

Bilda ett Smålandsbanorna AB för att utveckla järnvägarna i sydöstra Sverige

Den nya nationella transportplanen sätter sydöstra Sverige i ett mycket svårt läge genom nästan inga infrastrukturmedel. Därför måste nya grepp tas för att trots allt dels skapa regionförstoring med ekonomisk utveckling, dels bidra till minskning av klimatutsläppen genom bl.a. järnvägssatsningar.

Bättre framtida förutsättningar för näringslivets transporter och rekrytering av kvalificerad personal till företag och kommuner är avgörande liksom övergång till fossilfria bränslen och eldrift.

Att bara lägga ned Infrastrukturkansliet i Hultsfred vid kommande årsskifte som planerat vore olyckligt för landsdelen. Nu krävs i stället att berörda kommuner och regioner bygger vidare på kansliets arbete för bättre järnvägsinfrastruktur.

Ett konstruktivt förslag är att berörda kommuner och regioner ihop med näringslivet bildar ett "Smålandssbanorna AB" i stil med Inlandsbanan AB (IBAB) för att ta hand om alla oelektrifierade smålandsbanor. Banor som till största delen nu hotas av nedläggning genom statens arbete med Trafikverket i spetsen.

Men det är avgörande för kommunerna och näringslivet i sydost att dels få bättre förbindelser till omkringliggande regioner och större städer inkl. Stockholm genom snabb, modern, effektiv persontågtrafik, dels få bättre transporter genom tung rationell godstågtrafik.

Följande enkelspåriga oelektrifierade banor, som byggdes främst på 1800-talet och fortfarande till stor del har föråldrad och låg banstandard med skarvräls behöver moderniseras och upprustas för att ge effektivare och mer ekonomisk drift av bana och tågtrafik:

Halmstad – Nässjö med bibanorna Torup – Hyltebruk, Vaggeryd - Jönköping

Nässjö – Vetlanda

Nässjö – Hultsfred

Linköping – Kalmar med bibanorna Berga – Oskarshamn, Sandbäckshult – Mönsterås

(Linköping –) Bjärka Säby – Västervik

Om ca 500 km av de här järnvägarna har skarvräls kan årliga kostnaden för banunderhåll hamna runt ca 100 miljoner kronor. Genom modernisering till modern banstandard med helsvetsad räls mer än halveras kostnaden samtidigt som axeltryck och hastighet kan höjas.

Ökade banprestanda höjer produktiviteten och intäkterna i tågtrafiken, sänker transportkostnaderna för näringslivet samt ger regionförstoring med ekonomisk utveckling och tillväxt.

En möjlighet är att kontoret för Smålandsbanorna AB förläggs till Hultsfred som har ett centralt läge i bannätet.

Bolaget bör få en stab av bl.a. järnvägskunniga medarbetare och stödas av erfarna rådgivare från inte minst bildandet av Inlandsbanan AB och från det politiska arbetet i t.ex. Stockholm.

Östersund och Västerås den 23 augusti 2018

Sven Jernberg

väg- och vatteningenjör, infrastrukturexpert, fd VD Inlandsbanan AB (IBAB)

Sven-Olof Nehrer

ekonom, skapare av Branschföreningen Tågoperatörerna och dess förste ordf, fd VD TGOJ Trafik AB

Åke Nilsson

civilingenjör, fd VD ASEA Traction AB och vVD ABB Transportation Systems GmbH i Mannheim