

HALLANDSTRAFIKEN AB
Styrelsen

PROTOKOLL
Sammanträdesdag
2018-10-25

Tid	10.00 – 16.00	
Plats	Falkenbergs Strandbad, Havsbadsallén 2A, Falkenberg	
Omfattning	§§ 84 - 99	
Beslutande	Gösta Bergenheim Per Stané Persson Ingemar Johansson Tommy Rydfeldt Tove Bergman Catharina Berghorn Mikael Delin Tore Johansson	ordförande vice ordförande
Arbetstagar- representant	Cecilia Häagg Helene Bäck	
Övriga Närvarande	Andreas Almquist Karin Bernhardt Engström Daniel Modiggård Elisabeth Jinnedal Kerstin Andersson Mats Nyström Jesper Andersson	VD Ekonomichef trafik- & planeringschef sekreterare registrator/löneadministratör kundstrateg § 90 försäljningsansvarig § 92

§ 84
Mötets öppnande

Ordföranden hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§85
Val av justeringsman

Till att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Per Stané Persson.

§ 86
Godkännande av dagordningen

Utsänd dagordning godkändes.

§ 87**Rapporter****VD-rapport**

Bussupphandlingen. Information lämnades om att förfrågningsunderlagen för bussupphandlingen håller på att slutföras och att underlagen kommer att publiceras under vecka 44.

Persontrafikmässan 22-24 oktober. Information lämnades om i årets upplaga av Persontrafikmässan i Stockholm, där ett flertal personer från bolaget deltog.

Krösatåg. Information lämnades om de överprövningar som har varit efter Tilldelningsbeslutet, men att trafikstarten kommer att vara som planerat i december 2018.

Sydtaxan och beslut i Regionstyrelsen. Information lämnades om innehållet i Sydtaxan och att avtalet kommer att undertecknas av Regionstyrelsen och att Sydtaxan ligger till grund för våra biljett- och zonbeslut.

Statistik

Följande statistik redovisades:

Försäljningsstatistik totalt 2013 -2018 januari - september (bilaga).
Resandeutveckling allmän kollektivtrafik 2006-2018 januari – september (bilaga).

Styrelsen beslöt ...
... att godkänna informationen.

§ 88**Ekonomisk månadsrapport**

Redovisades en ekonomisk månadsrapport för januari-september 2018 (bilaga).

Styrelsen beslöt ...
... att godkänna informationen.

§ 89**Öresundståg**

Tillgång X31. Information lämnades om att tillgången på Öresundståg är begränsat på grund av upprustning och reparationer av havererade tåg.

Tågplan 2025, kvartstrafik över bron. Information lämnades om Region Skåne och Danska Transportministeriets planer på kvartstrafik över Öresundsbron. Trafikverket har inlett ett utredningsarbete av trafikering 2025 utifrån att flera större arbeten i järnvägsanläggningen då förväntas vara klara.

Förslag till beslut ...
... att godkänna informationen

§ 90**Kundresan**

Mats Nyström redogjorde för hur arbetet med Kundresan går till och att målet är att ha Sveriges nöjdaste kunder 2020. En arbetsgrupp med 7 personer från bolaget ingår i projektet.

Styrelsen beslöt ...
... att godkänna informationen.

§ 91**Trafik Lysekil - Falkenberg**

Informerades om en förfrågan som inkommit till bolaget från Swede Train Med förslag på tågtrafik mellan Lysekil och Falkenberg. Redovisades även ett svarsbrev från bolaget.

Styrelsen beslöt ...
... att en ändring i svarsbrevet ska göra, där ett tydligt nej ska framgå, innan det skickas iväg till Swede Train, och
... att därefter godkänna informationen.

§ 92**Betalsystem - Zonsystem**

Redogjordes för de olika delar som betalsystemet är uppbyggt av och att dessa ska kopplas ihop för att få ett fungerande betalsystem.

Jesper Andersson redogjorde för försäljningskanaler, biljetter och zoner. Sydtaxan 2.0 består av 4 biljettslag och implementeringen ska starta i december 2019.

Styrelsen beslöt ...
... att godkänna informationen.

§ 93**Markarydsbanan**

Information lämnades om att bolaget har fått i uppdrag av Region Halland att i samråd med Länstrafiken Kronoberg och Skånetrafiken utreda förutsättningarna för trafikering på kort sikt på Markarydsbanan, med stopp i Laholms kommun.

Styrelsen beslöt ...
... att godkänna informationen.

§ 94**HNJ-banan**

Redogjordes för projekt HNJ-banan som är ett treårigt testprojekt med syfte att öka resandet på banan.

Styrelsen beslöt ...
... att godkänna informationen.

§ 95**Ändring av styrelsedatum inför decembermötet**

Redogjordes för anledningen till att styrelsemötet i december flyttas till den 7 december.

Styrelsen beslöt ...

... att styrelsemötet den 14 december ändras till den 7 december 2018 kl. 12.00.

§ 96**Nominering – Svensk Kollektivtrafik**

Informerades om att bolaget kommer att nominera Per Stané Persson och Gösta Bergenheim till styrelsen i Svensk Kollektivtrafik.

Styrelsen beslöt ...

... att godkänna informationen.

§ 97**Möte Järnvägsgruppen**

Gösta Bergenheim lämnade information angående möte i Järnvägsgruppen, där EU har anvisningar om hur vi ska hantera våra tåg, med mycket kundfokus.

Styrelsen beslöt ...

... att godkänna informationen.

§ 98**Anmälningar**

Följande ärenden anmäldes och lades till handlingarna

- a. Presidium protokoll 2018-08-30
- b. Remisser, yttranden (bilaga)

Styrelsen beslöt ...

... att bilägga anmälningarna till protokollet.

§ 99**Mötets avslutande**

Ordföranden tackade Elisabeth Jinnedal, som går i pension, för arbetet i styrelsen och överräckte en blombukett.

Sedan tackade ordföranden deltagarna och avslutade mötet.

Vid protokollet


Elisabeth Jinnedal

Justeras


Gösta Bergenheim



Per Stané Persson



Månadsrapport september 2018

Hallandstrafiken

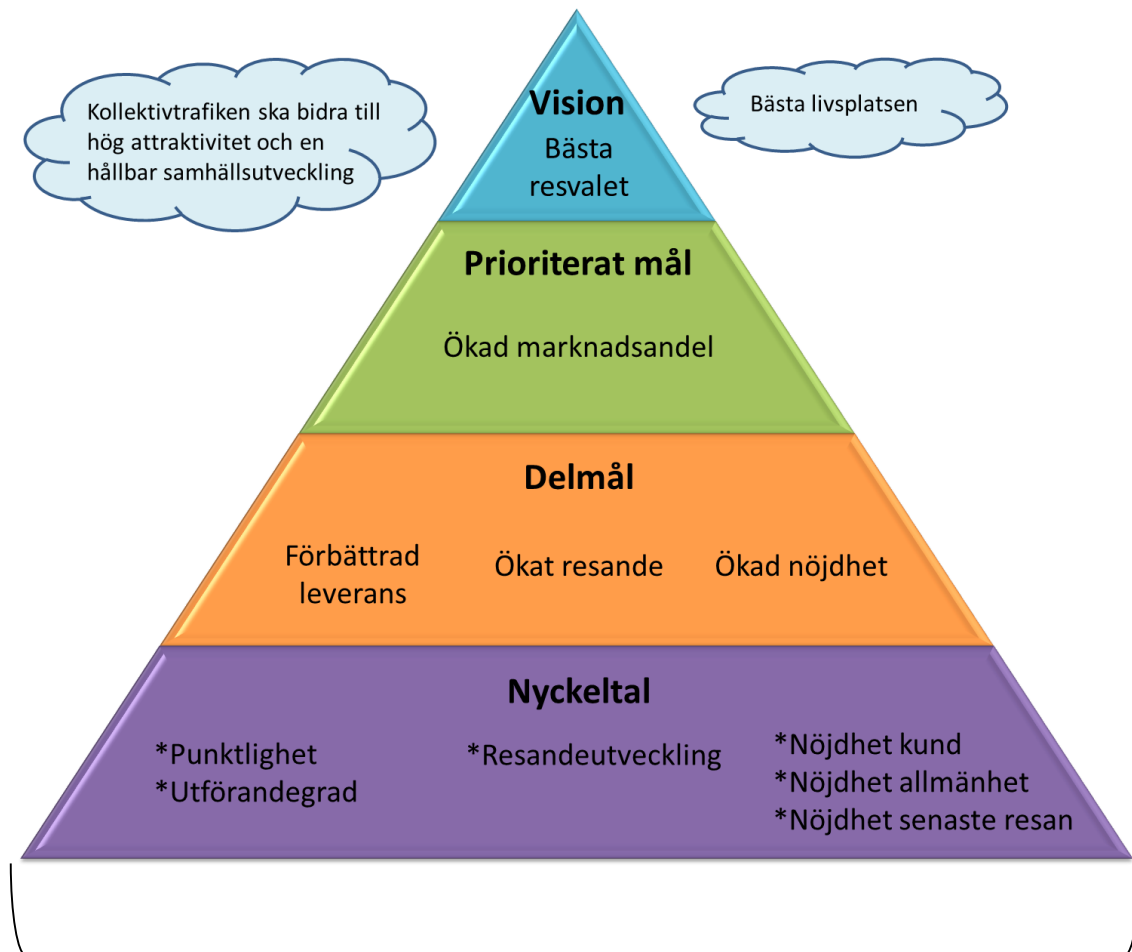
Ett bolag inom Region Halland

KORT OM MÅNADSRAPPORT

Pyramiden visar Hallandstrafikens målbild med visionen Bästa resvalet med koppling till regionala styrdokument. Prioriterat mål är ökad marknadsandel samt med tillhörande delmål om förbättrad leverans, ökat resande och ökad nöjdhet.

Nyckeltalen kopplar an till uppsatta mål med löpande uppföljning i denna månadsrapport. I Kollektivtrafikplan sätts målnivå för respektive år och nyckeltal enligt tabellen under pyramiden.

Månadsrapporten publiceras kring den 20:e varje månad, undantagsvis för juni/juli som behandlas i samma månadsrapport.



Nyckeltal	Utfall 2017	Mål för nyckeltal 2018	Mål för nyckeltal 2019
Marknadsandel*	16,6%	17,0%	17,5%
Resandeutveckling	+5,1%	+5,0%	+5,0%
Nöjdhet*			
• Kund	60,6%	70,0%	80,0%
• Allmänhet	51,9%	60,0%	70,0%
• Senaste resan	79%	85,0%	90,0%

Snabbkoll september 2018

Marknadsandel



Marknadsandelen närmar sig målet för 2018 även om den positiva trenden planat ut något.

Resandeutveckling



Resandet pekar fortsatt uppåt och den ackumulerad ökningen ligger nära målet för 2018 på 5%.

Nöjdhet



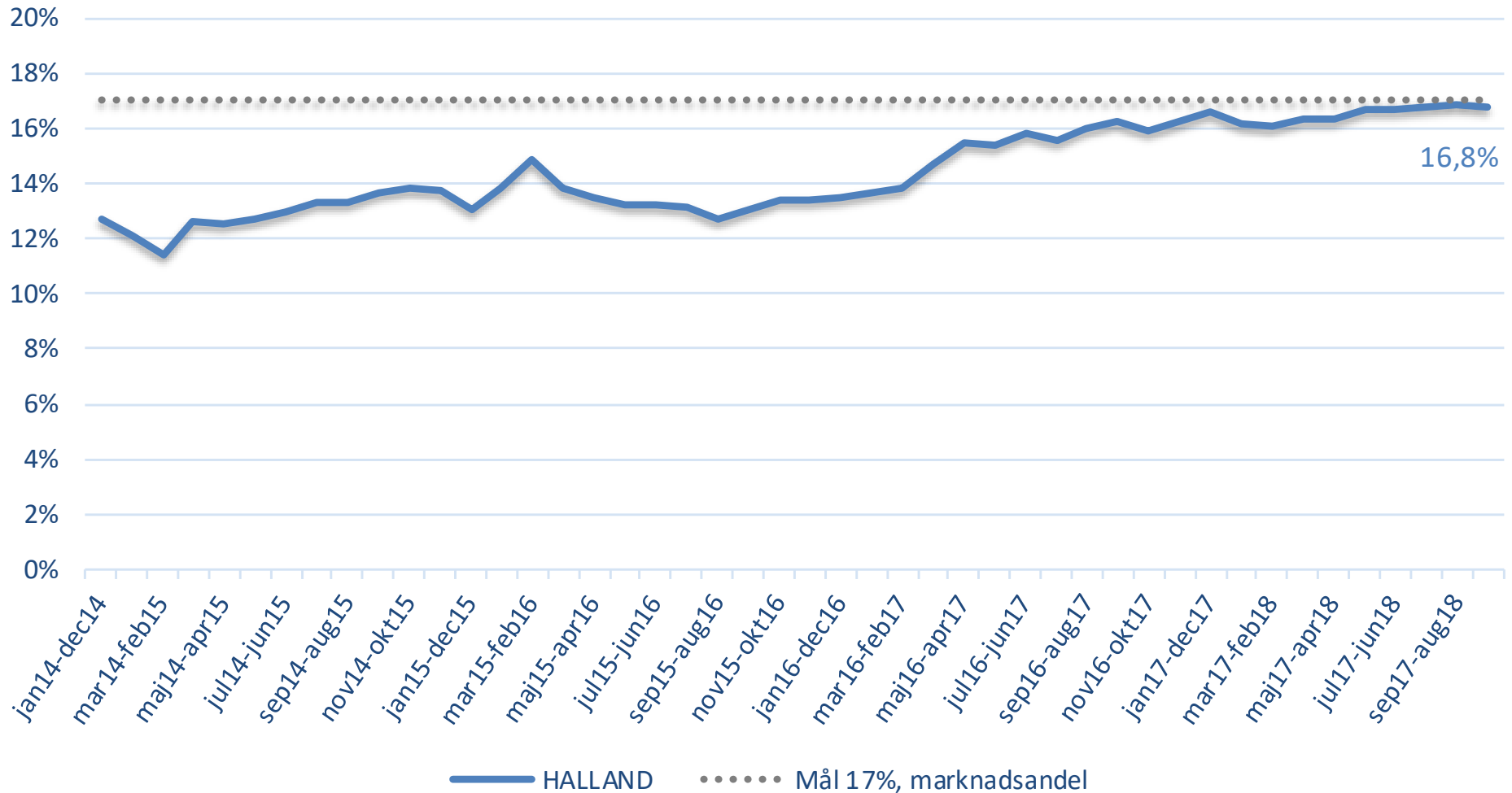
Nöjdheten fortsätter att ligga kvar oförändrad och i nuläget är det en bra bit upp till uppsatta mål för 2018. En klar förbättring krävs.

Punktlighet



Negativ trend för både Öresundståg och Kungsbackapendeln bidrar till något svagare utveckling.

Marknadsandel Halland (rullande 12)

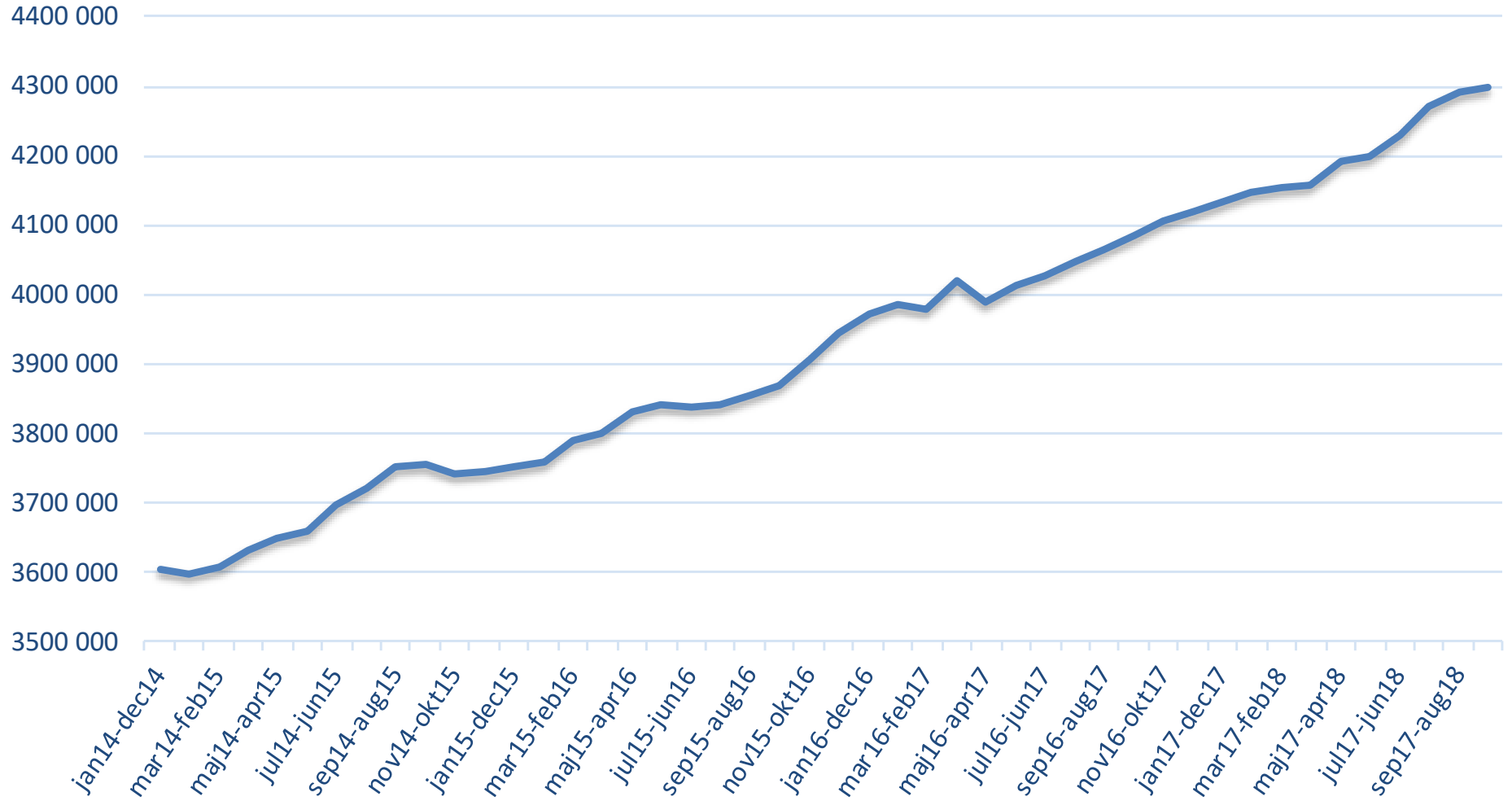


Kommentar:

Marknadsandelen ligger kvar på en stabil nivå strax under 17%. Förhoppningsvis kan en viss ökning ske resterande del av året vilket skulle innebära att uppsatt mål för 2018 nås på 17%.

Marknadsandelen baseras på Kollektivtrafikbarometern och dess frågor om resvanor. Marknadsandelen utgår utifrån motoriserade resor, cykel och gång inkluderas ej.

Stadsbuss Halmstad (rullande 12)

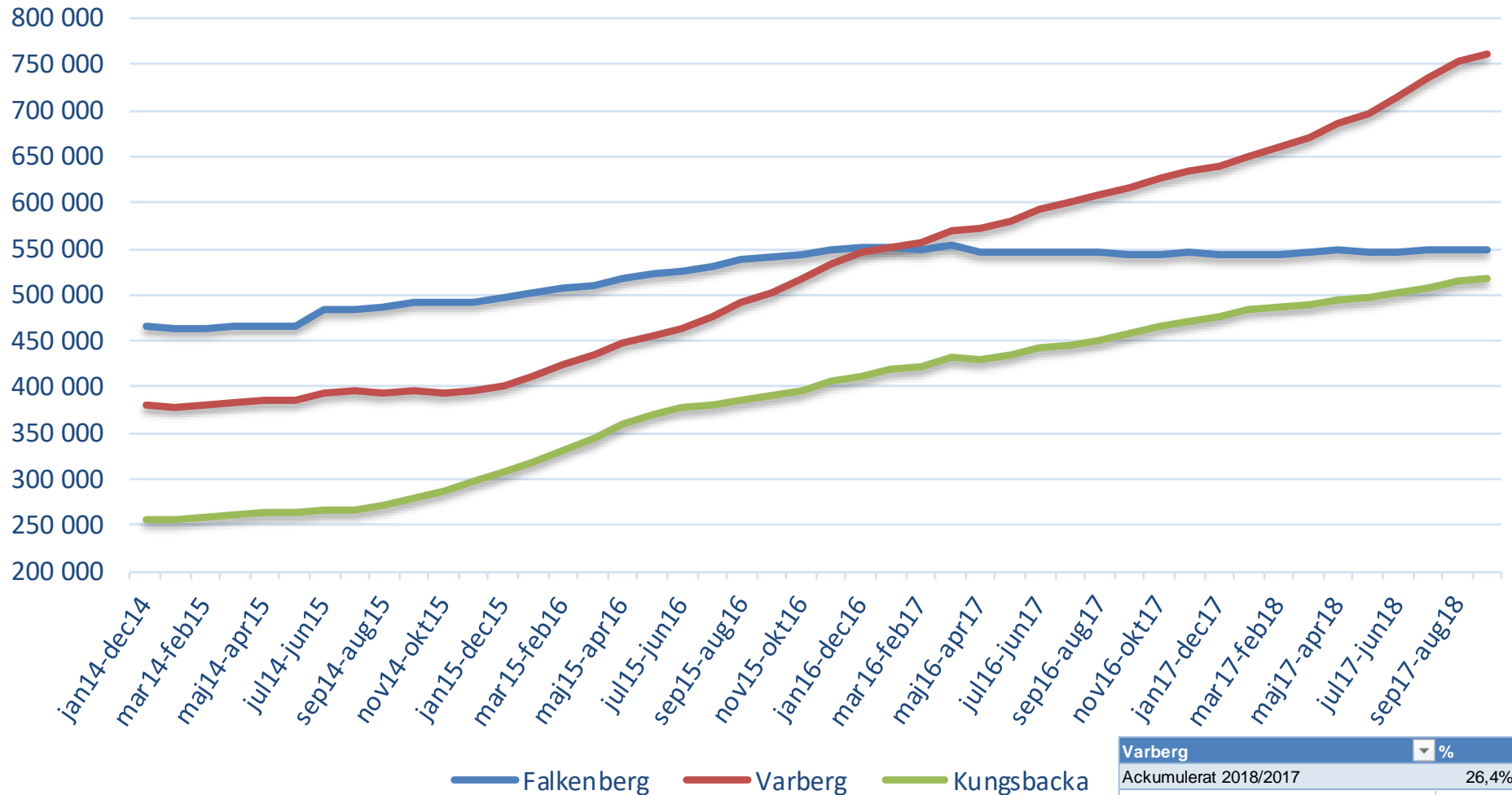


Kommentar:

Fortsatt positiv resandeutveckling i Halmstad om än något svagare vid jämförelse med september föregående år. Ackumulerad ökning ligger fortsatt kvar på drygt 5 procent.

Halmstad	%
Ackumulerat 2018/2017	5,4%
Jmf föregående år (månad/månad)	1,4%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	5,2%

Stadsbuss Falkenberg, Varberg, Kungsbacka (rullande 12)

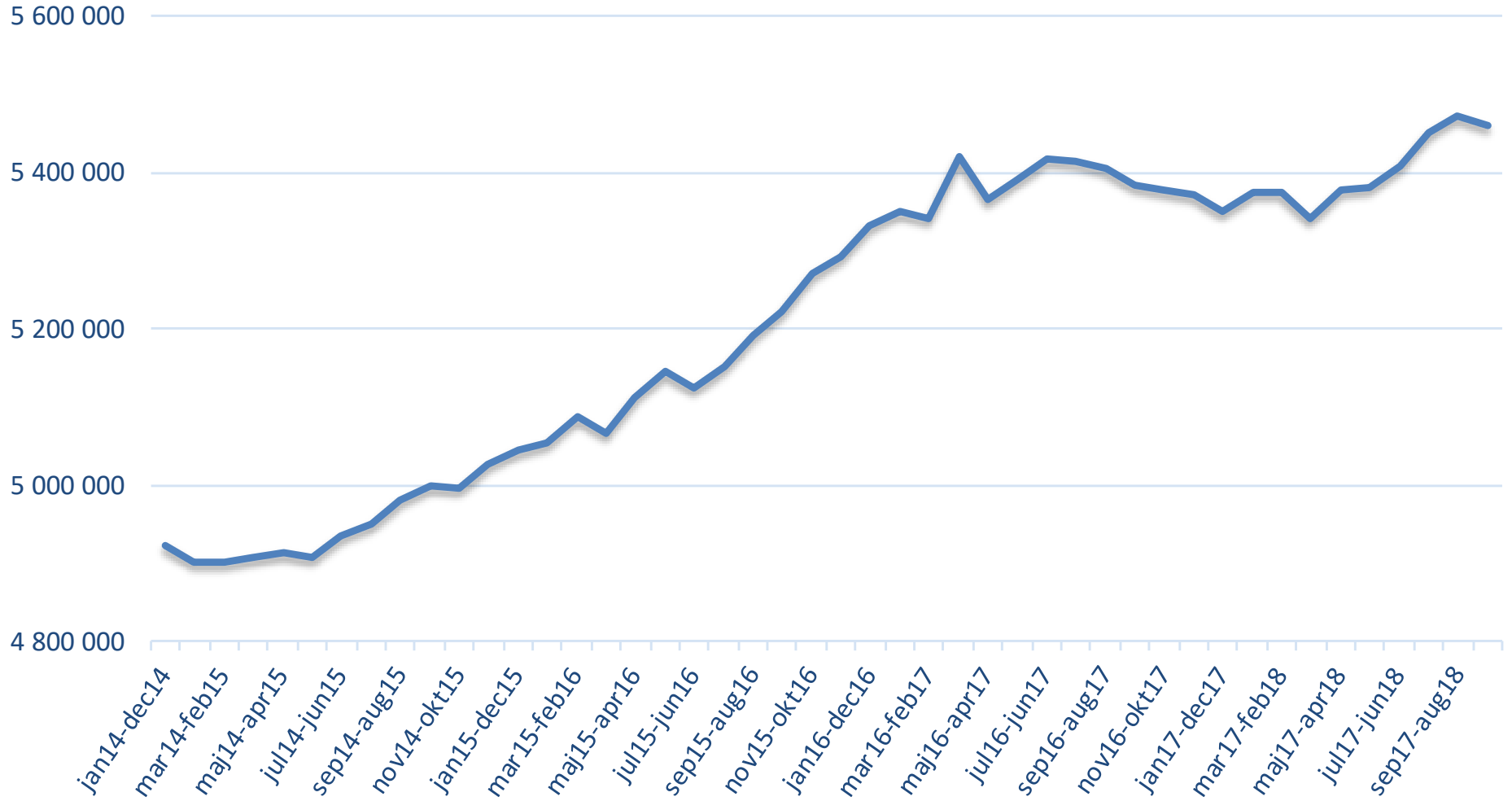


Varberg		%
Ackumulerat 2018/2017		26,4%
Jmf föregående år (månad/månad)		17,0%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		23,7%
Kungsbacka		%
Ackumulerat 2018/2017		11,9%
Jmf föregående år (månad/månad)		3,4%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		12,8%
Falkenberg		%
Ackumulerat 2018/2017		1,1%
Jmf föregående år (månad/månad)		-2,2%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		1,0%

Kommentar:

- Resandeutvecklingen i Varberg ser fortsatt mycket positiv ut med en ackumulerad resanderökning på över 25 procent.
- I Falkenberg ligger resandet fortsatt kvar på en oförändrad nivå med varken tendens till upp- eller nedgång.
- I Kungsbacka pekar fortsatt resandet uppåt och närmar sig nu Falkenberg sett till rullande 12.

Regionbuss totalt (rullande 12)

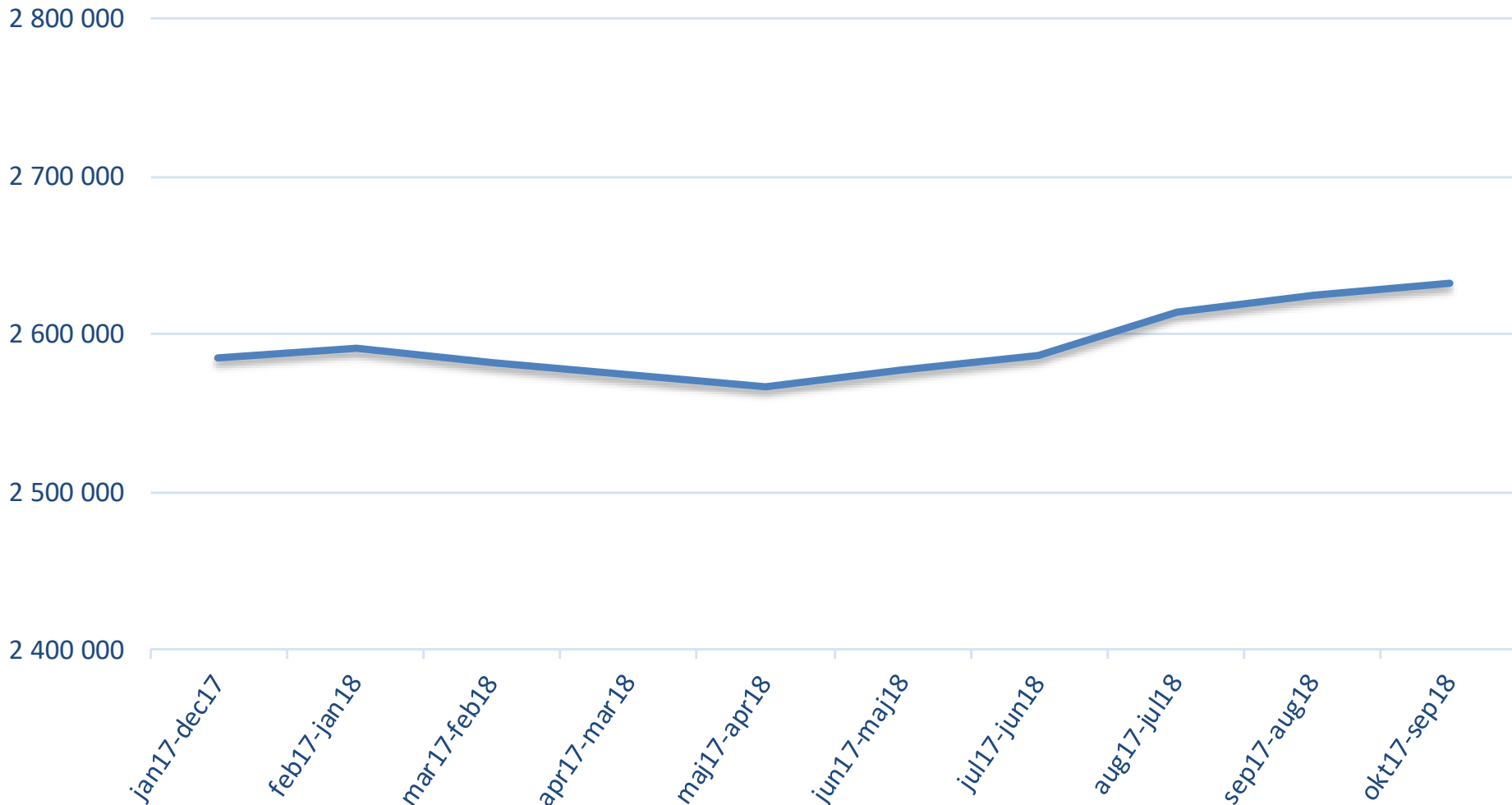


Kommentar:

Regionbusstrafiken minskar åter något sett till rullande 12. Resandet minskar vid jämförelse med september föregående år. Den ackumulerade resandeökningen ligger dock fortsatt kvar på nästan +3.

Regionbuss totalt	%
Ackumulerat 2018/2017	2,8%
Jmf föregående år (månad/månad)	-2,5%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	1,4%

Kungsbackapendeln (rullande 12)

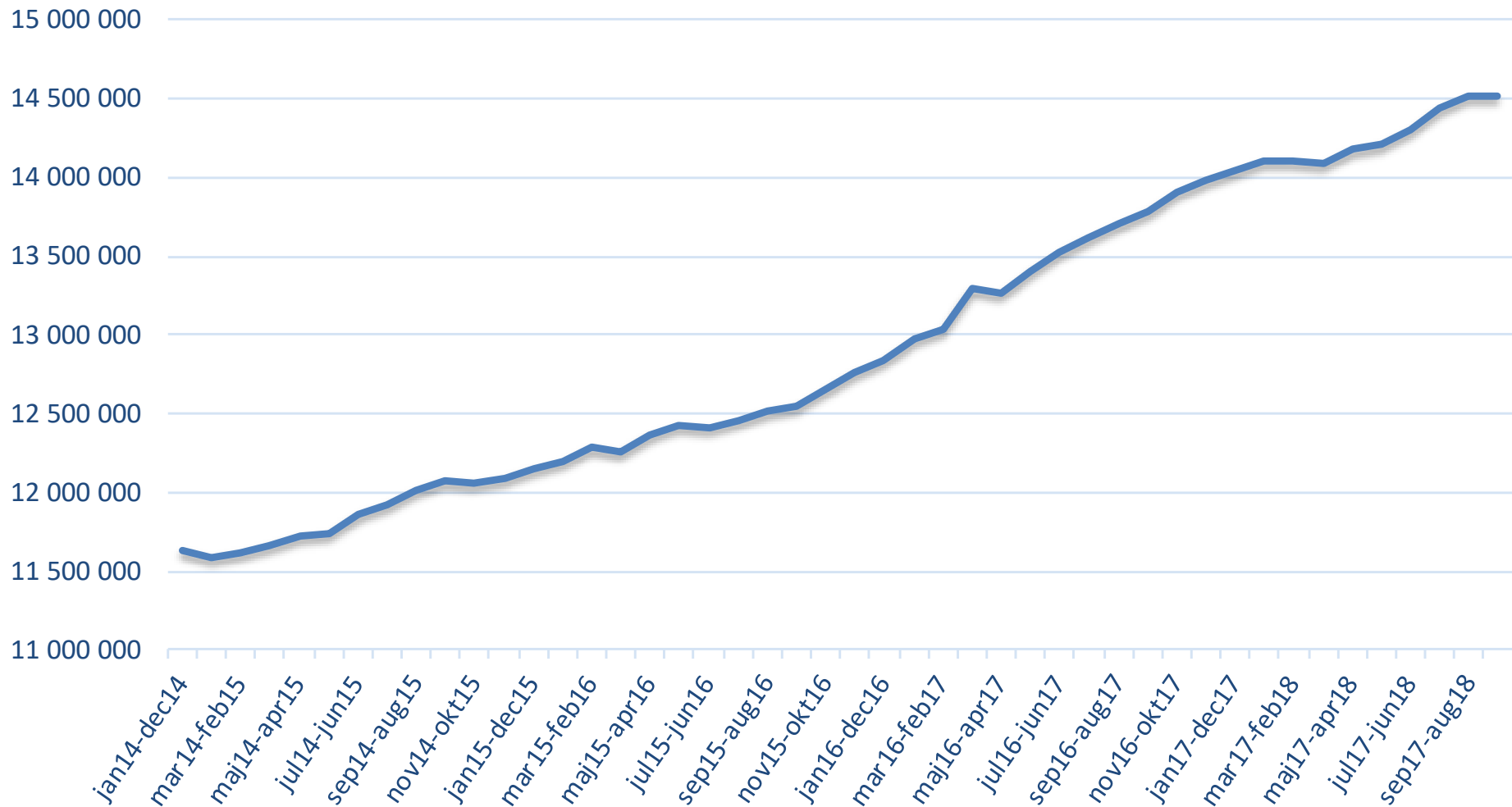


Kommentar:

Kungsbackapendeln jämförs nu med utgångsår 2017 då en övergång skedde till kundräkningssystem. Sett till ackumulerat resande ligger ökningen kring 2%. Under sommaren har en viss uppgång skett vilket har fortsatt under augusti.

Kungsbackapendeln		%
Akkumulerat 2018/2017		2,5%
Jmf föregående år (månad/månad)		3,1%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år		8,1%

Totalt exl. Öresundståg/Pågatåg (rullande 12)

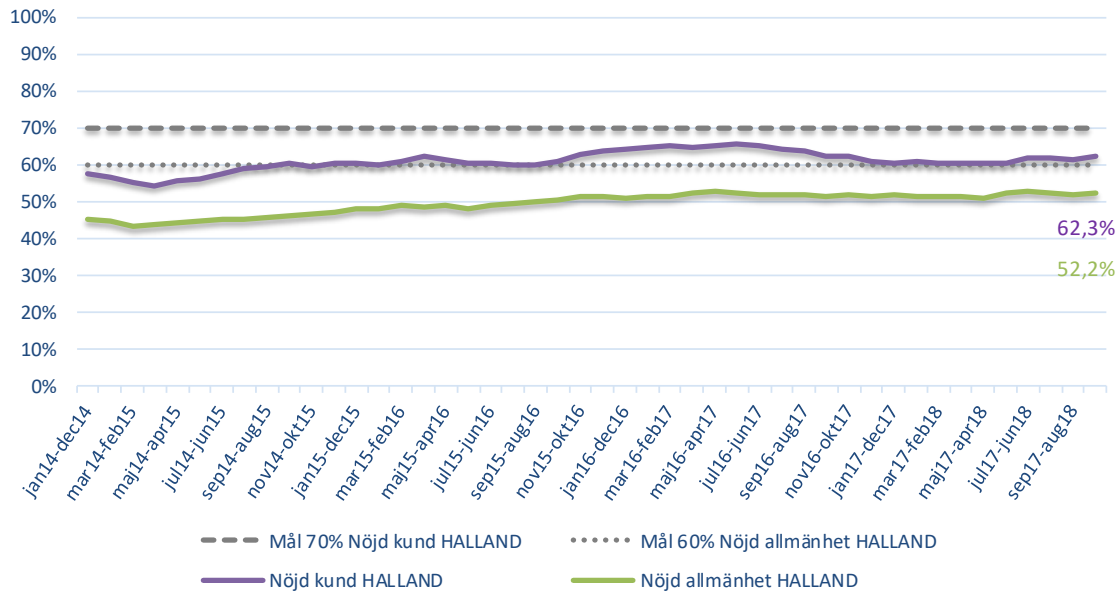


Kommentar:

Resandeutvecklingen sett till totalen visar på en fortsatt resandeökning. Sett till ackumulerat resande ligger ökningen fortsatt stabilt kring 5%. Utan Kungsbackapendeln inräknat ligger den ackumulerade ökningen något högre.

Totalt exl. Ötag/Ptåg	%
Ackumulerat 2018/2017	4,6%
Jmf föregående år (månad/månad)	0,2%
Jmf R12 motsvarande period föreg. år	5,3%

Nöjdhet kund/allmänhet Halland (rullande 12)

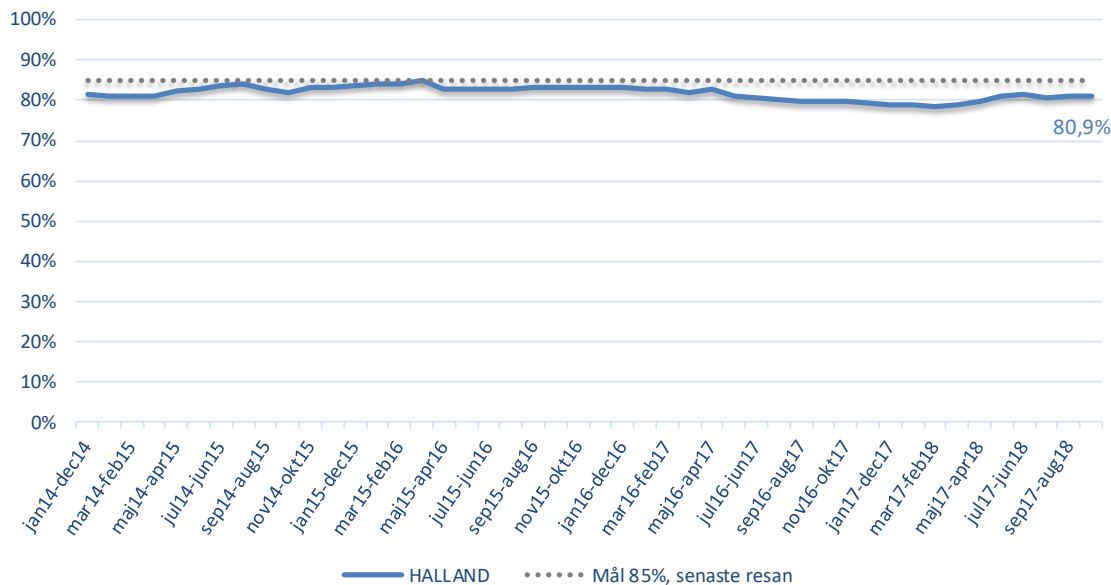


Kommentar:

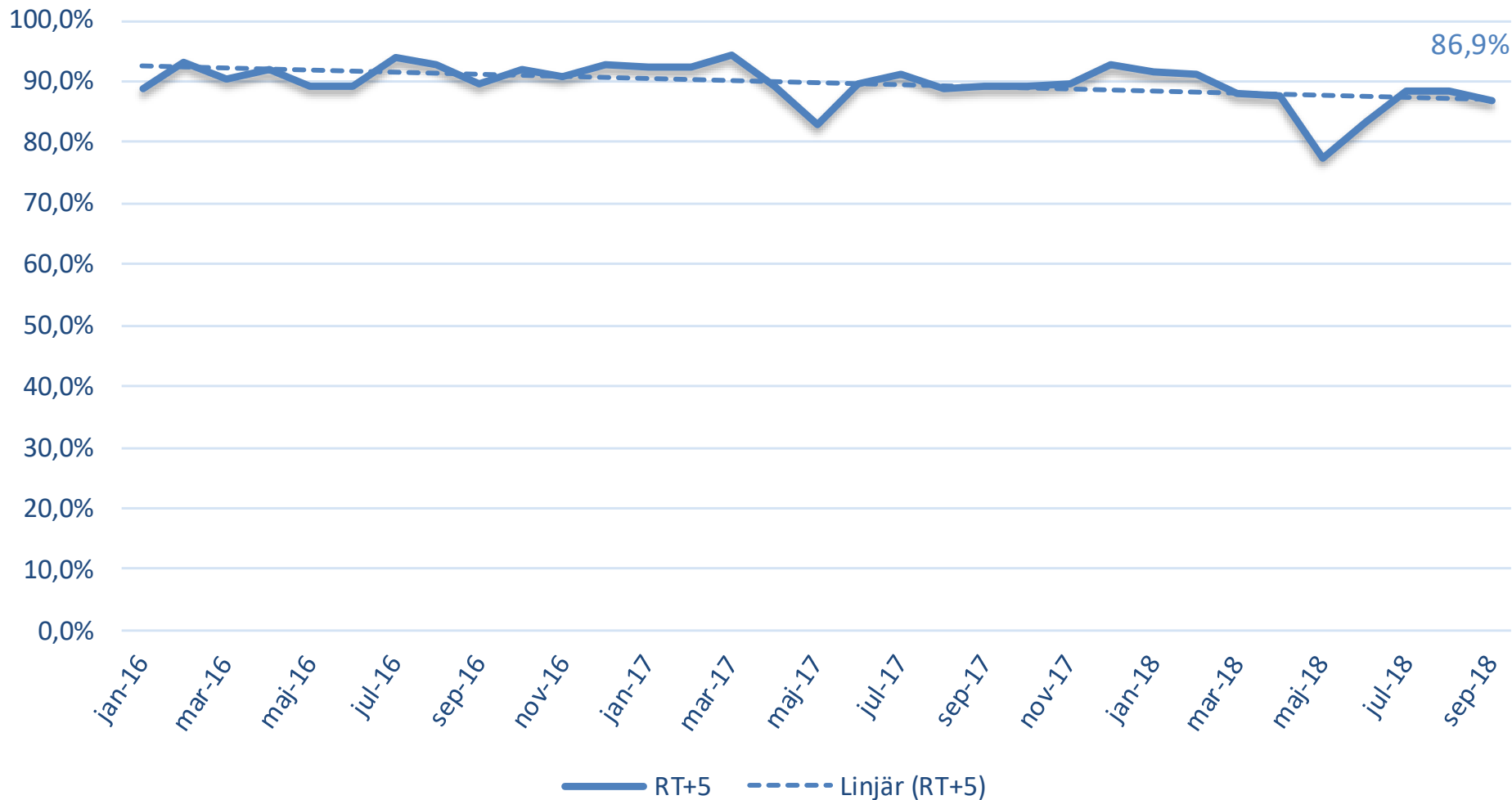
Nöjdheten bland kunder och allmänhet ligger fortsatt kvar på samma nivå utan tendens till varken upp- eller nedgång. För att kunna nå målet för 2018 krävs en klar förbättring gällande nöjdheten.

Nöjdheten med senaste resan ligger fortsatt högt jämfört med den generella nöjdheten. Det är dock en bit upp till målet på 85% för 2018.

Nöjdhet senaste resan Halland (rullande 12)



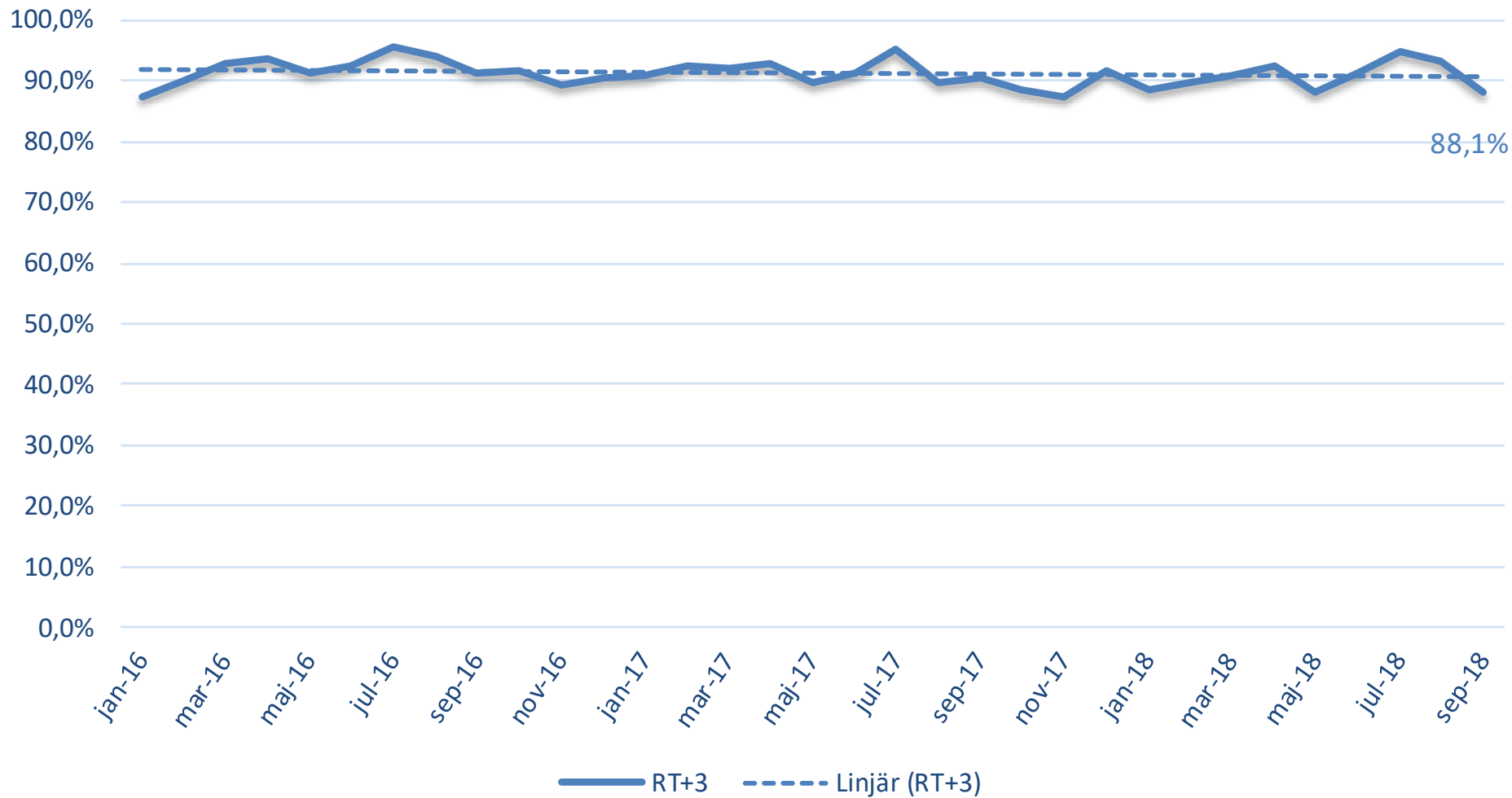
Punktlighet Öresundståg Hallandstrafiken, RT+5



Kommentar:

Punktligheten hamnar återigen strax under 90%. Observera att punktligheten inte inkluderar inställda avgångar.

Punktlighet Kungsbackapendeln, RT+3



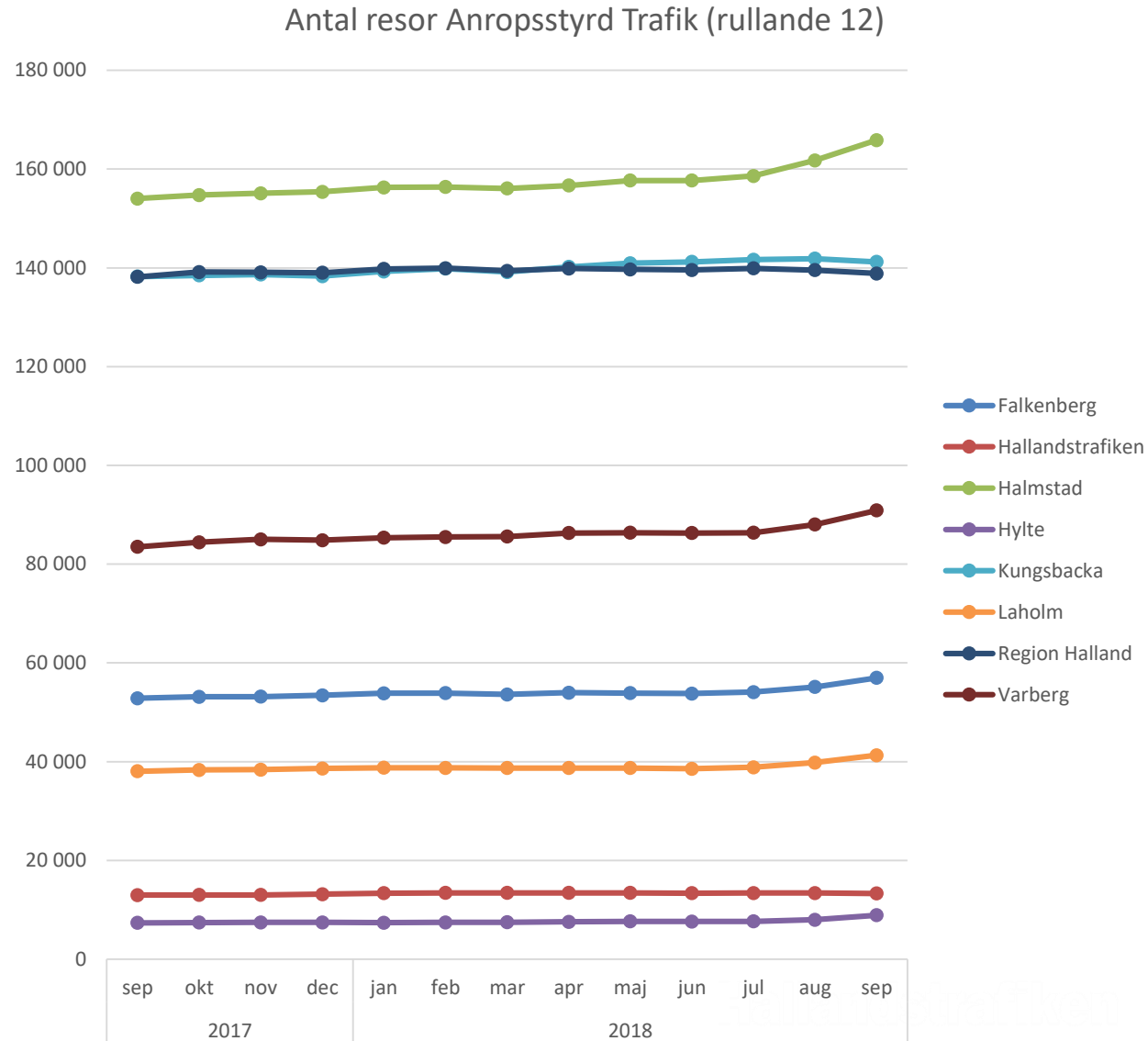
Kommentar:

Punktligheten gick upp något för Kungsbackapendeln under sommaren men har efter sommaren gått ner något igen. Punktligheten håller sig dock relativt stabilt kring 90%. Observera att punktligheten inte inkluderar inställda avgångar.

Resandeutveckling anropsstyrd trafik

Kommentar:

Resandeutvecklingen utifrån rullande tolv visar på ett starkt ökat resande i samtliga kommuner förutom Kungsbacka. Detta beror på skolresorna som från och med höstterminen 18 tillkommit för Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm och Hyltes kommun. Kungsbackas kommuns skolresor har HLT utfört i flera år och därför hamnar dessa siffror på en mer "normal" nivå.



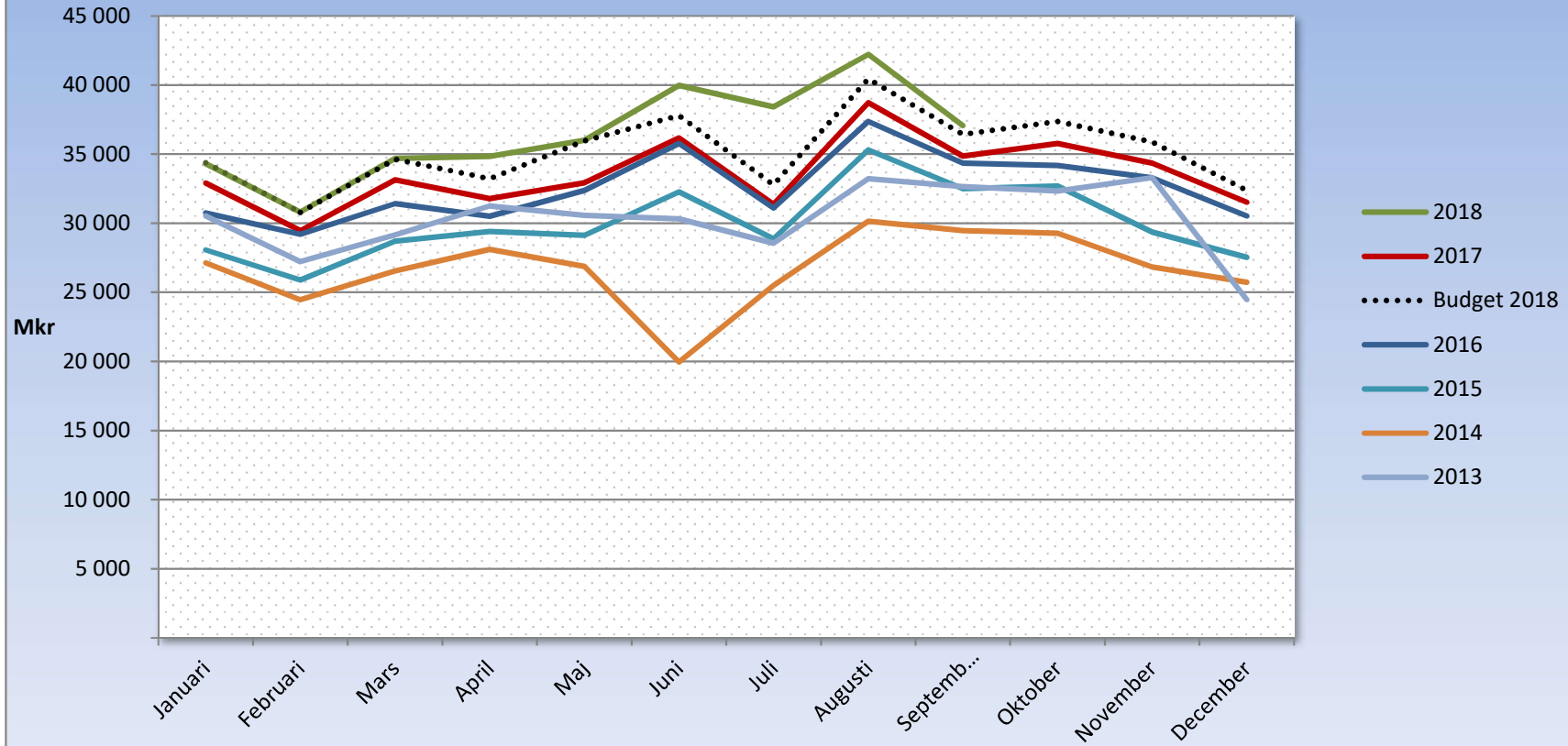
Punktlighet anropsstyrd trafik (10min)



Kommentar:

Grafen ovan visar på en positiv trend, trots ett nytt trafikavtal som trädde i kraft 1 juli 2018. Det finns såklart variationer mellan de olika trafikföretagen men på ett övergripande plan ligger detta nyckeltal på en acceptabel nivå.

Försäljningsstatistik Hallandstrafiken 2013-2018



MÅNADSRAPPORT JAN-SEPT 2018

Belopp i tkr	Utfall Period	Periodbudget	Utfall-budget diff	Årsprognos 2018	Årsbudget 2018
Biljettintäkter	325 603	316 409	9 193	432 713	422 020
Intäkt anropsstyrd trafik	110 884	97 577	13 307	171 090	151 879
Intäkter skoltrafik	98 279	99 779	-1 500	133 940	133 038
Övriga rörelseintäkter	33 886	38 606	-4 720	35 601	42 972
SUMMA INTÄKTER	568 651	552 372	16 279	773 344	749 909
Trafikkostn Buss och Regiontåg	403 215	388 168	15 046	542 582	517 558
Övriga kostn Buss och Regiontåg	30 629	35 095	-4 466	44 170	46 794
Trafik/Underhållskostnader Ö-tåg	139 458	149 860	-10 402	191 173	199 813
Fordonskostnader Öresundståg	30 577	32 045	-1 468	42 227	42 727
Infrakostnader Öresundståg	21 680	23 437	-1 756	30 250	31 249
Övriga kostnader Öresundståg	21 314	23 136	-1 822	29 702	30 849
Anropsstyrd trafik	100 549	87 359	13 190	156 200	137 069
Skoltrafik	96 224	97 734	-1 510	131 214	130 312
Personalkostnader	35 774	38 186	-2 412	49 432	50 915
SUMMA KOSTNADER	879 420	875 020	4 400	1 216 950	1 187 284
Avskrivningar plan	11 119	11 119	0	13 825	14 825
Finansnetto	4 565	4 350	215	6 015	5 800
RESULTAT 1	-326 452	-338 117	11 665	-463 446	-458 000
Driftbidrag	343 500	343 500		458 000	458 000
RESULTAT 2	17 048	5 383	11 665	-5 446	0

Falkenberg
2018-10-17/cn

Swede Train AB
Östanvindsgatan 29
434 34 Kungsbacka

Angående eventuell tågtrafik mellan Falkenberg och Lysekil

Tack för ert brev om tankar på att starta en tågtrafik mellan Falkenberg och Lysekil.

Med dagens lagstiftning är det fullt möjligt för aktörer att ansöka om tåglägen och starta tågtrafik där marknaden bedömer att det finns underlag för trafik. Hallandstrafiken välkomnar alla trafikutövare som vill etablera sig på tågmarknaden och bidra till ett utökat tågutbud.

Som svar på de tre frågor ni ställer i brevet hänvisar vi till Region Hallands trafikförsörjningsprogram *Kollektivtrafik för en hållbar regional utveckling Halland 2035* där den strategiska inriktningen för kollektivtrafiken i Halland beskrivs. Planeringsinriktningen för tågtrafik i norra Halland innebär en fortsatt utveckling av trafiken på Väst kustbanan genom Öresundstågssystemet och Kungsbackapendeln. Detta tillsammans med införandet av en ny regional tågslinje vilken fullt ut kan införas när viktiga infrastrukturella satsningar i form av Västlänk och Varbergstunnel är färdigställda.

Hallandstrafiken samarbetar med Västtrafik i frågor som berör både Västra Götalands län och Halland med mål att länsöverskridande transporter säkerställs. Utifrån Hallandstrafikens uppdrag, att tillgodose länets invånares behov av transporter för arbets- och studiependling, är bedömningen att vår gemensamma planering omhändertar behovet av tågtransporter mellan Halland och Västra Götaland.

Detta svar har stämts av på av Hallandstrafiken genomfört styrelsemöte den 25 oktober 2018.

Med vänlig hälsning
Hallandstrafiken

Daniel Modiggård
Trafikchef



Swede Train AB
Östanvindsgatan 29 – 43434 Kungsbacka – Tel 073-50 500 10

Kungsbacka 2018-08-06

Daniel Modigård
c/o Hallandstrafiken
Holgersgatan 29
311 75 Falkenberg

Angående eventuell tågtrafik mellan Falkenberg och Lysekil

Hej Daniel!

Vi har tankar på att starta en tågtrafik mellan Falkenberg (Gamla stationen) och Lysekil då vi uppfattar att det finns behov dels avseende förstärkt kapacitet för pendlare och dessutom för de som vill besöka de fantastiska städerna utefter kusten. Stopp kan göras i t.ex. Varberg, Åsa, Kungsbacka, Mölndal, Göteborg och via Öxnered. Vår önskan är att detta skall vara en trafik helt i samverkan med Hallandstrafiken och Västtrafik med biljettgiltigheter och tidtabeller.

Vi har följande frågor till dig som vi gärna önskar svar på och som vi i dialog kan diskutera vidare.

1. Skulle en sådan trafik vara intressant för Hallandstrafiken?
2. Vilka stopp, med vilken frekvens och tider skulle i så fall vara intressant? Variation veckans dagar?
3. Vilka samverkansformer avseende intäkter och kostnader skulle kunna vara intressanta?

Vi ser med intresse fram emot vidare dialog.

Med vänliga hälsningar

Rolf Oscarson
VD Swede Train AB
Tel: 073-50 500 10

Falkenberg
2018-10-16

Trafikverket
405 33 Göteborg

Synpunkter på samrådsremiss väg 613, gång- och cykelväg mellan Haverdal och Harplinge, Halmstads kommun

Ett av dessa stråk är väg 613, gång- och cykelväg mellan Haverdal och Harplinge i Halmstads kommun. Ombyggnadens längd uppgår till cirka 2,8 kilometer. Arbetet är planerat för projektering under 2018 och fram till vintern 2019 då en fastställd vägplan planeras att finnas framme. Bygghandling planeras under våren 2020 för byggande år 2020-2021. Huvudsyftet för byggnationen är att förbättra tillgängligheten till hållplatsen Haverdalsbro genom att öka möjligheten att för fotgängare och cyklister att röra sig trafiksäkert mellan Harplinge, busshållplatsen Haverdalsbro och Haverdal.

Den aktuella sträckan trafikeras av regionbusslinje 330 (Halmstad-Harplinge) samt med linje 350 (Halmstad-Falkenberg) under kvällar och helger. Hallandstrafiken anser att det är positivt med en byggnation av gång- och cykelväg längs sträckan. Hallandstrafiken anser att det vore önskvärt att de lägen som saknar hållplatsficka kompletteras med detta i samband med byggnation av gång- och cykelväg. Detta skulle enligt Hallandstrafikens bedömning kunna genomföras till en liten merkostnad men med stora trafiksäkerhetsvinster utifrån att bussen inte behöver stanna på vägbanan vid ombord- och avstigning. Därtill är det av vikt att gång- och cykelväg kopplas samman med befintliga hållplatsområden.



Daniel Modiggård
Trafikchef



Björn Stenbäck
Trafikstrateg

Falkenberg
2018-10-12

Falkenbergs kommun
Stadsbyggnadskontor
311 80 Falkenberg

Synpunkter på granskningshandling, Tröinge 15:1 mfl

Huvudsyftet med detaljplanen är att möjliggöra en exploatering av kontor i kombination med centrumverksamheter såsom mindre butiker, gym och annan service i direkt anslutning till järnvägsstationen och väg 154. Planområdet är beläget i norra utkanten av Falkenberg, cirka 2 kilometer nordost om Falkenbergs centrum och i direkt anslutning till Falkenbergs station. Planområdet omfattar ca 8,8 ha. Området avgränsas i norr av den äldre sträckningen av väg 701, i väster av väg 154, i öster av Kilavägen och i söder av Västkustbanan och stationsområdet.

Hallandstrafiken har inga synpunkter att tillägga utifrån Hallandstrafikens svar på samrådshandlingarna.



Daniel Modiggård
Trafikchef



Björn Stenbäck
Trafikstrateg

Falkenberg
2018-10-12

Falkenbergs kommun
Stadsbyggnadskontor
311 80 Falkenberg

Synpunkter på granskningshandlingar på detaljplan för Ullared 1:21 mfl

Detaljplanen syftar till att möjliggöra ett nytt hotell i sju våningar mellan det befintliga hotellet och busstorget i centrala Ullared. Förutom hotellet möjliggör planen även lokaler för centrumverksamhet i anslutning till torget. Avsikten är att de funktioner som finns på platsen idag (bank, apotek etc.) ska kunna finnas kvar på platsen i nya lokaler i hotellbyggnadens bottenvåning och med entréerna vända mot torget. Planen omfattar också torgytan med parkering och bussterminal samt Danska vägen väster om hotellet som förslås få mer karaktär av lokalgata i och med planens genomförande.

Hallandstrafiken noterar att Falkenbergs kommun delar uppfattningen om att busstrafiken inte ska påverkas negativt samt att den södra vägen om hotellet bör enkelriktas. Hallandstrafiken har inga ytterligare synpunkter på granskningshandlingarna. Hallandstrafiken ser det som mycket positivt att en löpande dialog har förts mellan Falkenbergs kommun, Hallandstrafiken samt trafikföretag.



Daniel Modiggård
Trafikchef



Björn Stenbäck
Trafikstrateg

Falkenberg
2018-10-04

Varbergs kommun
Stadsbyggnadskontoret
Planenheten
432 80 Varberg

Synpunkter på granskningshandlingar, Tvååker 14:49, del av Stenen B

Detaljplanen är en del av det planerade utbyggnadsområdet Stenen, strax väster om Tvååker samhälle. Planen syftar till att möjliggöra byggnation av förskola i två plan vilket innebär en utökning av byggrätten och tomten för förskola gentemot gällande detaljplan. För att tillgodose framtida behov möjliggörs även annan typ av skolverksamhet på området.

Nya hållplatser kommer att anläggas på Fastarpsvägen ca 100-200 m öster om infarten till Stenenområdet. På denna sträcka trafikerar linje 652 (Varberg-Tvååker-Falkenberg) med ett bra turutbud.

Hallandstrafiken missade att yttra sig i samrådsskedet. Hallandstrafiken har dock inga synpunkter på förslaget enligt granskningshandlingarna.



Björn Stenbäck
Trafikstrateg

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Kerstin Andersson <kerstin.andersson@hlt.se>
Skickat: den 5 november 2018 12:08
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Hallandstrafiken AB Protokoll samt bilagor
Bifogade filer: Justerat_Sty_protokoll_181025.pdf; Ärende 4b. 2018_09 Månadsrapport HLT.pdf; Ärende 4b. Försäljningsstatistik tom sept 2018.pdf; Ärende 5. Ekonomisk månadsrapport 201809.pdf; Ärende 8. Trafik Lysekil - Falkenberg 181019dm.pdf; Ärende 15b. Remisser, yttranden.pdf

Hej!

Härmed översänder jag protokoll och bilagor från Styrelsemöte 2018-10-25, Hallandstrafiken AB.

Med vänlig hälsning

Kerstin Andersson

Registrator/Löneadministratör

Hallandstrafiken AB

Direkt 0346-71 25 51

Växel [0346-712 500](tel:0346-712500)

Post: Box 269, 311 23 Falkenberg

Besök: Holgersgatan 29, Falkenberg

hallandstrafiken.se