

Regionkontoret
Regional utveckling
Björn Johansson
Strateg

Regionstyrelsen

ITS Marieholmstunnelns anslutningar - projektavtal

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att godkänna förslag till avtal för projekt 305 Marieholmtunnelns anslutningar.

Sammanfattning

År 2020 öppnar Marieholmstunneln för trafik. Det innebär en ny förbindelse under Göta älv norr om Tingstadstunneln. Den nya tunneln både avlastar och ger alternativa färdvägar till nuvarande Tingstadstunnel.

För att kunna omleda och dirigera trafiken på övergripande sätt i hela Göteborg behöver Marieholmstunneln ingå i de leder och stråk som övervakas av trafikledningen. Till det ändamålet behövs teknisk utrustning på plats utanför tunnelmynningarna.

Projekt 305 syftar till att finansiera den tekniska utrustning som behövs för att aktivt kunna omleda trafiken vid behov. För ändamålet anvisas 65 miljoner kronor ur Västsvenska paketets budget.

Regionstyrelsen rekommenderas godkänna projektavtalet.

Bakgrund

Inom Västsvenska paketet regleras olika åtgärders innehåll, kostnader, utförande med mera numera i projektavtal. Det nu aktuella avtalet rör Marieholmstunneln och är det tredje avtalet som rör denna del av paketet. De två första är byggandet av tunneln och väganslutningarna till tunneln.

Orsaken till att den här delen inte avtalats tidigare är att det varit osäkert hur exakt den tekniska lösningen ska utformas.

Avtalets innehåll.

"ITS" är en förkortning för intelligenta transportsystem, vilket innebär system med informations- och kommunikationsteknik som tillämpas för transporter på väg,

inbegripet infrastruktur, fordon och användare, trafikledning och mobilitetshantering, samt för gränssnitt mot andra transportslag.

Projektet syftar till möjlighet att aktivt omleda och omdirigera trafik mellan i första hand Tingstadtunneln och Marieholmstunneln. I trafikledningssystemet som utförs och finansieras i projektet ingår vägsystemet genom tunneln samt vägsystemet fram mot tunneln. Därmed omfattar projektet det system som behövs för att leda bort trafik från tunneln vid en stängning. Däremot omfattas inte vägsystemet i riktning ut från tunnelmynningarna. Projektet möjliggör en aktiv styrning mellan tunnlar, vilket innebär att trafikanterna kan hänvisas till den ena tunneln istället för den andra.

För att minska sårbarheten i vägsystemet behöver det finnas möjlighet att informera trafikanter om störningar i det övergripande vägsystemet. Projektet möjliggör för trafikanterna att i god tid få kunskap om eventuella avstängningar eller störningar och bli hänvisade till alternativa färdvägar. Genom trafikledningssystemet sker det genom att informera, sänka hastighetsgränser och hänvisa trafikanterna via pilar och kryssning av körfält. I systemet ingår bland annat utrustning såsom körfältssignaler, bommar, variabel vägvisning/ fjärrstyrda informationsskyltar och kameror. Projektet innefattar även implementering och driftsättning av systemen i trafikledningscentralen.

Med projektavtalet avsätts ett fast belopp ur Västsvenska paketets budget om 65 miljoner kronor. Trafikverket är utförare av projektet och ska också äga utrustningen. Arbetet påbörjas under 2019 och ska vara slutförda i tid för Marieholmstunnelns öppnande.

Överväganden

Åtgärden är i högsta grad önskvärd för att dra största nytta av den tremiljardersinvestering som Marieholmstunneln med anslutningar innebär. Åtgärden finns budgeterad i Västsvenska paketet så avtalet innebär inga extra kostnader i paketet. Påverkan på Halland är liten men för trafikflödena i Göteborg som helhet är åtgärden angelägen för att skapa ett smidigt och flexibelt trafiksystem.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ytterligare ekonomiska åtagande för Region Halland. Inga extra kostnader för Västsvenska paketet som helhet.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
T.f. Regiondirektör

Bilaga: Projektavtal ITS Marieholmstunnelns anslutningar, projekt 305

Beslutet ska skickas till

Trafikverket Väst, Annika Hagelberg