktsneutral (för Hallandstrafiken)
- Tätortszonerna kring centralorterna är större än dagens "stadszoner", vilket innebär att fler omfattas av enzonspris.
- Utökning av zonerna kring centralorterna ryms inom intäktsneutraliteten





- Zonen kring Varberg och dess ytterområden inkluderar orter som idag inte ingår i dagens zon 860, - **Tofta, Himle, och Tångaberg.**
- Zonen kring Falkenberg och dess ytterområden inkluderar orter som idag inte ingår i dagens zon 850, - **Glommen, Heberg, Långås och Grimsholmen.**
- Zonen kring Halmstad och dess ytterområden inkluderar orter som idag inte ingår i dagens zon 830, - **Vilshärad, Gullbrandstorp, Holm, Åled, Skedala och Trönninge.**
- Hylte och Laholm har enhetlig prissättning inom hela kommunen



# Prispåverkan

Zoner	Enkel	24-tim	Period 10	Period 20	Period 30	Period 365	
<b>1</b>	<b>27</b>				<b>630</b>	<b>5335</b>	Nuvarande
1	28	48	411	694	612	5208	Ny zonstruktur
2	51	84	534	901	793	6746	
3	74	120	655	1106	970	8252	
4	97	156	775	1309	1144	9727	
5	120	192	894	1509	1314	11170	
6	143	228	1012	1708	1480	12582	
7	166	264	1128	1905	1642	13963	

- Generellt sänks priset – dock ökar priset i vissa relationer
- Dagens zonantal kan motsvaras av flera alternativ i de nya zonerna (en trezonresa kan t ex bli en enzonresa).
- 1 zon blir dock alltid 1 zon.
- Störst prisförändring får de som idag gör resor om 2 eller 5 zoner idag. De kan få både sänkt, oförändrat eller höjd pris

Resor med enkelbiljett	Andel resor	Prisförändring
Ökat pris	62%	+4%
Minskat pris	34%	-3,5%
Oförändrat pris	2%	0%

Resor med periodbiljett	Andel resor	Prisförändring
Ökat pris	7%	+0,3%
Minskat pris	93%	-4,9%
Oförändrat pris	0%	0%

# Prisförändring/kommun

Prisförändring enkelbiljetter							
	Varberg	Falkenberg	Halmstad	Laholm	Göteborg	Göteborg ny	Malmö
Varberg	X	26%	0	X	-8%	-16%	-2%
Falkenberg	26%	X	-3%	X	-5%	-11%	-5%
Halmstad	X	-3%	X	14%	-10%	-14%	5%
Laholm	X	-10%	14%	X	-11%	-14%	10%
Hylte	X	-22%	-17%	X	-8%	-12%	-11%

Prisförändring periodbiljetter							
	Varberg	Falkenberg	Halmstad	Laholm	Göteborg	Göteborg ny	Malmö
Varberg	X	11%	-9%	X	-3%	-18%	-1%
Falkenberg	11%	X	-7%	X	-5%	-18%	-9%
Halmstad	X	-7%	X	4%	4%	-9%	1%
Laholm	X	-14%	4%	X	10%	-3%	-1%
Hylte	X	-20%	-15%	X	10%	-3%	-12%

## Den förändrade zonstrukturen innebär i korthet;

- Zonstruktur anpassad efter dagens resandemönster
- Utökade resmöjligheter när zonerna blir större.
- Färre zonval vid köp av biljett = enklare
- Större förståelse för att en biljett gäller inom ett område än för specifik sträcka = enklare
- Vi blir genom förenkling också attraktivare för de 81% som inte reser med oss.



## Tidplan fortsatt arbete

- Förslag till ny zonstruktur skickas på remiss till de Halländska kommunerna samt Region Halland (remissvar in den 31 maj)
- Efter ett eventuellt beslut om ny zonstruktur hösten 2019 kan ett införande ske tidigast sommaren 2020.
- Arbetet med nytt betalsystem fortlöper – ambitionen är att lansera den nya appen tillsammans med nytt biljettsortiment hösten 2019, men baserat på den gamla zonstrukturen.

1. Kollektivtrafikplan 2020
2. Behov av fler och längre tåg på Väst kustbanan
3. Ny zonstruktur
- 4. Upphandling buss**
5. Information Öresundståg

# Trafik 2020 – upphandling pågår

## Allmän kollektivtrafik Buss, exklusive Kungsbacka

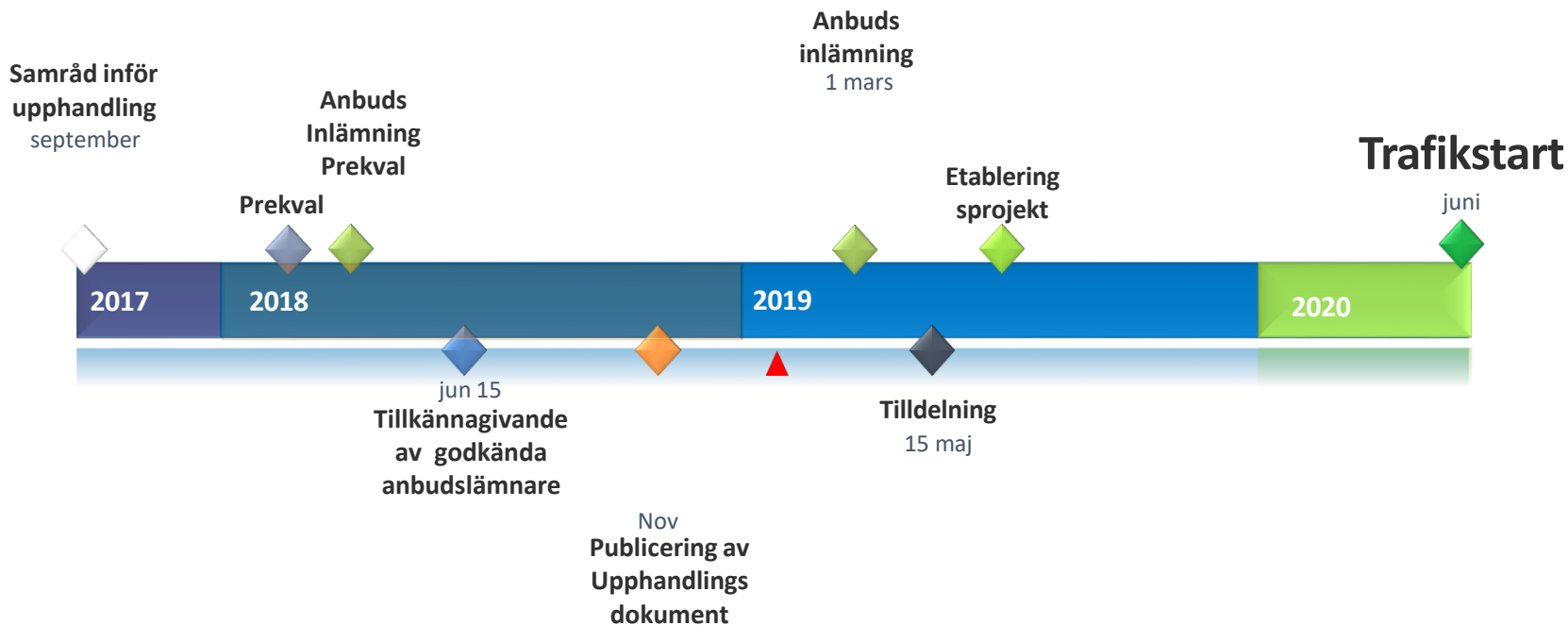
- Omsättning: 395 Mkr per år
- Antal resor: 8,5 miljoner per år
- Antal fordon: 160 stycken

## Skolskjutstrafik Buss, exklusive Kungsbacka

- Omsättning: 106 Mkr per år
- Antal resor: 2,5 miljoner per år
- Antal fordon: 135 stycken



Upphandlingens omsättning 4,5 - 5 miljarder över tio år



# Trafikpaketet

## A. Huvudlinjer:

1. Halland Söder
2. Halland Norr

## B. Skoltrafik och allmän kollektivtrafik:

1. Laholm Väster
2. Laholm Öster
3. Halmstad Väster
4. Halmstad Öster
5. Hylte
6. Falkenberg Söder
7. Falkenberg Norr
8. Falkenberg Öster
9. Varberg Söder
10. Varberg Norr
11. Varberg Öster





# Upphandlingens innehåll i korthet

**Form för upphandling**

LUF

**Avtalslängd**

10år

**Frivolymer**

± 10% per år, ± 20 % avtalstid

**Affärsmodell**

Produktionsavtal med incitament(ej skoltrafik)

**Depå**

Trafikföretagen ansvarar

**Fordonskrav**

- kameraövervakning, alkolås, backkamera, bilbälte trepunkt
- ladduttag samt wifi(ej skoltrafik)
- ny utvändig och invändig design

**Miljökrav, separat bild**

# 5 – Miljökrav fordon



## Krav

### Region Halland tar ansvar för en fossilfri busstrafik

Krav att valt biodrivmedel ska produceras i enlighet med Lag om hållbarhetskriterier(2010:598) med tillhörande föreskrifter

### Region Halland tar ansvar för minskade utsläpp av Partiklar och Kväveoxider

Kravställning enligt aktuell EU-miljöklassning tunga fordon

### Region Halland tar ansvar för minskat fordonsbuller

Upphandlingsmyndighetens krav 10201:1 Fordonsbuller. Aktuell bullernorm(idag 77dB) med utökat krav på två genomförda bullertester per år.

## Option eldrift

- Region Halland skapar förutsättningar att utifrån känd prisbild ta beslut om att delar av stadsbusstrafik ska bedrivas med elektrifierade fordon.
  - **Hanteras inom begrepp tillköp**
- Kommun ska vara behjälplig med eltillgång utifrån operatörens valda lösning
- Elleveransen ska vara produktionsspecificerad som 100 % från förnybar källa

# Alla fossilfria drivmedel har sina för och nackdelar



Valt bränsle skall uppfylla Lag om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen(2010:598). Lag innehåller bestämmelser och kriterier som biodrivmedel och flytande biobränslen ska uppfylla för att anses vara hållbara.

# Option eldrift stadsbusstrafik

Slutsatser av genomförd utredning

- Inget självklart teknikval som passar överallt, förutsättningar främst kilometeruttag per buss avgör inriktning av teknik
- Ändhållplatsladdning påverkar tidtabellens utformning samt tidhållning/ robusthet
- Teknikutvecklingen går fort framåt där Hallandstrafikens bedömer sig inte kunna veta 2018 vilken teknik som är aktuell på marknaden 2028...därför funktionskrav utifrån andel av kilometerproduktion vilken utförs med eldrift.

HYBRID BUSES



ELECTRIC HYBRID BUSES



FULL ELECTRIC BUSES



# Option elbuss

## ELBUSSOPTION TÅ 10 KUNGSBACKA

Företag	TÅ 10	TÅ 10 el	Eloption enskilt	Eloption kombination
Nobina Sverige AB	14 019 969	14 859 356	839 387	795 409
Karl Erik Elofsson Buss AB	15 645 089	16 228 888	583 799	584 643
Bergkvarabuss AB	16 435 725	16 739 369	303 644	324 925
Nettbuss AB	19 646 409	19 646 409	0	ea
Buss i Väst AB	19 227 235	21 356 836	2 129 601	2 137 430

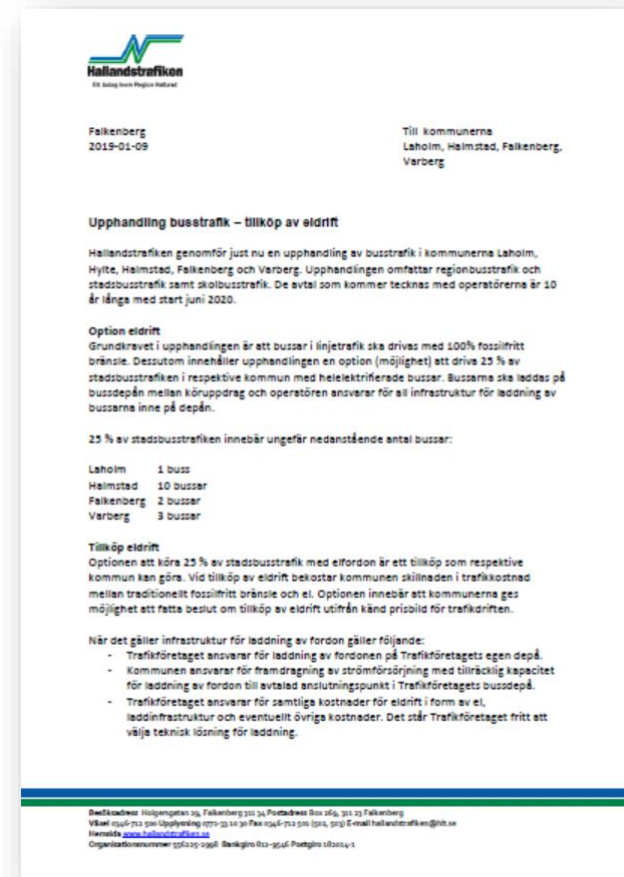


- Tillköp 584 643sek per trafikår, årlig indexreglering (start juni 2020)
- Avdrag för eventuell elbusspremie ska göras, nuläge 20% av inköpspris fordon



# Förankring elbussoption

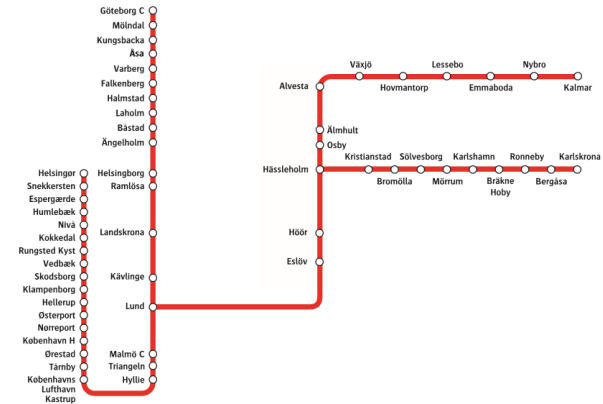
- Samråd har skett genom Kommunberedning samt Kollinfra
- Särskild information januari 2019, utifrån tidsfönster beslut under maj – augusti



1. Kollektivtrafikplan 2020
2. Behov av fler och längre tåg på Västkustbanan
3. Ny zonstruktur
4. Upphandling buss
- 5. Information Öresundståg**

# Öresundståg – upphandling pågår

- 26 miljoner resor, 4 linjer 56 stationer
- 111 tågsätt, 34 danska och 77 svenska
- 14 miljoner tågkilometer(350 varv runt jorden)
- Befintlig avtal avslutas dec 2020, upphandling pågår



	Resande med Ötåg	Andel av Ötågens totala resande	Länets totala resande	Ötågens andel av länets totala resande
Skånetrafiken	22,67milj	65,2%	159,0milj	14,3%
Hallandstrafiken	4,59milj	13,2%	16,9milj	27,2%
Västtrafik	2,94milj	8,5%	280,0milj	1,1%
Länstrafiken Kronoberg	2,07milj	6,0%	9,2milj	22,5%
Blekingetrafiken	1,49milj	4,3%	8,3milj	18,0%
Kalmar Länstrafik	1,02milj	2,9%	10,1milj	10,1%



# Upphandling Öresundståg



## Öresundståg 2020 omfattar i huvudsak följande:

- Trafikdrift av Öresundstågstrafiken
  - Fas 1 endast den svenska delen fram till nationsgränsen till Danmark
  - Fas 2 tillkommer trafiken på den danska sidan fram till Österport
- Fullständigt underhållsåtagande i nybyggd depå i Hässleholm
  - Fas 1 underhåll av samtliga 111 fordon
  - Fas 2 underhåll av 101 fordon(DSB 24 landsgräns – Österport, ev resterande 10 Österport – Helsingör)
- Beställaren tillhandahåller fordon samt tecknar TRAV, utökade krav gällande störningshantering samt akut ersättningstrafik.
- Avtalstid 8år +2 option

# Tidplan upphandling

Prekvalificeringsunderlag publicerat

19 jan 2018

Förfrågningsunderlag sänds ut

2 juli 2018

Anbud lämnas in

20 dec 2018

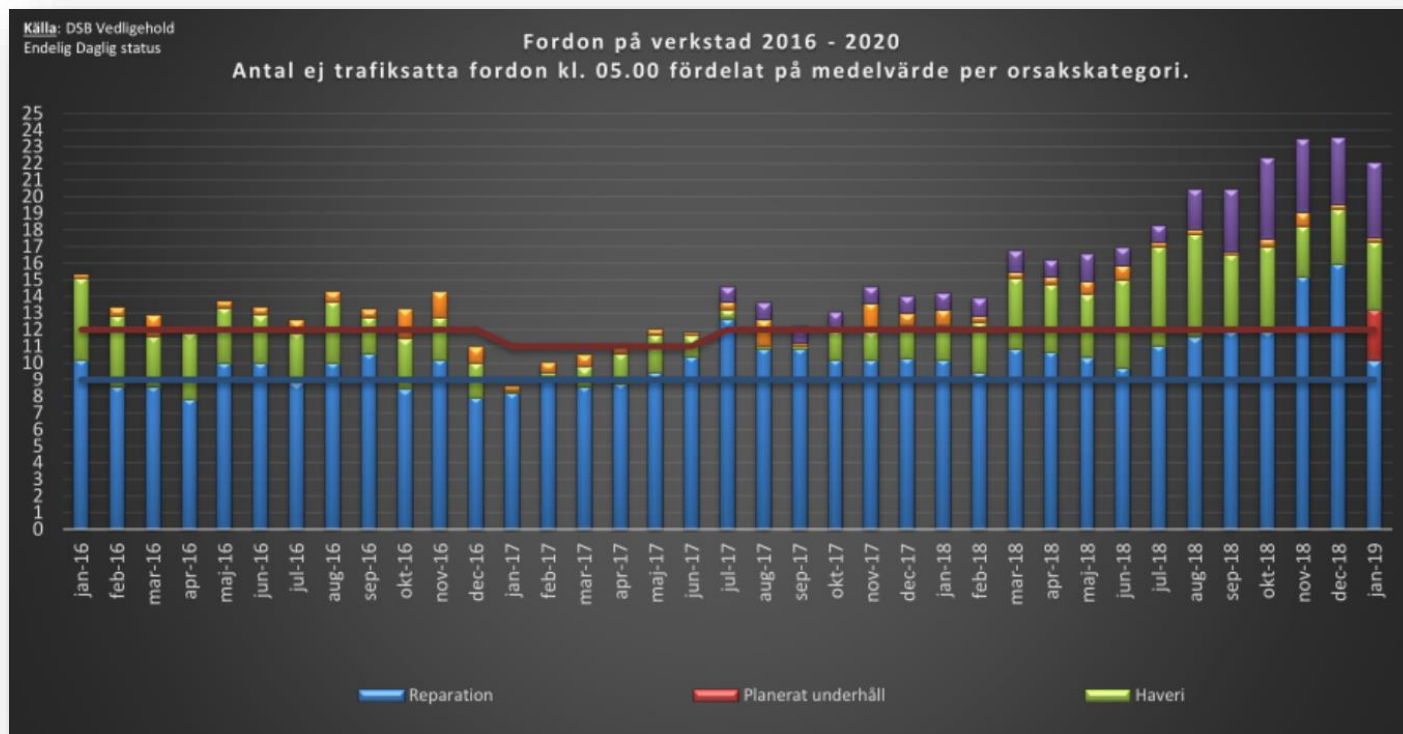
Tilldelning

juni 2019

Trafikstart

december 2020

# Fordonsbrist bedömt till T23



- Tillgången på fordon fortsatt ansträngt. Snitt 22 tågsätt per vardag varit ur trafik( $111 - 22 = 89$ , krav 95 för att klara trafiken)
  - ❑ Reparationer 13 mot 9
  - ❑ Haverier 4 mot 2
  - ❑ Upprustning 4,5 mot 3
- Hallandstrafiken och Skånetrafiken tillsammans med Öresundståg AB utreder möjlighet att köra med Pågatåg(X61) på vissa avgångar med start december 2019

# Fordonsbrist

- Fordonsbehov finns fram till T23 då trafiken ska brytas vid Österport
  - Landsgräns till Österport 24tågsätt
  - DSB äger 34
- Öresundståg AB undersöker möjlighet att ersätta vissa avgångar på sträckan Helsingborg – Göteborg med X61 med start december 2019
- Trafikverket utreder konsekvenser av förslag
- Halland har spelat in att bolaget även bör utreda Alvesta – Kalmar respektive Kristianstad – Karlskrona

